

Cuidado, mal tiempo.

Influencia de la meteorología adversa en los accidentes de tráfico.

(2014-2023)

Madrid, 10 de diciembre de 2025

fundación
línea directa





Índice

- 01.** Metodología.
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones.
- 04.** Contexto y problemática.
- 05.** Siniestralidad en condiciones meteorológicas adversas.
- 06.** ¿Qué opinan los españoles?
- 07.** Conclusiones y recomendaciones.

01.

Metodología



01.

Metodología



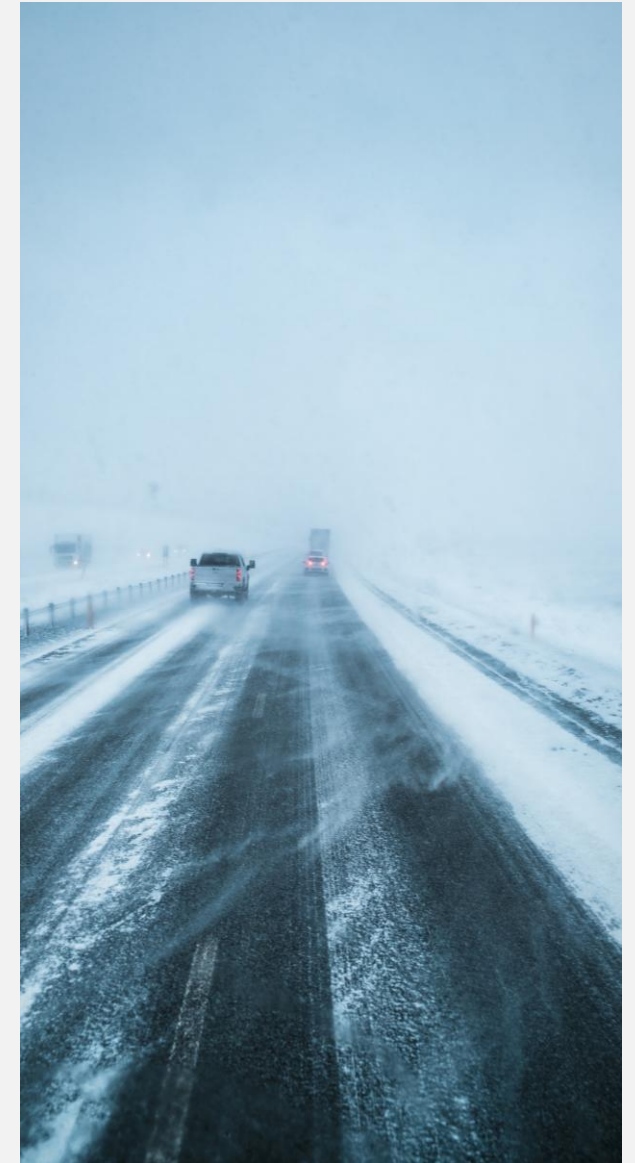
Análisis de accidentalidad

- **Accidentes a 30 días** con meteorología adversa contenidos en **la base de datos ARENA de la DGT** entre los años **2014 y 2023**, incluyendo:
 - Accidentalidad.
 - Letalidad.
 - Lesividad con y sin hospitalización.
 - Número de fallecidos.
 - Tipología siniestral.
 - Tramos con más fallecidos.
 - Proporcionalidad de fallecidos por CCAA en siniestros con meteorología adversa sobre el total de fallecidos en accidentes de tráfico de cada territorio.
- Realizado en colaboración con **FESVIAL**



Encuesta

- Encuesta sobre **opiniones y hábitos en la conducción con meteorología adversa en conductores mayores de 18 años**. Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y análisis estadístico realizado por la consultora Searchvalue.
- **1.700 entrevistas** con distribución apropiada, con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
- **Trabajo de campo** realizado del 18 al 25 de noviembre de 2025.



02.

¿Por qué este estudio?



Sobre todo, porque es el momento de prevenir sobre este tema:

La mayoría de los accidentes con mal tiempo se producen entre octubre y diciembre, una época con una gran movilidad por la Navidad.

Pero además...



Si conoces los riesgos, puedes prevenirlos.

Conducir con **condiciones atmosféricas desfavorables** es uno de los temas **más desconocidos** por los conductores españoles.



Accidentalidad

Queremos conocer **la evolución de la mortalidad y la lesividad** en accidentes con tiempo adverso en los últimos años y **qué comunidades** los sufren **más**.



Tipología

Queremos identificar **dónde y bajo qué factores meteorológicos** (hielo, viento, lluvia, niebla) se producen estos accidentes, así como analizar sus consecuencias.



Opinión

Queremos conocer la **opinión y los hábitos más habituales** de los conductores españoles cuando conducen con mal tiempo.



03.

Principales conclusiones



03. Principales conclusiones

El 90% de los conductores reconoce no tener formación suficiente para conducir con mal tiempo, algo fundamental si tenemos en cuenta que...

Más de **1.600** fallecidos
y casi **180.000** heridos.

Supone casi el **10% de todos los fallecidos** en accidente de tráfico entre 2014 y 2023.

Más de
134.000
sinistros con mal tiempo

El **14% del total de accidentes de tráfico** registrados entre 2014 y 2023.

Los siniestros con **niebla intensa**, los más letales.

Son los que registran **mayor letalidad**, más del doble que un accidente convencional.

¿Quién, dónde y cuándo?

Hombres de 41 años. Ocurren más entre **octubre y diciembre**. Las CC.AA. Más afectadas: Galicia, Asturias y Cantabria.

6,2 millones de conductores
(22%)

Reconocen **cometer infracciones** al volante cuando hay mal tiempo, especialmente, exceso de velocidad.

3,7 millones de conductores
(13%)

Admiten que viajan con el coche con mal mantenimiento, aunque haya meteorología adversa.



04.

Contexto y problemática

04.1.

Consecuencias de la meteorología adversa en los 3 elementos de la conducción



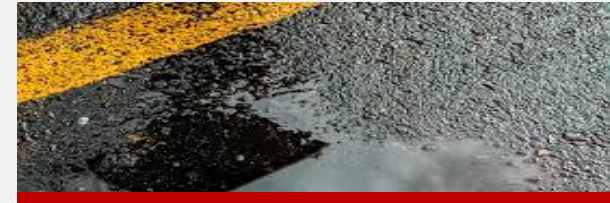
Conductor

- Menos **visibilidad**.
- Mayor **cansancio y ansiedad**.
- Menos **capacidad de reacción**.



Vehículo

- Afección a **neumáticos, frenos, luces y dirección**.
- **Empañamiento de cristales**.
- Desestabilización
- Incremento de la **distancia de frenado**.
- Con viento: “Efecto pantalla”



Vía

- Pérdida de **adherencia** (aquaplaning, placas de hielo).
- Aumento de la **densidad del tráfico** y mayor riesgo de **choque en cadena**.
- Efecto sorpresa del “**hielo negro**”.



La lluvia puede incrementar hasta un 70% el riesgo de accidente si no se va bien preparado.



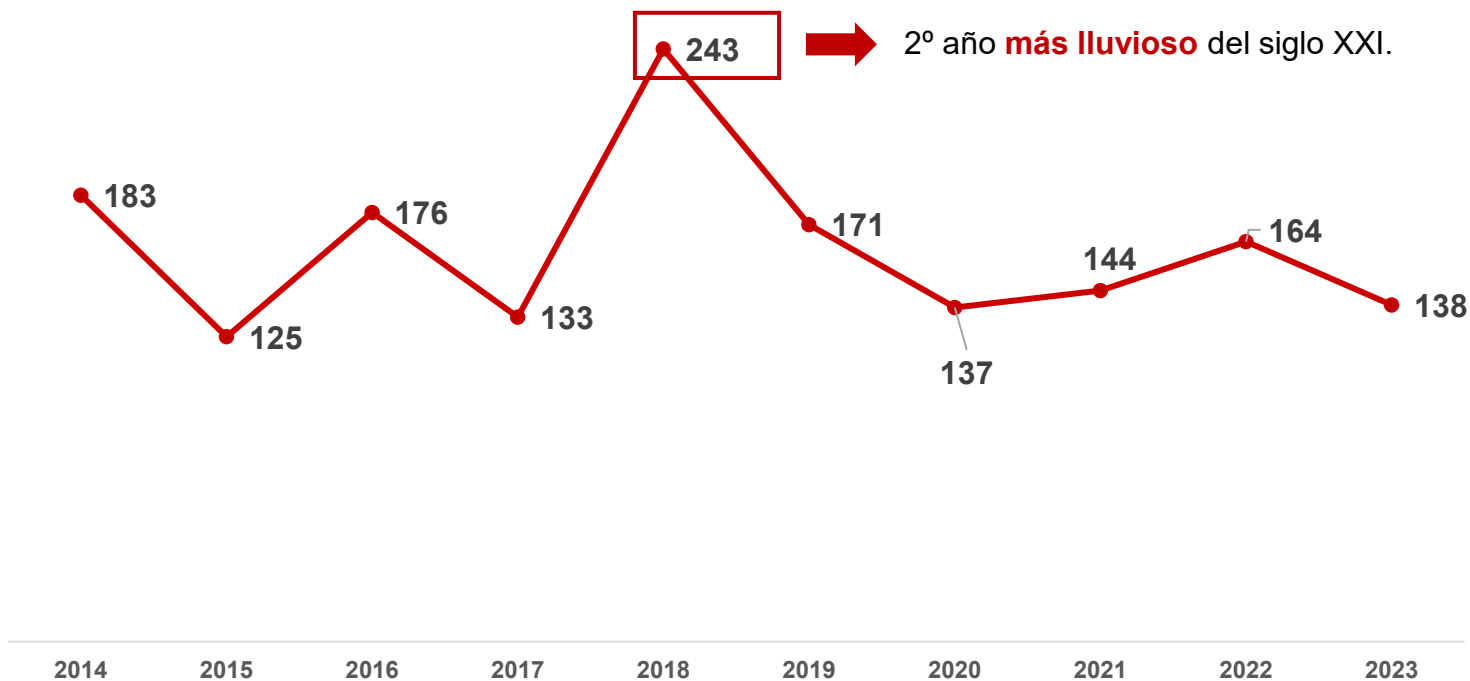
05.

Siniestralidad en condiciones meteorológicas adversas

05.1.

Fallecidos en accidentes de tráfico con meteorología adversa (2014-2023)

Fallecidos en accidentes de tráfico con climatología adversa



1.614

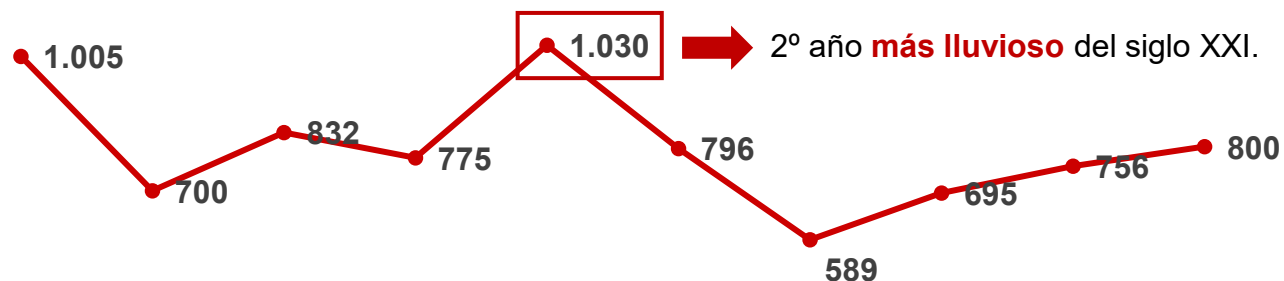
Fallecidos con meteorología adversa, el 9,5% del total de muertes en carretera (2014-2023).

134.000

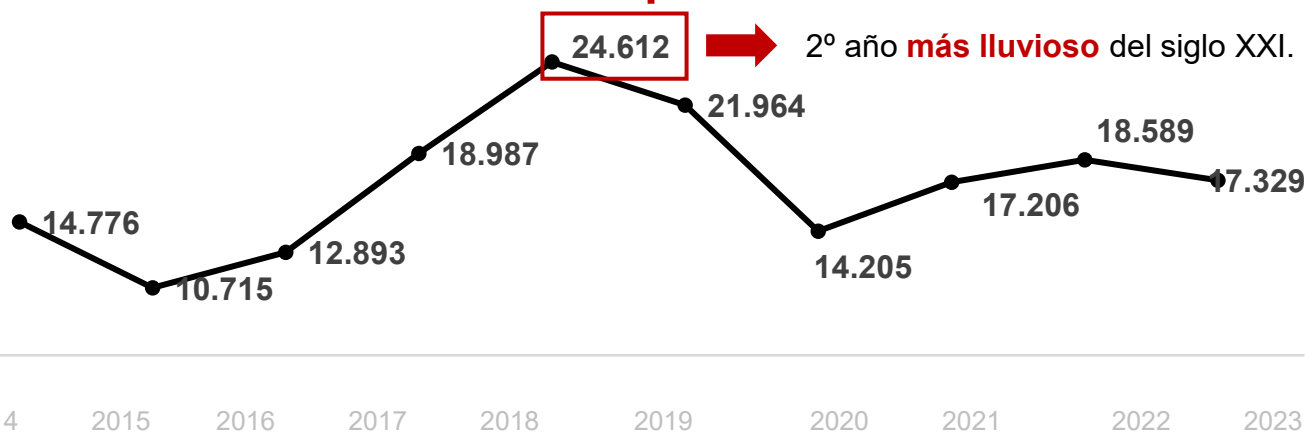
Siniestros con meteorología adversa (2014-2023)

05.2. Heridos en accidentes con meteorología adversa (2014-2023)

Heridos hospitalizados



Heridos no hospitalizados



Casi

8.000

heridos hospitalizados en la última década.

(2014-2023)

Más de

170.000

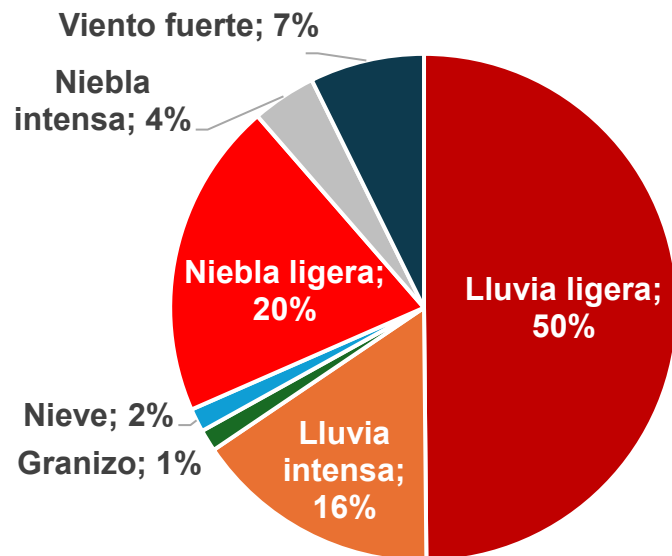
heridos no hospitalizados en la última década.

(2014-2023)

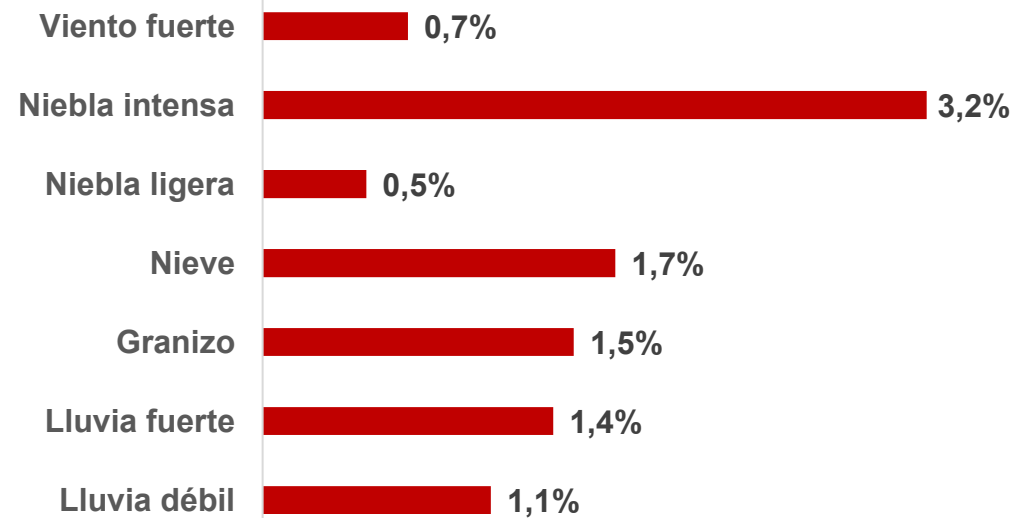
05.3.

Fallecidos en accidentes de tráfico con meteorología adversa (2014-2023)

Proporción de fallecidos en accidentes de tráfico por evento meteorológico (2014-2023)



Letalidad por evento meteorológico (2014-2023)



Aunque los siniestros con lluvia ligera suelen ser los más frecuentes, los más letales son los que se producen con niebla intensa, cuya proporción de fallecidos es más del doble que en un accidente convencional.

05.4.

Tipología general de los siniestros con mal tiempo (2014-2023).



¿Quién?

3 de cada 4 conductores (72%) implicados en accidentes de tráfico con condiciones atmosféricas adversas son **hombres**. El accidentado suele tener **41 años de media**.



¿Cuándo?

Más habituales durante el día (más del 70%), aunque la letalidad aumenta sensiblemente por la noche. Suelen suceder más los **viernes** y de **octubre a diciembre**.



¿Dónde?

Las vías con peor letalidad suelen ser **carreteras convencionales** y ramales y vías de servicio.



¿Vehículos implicados?

Turismos (53% de los siniestros) de unos **11 años**. Los accidentes más letales suelen suceder cuando hay **camiones implicados** (3,6% de letalidad).

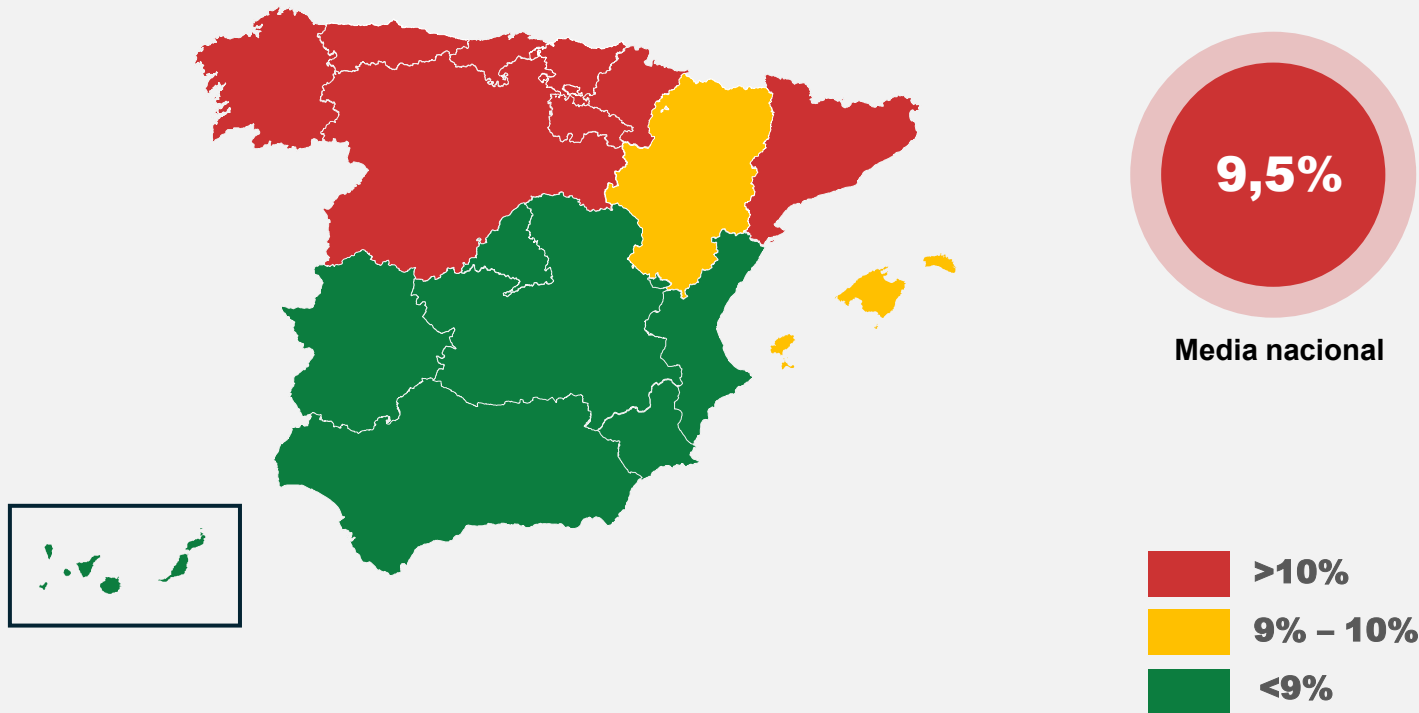


¿Cómo?

En carretera suelen ser **alcances**. Los accidentes con mayor letalidad son los **atropellos**.

Proporción de fallecidos en accidentes de tráfico con mal tiempo (2014-2023)

Porcentaje de fallecidos en accidentes con mal tiempo frente al total de fallecidos en accidente de tráfico en cada CC.AA.



Galicia (19,9%)

Es la que mayor proporción registra, seguida de Asturias y Navarra.

Región de Murcia y Canarias

Las que registran menor proporción.

05.6.

Tramos de vías interurbanas con **más fallecimientos** en accidentes con condiciones meteorológicas adversas

1

2

3

4

5



Tramo



Provincia



Fallecidos



Factores Meteorológicos

B-10

Km. 0,1 – 17,0

BARCELONA

12

Niebla ligera,
viento fuerte

B-20

Km.6,6 - 16,0

BARCELONA

11

Lluvia ligera,
niebla ligera

C-14

Km. 105,8 - 139,5

LLEIDA

6

Lluvia débil,
lluvia fuerte.

N-VI

Km. 69,1 - 78,0

SEGOVIA

6

Nieve, niebla ligera,
niebla intensa, viento
fuerte

AC-552

Km. 26,3 - 47,6

A CORUÑA

6

Lluvia débil,
lluvia fuerte

06.

¿Qué opinan los españoles?



06.1.

¿Cómo se **comportan** los conductores españoles ante el **mal tiempo**?



Situaciones de riesgo

73% de los conductores

3 de cada 4 conductores han vivido **situaciones de riesgo** en la carretera con meteorología adversa.



No tienen formación

90%

9 de cada 10 conductores reconocen que no ha recibido formación específica sobre este tema.



Reconocen infracciones

6,2M de conductores

cometen **infracciones** con mal tiempo (22%). El **exceso de velocidad** y no mantener la **distancia de seguridad**, las más habituales.



Viajan con mal tiempo y el coche en mal estado

3,7M de conductores

reconoce **viajar con el coche con mal mantenimiento** (13%) a pesar de haber malas condiciones meteorológicas.

06.2.

¿Cuál es la **experiencia** de los conductores españoles ante el **mal tiempo**?



Mayor riesgo

Falta de visibilidad

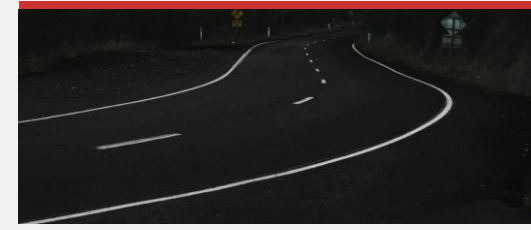
La **falta de visibilidad** es el elemento meteorológico que más situaciones de riesgo crea (44%), seguida del **aquaplaning** (25%).



Más peligroso

Hielo en la calzada

El **36%** considera el **hielo** en la calzada el elemento meteorológico más peligroso, seguido de la **nieve** (20%).



Más temido

Pavimento deslizante

El **pavimento deslizante** es la consecuencia del mal tiempo más temida (80%), seguida de la pérdida de visibilidad.



El 38% siente ansiedad e inseguridad cuando conducen con mal tiempo, sobre todo en carreteras desconocidas.

07.

Conclusiones y recomendaciones



01

Podemos mejorar las cifras. En la última década se han registrado **134.000 siniestros** con lluvia, viento, granizo, niebla o nieve, en los que han fallecido **1.614 personas**, casi el **10% del total de fallecidos** en accidente de tráfico. Además, se registraron **casi 180.000 heridos**, **8.000** de ellos hospitalizados.

02

Riesgos. La **lluvia** puede incrementar un **70% el riesgo de accidente**, sobre todo por falta de adherencia (aquaplaning) y visibilidad, Además, provoca una mayor distancia de frenado. El **viento** puede causar desestabilización del vehículo y el **efecto “pantalla”**, que implican un menor control sobre el coche. El **hielo y la nieve**, falta de adherencia, sobre todo en las curvas y la **niebla**, peor visibilidad y mayor riesgo de choque en cadena.

03

Tipología. Los más implicados en accidentes con meteorología adversa suelen ser conductores **hombres de unos 40 años**, de **día y entre octubre y diciembre**.

04

Localización. Estos **siniestros** se concentran en la **mitad norte del país**, especialmente en la cornisa cantábrica. Las Comunidades más afectadas: **Galicia, Asturias y Navarra**. El tramo inicial de la **B-10 en Barcelona**, es el más peligroso para conducir con mal tiempo, con 12 fallecidos.

05

Concienciación. El **90% de los conductores** afirman **no tener formación específica** para enfrentarse a estas situaciones. Además, confiesan **cometer infracciones** conduciendo en estas circunstancias (22%) y **no realizar el mantenimiento adecuado del vehículo** para minimizar riesgos (13%). Sin embargo, el 38% de los conductores reconoce sentir **ansiedad e inseguridad conduciendo con mal tiempo**.



07.2.

Recomendaciones para conducir con mal tiempo.



Lluvia

- Usar siempre la **luz de cruce** y, si la situación lo requiere, la **antiniebla**.
- **Frenar a toques cortos y aumentar la distancia de seguridad.**
- **Aquaplaning:** no frenar a fondo, sujetar el volante y corregir la trayectoria cuando deje de patinar.



Viento fuerte

- Evitar **adelantar** a vehículos voluminosos.
- Precaución al salir de un **túnel**.
- No sobrecargar el vehículo



Nieve y hielo

- Aprovechar las **rodaduras** de otros vehículos.
- **Conducir de forma suave y usar las cadenas.**
- **Utilizar la luz de cruce y antiniebla.**
- **Si se pisa una placa de hielo: no frenar y no cambiar de dirección bruscamente.**



Niebla

- Usar las luces de **cruce y antiniebla**.
- Buscar **referencias en la vía** como las líneas que delimitan los carriles.
- Aumentar la distancia de seguridad.

Cuidado, mal tiempo.

Riesgos e influencia de la meteorología adversa en los accidentes de tráfico.

(2014-2023)

Madrid, 10 de diciembre de 2025

fundación
línea directa

