

Antiguos y mal mantenidos.

Mantenimiento de los coches en España: problemática, accidentalidad y riesgos (2015-2024).



Madrid, 14 de julio de 2026

✕ #CochesAPunto

fundación
línea directa





Índice

- 01.** Metodología.
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones.
- 04.** Contexto.
- 05.** La ITV en cifras.
- 06.** Mantenimiento y accidentalidad.
- 07.** ¿Qué opinan los españoles?
- 08.** Conclusiones y recomendaciones.

01.

Metodología

01. Metodología



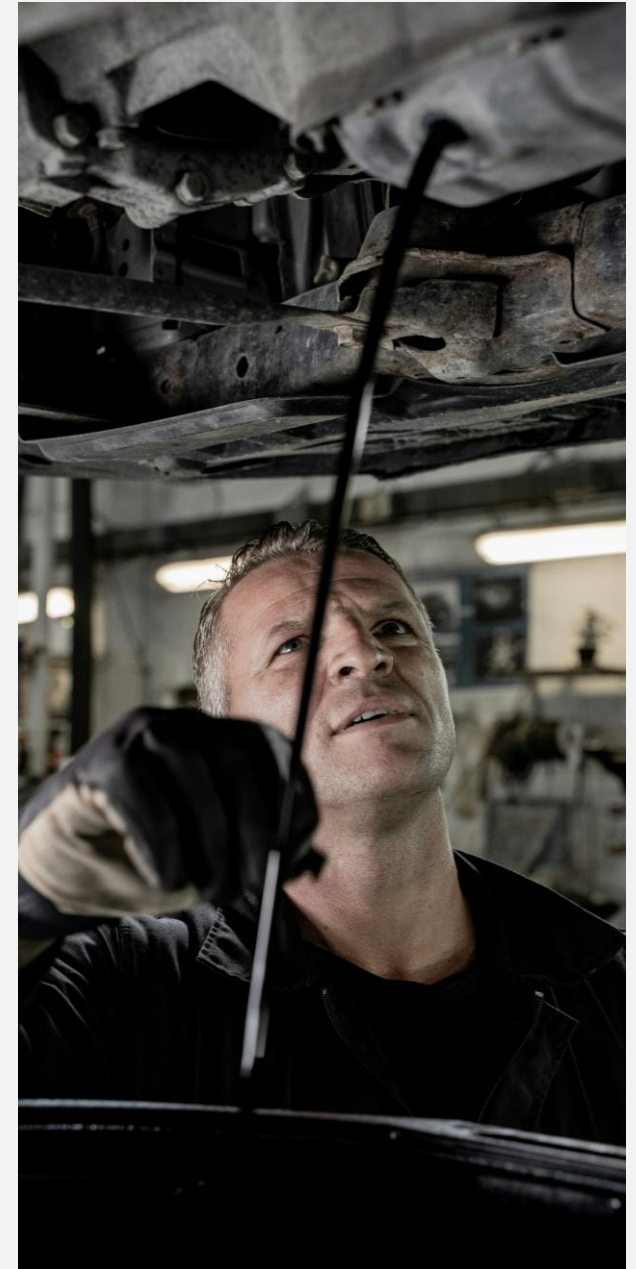
Análisis de accidentalidad

- **Datos a 30 días del accidente en la base de datos ARENA de la DGT** de turismos con deficiencias declaradas entre los años **2015 y 2024**, incluyendo:
 - Frecuencia.
 - Letalidad (incluido ilesos).
 - Heridos con y sin hospitalización.
 - Número de fallecidos.
- **Resultados en ITV, según AECA – ITV** (Asociación Española de Entidades Colaboradoras con la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos ITV), incluyendo cifras de absentismo, frecuencia de defectos detectados, resultados de primeras inspecciones y distribución por CC.AA en turismos, salvo absentismo del parque, que engloba todos los vehículos.
- **Multas y sanciones.** AEA (Automovilistas Europeos Asociados) y AECA-ITV sobre datos DGT.
- **Antigüedad del parque europeo:** ACEA (European Automobile Manufacturers Association).
- **Antigüedad del parque español:** ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones) e Ideauto.
- **Antigüedad de achatarramiento:** Sigrauto.
- **Precio de reparación y mantenimiento:** INE.
- **Realizado en colaboración con Centro Zaragoza.**



Encuesta

- Encuesta sobre **opiniones y hábitos de los conductores españoles en el ámbito del mantenimiento de vehículos.** Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y análisis estadístico realizado por la consultora SearchValue.
- **1.700 entrevistas** con distribución apropiada, con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
- **Trabajo de campo** realizado del **11 al 18 de junio** de 2026.
- Para las proyecciones cuantitativas se ha utilizado el **censo oficial de conductores** de la DGT (2025).



02.

¿Por qué este estudio?

¿Por qué este informe?



Verano seguro

De cara al verano, queremos **concienciar** a los españoles sobre la necesidad de mantener los **vehículos en buen estado**, ya que afecta directamente a su **seguridad y la de sus familias**.



Antiguos y ¿mal mantenidos?

España tiene un parque automovilístico **muy envejecido** y queremos conocer en qué estado se encuentran.



Accidentalidad

Queremos saber cómo influye el **mantenimiento de los coches** en la **accidentalidad y la letalidad** de los siniestros viales.



Opinión

Queremos conocer la **opinión y los hábitos más comunes** de los conductores españoles respecto al mantenimiento de sus vehículos.



03.

Principales conclusiones

fundación
línea directa



03. Principales conclusiones

Al menos
**670 fallecidos y
23.000 heridos**

En accidentes con
deficiencias en los
vehículos implicados.

(2015-2024)

**x5
letalidad**

En los accidentes en los
que hay defectos graves
para la seguridad.

(2015-2024)

**1 de cada 5
coches
(18%) suspende la
ITV a la primera**

Además, también hay un
alto grado de absentismo.

(2015-2024)

**Defectos más
habituales en
aspectos clave de
la seguridad vial**

Alumbrado, (37%)
motor y transmisión
(19%) y frenos (12%).

+51%
Multas

Por no tener la ITV en
regla.
(2015 Vs 2024)

+22%
Precio de las
reparaciones

Incremento del precio de
las reparaciones en los
últimos 5 años.

**9,6M de
conductores no
revisan su coche
anualmente**

Otros 650.000 ni siquiera
cada 3 años. La principal
razón, la económica
(52%).

**2,5 millones
lo llevan a mecánicos
“pirata”**

Otros 1,5 millones
(5%) realizan el
mantenimiento “ellos
mismos”.

04.

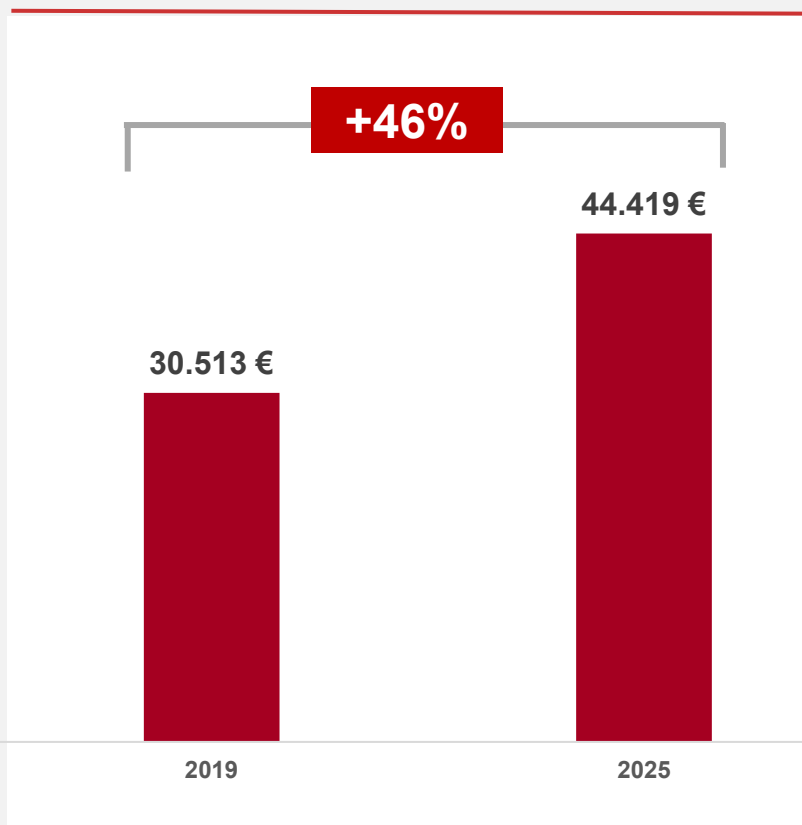
Contexto

fundación
línea directa

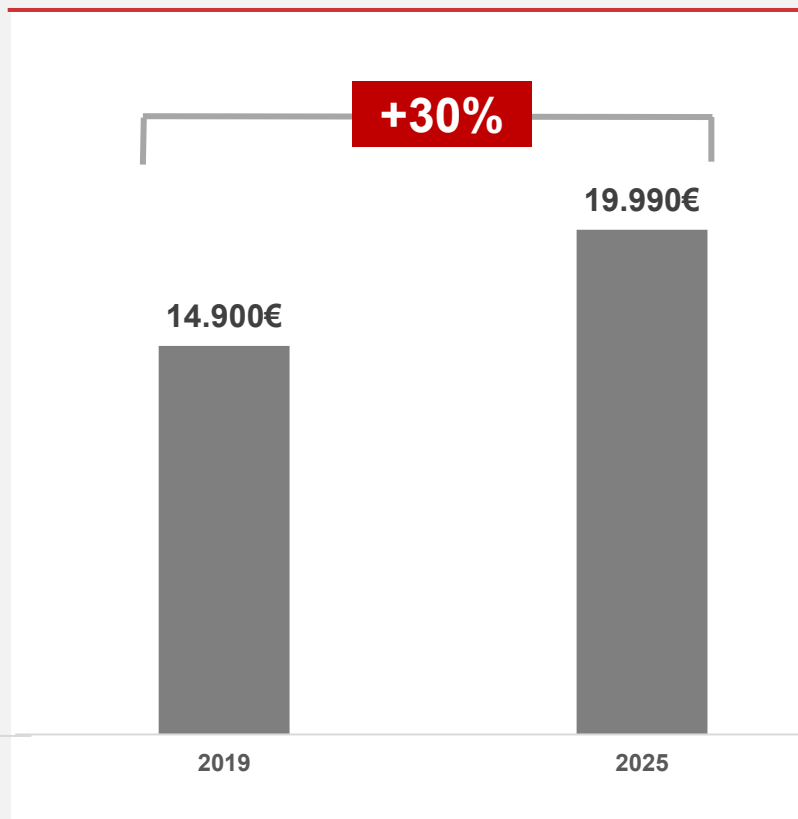


04.1. Incremento del precio de los coches (2019-2025)

Precio medio de oferta de vehículos nuevos en concesionario



Precio medio de vehículos de ocasión (oferta)



Algunas razones del encarecimiento

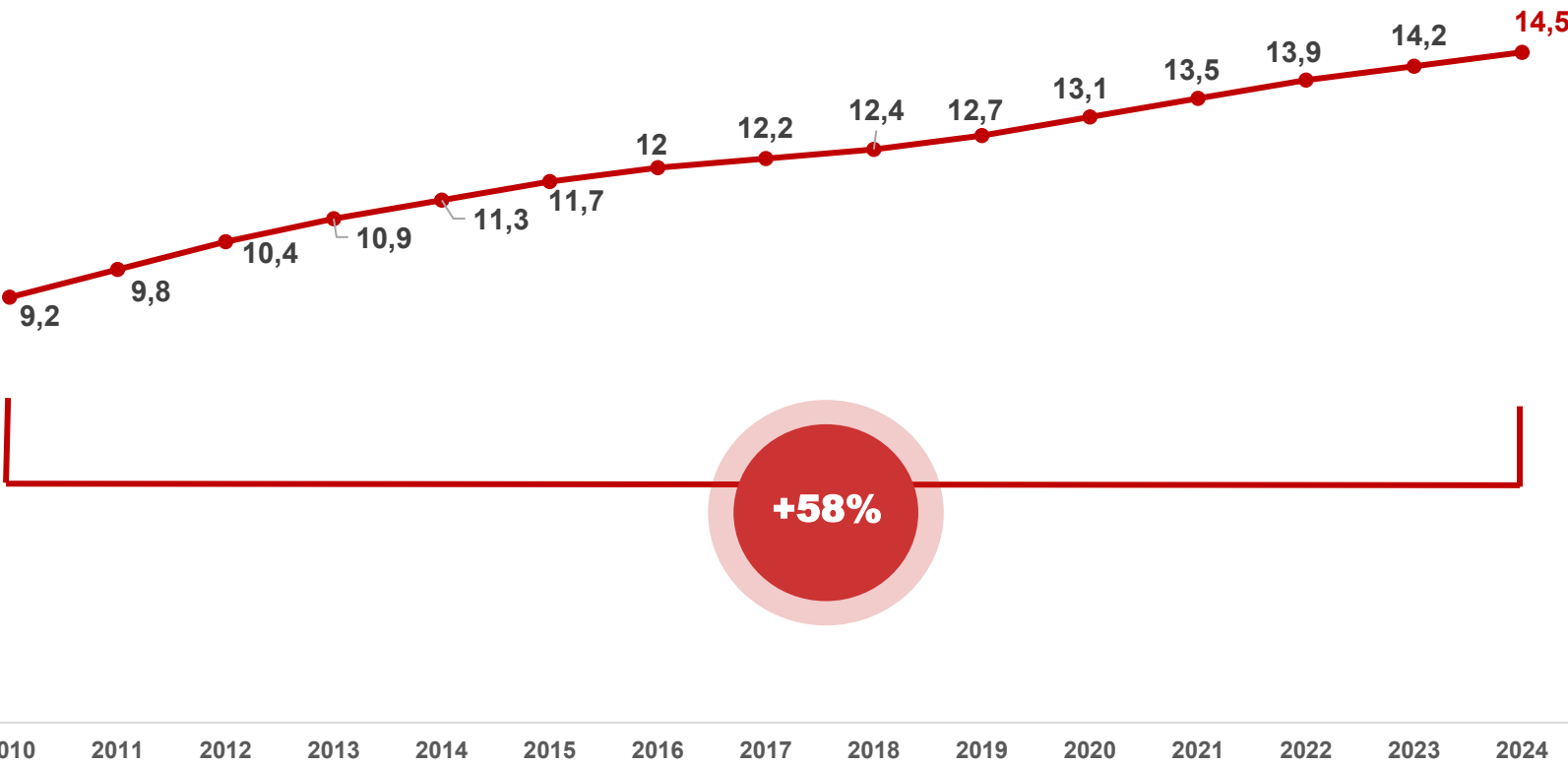
- Costes energéticos.
- Inflación general.
- Tecnificación de los vehículos.
- Precio de los componentes.
- Mayor demanda del vehículo de ocasión.
- Mayor coste de la postventa.



En los últimos 5 años, el coste de las reparaciones de automóviles se ha encarecido un 22%.

04.2. Antigüedad media del parque español

Evolución de la antigüedad media de los turismos españoles (en años)



En España hay más de 5 millones de automóviles sin etiqueta ambiental.

Antigüedad media de automóviles en años (2023)

	GR	17,5
	RO	15,4
	PL	15,1
	HU	15,0
	ES	14,5
	PT	13,6
	IT	12,8
	UE	12,5
	NL	11,9
	FR	11,2
	DE	10,3
	BE	9,9
	DK	9,6
	AT	9,3
	L.	8,0

Antigüedad media de achatarramiento

21 años

The background image shows the front of a red car that has been involved in a collision. The front end, including the hood, fender, and headlight area, is severely crumpled and distorted. The red paint is cracked and peeling in several places. A silver alloy wheel is visible in the lower foreground, and the car's headlight is partially visible on the right side. The overall scene suggests a need for repair or replacement, which serves as a visual metaphor for the text about car maintenance.

Cuanto más viejo es un coche, menos se invierte en su mantenimiento.

El mejor sistema de seguridad de un coche es mantenerlo siempre en buen estado.

04.3. Consecuencias del mal mantenimiento del vehículo



Distancia de detención a **120 km/h** con elementos en **mal estado**



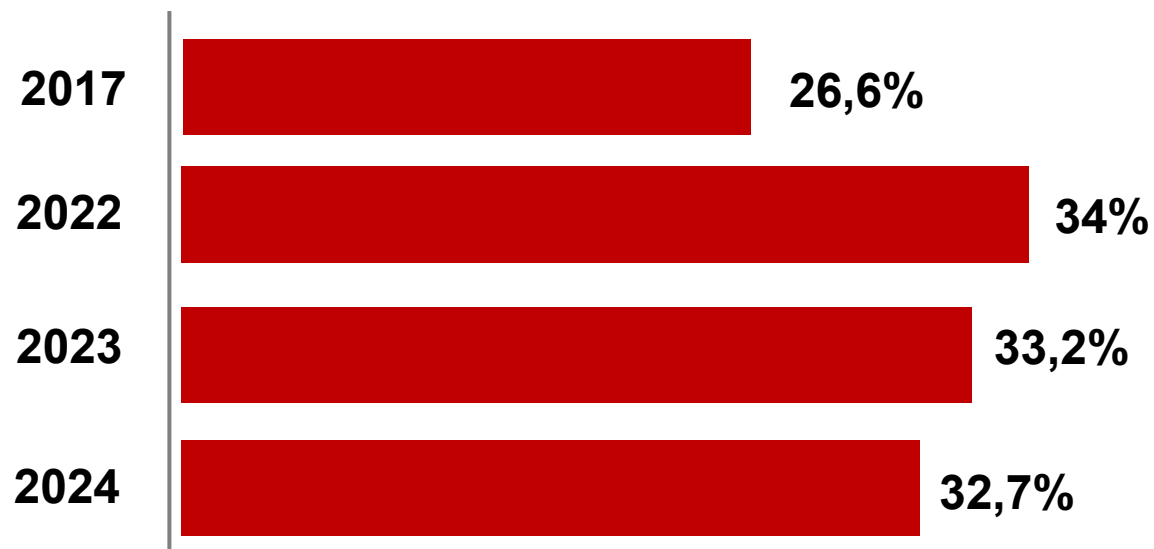
05.

La ITV en cifras

05.1. “Fugitivos” de la ITV

Oficialmente, **1 de cada 3 vehículos** que debería pasar la ITV no lo hace.

Absentismo oficial ITV



Casi
600.000
(2024)

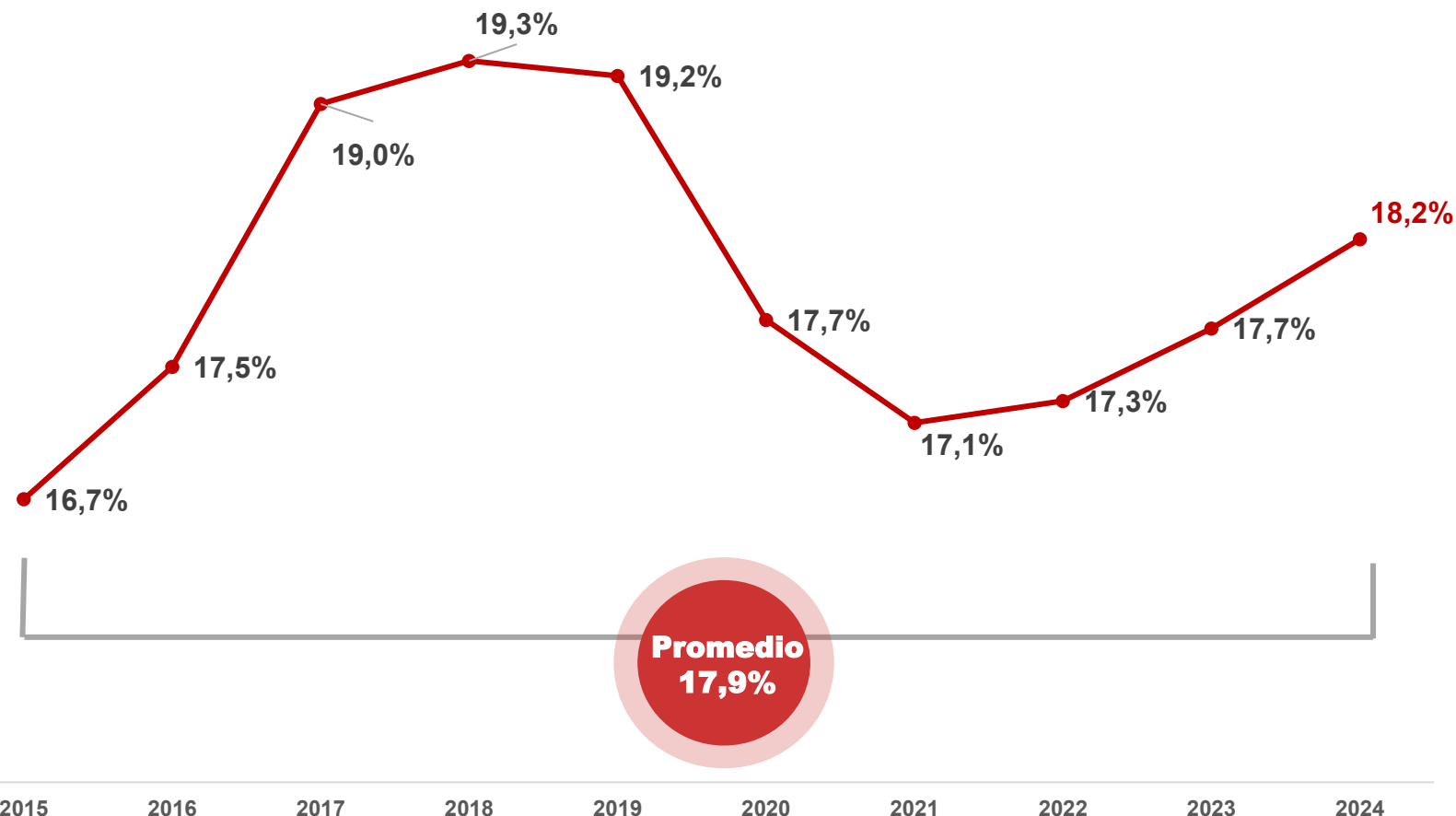
**Multas por no tener la
ITV en regla**

Incremento de
sanciones

+51%
(2015 Vs 2024)

05.2. Primeras ITV desfavorables en España (2015-2024)

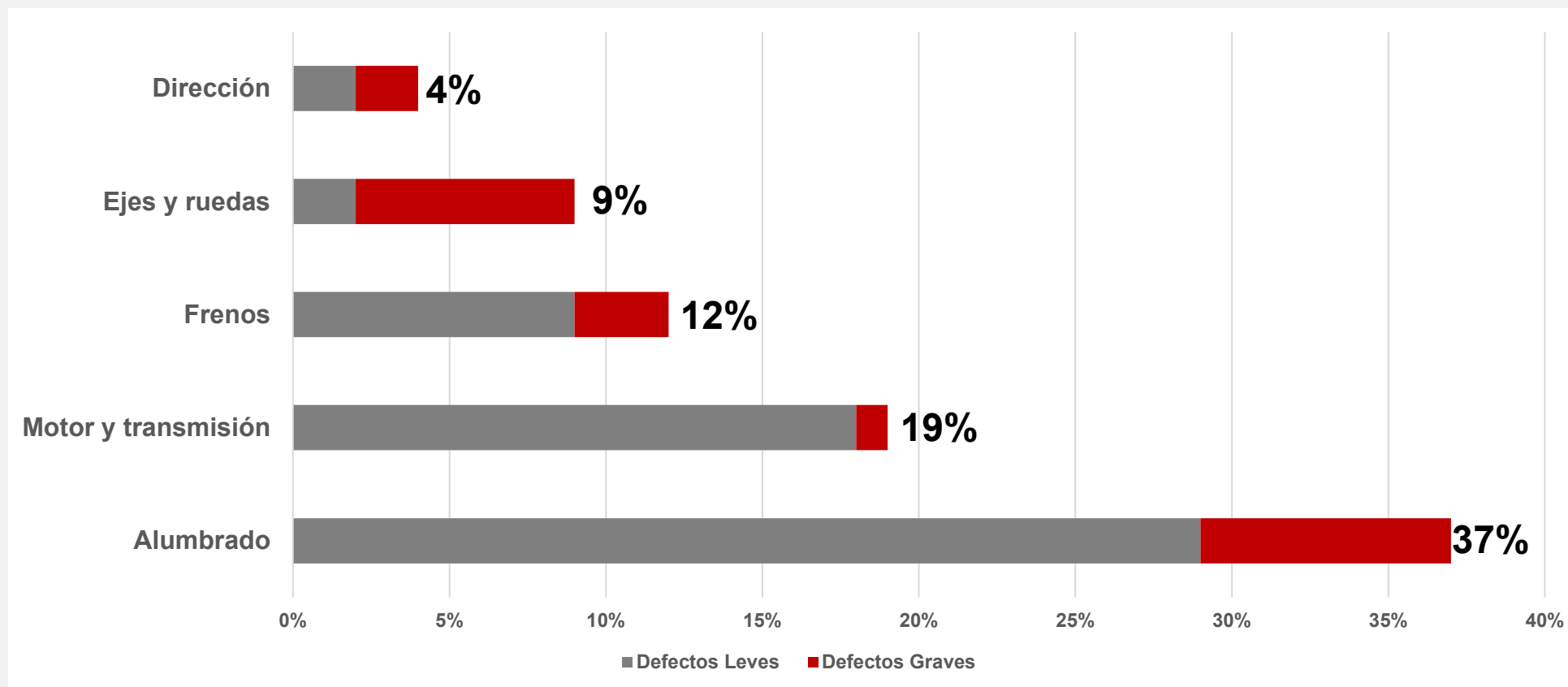
Porcentaje de turismos que suspenden la ITV en primera inspección



Cuanto más
puntuales, más
aprobados

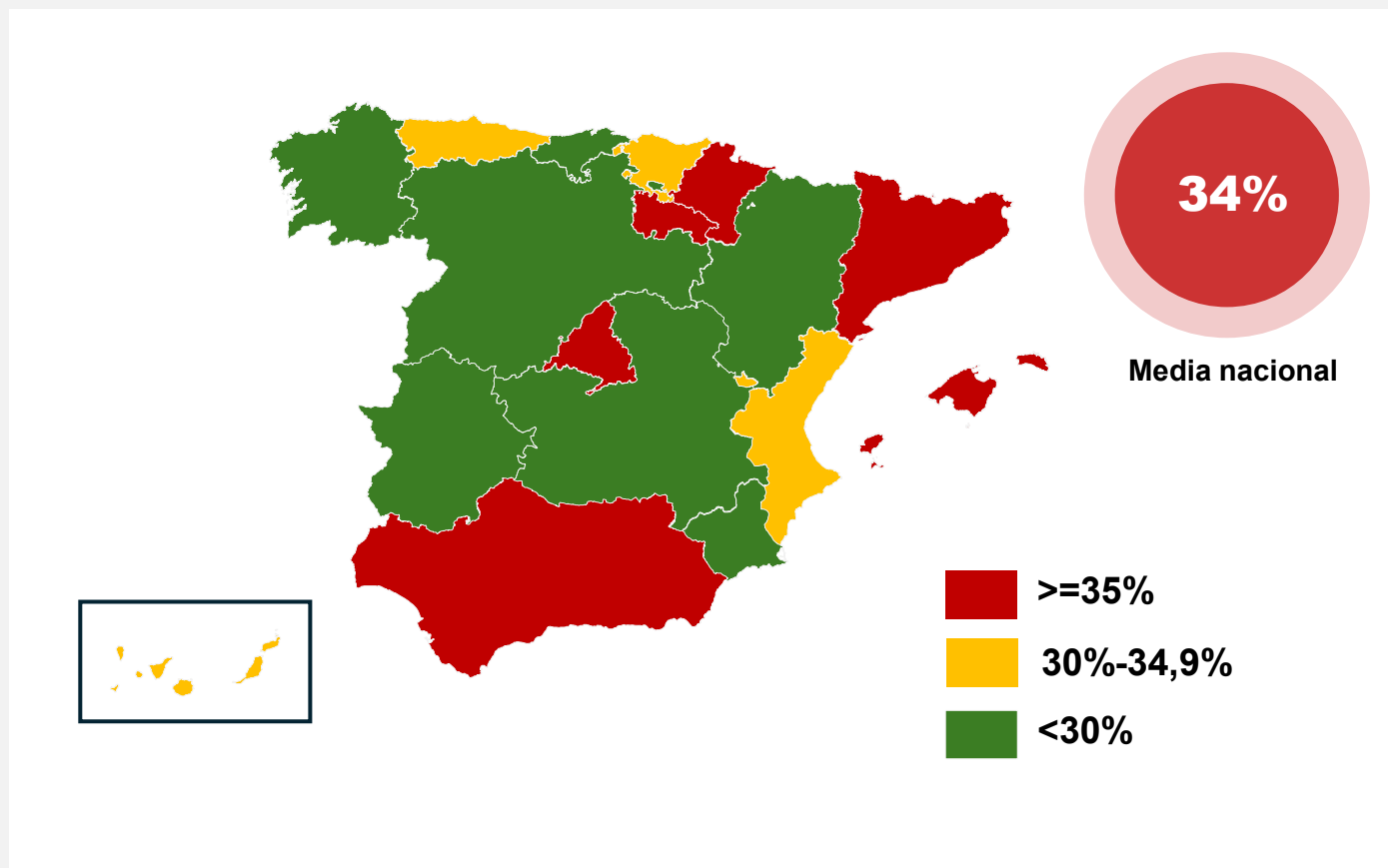
- Puntuales: rechazo 15%
- 6 meses de retraso: 20%
- 6-12 meses: 22%
- >1 año: 25%

05.3. Defectos en la ITV de turismos en aspectos clave de la seguridad vial (2015-2024)



05.4. Proporción de conductores que reconocen no hacer un mantenimiento anual

Porcentaje de conductores que reconocen no seguir un mantenimiento anual en sus coches



Menos mantenimiento anual:
Navarra y Baleares

Más mantenimiento anual
Extremadura y Región de Murcia

06.

Mantenimiento y accidentalidad



El mal mantenimiento del vehículo no siempre está recogido en el atestado.

Por eso, la investigación debe centrarse no tanto en la frecuencia, sino en el incremento del riesgo.

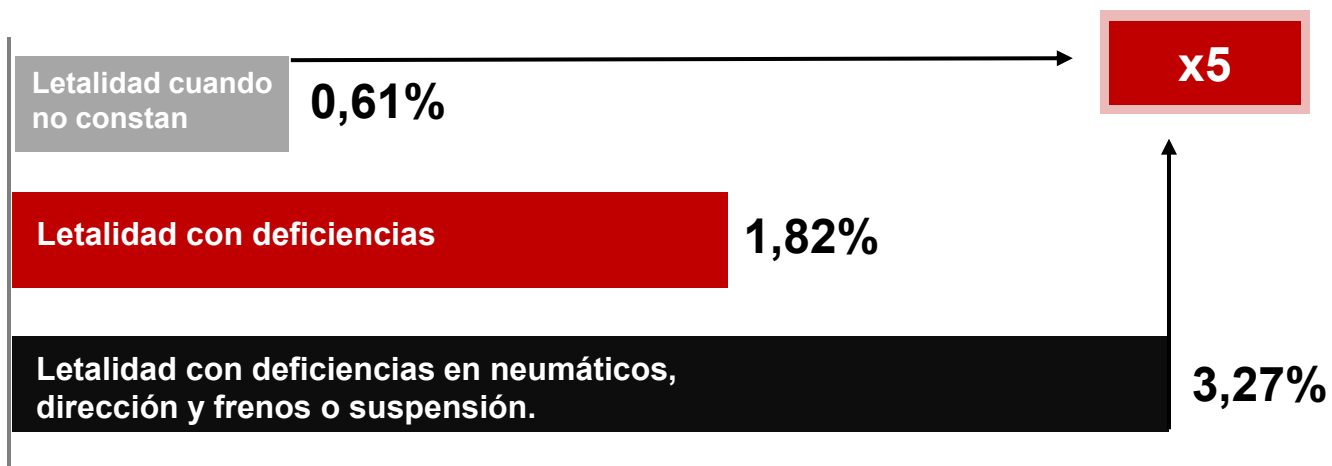
fundación
línea directa



06.1. Letalidad en relación con el mantenimiento

Cuando hay **deficiencias** en un vehículo implicado en un accidente, la **letalidad se multiplica por 3**, y si es en aspectos clave de la seguridad, por 5.

Letalidad en accidentes de tráfico en función de las deficiencias detectadas en los vehículos implicados (2015-2024)

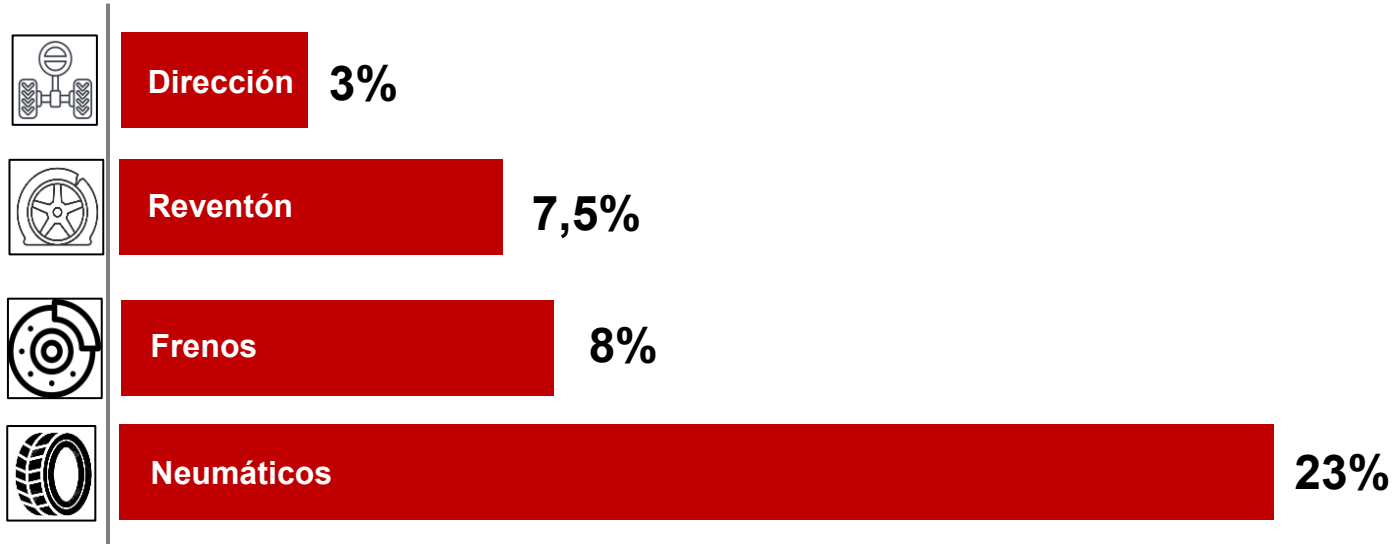


Al menos
670 muertos
en vehículos con deficiencias
(2015-2024)

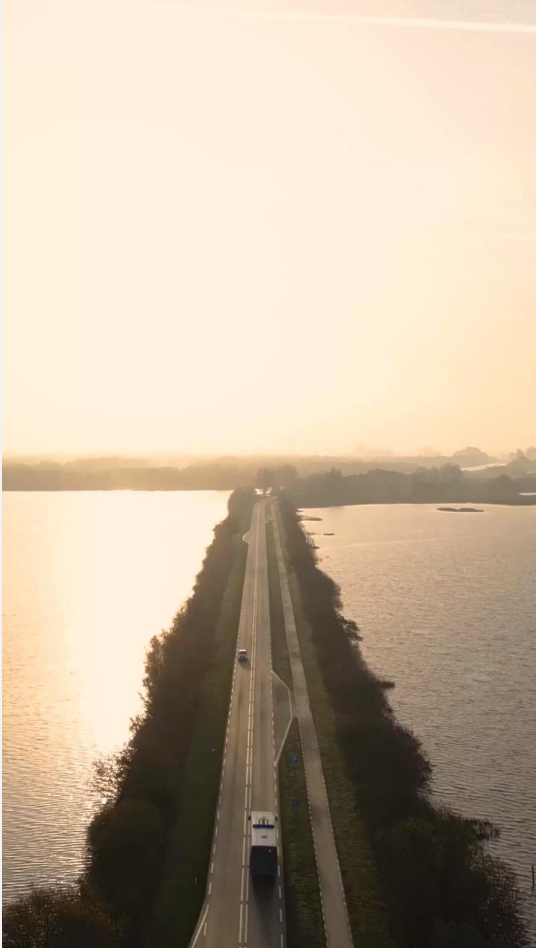
Más de
23.000 heridos
en vehículos con deficiencias
(2015-2024)

06.2. Tipología de deficiencias en vehículos implicados en accidentes

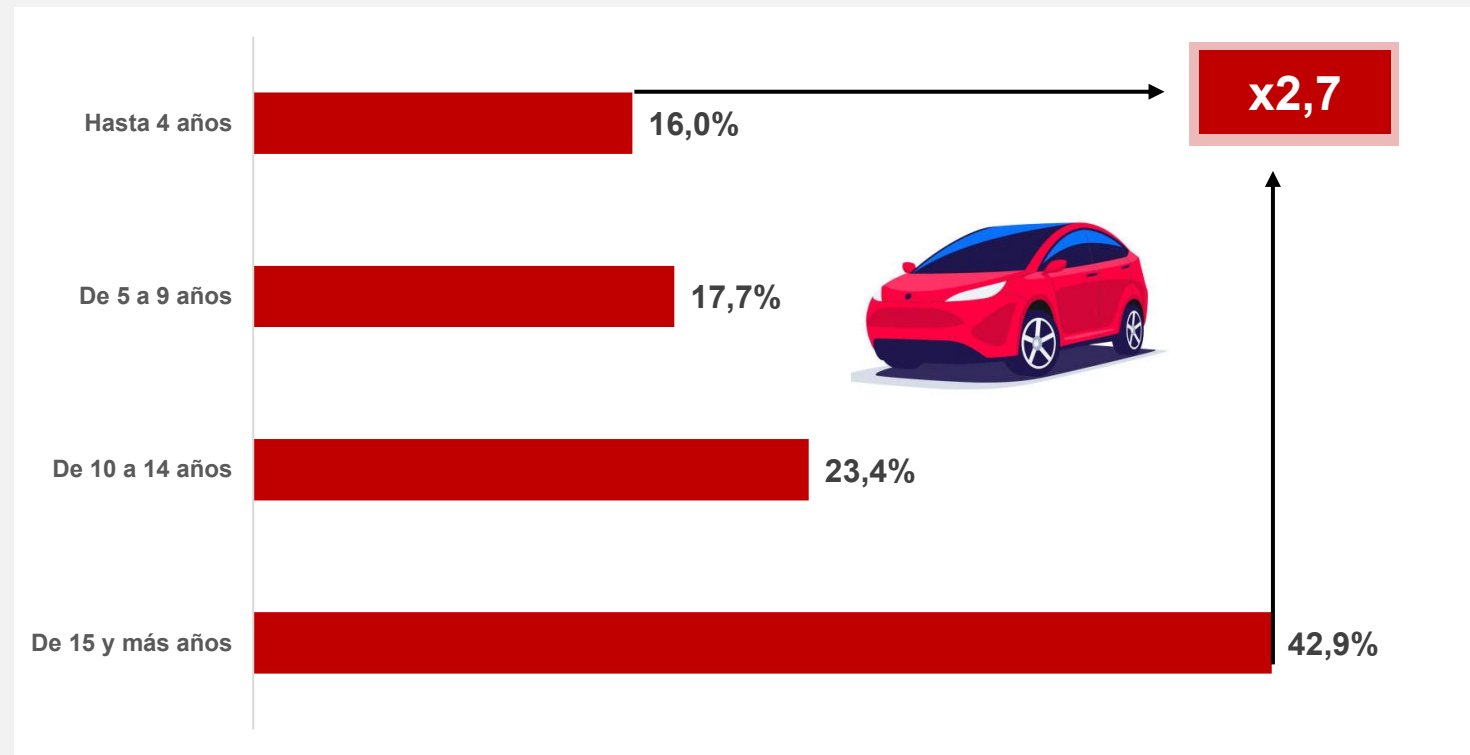
Principales deficiencias en vehículos implicados en accidentes con víctimas



06.3. Deficiencias del turismo según antigüedad



Los coches más antiguos, los que tienen más deficiencias en caso de accidente



07.

¿Qué opinan los españoles?

06.1. Los españoles y el mantenimiento: visión general

Encuesta a 1.700 conductores de toda España



No siguen un
mantenimiento anual
en sus coches

9,6M

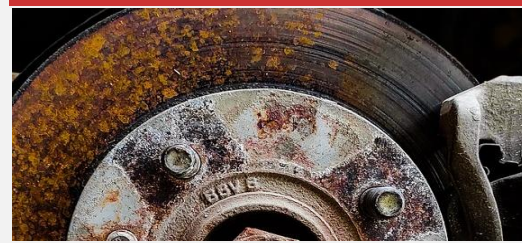
Además, **650.000** automovilistas
ni siquiera revisa su vehículo
cada **3 años**.



Utilizan mecánicos
“pirata” para el
mantenimiento

2,5M

Otros **1,5 millones** realizan
ellos mismos el mantenimiento
de sus vehículos.



Han retrasado
reparaciones importantes
en el último año

7,3M

Otros **5 millones**. a pesar de
no haberlo hecho, lo ha
considerado seriamente.



Reconocen haber
conducido con la ITV
caducada

6,3M

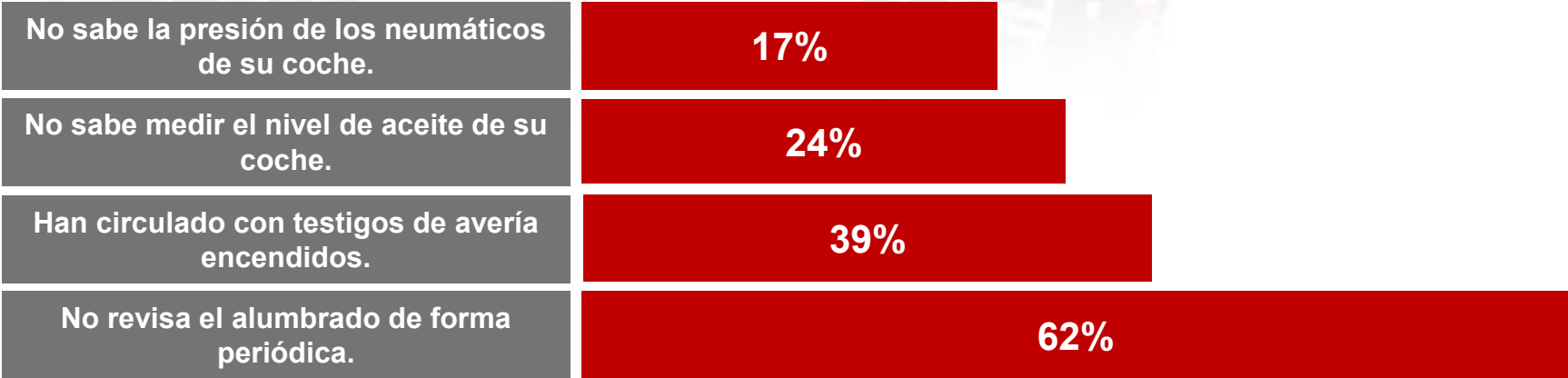
880.000 reconocen
durante **meses** o **incluso**
años.



**Los conductores reconocen que la principal razón de la falta de
mantenimiento de su coche es económica (52%).**

06.2. Los españoles y la seguridad básica del coche

Encuesta a 1.700 conductores de toda España



08.

Conclusiones y recomendaciones

08.1 Recapitulando

01

Viejos y mal mantenidos. España tiene uno de los parques automovilísticos **más antiguos** de los países de su entorno (**14,5 años**). Además, **9,6 millones de automovilistas** reconocen no hacer un mantenimiento anual a sus coches.

02

Número de víctimas. Pese a que es complicado identificar la incidencia real de la falta de mantenimiento de los coches en la accidentalidad, en la última década, el mal estado de los vehículos implicados pudo causar al menos **670 fallecimientos y más de 23.000 heridos** en carretera.

03

Incidencia en la accidentalidad. Las deficiencias **multiplican por 3** la letalidad en los accidentes **y por 5** si se producen en **aspectos clave** de la seguridad. En las **ITV**, los fallos graves más habituales son en el **alumbrado** (37%), el **motor y la transmisión** (19%) y los **frenos** (12%).

04

Alarma ITV. Oficialmente, **1 de cada 3 vehículos son “fugitivos” de la ITV**, un problema que el **incremento de sanciones** (+51% en la última década) no parece solucionar. Además, **1 de cada 5 coches** (18%) suspendió la ITV a la primera que, de media, presentaron dos defectos incompatibles con la conducción.

05

El motivo principal. Los **problemas económicos** (52%) son la principal razón de la falta de mantenimiento de los coches. **7,3 millones de conductores** han retrasado reparaciones o revisiones importantes por motivos económicos y **2,5 millones** los llevan a **mecánicos “pirata”**.



08.2 Cinco puntos de seguridad antes del verano

Uno.



Neumáticos

- Revíselos **una vez al mes** y antes de hacer un viaje largo.
- Fíjese en los **testigos y las bandas de rodadura**.
- Para saber la presión recomendada, consulte el **manual del fabricante**.

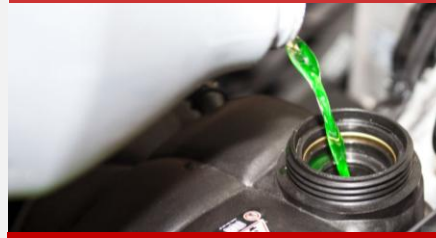
Dos.



Alumbrado

- Mantenga los **faros siempre limpios**. Si están amarillentos y opacos, valore llevarlos a pulir.
- Revise el correcto funcionamiento de las **bombillas** y la altura del alumbrado.

Tres.



Aceite y refrigerante

- Revise el aceite en **frío** y en terreno **plano**.
- Revise el refrigerante **regularmente** con el **motor frío**. **No utilice agua**.

Cuatro.



Suspensión y frenos

- Revise la suspensión cada **20.000 o 30.000 km** o si nota rebotes, inestabilidad, mucha inclinación en las curvas o desgaste irregular en los neumáticos.
- Si al frenar oye **ruidos o nota vibraciones**, acuda al taller de inmediato.

Cinco.



Prepárese para las incidencias

- Además de lo expuesto, revise la **batería**, las **escobillas** y los **niveles**.
- **Cargue el móvil** por si necesita utilizarlo en caso de emergencia, descargue la **App** de su aseguradora y lleve consigo la **baliza V-16**.

Antiguos y mal mantenidos.

Mantenimiento de los coches en España: problemática, accidentalidad y riesgos (2015-2024).



Madrid, 14 de julio de 2026

✕ #CochesAPunto

fundación
línea directa

