



UN CAMBIO RADICAL: LA TASA DE MORTALIDAD ENTRE LOS CONDUCTORES JÓVENES DESCIENDE UN 41% EN LA ÚLTIMA DÉCADA

- Pese a ser el colectivo que peor imagen tiene entre los conductores españoles (58%), los jóvenes españoles de 18 a 29 años son el grupo de edad con menor tasa de mortalidad entre los automovilistas (0,5%), un indicador que ha descendido un 41% en la última década.
- Este gran cambio de tendencia se acentúa aún más si se compara a los jóvenes actuales con las generaciones anteriores, ya que, en los últimos 30 años, los accidentes de tráfico han pasado de suponer el 31% de los fallecimientos de jóvenes (1989) a ser el 17% (2019), lo que supondría haber salvado alrededor de 35.000 vidas.
- La evolución de la lesividad también arroja buenos datos para los conductores de 18 a 29 años, ya que el resto de grupos de edad tienen una lesividad grave un 10,6% superior a la de los automovilistas más jóvenes.
- Sin embargo, aún hay importantes áreas de mejora para los automovilistas más jóvenes: tienen una tasa de accidentalidad más alta que el resto, cometen más excesos de velocidad (72%), son los que más usan el móvil mientras van conduciendo (47%) y se ponen menos el cinturón cuando van de ocupantes (16%).
- El accidente tipo en jóvenes de 18 a 29 años: alcances por no respetar la distancia de seguridad (30%), en turismos de bastante antigüedad y en vías urbanas (61%). Suelen sufrirlos hombres (70%) de 25 a 29 años
- Por Comunidades Autónomas, Baleares, Cataluña y Madrid son los territorios donde más accidentes de conductores jóvenes se registraron en los últimos 10 años, mientras que Castilla y León, Navarra y Región de Murcia son las que menos.

Madrid, 25 de octubre de 2021. Imprudencias al volante en las noches de fiesta, consumo de alcohol y drogas, exceso de velocidad... La imagen que desde hace décadas se ha venido dando de los conductores más jóvenes ya forma parte del imaginario colectivo de la sociedad española. Sin embargo, pese a lo arraigado del estereotipo, los datos comienzan a desmentir esta creencia, revelando conclusiones muy sorprendentes, ya que, según las estadísticas de la DGT, los conductores de 18 a 29 años tienen **mejor evolución en materia de seguridad que vial** que otros grupos de edad.

De hecho, pese a que todos los grupos de edad señalan a **los jóvenes como el colectivo más imprudente e inexperto** a la hora de ponerse al volante (58%) y a que, proporcionalmente, tienen más accidentes que el resto de grupos de edad (+37% en los últimos 10 años), los conductores de 18 a 29 años han experimentado

un cambio radical, debido, fundamentalmente, a su mayor respeto a las normas y a la modificación de sus hábitos de movilidad. En este sentido, su **tasa de mortalidad ha registrado un descenso del 41%** en la última década, lo que les consolida como el grupo de automovilistas con menos conductores fallecidos respecto sus propios accidentados (0,5%).

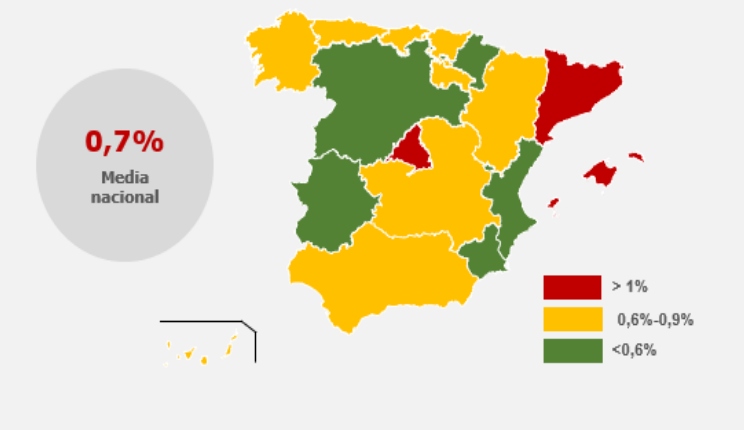
Este cambio se acentúa aún más si comparamos los datos actuales con los de generaciones anteriores, ya que, en términos relativos, en **1989 los accidentes de tráfico causaban el 31% del total de los fallecimientos** entre los jóvenes, mientras que **30 años después** (2019) este porcentaje apenas llegaba al **17,7%**, lo que supondría haber **salvado** alrededor de **35.000 vidas**. La evolución de la lesividad también arroja buenos datos para los conductores de 18 a 29 años, ya que el resto de grupos de edad tienen una **lesividad grave un 10,6% superior** a la de los automovilistas más jóvenes.

Estas son algunas de las principales conclusiones del estudio "**El gran cambio. Jóvenes conductores: anatomía de una nueva generación al volante**", realizado por la **Fundación Línea Directa** en colaboración con **Centro Zaragoza** y que analiza la accidentalidad vial de los conductores españoles de 18 a 29 años entre los años 2010 y 2019.

Según palabras de **Mar Garre, Directora General de la Fundación Línea Directa**: "durante muchos años hemos visto cómo la sociedad prejuzgaba a los conductores más jóvenes señalándolos como los automovilistas más imprudentes e inexpertos. Sin embargo, las cifras nos dicen que, a día de hoy, la realidad es otra. En los últimos 10 años los conductores de 18 a 29 años han experimentado una mejoría realmente destacable debido a un conjunto de circunstancias, como una mayor responsabilidad y concienciación, nuevos hábitos de movilidad y un acceso al carné más tardío".

Accidente tipo y distribución territorial

Conductores jóvenes accidentados frente al total del censo de automovilistas de 18 a 29 años



El **accidente más habitual** con jóvenes de 18 a 29 años es el **alcance trasero** (30%), producto de distracciones y de no mantener la distancia de seguridad. Los siniestros suelen ocurrir en **vías urbanas** (61%) los **fines de semana** y con **turismos de más de 10 años** (44%), y suelen tenerlos más frecuentemente los **hombres** (70%) de entre 25 y 29 años. En cuanto a la responsabilidad en los golpes, los jóvenes suelen salir perdiendo, ya que **provocan en el 62% de los siniestros**,

un dato que contrasta con su propia percepción, ya que piensan que en 2 de cada 3 siniestros son la parte perjudicada.

En cuanto a la **distribución territorial** de los accidentes con jóvenes implicados, la accidentalidad en carretera en los jóvenes se consolida como un fenómeno bastante homogéneo en todo el país. Pese a ello, Comunidades Autónomas como **Baleares, Cataluña y Madrid** destacan por tener una frecuencia de este tipo de accidentes ligeramente superior a la media, mientras que **Castilla y León, Navarra y Región**

de Murcia se significan por registrar un índice de siniestros con jóvenes más bajo que el resto de territorios.

¿Qué deben mejorar?

Pese a que los jóvenes son el grupo de edad **peor valorado** a la hora de ponerse al volante y a que **1 de cada 4 conductores españoles** aboga por **retrasar la edad de obtención del carné a los 21 años**, la realidad es que los conductores de 18 a 29 años distan mucho de ser el colectivo más problemático. De hecho, según el estudio de la **Fundación Línea Directa**, los automovilistas de **35 a 44 años son los conductores más imprudentes**, ya que son los que más alcohol (45%) y drogas (12%) consumen antes de conducir, los que menos usan el cinturón como conductor (8%) y los que menos usan el casco cuando van en moto (12%). Además, son los que más multas han recibido recientemente (22%) y también los que dicen haber perdido más puntos del carné a consecuencia de esas mismas infracciones (45%).

Sin embargo, no todos son datos positivos para los conductores más jóvenes, ya que, pese a la gran mejoría experimentada en la última década, aún tienen **importantes áreas de mejora**. Por ejemplo, son los conductores que más reconocen cometer **excesos de velocidad** (72%), los que menos se ponen el **cinturón** cuando van de ocupantes (16%) y, sobre todo, los que **más usan el móvil** sin manos libres cuando van conduciendo (47%), una práctica muy peligrosa que cada año causa casi 400 muertes en carretera.

Ficha metodológica

Este informe se ha realizado en colaboración con Centro Zaragoza. Los datos de accidentalidad se han calculado a partir de la base de datos ARENA de la DGT sobre el total de accidentes ocurridos entre 2010 y 2019 clasificados en función de los grupos de edad y relativizado al censo oficial de conductores por edades. Para establecer la tipología accidental, se ha recurrido a la base ARENA y también al histórico de accidentes de Línea Directa Aseguradora entre 2010 y 2019, cuyos datos han sido cedidos de forma agregada y anónima. Para la elaboración del sondeo de opinión se ha realizado una encuesta a 1.700 conductores mayores de 18 años con carné de conducir seleccionados de forma aporportional por sexo, edad y CC.AA. cuyo trabajo de campo se produjo entre el 27 de septiembre y el 1 de octubre de 2021. La encuesta arroja un error muestral de +/- 2,38%.

Fundación Línea Directa

Es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Fundación Línea Directa -<https://www.fundacionlineadirecta.org/>

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
682 196 953

Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org
682 38 75 33

Trescom

Florita Vallcaneras
florita.vallcaneras@trescom.es
627 811 799

Isabel Gómez
isabel.gomez@trescom.es
650 36 36 57

Síguenos en:

