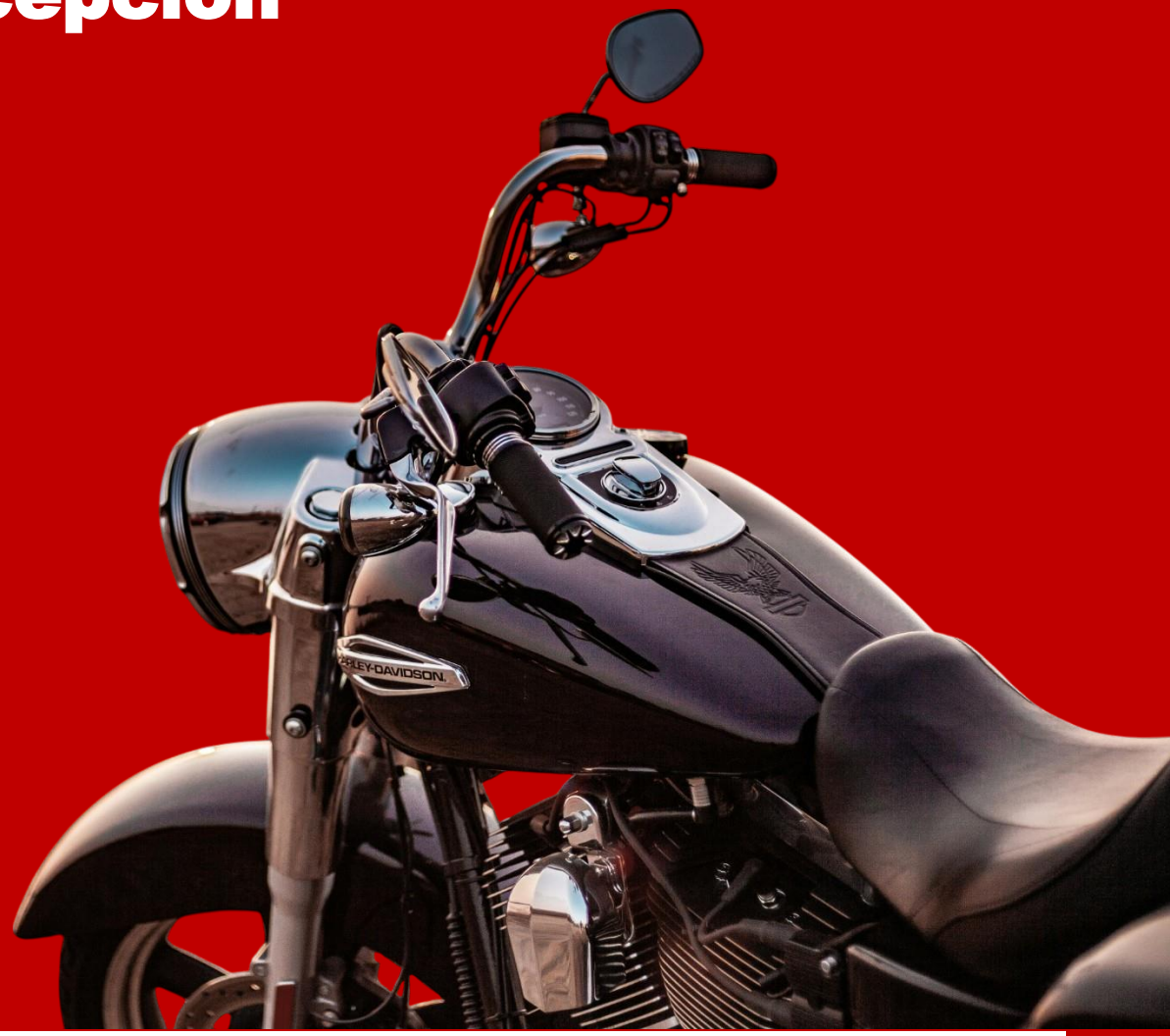
# Accidentalidad, lesividad y percepción en los motoristas españoles.

(2014-2023)




**#MotoristasSeguros**

Madrid, 8 de julio de 2025

# Índice


**01.** Metodología

**02.** ¿Por qué este estudio?

**03.** Principales conclusiones

**04.** Contexto y normativa

**05.** Accidentalidad y sanciones a motoristas

**06.** ¿Qué opinan los españoles?

**07.** Conclusiones y reflexiones

# 01.

# Metodología

fundación
linea directa

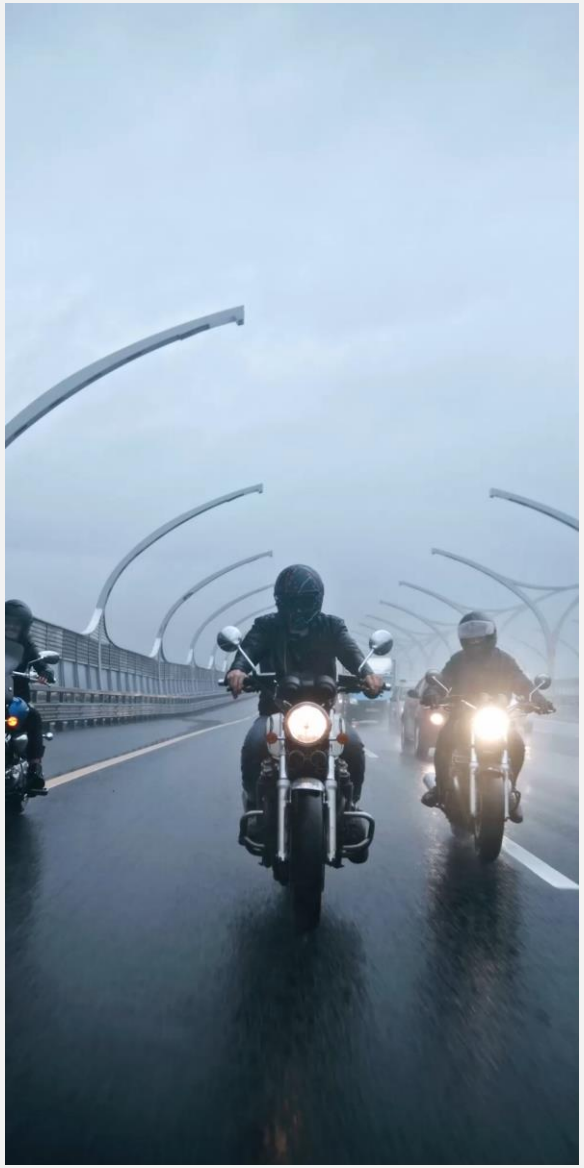
# 01.
# Metodología

## Análisis de accidentalidad

- **Accidentes a 30 días** contenidos en **la base de datos ARENA y** sucedidos entre los años **2014 y 2023,** incluyendo:
  - Accidentalidad mortal, incluyendo comparativa .
  - Lesividad con hospitalización.
  - Lesividad sin hospitalización.
  - Número de fallecidos.
  - Tipología accidental.
  - Infracciones en accidentes mortales.
- **Sanciones**: datos de denuncias de la DGT a motocicletas y ciclomotores entre 2014 y 2023,
- **Parque de motos y ciclomotores y número de carnés:** DGT.
- **Porcentaje de positivos en sustancias prohibidas**: Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.
- **Normativa**: Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor Seguridad Vial y Reglamento General de Conductores.
- Realizado en colaboración con **Centro Zaragoza.**

## Encuesta

- Encuesta sobre **opiniones y hábitos en la conducción en motoristas mayores de 18 años**. Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora MDK.
- **1.700 entrevistas** con distribución aproporcional, con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
- **Trabajo de campo** realizado del 11 al 19 de junio de 2025.



# 02.

# ¿Por qué este estudio?

# 02.
# ¿Por qué este estudio?

#MotoristasSeguros

### Nos preocupan los motoristas.

Queremos conocer los **problemas de este colectivo**, concienciar sobre su vulnerabilidad y sobre la necesidad de **aprobar medidas audaces** que logren reducir el número de fallecidos en carretera.

### Accidentalidad.

Queremos saber el **volumen, la tipología, la evolución de la frecuencia siniestral, la mortalidad y la lesividad** de los accidentes de motos y ciclomotores en la última década.

### Infracciones

Queremos identificar las **sanciones e infracciones** más comunes de los motoristas para concienciarles sobre la necesidad de **ser responsables** en carretera

### Opinión

Queremos pulsar la **opinión, la percepción y los hábitos más habituales** de los motoristas españoles cuando conducen.

# 03.

# Principales conclusiones

# 03.
# Principales conclusiones

**+74%**

accidentes mortales con motocicletas implicadas (2014-2023)

El incremento es **casi 4 veces mayor** que el de los turismos.

Más de

**4.000**

Motoristas fallecidos

en accidente de tráfico entre 2014 y 2023.

Incremento

**+44%**

Número de motoristas fallecidos

Comparativa 2014 vs 2023

**+31.500**

Motoristas hospitalizados (2014-2023)

Más de 330.000 heridos en la última década.

**Perfil**

**del motorista fallecido**

Hombre, 40 a 50 años, en motocicleta, por salida de vía en carretera interurbana, en fin de semana y en el mes de julio.

**12%**

De los accidentes mortales con motos, el conductor no llevaba casco, un 31% en ciclomotor.

Además, en el **29%** de los casos hubo infracciones de **velocidad**.

**1,1M**

Sanciones a motoristas (+30% entre 2014 y 2023)

Las más habituales: sin **ITV** válida, exceso de **velocidad** y circular **sin seguro**.

**Lo que piden los motoristas**

Reparación de los **baches** y el firme y la sustitución de la **pintura deslizante** y de los **guardarraíles** inseguros.



**Fuentes:** Base de datos ARENA de la DGT. Accidentes de motos (2014-2023) a 30 días. Encuesta con 1.700 entrevistas realizadas por la Fundación Línea Directa y la consultora MDK con distribución aproporcional, con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%. Trabajo de campo realizado del 11 al 19 de junio de 2025.

# 04.

# Contexto

# 04.1.
# Tipos de Permisos

**En España, existen diferentes tipos de permisos para conducir motos asociados a la edad del conductor y las características del vehículo.**

## AM

Ciclomotores de hasta **50cc** de 2 o 3 ruedas y cuadriciclos ligeros.

Requisitos: **15 años de edad** y superar un examen.

**+4,9M de conductores**

## A1

Motocicletas de hasta **125cc,** potencia de **11kW** (15kW en triciclos). y 0,1 kW/kg

Requisitos: **16 años de edad** y superar un examen.

**+333k de conductores**

## A2

Motocicletas de hasta **35kW y 0,2** kW/kg.

Requisitos: **18 años de edad** y superar un examen.

**+460k de conductores**

## A

Cualquier tipo de motocicleta.

Requisitos: **20 años de edad** y superar un examen.

**+4,2M de conductores**

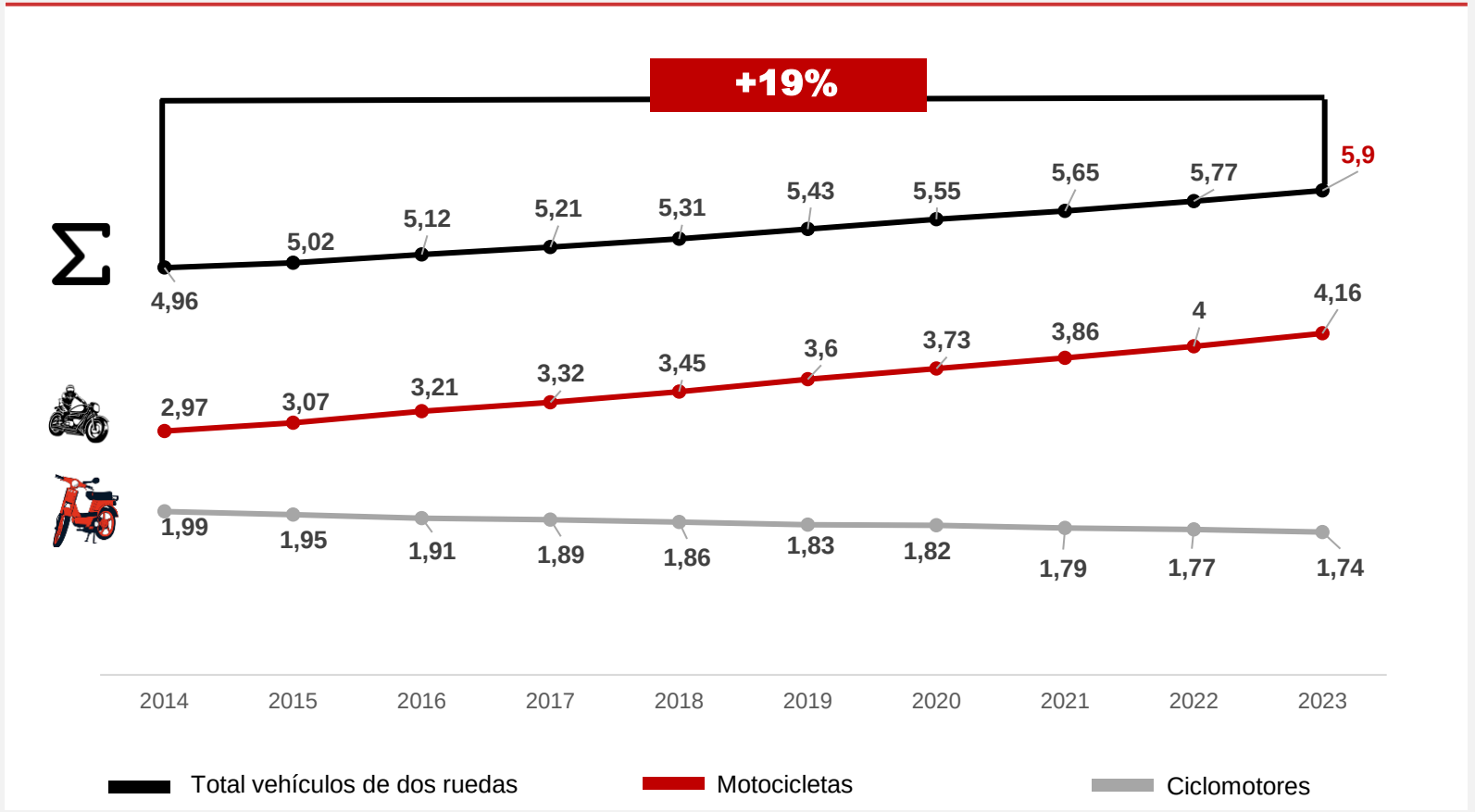
## B + 3

Los conductores con más de **3 años** de **carné B** pueden conducir los vehículos habilitados por el **permiso A1**. Se prevé un curso de formación.

**+25,4M de conductores potenciales**

# 04.2.

## Parque de motocicletas y ciclomotores en España.




La **diferencia entre motocicleta y ciclomotor** estriba en su **cilindrada** (superior o inferior a 50cc) y en su **velocidad máxima** (superior o inferior a 45 km/h).

Más de

**5,9M**

**Vehículos de dos ruedas (2023)**

Un crecimiento constante:

**+19%**

**Volumen del parque de dos ruedas**
2014 vs 2023

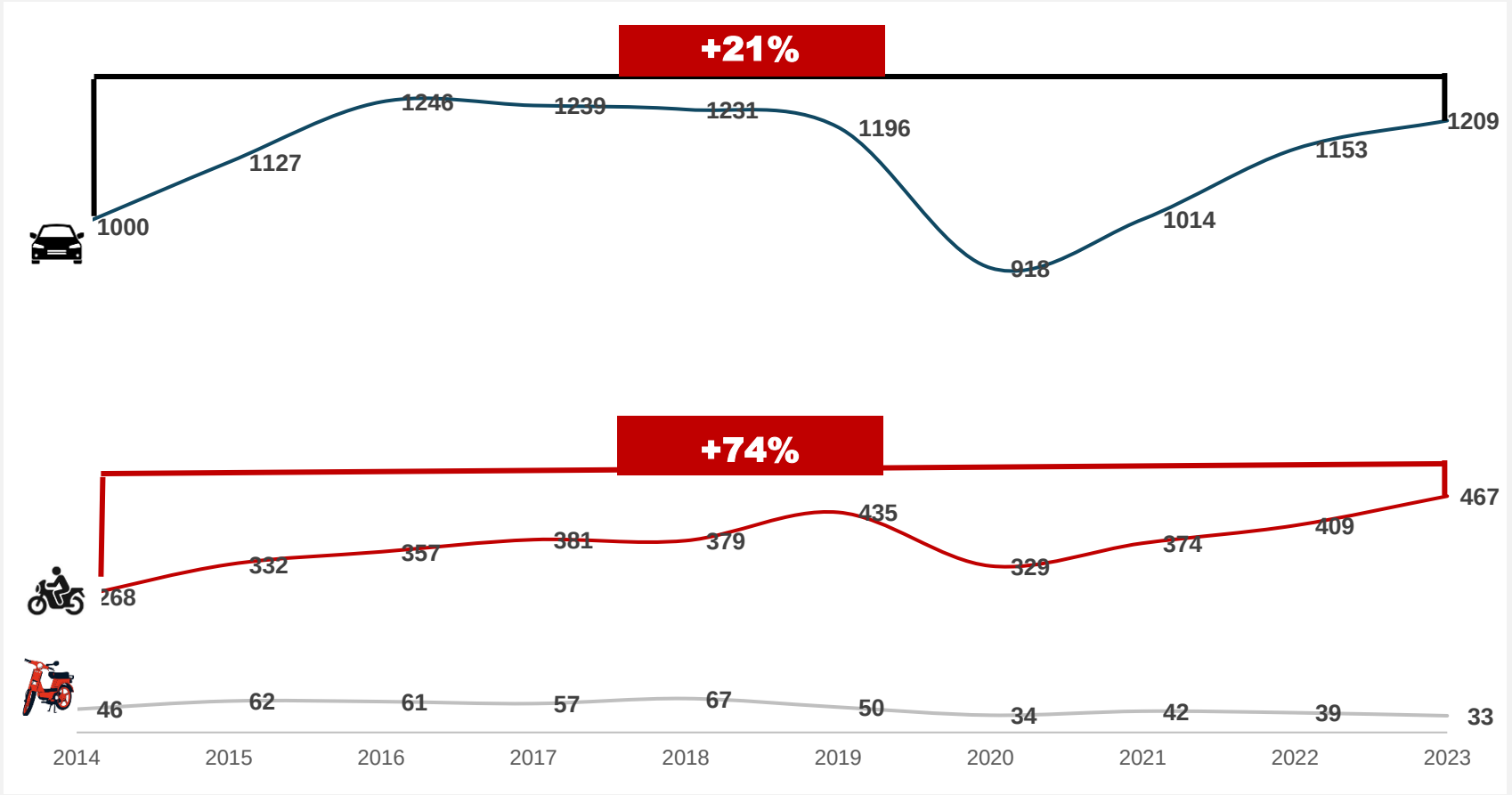
**Fuente:** Dirección General de Tráfico. Incluye ciclomotores puros, excluyendo resto de vehículos que se pueden conducir con permiso AM. Reglamento General de Circulación.

# 05.

# Accidentalidad y sanciones a motoristas

# 05.1.

## **Accidentes mortales** por tipo de vehículo implicado (2014-2023)




### Infracciones en accidentes mortales con motos implicadas

**Velocidad**: 29%

**Sin casco:** 12%
(31% en ciclomotores)

**Sin permiso**: 8%

### Motoristas fallecidos con positivo en sustancias prohibidas

**53%**

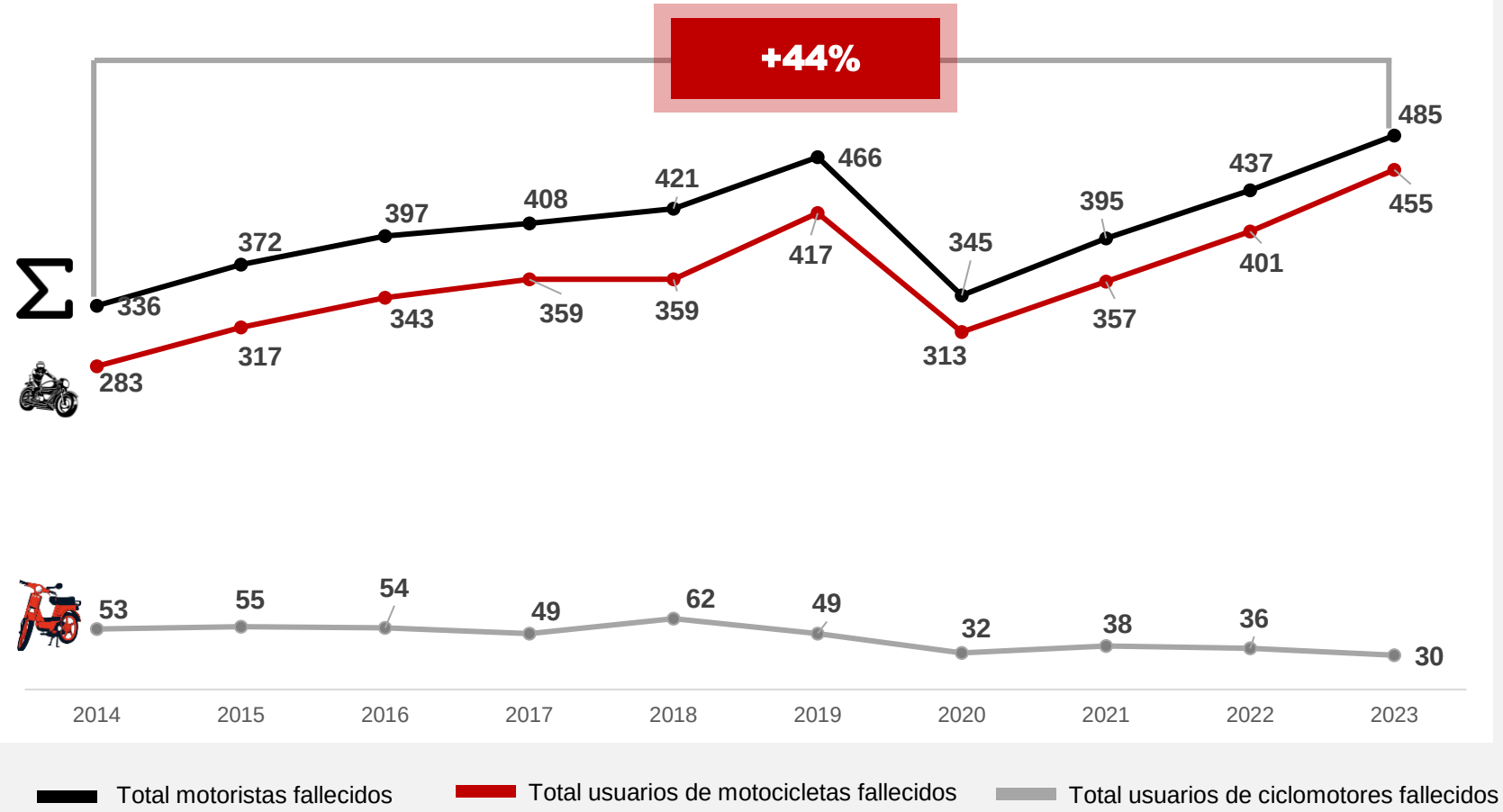
**(2023)**



Fuentes: Base de datos ARENA de la DGT. Accidentes mortales por tipo de usuario implicado (2014-2023) a 30 días, con comparativa ente coches y la suma de motocicletas y ciclomotores. Infracciones en accidentes mortales con motos implicadas. INTCF. Porcentaje de positivos en drogas, psicofármacos y alcohol en motoristas (ciclomotores y motocicletas) fallecidos en accidente de tráfico (2023).

# 05.2.

## Motoristas fallecidos en accidente de tráfico (2014-2023)




**>4.000**

**Motoristas fallecidos en accidente de tráfico en la última década.**

**(2014-2023)**

**Incremento**

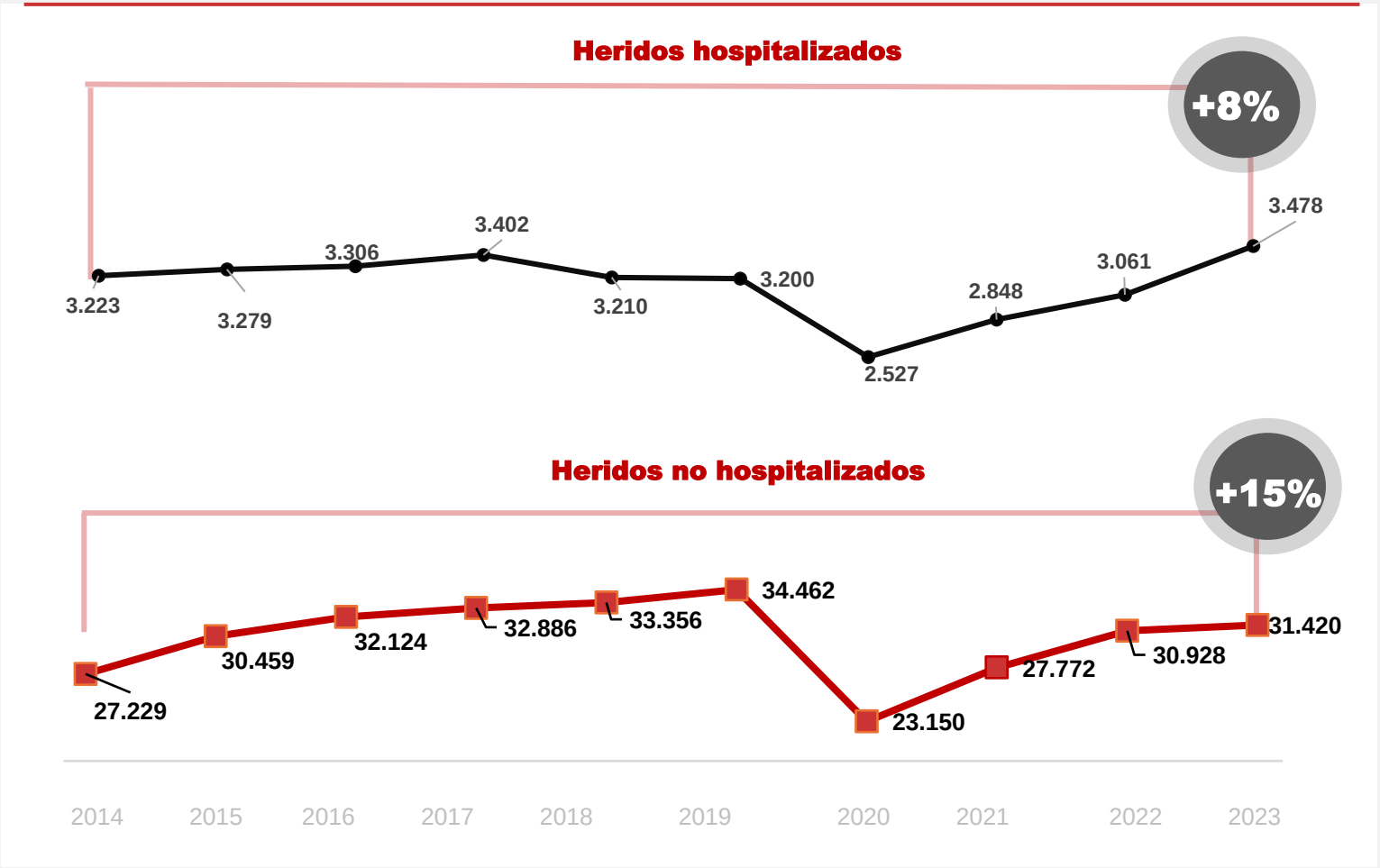
**+44%**

**2023 vs 2014**

Fuentes: Base de datos ARENA de la DGT. Motoristas fallecidos en accidente de tráfico (2014-2023) a 30 días. Desglose por motocicletas y ciclomotores.

#MotoristasSeguros

# 05.3.
## Motoristas heridos en accidentes (2014-2023)




**Más de**

**31.500**

**Motoristas heridos hospitalizados en la última década (+8%)**

**(2014-2023)**

**Más de**

**300.000**

**Motoristas heridos no hospitalizados en la última década (+15%)**

**(2014-2023)**

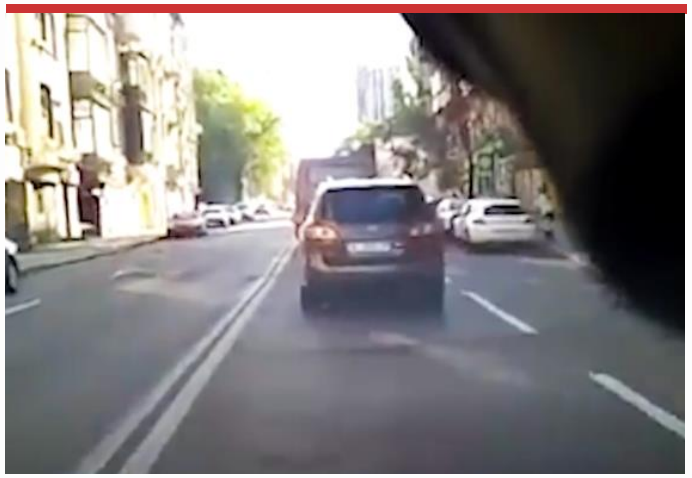


Fuentes: Base de datos ARENA de la DGT. Motoristas Heridos (2014-2023) a 30 días. No incluye baremos AIS.

# 05.4.
## Accidentes y conductas de riesgo

**Colisión con turismo**

**Adelantamientos temerarios**



**Abrir la puerta sin mirar**

# 05.5.

# Accidentalidad mortal en motos: tipología

## Radiografía del accidente mortal con motos implicadas

### Quién

- **Motocicletas: hombres** (96%) de entre **40 y 50 años** (26%).
- **Ciclomotores: hombres** (94%) de **15 a 17 años** (14,5%), aunque hay una frecuencia alta entre mayores de **75 años.**

### Cuándo

- **Motocicletas: Sábados** y el mes de **julio. Hora:** entre **10h y 15h.**
- **Ciclomotores: Viernes** y el mes de **agosto**. **Hora**: entre **15 y 20h**.

### Dónde

- En ambos casos, los **accidentes mortales** suelen ocurrir en **vías interurbanas,** con una frecuencia ligeramente más alta en motocicletas **(66% vs 63%)**

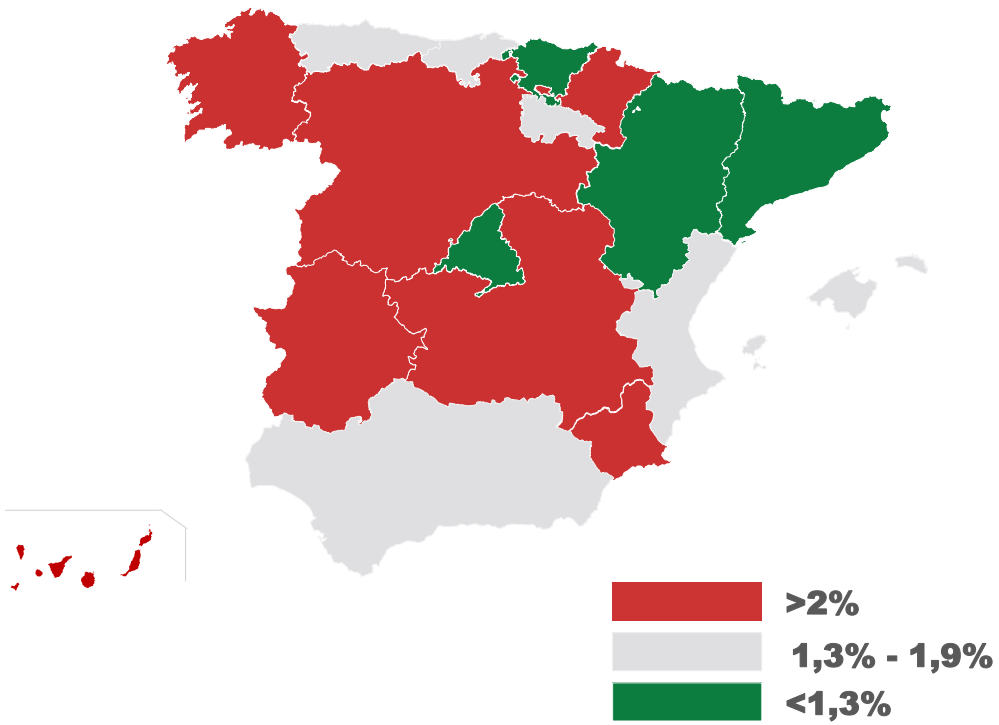
### Cómo

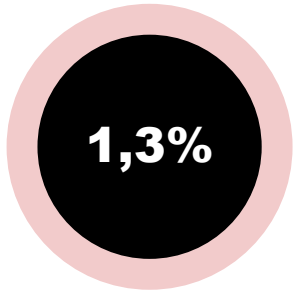
- En ambos casos el siniestro mortal más habitual son las **salidas de vía.**
- **En motocicletas,** suele haber **un solo vehículo** implicado y en **ciclomotores, más de uno.**

# 05.6.

## Proporción de accidentes mortales por CC.AA. (2014-2023)

**Accidentes mortales sobre total de accidentes con motos y ciclomotores implicados (%)**




**Media Nacional**
(2014-2023)

## Castilla - La Mancha, Castilla y León y Navarra

Las que registran mayor proporción

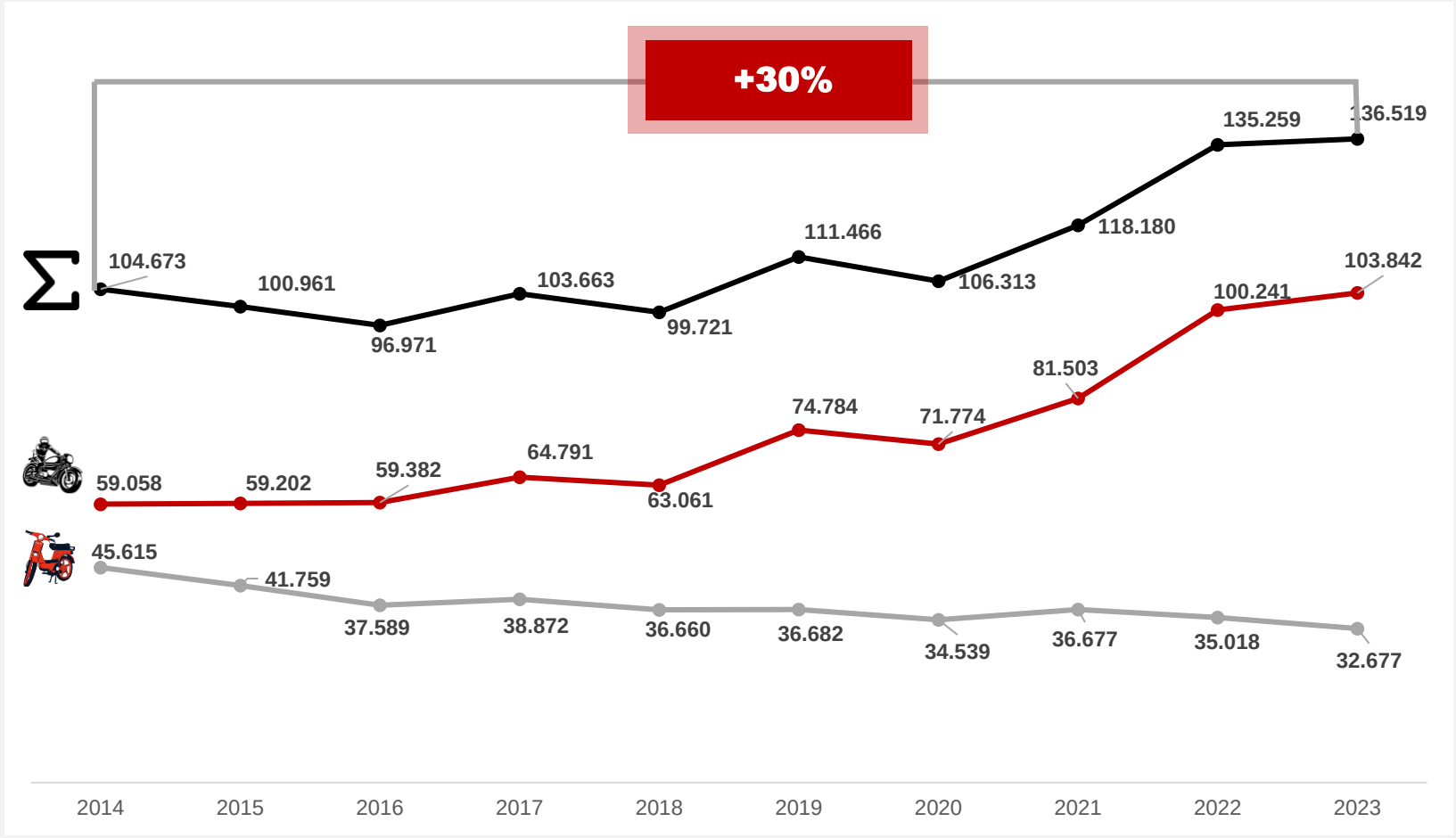
## Madrid, Cataluña y Aragón

Las que registran menor proporción



**Fuentes:** Base de datos ARENA de la DGT. Proporción de accidentes mortales en motocicletas y ciclomotores sobre el total de accidentes con víctimas con vehículos de dos ruedas implicados en cada territorio (2014-2023).

# 05.7.
## Sanciones a motoristas (2014-2023)




**1,1M sanciones**

(2014-2023)

**+30%**

(2014 Vs 2023)

**Las más frecuentes:**

Sin ITV válida (29%), exceso de velocidad (17%) y circular sin seguro (14%).

# 06.

# ¿Qué opinan los españoles?

# 06.1.

## Cumplimiento de las normas por los motoristas

**Encuesta a 1.700 motoristas de toda España**

### Responsabilidad de los motoristas

#### Casco

**98%**

Asegura que **SIEMPRE lleva el casco** cuando conducen su moto.

#### Protección

**83%**

Afirma que, además del casco, utilizan otros elementos de protección como **guantes, chaquetas y calzado adecuado.**

### A mejorar

#### Velocidad

**46%**

Reconoce que no respetan normalmente los **límites de velocidad**

#### Alcohol

**22%**

Admite **haber** conducido su moto o ciclomotor bajo los **efectos del alcohol**.

fundación línea directa

**Fuentes:** encuesta con 1.700 entrevistas realizadas por la Fundación Línea Directa y la consultora MDK con distribución aproporcional con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%. Trabajo de campo del 11 al 19 de junio de 2025.

# 06.2.

## ¿Qué medidas podemos tomar?

**Encuesta a 1.700 motoristas de toda España**

### Límites de velocidad

**43%**

Aceptaría **bajar los límites de velocidad para las motos** por considerarlas “más vulnerables”.

### Curso de formación

**74%**

A favor de un **curso de formación** para los **conductores de coche** que quieran acceder al carné de motos

### Infraestructuras

Las actuaciones más urgentes que reclaman los motoristas son la reparación de **baches,** la eliminación de **pinturas deslizantes** y la sustitución de los **guardarraíles no seguros**.

# 07.

# Conclusiones y reflexiones

# 07.1.
# Conclusiones

## 1

### Cifras preocupantes

En una década, se ha registrado un incremento del **74% en accidentes mortales** con **motocicletas implicadas**. Desde 2014 a 2023 se registraron más de **4.000 motoristas muertos** (+44%).

## 2

### Accidente mortal tipo

**En motocicleta, hombre de entre 40 y 50 años.** Suelen ser **salidas de vía** en vías **interurbanas** que suceden de **día,** en **fin de semana** y en el mes de **julio.** Normalmente implica a un solo vehículo.

## 3

### Medidas

Los motoristas reclaman la reparación de los **baches y el firme, la sustitución de la pintura deslizante** de la señalización horizontal **y los guardarraíles inseguros.**

## 4

### Responsabilidad

En el **12%** de los accidentes mortales, el motorista **no llevaba casco**. Además, en el **29%** de los casos hubo infracciones de **velocidad** y el **53%** de los motoristas fallecidos **dieron positivo** en sustancias prohibidas.

# 07.2.
# Algunas reflexiones

## Volvamos a lo básico

Las cifras de motoristas fallecidos que **no llevaban casco,** la frecuencia del **consumo de sustancias prohibidas** o el exceso de **velocidad**, hacen que debamos reabrir debates que creíamos superados.

Con el respeto a las **medidas básicas de seguridad**, salvaríamos cientos de vidas.

## Infraestructuras

En la actualidad hay miles de kilómetros de guardarraíles **potencialmente peligrosos** en España. Es preciso **avanzar en su sustitución** para adaptar las vías a todos los usuarios.

Además, es necesario eliminar la señalización horizontal deslizante y mejorar el firme de muchas vías.

## Antigüedad del parque

Al igual que sucede con el parque de coches, las motos españolas tienen una antigüedad media muy elevada: casi **17 años**.

Es preciso articular planes estratégicos para renovarlo y aumentar su seguridad y su sostenibilidad.

## Vulnerables

Solo una buena **formación garantiza la seguridad** de los diferentes usuarios de la vía, ya que los motoristas son un usuario especialmente vulnerable con el que hay que contar.

Los motoristas solo son responsables **de entre el 20% y el 30%** de los siniestros entre coches y motos.

# Accidentalidad, lesividad y percepción en los motoristas españoles.

(2014-2023)

**#MotoristasSeguros**

Madrid, 8 de julio de 2025