

SEGURVITAL, IDBIKER, LIVALL, PARS Y STEPVIAL, LAS START UP FINALISTAS DE LA VIII EDICIÓN DEL PREMIO EMPRENDEDORES Y SEGURIDAD VIAL DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

- A través de este certamen, que este año vive su VIII edición, la Fundación Línea Directa trata de impulsar el emprendimiento en materia de seguridad vial apoyando y financiando ideas innovadoras que ayuden a luchar contra la accidentalidad en nuestras carreteras.
- A esta última edición se han presentado un total de 62 proyectos, que incluyen desde soluciones innovadoras para aumentar la seguridad de los vehículos hasta equipamientos y dispositivos inteligentes de protección personal.
- El próximo 28 de abril las *start up* finalistas presentarán sus proyectos ante un prestigioso jurado encargado de elegir al ganador final de la edición, que recibirá como premio 20.000 euros netos como subvención, sin arrastre y con carácter finalista.

Madrid, 11 de abril de 2022. La VIII edición del [Premio Emprendedores y Seguridad Vial](#) de la Fundación Línea Directa ya tiene finalistas: [Segurvital](#), [Idbiker](#), [Livall](#), [Pars](#) y [Stepvial](#). De esta forma, los cinco proyectos optarán al galardón, cuyo ganador recibirá una aportación de 20.000 euros sin arrastre ni coínversión, así como **formación, mentoring y acceso a rondas de financiación**.

A través de este certamen, que se ha consolidado como una iniciativa única en su ámbito, la **Fundación Línea Directa** quiere facilitar el **emprendimiento en materia de seguridad vial** apoyando y financiando ideas innovadoras que ayuden a luchar contra la accidentalidad en nuestras carreteras y mejorar el tratamiento a las víctimas.

A esta última edición se han presentado un total de **62 proyectos** que incluyen desde soluciones innovadoras para aumentar la seguridad de los vehículos hasta equipamientos y dispositivos inteligentes de protección personal.

Un **Comité Técnico** formado por **Línea Directa Aseguradora**, la **Fundación para la Innovación de Bankinter** e **IESE Business School** ha escogido a los **cinco proyectos finalistas**, en base a criterios como su posible impacto, su viabilidad, su carácter innovador o su carácter social.

- **Segurvital (Logroño)**: Desde Segurvital Roads han creado **Segurvital**, una estructura que se acopla en la parte inferior de los quitamiedos para reducir el impacto y gravedad de un accidente. Dispone de una banda de rodillos fabricados con neumáticos reciclados que impiden que un motorista o ciclista accidentado sea despedido al centro de la calzada en una colisión. Esta solución también contribuiría a evitar posibles amputaciones o lesiones medulares
- **Idbiker (Madrid)**: Se trata de una **etiqueta identificativa inteligente** dotada con un chip NFC y un código QR que, colocada en el casco del usuario y con sólo acercar un dispositivo móvil o leer el código QR, permite conocer la **identidad del accidentado** y sus datos médicos para facilitar una primera asistencia en caso de accidente. Además, envía una **notificación por SMS/email** a la persona de contacto con la ubicación exacta del accidentado. Muestra también los

teléfonos de contacto de las personas a las que avisar en caso de accidente así como que permite llamar a los servicios de emergencia.

- **Livall (Madrid):** Esta *start up* ha creado unos **cascos inteligentes para bicicletas y patinetes** con un sistema automático de iluminación LED y que incluye indicadores de cambio de dirección controlables desde el manillar. Los cascos también poseen **altavoces incrustados en el chasis, micrófono antiviento y bluetooth**. En caso de accidente, su patente mundial SOS, basada en sensores gravitacionales y de movimiento, es capaz de detectar una caída seguida de un periodo de inmovilidad de 90 segundos, tras lo que manda automáticamente un mensaje a los contactos de emergencia establecidos en la APP con la geolocalización del accidentado.
- **Pars (Cáceres):** Es un **sistema de seguridad pasiva** para conductores de motocicletas. En caso de accidente frena el cuerpo de conductor y posible pasajero disminuyendo la distancia y velocidad de deslizamiento. Evitando impactos con objetos fuera de la vía o en caso de producirse reduciendo significativamente los daños, además de las quemazones producidas por el arrastre.
- **Step Vial (Tarragona):** han creado el **Sistema LED Inteligente (SLI)**, un **sistema de iluminación integrada** que combina sensores y paneles LED. Este método mejora la seguridad vial al multiplicar exponencialmente la eficacia de la actual señalización horizontal pasiva (pintura reflectante) en activa (SLI).

El próximo **28 de abril**, las cinco *start up* tendrán que **defender sus proyectos** ante un prestigioso jurado formado por personalidades del ecosistema emprendedor, la administración y la empresa. De esta defensa, que se realizará en el formato *elevator pitch*, saldrá el ganador de la presente edición del certamen.

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 682 196 953
Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es
Tel.: 682 38 75 33

Trescom

Florita Vallcaneras / Isabel Gata
florita.vallcaneras@trescom.es
isabel.gata@trescom.es
627 811 799 / 630 701 069

Síguenos en:

