



# COCHES OBSOLETOS, RIESGO REAL

Influencia de la antigüedad del parque automovilístico en la accidentalidad

(2011-2020)

Madrid, 21 de septiembre de 2021



# Índice

- 1. Metodología**
- 2. ¿Por qué este estudio?**
- 3. Principales conclusiones**
- 4. Contexto**
- 5. Antigüedad del parque automovilístico y su influencia en la accidentalidad**
- 6. El mantenimiento como clave de la seguridad vial**
- 7. En resumen**



**1.**

# Metodología



# 1. Metodología



## Datos sobre el parque automovilístico

- **Explotación de la base de datos de la DGT** (microdatos) para la caracterización del parque móvil durante la última década.
- **Información y estadísticas nacionales:** **ANFAC** (Asociación Española de Fabricantes de automóvil y Camiones), **FACONAUTO** (Asociación de Concesionarios de Automóviles) y **AECA-ITV** (Asociación Española de Entidades Colaboradoras en la ITV).
- **Información internacional:** AECA. "*Vehicles in use Report. Europe. January 2021*".
- **Datos sobre ITV:** AECA. "*Contribución de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) a la seguridad vial y al medioambiente*". AECA y Universidad Carlos III.
- **Datos de emisiones:** OCU.



## Accidentalidad (2011-2020)

- **Accidentalidad:** base de datos ARENA de la DGT.
- **Frecuencia de accidentalidad con víctimas:** elaboración propia a partir de los datos del parque y de accidentes por arcos de antigüedad de la DGT.
- **Letalidad según la antigüedad del parque:** aplicación de la letalidad de los vehículos de menos de 10 años de antigüedad al resto del parque. Elaboración propia sobre datos DGT.
- **Averías:** datos de Línea Directa Aseguradora y Línea Directa Asistencia.



**2.**

**¿Por qué este estudio?**



## 2. ¿Por qué este estudio?



Queremos saber **cómo ha evolucionado la antigüedad del parque automovilístico** español durante la **última década**, en qué situación se encuentra nuestro país respecto al resto de **países de la UE**.



Queremos saber **qué riesgo conlleva la antigüedad del parque**, **qué consecuencias tiene sobre la seguridad** y qué **comportamiento** tienen estos vehículos respecto a la mortalidad en carretera.



Queremos estimar **cuántas vidas podrían salvarse cada año** si el parque automovilístico fuera **menos antiguo**, atendiendo a la letalidad que presentan los vehículos en función de su fecha de matriculación.



Queremos poner en valor el **gasto en el mantenimiento del vehículo** como medio de **aminorar este riesgo**, así como conocer cuáles son las **principales averías y problemas** que sufren los coches más antiguos.

# 3. Principales conclusiones



# 3. Principales conclusiones

## DESPLOME MATRICULACIONES

**-35%**

Últimos 3 años

## ANTIGÜEDAD MEDIA DEL PARQUE EN ESPAÑA (2021)

**13,5  
años**

(+38% Vs 2011)

## VEHÍCULOS CON MÁS DE 10 AÑOS EN ESPAÑA (2020)

**22,9M**

(66% del parque)

## VEHÍCULOS CON MÁS DE 15 AÑOS EN ESPAÑA (2020)

**16,2M**

(44% del parque)

## PORCENTAJE DE COCHES DE MÁS DE 15 AÑOS IMPLICADOS EN UN ACCIDENTE MORTAL

**x3**

(15% del total en 2011;  
un 44% en 2020)

## FALLECIDOS EN ACCIDENTES CON COCHES DE MÁS DE 15 AÑOS

casi  
**2.700**

(2011-2020)

## VIDAS QUE PODRÍAN SALVARSE CADA AÑO SI LA ANTIGÜEDAD DE LOS COCHES FUESE INFERIOR A 10 AÑOS

Hasta  
**260 vidas**

## VEHÍCULOS QUE NO SE PRESENTARON A LA ITV TENIENDO QUE HACERLO

**40%**  
(2021)



# 4. Contexto



# Vivimos en un **entorno muy complejo...**



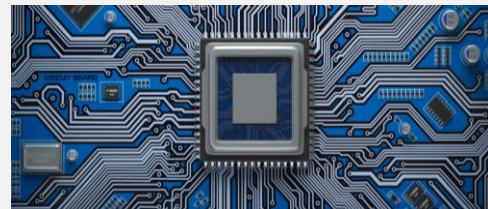
## Inflación

Incremento constante de la inflación (**+10,4%** en agosto), con la consiguiente **pérdida de poder adquisitivo** de los ciudadanos.



## Cambio en la movilidad

**Mayor conciencia medioambiental, nuevo urbanismo** y aprobación de **medidas restrictivas** para los coches de combustión.



## Crisis de suministros

Disminución de la **oferta de vehículos, ralentización** de las entregas y **simplificación** de los modelos.



## Sucesión de crisis económicas

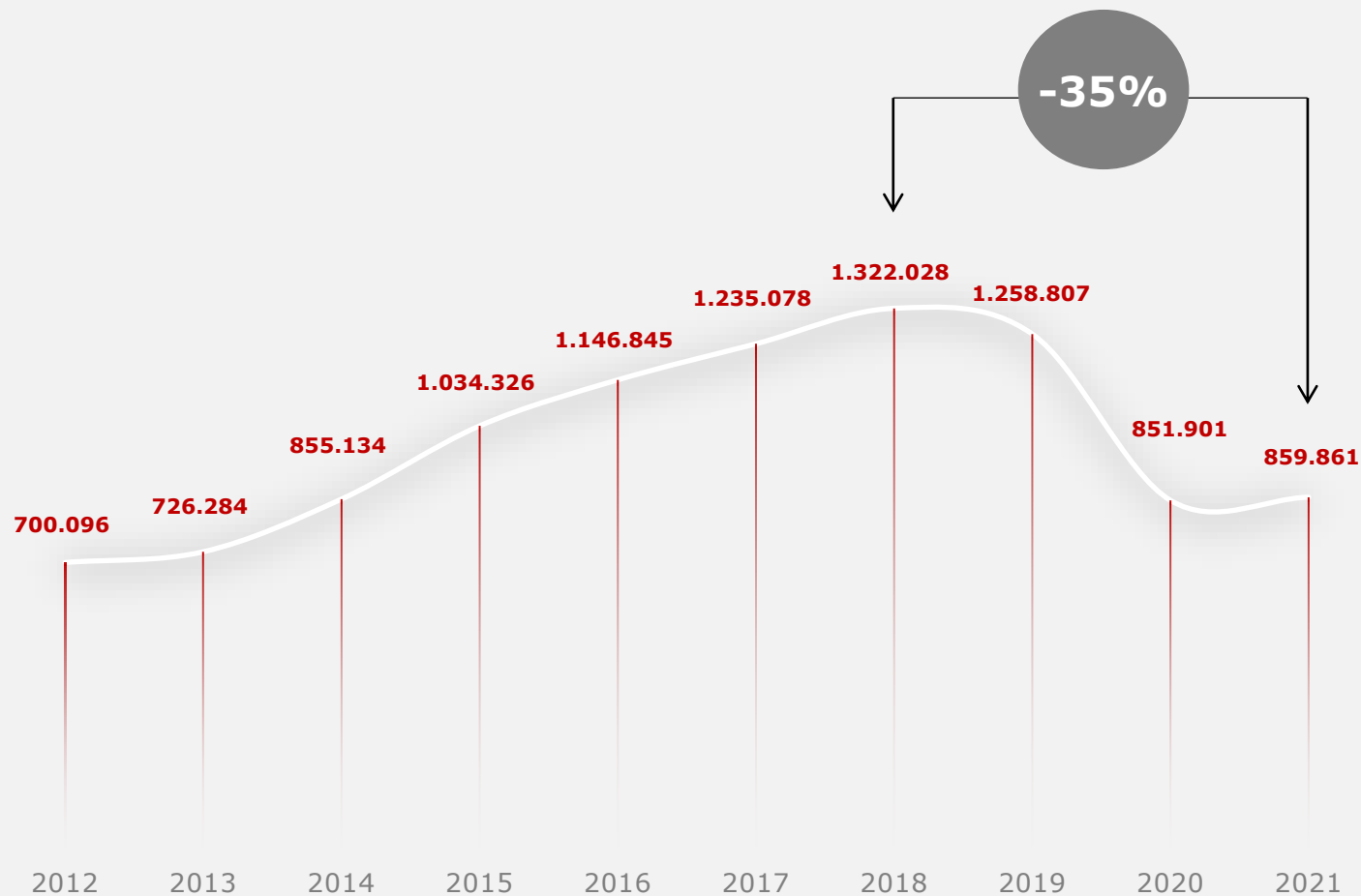
**Sucesión** de fuertes **crisis** económicas: 2008, 2020, 2022.



## Encarecimiento del combustible

En 2022, el diésel se ha encarecido casi un **40%** y la gasolina, un **21%**.

# ...Que ha hecho que las **nuevas matriculaciones** se desplomen en solo **3 ejercicios**



## Vehículo usado



**-5%**

(2018-2021)

Ratio ventas de vehículo usado frente a nuevo



**2,3 a 1**



# ¿Por qué es importante **la renovación del parque automovilístico?**

1.

## Prestaciones



### ABS

Anti-lock Braking System

Acuerdo de los fabricantes en 2004.

### ESC

Electronic stability control

Obligatorio desde 2014 (venta).

### Airbags

Obligatorios (delanteros) desde 2006.

### AEB

Auto Emergency Braking

Obligatorios desde 2022 (homologación).

### LDW

Lane Departure Warning

En 2021, el 64% de los vehículos nuevos lo trae de serie.

2.

## Mantenimiento



Con los años, los coches necesitan **más mantenimiento** y la **renovación de determinados accesorios**, pero los propietarios tienden a pagar el **mantenimiento imprescindible**, lo cual supone un **gran riesgo**. No hay que olvidar que la distancia de frenado **aumenta un 53%** en un coche antiguo con mal mantenimiento respecto a uno bien revisado.

3.

## Contaminación



Los coches sin etiqueta son responsables del **50% de las emisiones de óxido de nitrógeno**.





# ¿Qué **impacto** real tiene el **envejecimiento** del parque para la **seguridad vial**?



# 5.

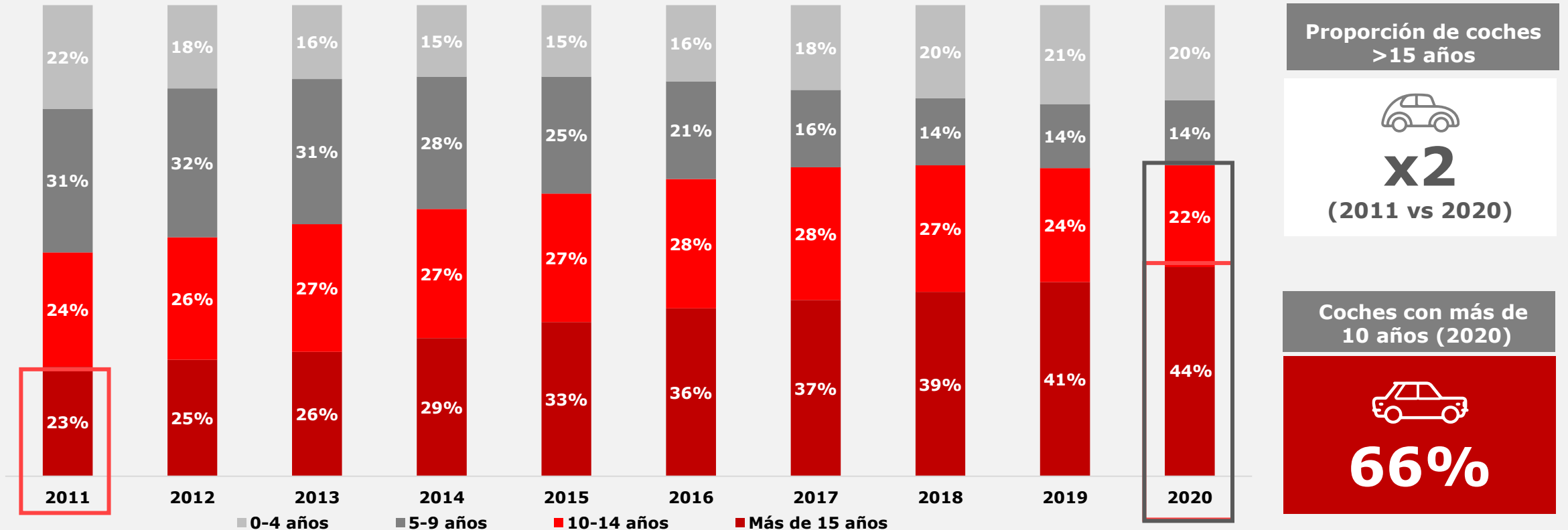
## Antigüedad del parque automovilístico español y su influencia en la accidentalidad. (2011-2020)





# 5.1 El parque automovilístico por arcos de antigüedad

En España, circulan **16,2M de vehículos de más de 15 años (44%)**

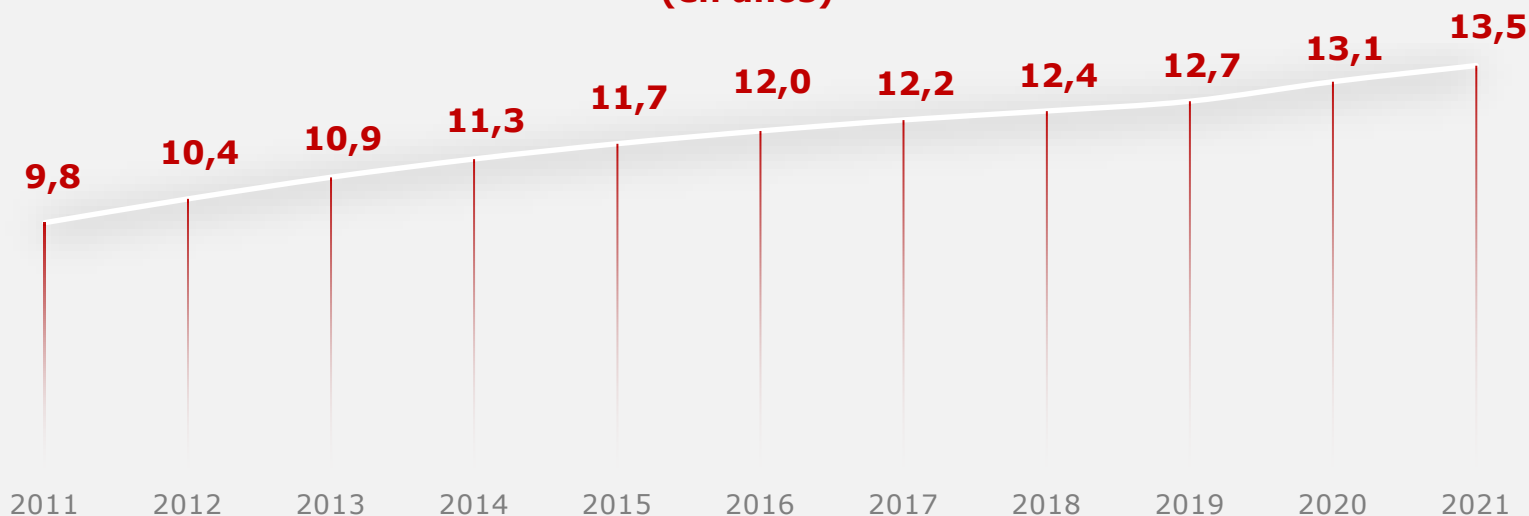


# 5.2 Antigüedad media del parque automovilístico

La antigüedad del **parque automovilístico** no ha dejado de aumentar en la última década en España



Antigüedad media del parque automovilístico español (en años)



Parque automovilístico



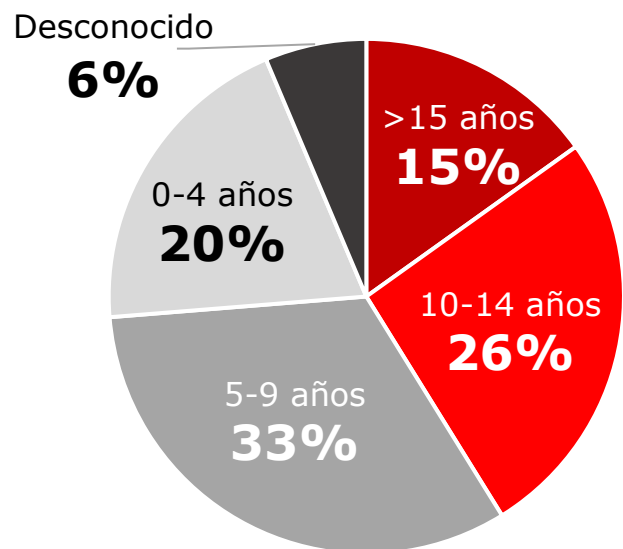
**+38%**

Más viejo que en 2011

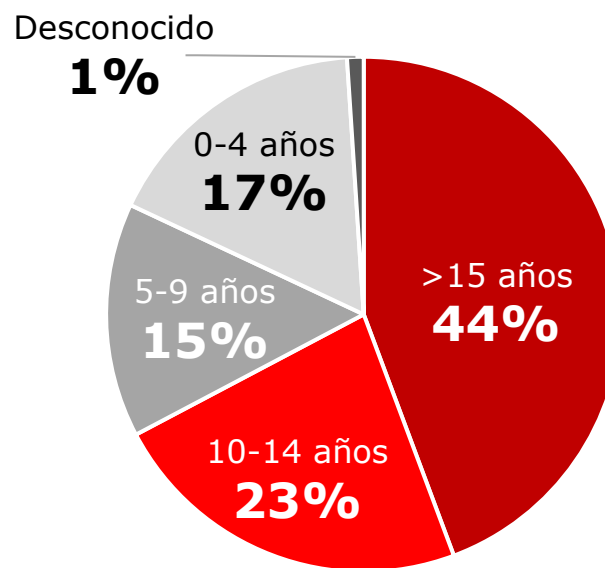
# 5.3 Accidentes mortales y antigüedad del parque

En la última década, la proporción de **accidentes mortales se ha triplicado** en los coches de más de 15 años

Accidentes mortales por antigüedad del vehículo (2011-2020)



Año 2011



Año 2020

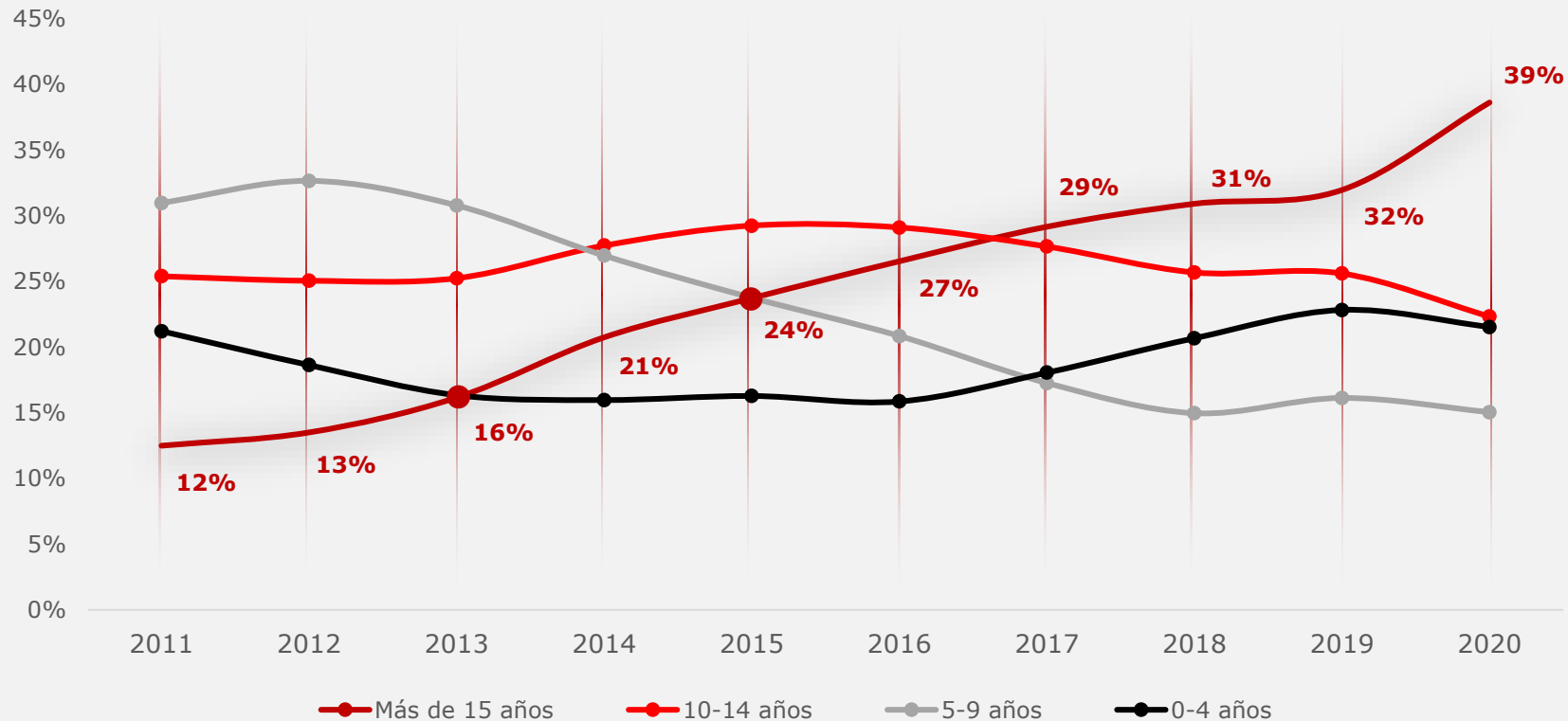
**2.700**

Fallecidos en coches de más de 15 años (2011-2020)




# 5.4 Lesividad grave y antigüedad del parque

En el mismo periodo, la proporción de accidentes con **heridos graves** también **se ha triplicado** en los coches de más de 15 años



## 5.5 Letalidad y antigüedad del parque

Si lográramos bajar de 10 años la **antigüedad** media de los coches...

	Antigüedad turismo	Víctimas	Índice de letalidad
	<b>Coches de &lt;10 años</b>	66.000 víctimas / 109 fallecidos	0,17%
	<b>Coches de &gt;10 años</b>	100.000 víctimas / 423 fallecidos	0,42%

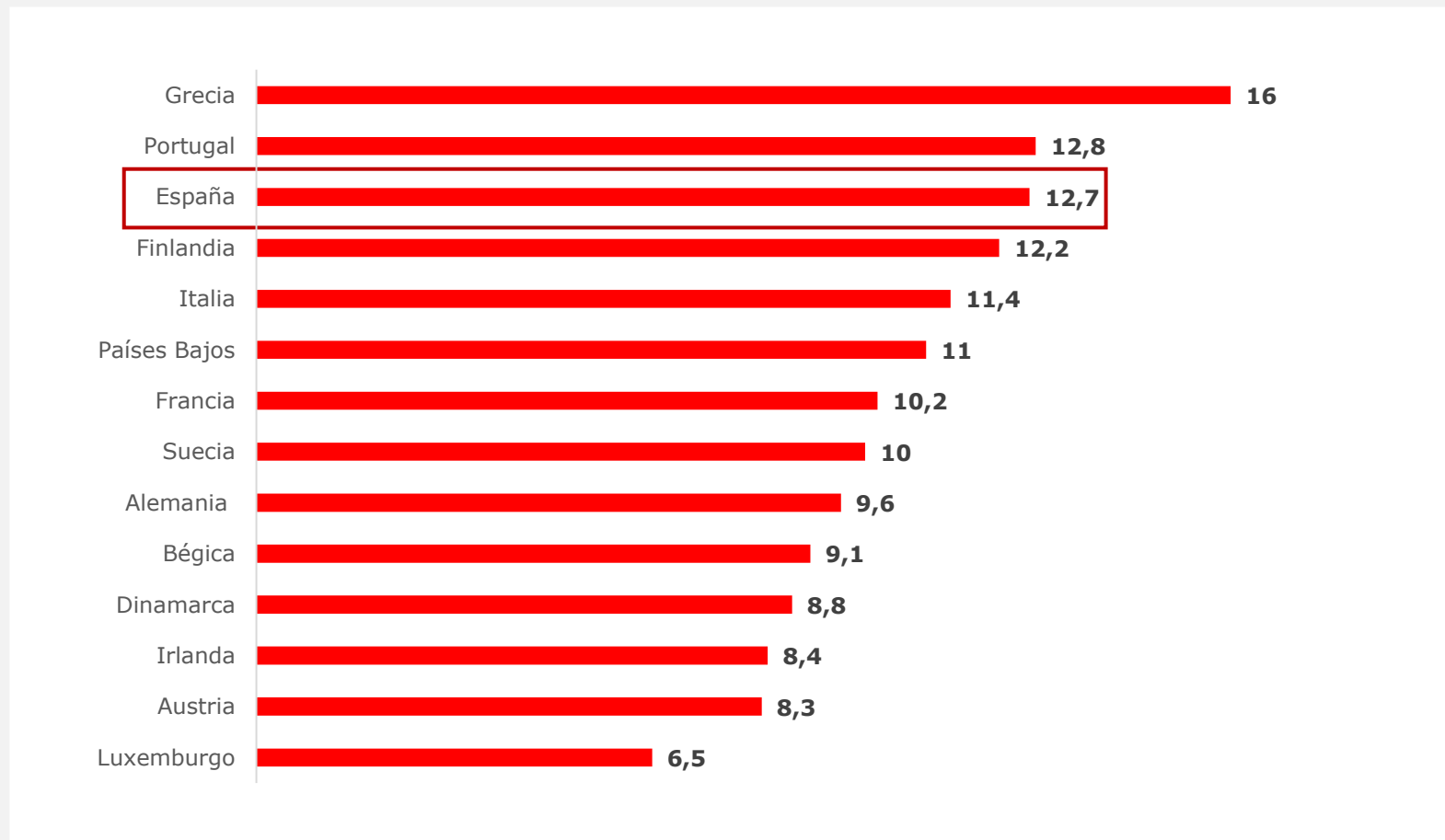


...Se podrían salvar hasta 260 vidas cada año



# 5.6 Antigüedad de los turismos en la UE

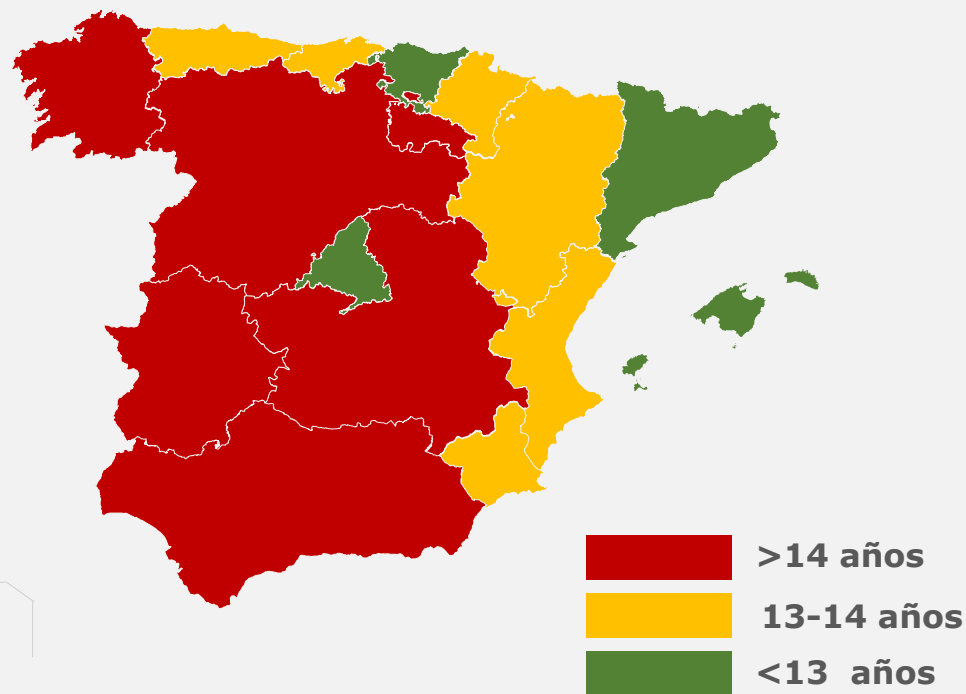
España tiene uno de los **parques de turismos más envejecidos** de los países de su entorno  
(Último año comparable, 2019)



**11,6  
AÑOS**  
Antigüedad media  
del parque de  
turismos de la UE  
(2019)

# 5.7 Antigüedad del parque por CCAA

**13,1 años**  
Media nacional (2020)



**Año 2020 (último disponible con datos autonómicos)**



**Más viejos**

**Extremadura, Castilla-La Mancha y Castilla y León**

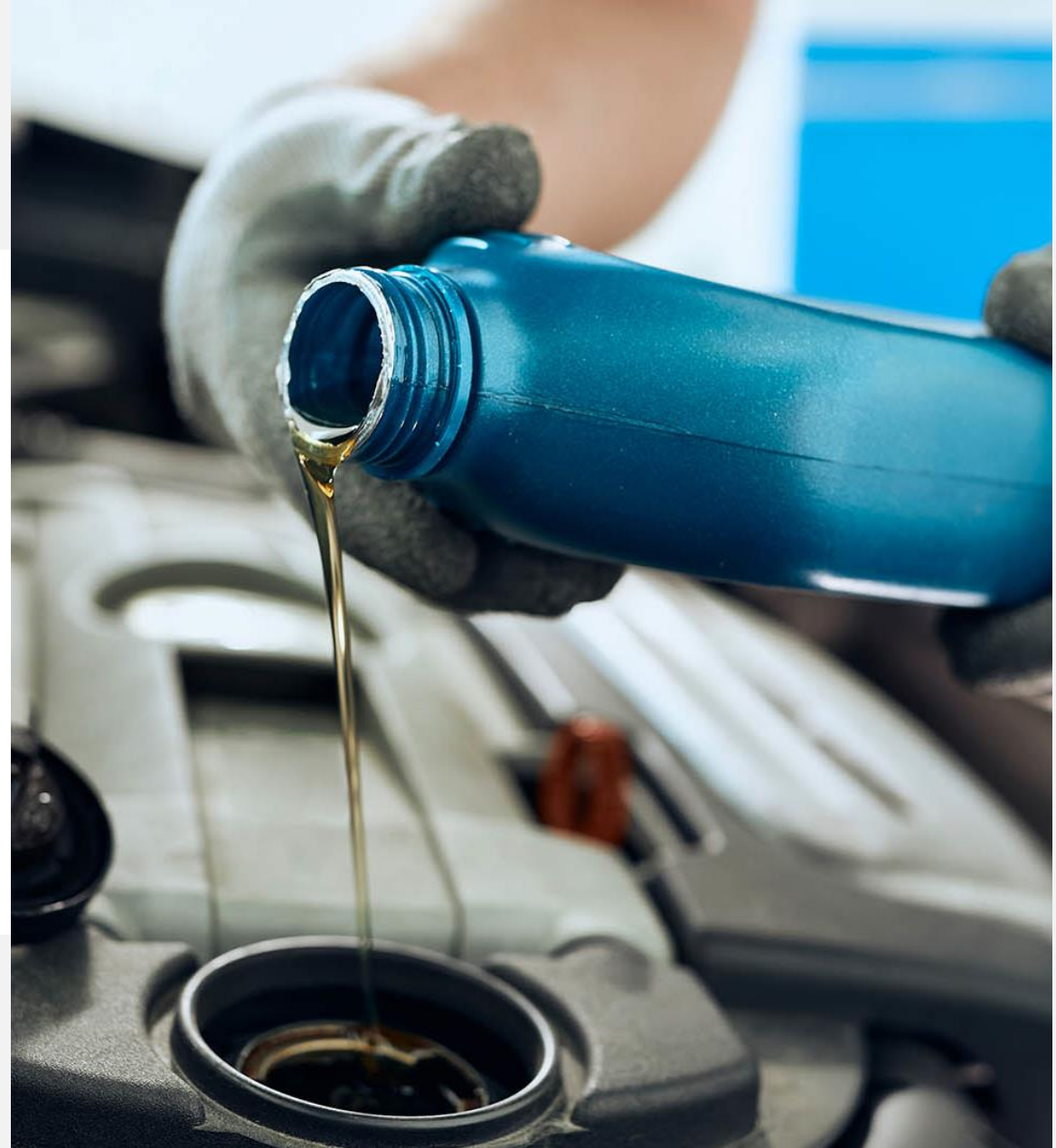


**Menos antiguos**

**Comunidad de Madrid, Cataluña y Baleares**



# 6. El mantenimiento como clave de la seguridad vial



# 6.1 Radiografía del coche de más de 10 años

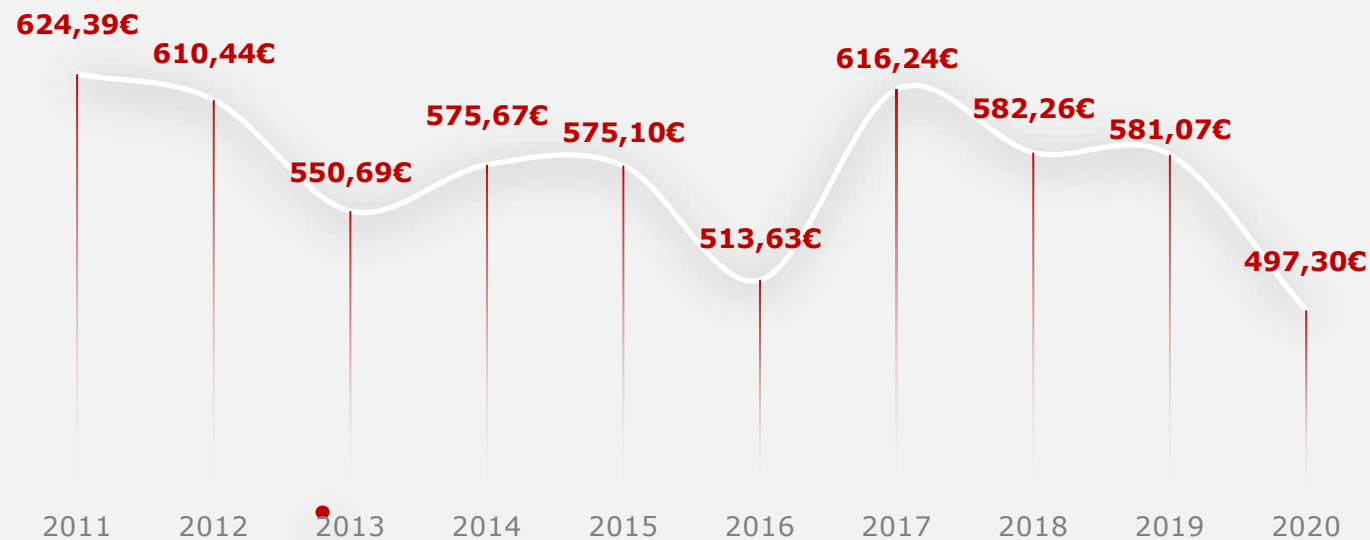
El **gasto en mantenimiento** en los vehículos españoles ha descendido notablemente en la última década...



**-20%**  
2020 vs 2011



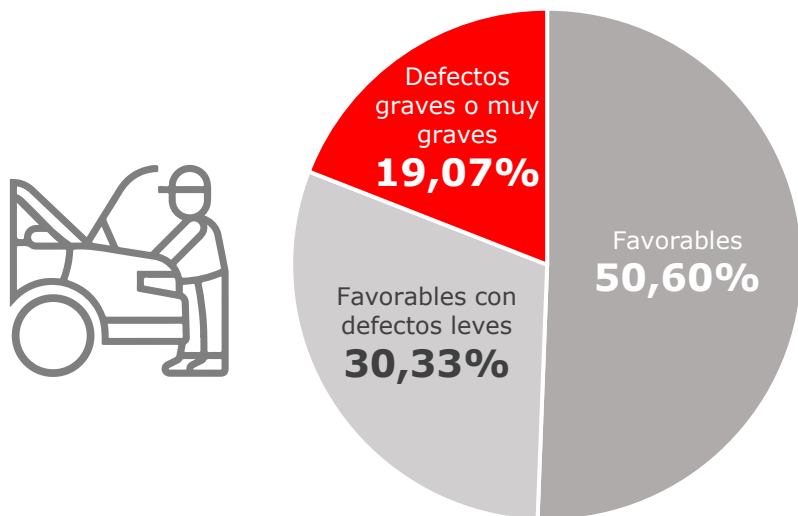
Gasto medio en el mantenimiento del vehículo en España (2011-2020)



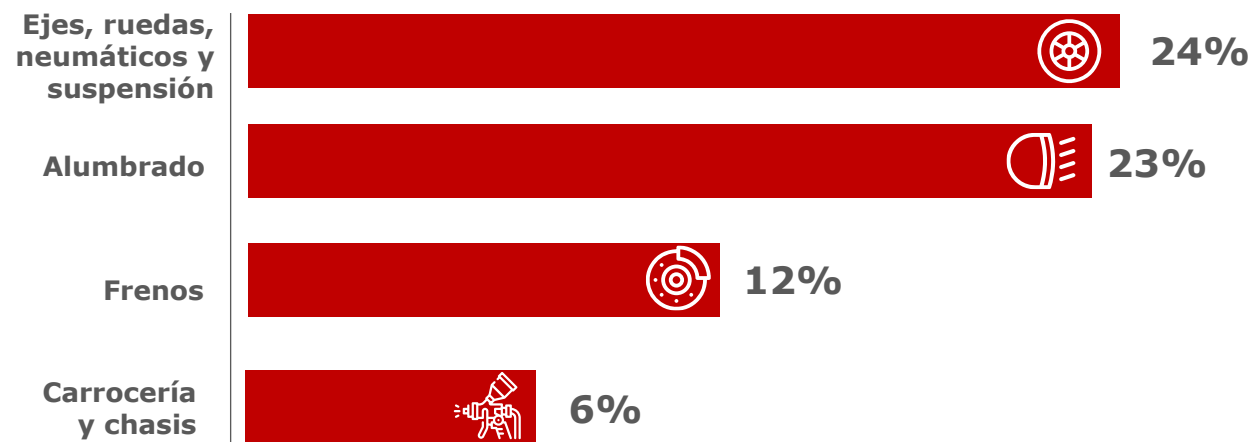
# 6.2 Defectos graves detectados en las ITV

...Lo que influye directamente en la **seguridad**:  
**1 de cada 5 vehículos** presenta **deficiencias graves o muy graves**.

## Resultado primeras inspecciones ITV (2021)



## Defectos graves y muy graves más habituales en la 1ª inspección ITV (2021)





# 6.3 Evolución de los defectos graves detectados en las ITV

En los últimos **5 años**, los **defectos más graves** se han incrementado en todos los capítulos más **importantes** para la **seguridad**

## Alumbrado



**+44%**

## Dirección



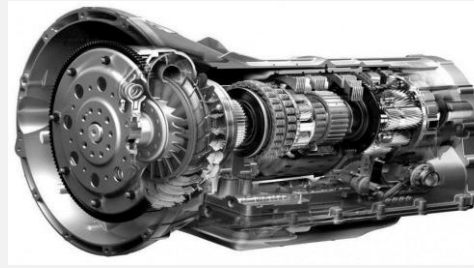
**+34%**

## Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión



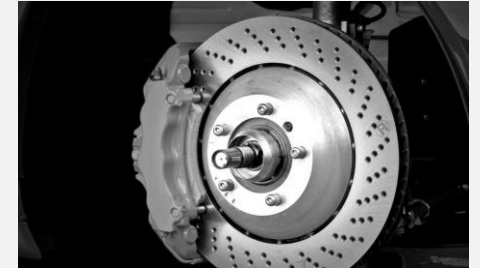
**+26%**

## Motor y transmisión



**+10%**

## Frenos



**+10%**



Pese a que se estima que la **ITV** evita cada año más de **9.000 accidentes y 8.000 víctimas**, el grado de **absentismo anual** alcanzó en 2021 el **40%**

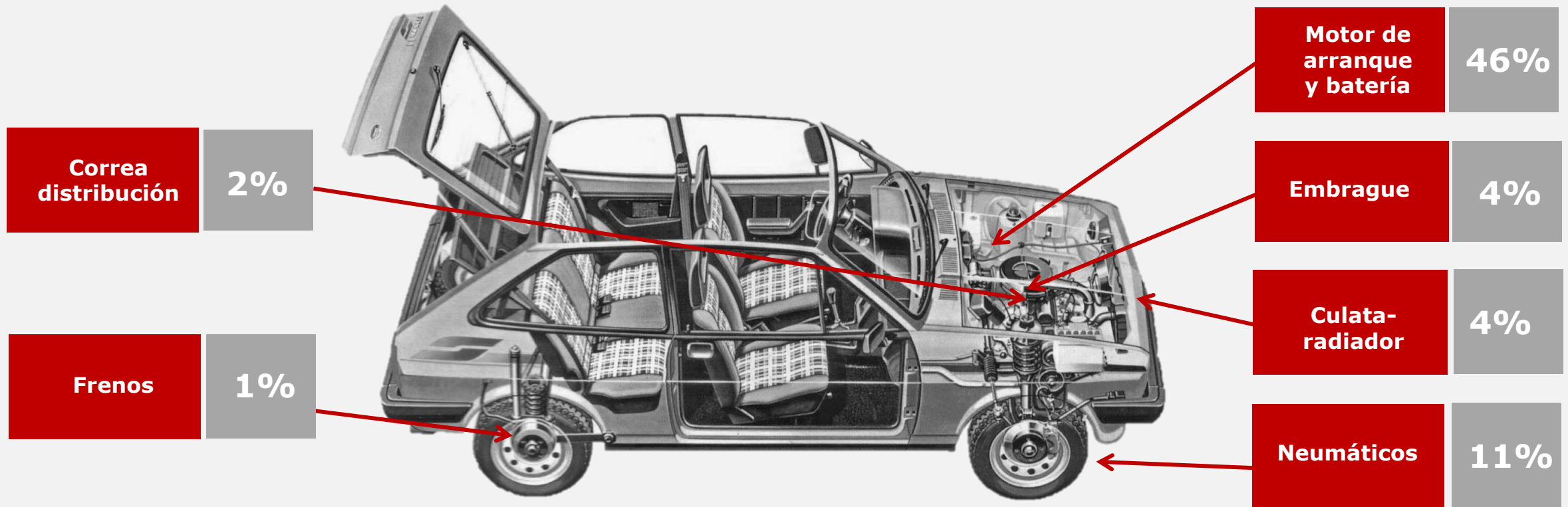
# 6.3 El valor del buen mantenimiento

Un **vehículo bien mantenido** cuenta con unas **prestaciones** mucho más **fiables** independientemente de su antigüedad



**Pruebas realizadas en circuito por la Fundación Línea Directa con un coche antiguo con neumáticos en buen y mal estado.**

## 6.5 Principales averías detectadas en los coches de más de 10 años



En las ITV, los **turismos de más de 10 años** aportan el **88% del total de defectos graves** en los neumáticos y el **93% de los de alumbrado**

# 7. Contacto de prensa



## Para más información:

**Santiago Velázquez**

Director de Comunicación

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 19 69 53

**Ricardo Carrasco**

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 38 75 33



## Síguenos en:



[facebook.com/FundacionLineaDirecta](https://facebook.com/FundacionLineaDirecta)



[twitter.com/f\\_lineadirecta](https://twitter.com/f_lineadirecta)



[YouTube - Fundación Línea Directa](https://YouTube - Fundación Línea Directa)





# 7.

## Conclusiones y reflexiones



# 7.1 En resumen



- **La situación económica y los cambios sociales están convirtiendo el parque automovilístico en obsoleto.** En los últimos 3 años, las matriculaciones se han desplomado un **35%**.
- **La antigüedad media de nuestros vehículos alcanza los 13,5 años (2021).** Esto significa que **22,9 millones de vehículos** (66%) que circulan en España tienen **más de 10 años** y **16,2 millones** (44%) superan los **15 años**.
- **Graves consecuencias para la seguridad vial.** La proporción de coches de más de 15 años implicados en **accidentes mortales se ha triplicado en una década**.
- **La renovación del parque salva vidas.** El mejor estado general del vehículo nuevo y la incorporación de ADAS **reducen considerablemente la letalidad** de los accidentes de tráfico. De hecho, si todo el parque español **tuviera menos de 10 años de antigüedad**, se salvarían **260 vidas al año**.
- **Soluciones.** Dado el contexto económico, la mejora de la situación pasa por un mejor mantenimiento del vehículo. Pese a ello, en la última década, el **gasto medio en el coche descendió un 20%**. Además, el **absentismo** en la ITV alcanzó un **40%** en 2021.





# COCHES OBSOLETOS, RIESGO REAL

Influencia de la antigüedad del parque automovilístico en la accidentalidad

(2011-2020)

Madrid, 21 de septiembre de 2021