

NOTA DE PRENSA

#CochesApunto

Estudio de la Fundación Línea Directa: “Antiguos y mal mantenidos. Mantenimiento de los coches en España: problemática, accidentalidad y riesgos (2015-2024)”

El mal mantenimiento del vehículo puede multiplicar por 5 el riesgo de morir en caso de accidente

- El 18% de los coches españoles suspenden la ITV a la primera y, de media, acumulan dos defectos incompatibles con la circulación.
- En la última década, al menos 670 personas perdieron la vida en accidente de tráfico en los que los coches implicados tenían deficiencias y más de 23.000 resultaron heridas, una cifra que puede ser sensiblemente más elevada.
- La antigüedad de los turismos se dispara en España (14,5 años de media), lo que, unido a la falta de mantenimiento de los coches y el incremento del precio de las reparaciones (+22% en 5 años), puede crear una “tormenta perfecta” en seguridad vial.
- “Fugitivos” de la ITV: según AECA, 1 de cada 3 vehículos que debería pasar la inspección, no lo hace, un problema que las multas, que han aumentado un 51% en la última década, no parecen remediar.
- Casi 10 millones de conductores admiten que no realizan un mantenimiento anual en sus coches, principalmente por razones económicas (52%). Además, 2,5 millones acuden a mecánicos “pirata” y 1,5 millones realizan el mantenimiento ellos mismos.
- Por comunidades, Navarra (47%) y Baleares (44%) concentran la mayor proporción de conductores que no realizan mantenimiento anual a sus coches.

Madrid, 14 de julio de 2026. España circula con un parque automovilístico cada vez más envejecido y, al mismo tiempo, con unos hábitos de mantenimiento cada vez más preocupantes. El aumento del precio de los vehículos, el encarecimiento de las reparaciones y la situación económica de muchos hogares están llevando a miles de conductores a retrasar revisiones, acudir a mecánicos “pirata” o incluso prescindir de operaciones básicas de mantenimiento. Una tendencia que no solo afecta a la vida útil del automóvil, sino también a la seguridad vial.

Lo cierto es que **la antigüedad media de los turismos españoles ya alcanza los 14,5 años, un 58% más que en 2010**. Este envejecimiento preocupa, no solo por la antigüedad de los coches en sí, que priva a muchos conductores de beneficiarse de la tecnología, sino porque cuanto más antiguo es un vehículo, se tiende a invertir cada vez menos en su mantenimiento, sobre todo en un contexto en el que el **precio de las reparaciones** se ha incrementado **un 22%** en los últimos 5 años.

Las consecuencias de todo ello son especialmente preocupantes, ya que cuando un coche con deficiencias se ve implicado en un accidente, la **letalidad se triplica** respecto a los siniestros en los que los vehículos están bien mantenidos. Si estos defectos se dan, además, en **neumáticos, frenos, dirección o suspensión, la probabilidad de fallecimiento** entre las víctimas **se multiplica por 5** frente a aquellos en los que no se detectan problemas. De esta forma, en la última década, **al menos 670 personas fallecieron y más de 23.000 resultaron heridas** en siniestros en los que los coches implicados **no estaban bien mantenidos**, aunque se estima que pueden ser muchos más debido **la dificultad de determinar la causa mecánica al cumplimentar in situ el atestado**. Además, **los coches de más de 15 años** implicados en accidentes con víctimas presentaron un **70% más de defectos** que los nuevos (0-4 años).

Estas son algunas de las conclusiones del estudio **"Antiguos y mal mantenidos. Mantenimiento de los coches en España: problemática, accidentalidad y riesgos (2015-2024)"**, elaborado por la **Fundación Línea Directa** en colaboración con **Centro Zaragoza**. El informe analiza el total de accidentes de tráfico de turismos con deficiencias entre 2015 y 2024 así como los resultados en las ITV, además de los resultados de una encuesta realizada a 1.700 conductores mayores de 18 años de toda la geografía española.

Con este informe, la **Fundación Línea Directa** pretende concienciar sobre la importancia de mantener los vehículos en buen estado, especialmente antes de los desplazamientos previstos en los meses de verano, una época en el que se incrementa la movilidad por carretera.

Según palabras de **Mar Garre, directora general de la Fundación Línea Directa**, "en un contexto en el que la renovación del parque se ha ralentizado y España cuenta con uno de los parques automovilísticos más antiguos de los países de su entorno, es especialmente importante invertir en un mantenimiento adecuado de nuestro coche. Ser responsable implica, no solo cumplir las normas al volante, sino también asegurarnos de que nuestro coche reúne todas las garantías de seguridad, sobre todo de cara a los desplazamientos de verano".

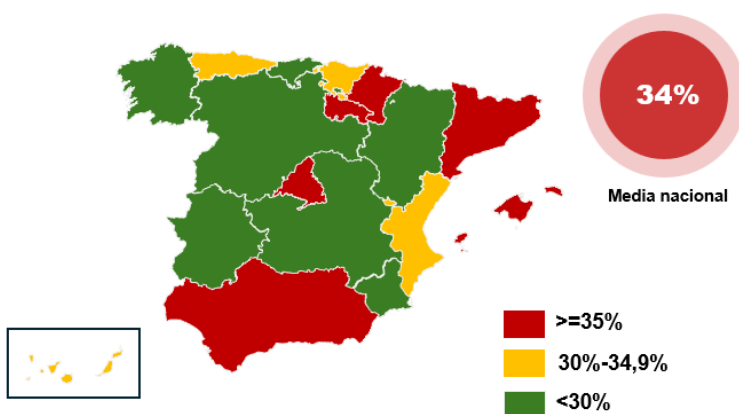
"Fugitivos" de la ITV

La ITV sigue siendo uno de los principales indicadores del estado del parque automovilístico y, en el caso de España, los datos evidencian un importante problema de incumplimiento. Oficialmente, según datos de AECA-ITV, **1 de cada 3 vehículos obligados a pasar la inspección no acude a la cita**, una realidad que también parece corroborar el incremento de **las sanciones por circular sin la ITV en regla**, que entre 2015 y 2024 **aumentaron un 51%**.

Entre quienes sí acuden a la inspección, el **17,9% suspende a la primera** y acumulan de media **dos defectos incompatibles con la conducción**. Por Comunidades, **Asturias** (32,4%) es la región que mayor proporción registra, seguida de **Galicia** (23,4%), muy por encima de la **media nacional**. En el lado opuesto se encuentran la **Comunidad Valenciana** (10,5%) y **País Vasco** (13,7%).

La proporción de suspensos aumenta conforme se retrasa la revisión. De hecho, "solo" el 15% de los vehículos que acuden puntualmente a la ITV la suspenden, mientras que esta tasa alcanza el 25% en los coches que acumulan más de un año de demora. En cuanto a los defectos (leves y graves) más habituales en los aspectos clave de la seguridad vial, los más comunes son en el **alumbrado** (37%), en el **motor y la transmisión** (19%), en los **frenos** (12%), en los **ejes y las ruedas** (9%) y en la **dirección** (4%).

Qué opinan los españoles

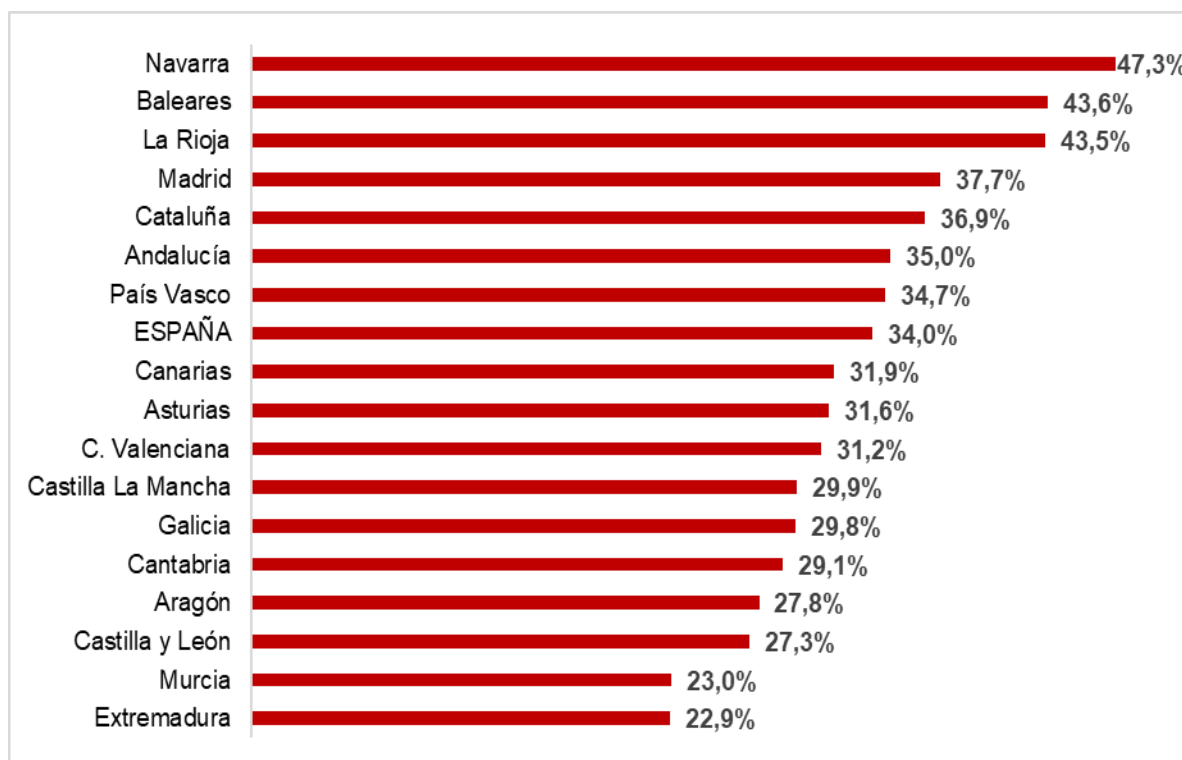


El mantenimiento preventivo sigue sin formar parte de los hábitos de una parte importante de los conductores españoles. En concreto, se estima que **9,6 millones de automovilistas (34%) reconocen que no revisan su vehículo todos los años**. De ellos, 650.000 admiten no hacerlo ni siquiera cada 3 años, siendo el **coste económico (52%) la principal razón para posponer estas revisiones**.

Por Comunidades, **Navarra** (47%) es la región que mayor proporción de conductores que no realizan el mantenimiento anual de sus coches registra, seguida de **Baleares** (44%). En el lado opuesto se encuentran

Extremadura (23%) y Región de Murcia (23%).

La relación completa de porcentajes por Comunidad es la siguiente:



El ahorro también está detrás de otras prácticas de riesgo. El equivalente a **2,5 millones de conductores (9%) aseguran llevar su vehículo a mecánicos “pirata”, mientras que 1,5 millones (5%) afirman realizar ellos mismos el mantenimiento de sus coches.** Además, **7,3 millones** de automovilistas (26%) dicen haber retrasado reparaciones o mantenimientos importantes durante el último año y otro 18% asegura habérselo planteado.

La ITV tampoco escapa a esta tendencia. El **22% de los conductores reconocen haber circulado alguna vez con la inspección caducada** y, un 3%, el equivalente a 880.000 automovilistas, admite haberlo hecho durante meses e incluso años.

El informe de **Fundación Línea Directa** también pone de manifiesto importantes **carencias en conocimientos básicos sobre el mantenimiento del vehículo**. Casi la mitad de los conductores españoles (49%) no comprueba periódicamente el nivel del refrigerante, uno de cada cuatro (24%) no sabe medir el nivel de aceite y 4,8 millones de automovilistas (17%) desconocen cuál es la presión correcta de los neumáticos de su vehículo.

A ello se suman otros hábitos que pueden comprometer la seguridad, como que **más de 11 millones de conductores (39%) reconocen haber circulado con un testigo de avería encendido.**

Nota Metodológica

El informe analiza los accidentes a 30 días contenidos en la base de datos ARENA y sucedidos entre los años 2015 y 2024, incluyendo frecuencia, letalidad, heridos con y sin hospitalización y número de fallecidos de vehículos con defectos reportados en los atestados. Los resultados de ITV están extraídos de AECA-ITV, las multas y sanciones de AEA (Asociación Europea de Automovilistas) y AECA-ITV sobre datos de la DGT. Los datos de antigüedad del parque son de ANFAC e Ideauto y su comparativa europea, de ACEA. Los datos de reparaciones provienen del INE y la antigüedad de achatarramiento, de Sigrauto. La encuesta ha sido diseñada por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora Search Value Consulting Incluye 1.700 entrevistas a conductores mayores de edad con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestral de +/- 2% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. El trabajo de campo se realizó entre el 11 y el 18 de junio de 2026. Las proyecciones de conductores se realizan sobre el censo oficial de la DGT.

Sobre la Fundación Línea Directa

Fundación Línea Directa es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La

Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Fundación Línea Directa

Leticia Iglesias
Leticia.iglesiasgarcia@lineadirecta.es
Tel.: 659873572
Miguel Ángel Mozún
miguelangel.mozun@lineadirecta.es
Tel.: 682 197 069
Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es
Tel.: 682 38 75 33



Trescom

Florita Vallcaneras
florita.vallcaneras@trescom.es
Tel.: 627 811 799
Mireia Herrero
Mireia.herrero@trescom.es
Tel: 677 207 079
Ignacio Crespo
ignacio.crespo@trescom.es
Tel: 650 470 296

Esta iniciativa aplica a los siguientes **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**:

