



EL GRAN CAMBIO. LOS JÓVENES CONDUCTORES: ANATOMÍA DE UNA NUEVA GENERACIÓN AL VOLANTE

Accidentalidad vial de los jóvenes de 18 a 29 años
(2010-2019)

Madrid, 25 de octubre de 2021

Índice

- 1. Metodología**
- 2. ¿Por qué este estudio?**
- 3. Principales conclusiones**
- 4. Contexto**
- 5. Accidentalidad vial de los jóvenes en España (2010-2019)**
- 6. Opinión y percepción de los españoles sobre los conductores jóvenes**
- 7. En resumen**
- 8. Recomendaciones**



1.

Metodología



1. Metodología



Accidentalidad (2010-2019)

- **Dirección General de Tráfico:** base de datos ARENA. Accidentalidad (frecuencia y tipología), mortalidad y lesividad de conductores de entre 18 y 29 años desde 2010 a 2019.
- **Distribución territorial:** base de datos ARENA y elaboración propia. Conductores accidentados entre censo de conductores (2010-2019).
- **Línea Directa Aseguradora,** accidentes registrados por la compañía de conductores entre 18 y 29 años desde 2010 a 2019.
- **Elaborado en colaboración con Centro Zaragoza (CZ).**



Opinión y percepción

- **1.700 entrevistas ponderadas a conductores habituales realizadas por MDK** con distribución aporporcional con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma.
- **Error muestral:** +/- 2,37% ~ 3,1% para muestra aporporcional, con un nivel de confianza del 95%.
- **Trabajo de campo:** Del 27 de septiembre al 01 de octubre de 2021.

2. ¿Por qué este estudio?



2. ¿Por qué este estudio?



Queremos comprobar si **la creencia general que sitúa a los conductores jóvenes como los conductores más irresponsables** se corresponde con las **cifras oficiales** de accidentalidad, mortalidad y lesividad.



Queremos averiguar la **evolución de estos conductores** (18-29 años) en la última década, determinar su **tipología accidental** y comprobar la **distribución territorial** de sus siniestros.



Queremos conocer la **forma de conducir de los jóvenes** y su grado de **cumplimiento de las normas**.



Queremos saber qué **percepción tiene el conjunto de los automovilistas españoles sobre los conductores más jóvenes**, así como testar la opinión de este grupo de edad sobre la evolución general de la accidentalidad y la movilidad.

3. Principales conclusiones



3. Principales conclusiones

PESE A QUE CRECE LA
PROPORCIÓN
CONDUCTORES JÓVENES
ACCIDENTADOS...
(2010-2019)

+37,5%

...Y A QUE LOS
JÓVENES SON LOS
CONDUCTORES PEOR
VALORADOS...

POR TODOS LOS
GRUPOS DE EDAD

SE HA REGISTRADO UN
GRAN DESCENSO DE LA
TASA DE MORTALIDAD
ENTRE 2010 Y 2019.

-41%

El grupo de edad con la
tasa más baja

EN 30 AÑOS LOS
ACCIDENTES PASAN
DE PROVOCAR EL
31% DE LAS MUERTES
DE JÓVENES A
PROVOCAR EL 17%

DE 2.200 FALLECIDOS
EN 1989 A 240 EN
2019

Evitando así 35.000
muertes

MAYOR PROPORCIÓN
DE CONDUCTORES DE
MÁS DE 30 AÑOS
LESIONADOS QUE DE
JÓVENES

(2010-2019)

+10,6%

LOS PEORES
COMPORTAMIENTOS

Más alcohol y drogas antes
de conducir, menos uso del
cinturón y del casco, más
multas y más puntos
retirados.

30-44 años

ÁREAS DE MEJORA

CONDUCTORES
JÓVENES

La **velocidad**, el **móvil** y
subirse a un coche cuyo
conductor ha bebido

ACCIDENTE TIPO

Hombres,
alcances traseros,
vías urbanas



4. Contexto



Antes de comenzar...

Tradicionalmente, **la juventud está asociada al riesgo de provocar un accidente** y también a una serie de ideas que pueden parecer estereotipos...

Exceso de
velocidad

Alcohol

Drogas

Menor uso del
cinturón y el casco

Imprudencias

Peor si van
acompañados
por amigos

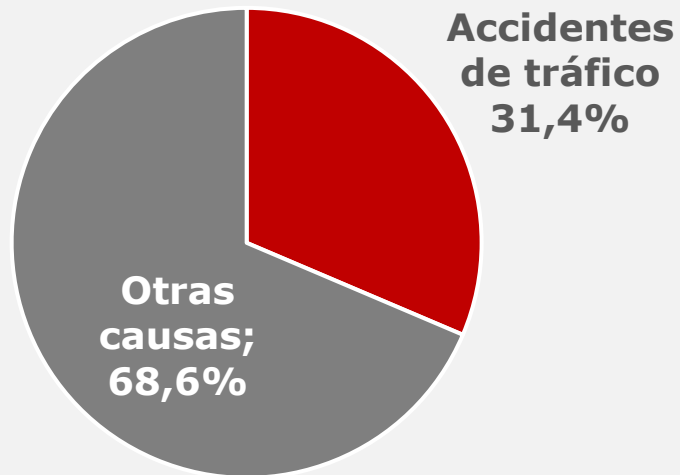
Distracciones

Inexperiencia

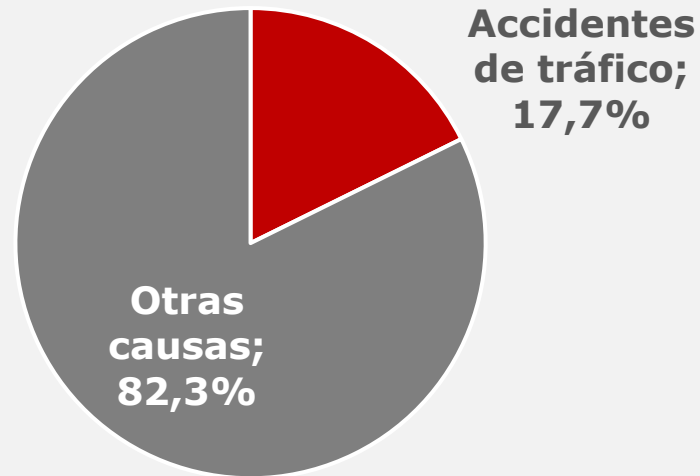
Retrocedamos 30 años...

En 1989 los accidentes de tráfico suponían casi un tercio de las muertes entre los jóvenes de hasta 29 años mientras que en 2019 fueron un 17,7%, lo que podría haber salvado 35.000 vidas.

Año 1989



Año 2019



Jóvenes fallecidos en 1989 en accidente de tráfico

2.185

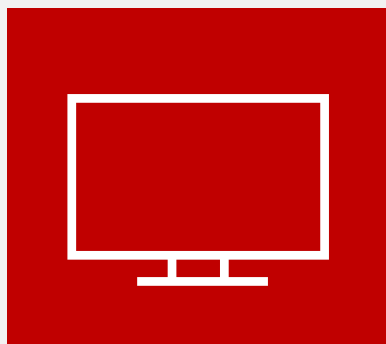
Jóvenes fallecidos en 2019 en accidente de tráfico

239

Se plantea una pregunta fundamental...

¿A qué se debe este cambio?

Se debe a varias causas, pero, sobre todo, a un cambio de mentalidad



**Campañas de
concienciación**



**Más
responsabilidad
al volante**



**Perfil urbano:
más uso del
transporte público**



**Nuevas formas
de movilidad**



**La situación
económica**

4.1 Cambio de mentalidad de los jóvenes

Este **cambio de mentalidad** se refleja en las cifras...

-36%

Uso del coche
(2014 vs 1995)

Pasan **60 minutos más en casa** debido a las TIC, a la formación online y al tipo de trabajo

-37%

Conductores de 18 a 20 años

Datos (DGT) de **2010** frente a **2019**.

-25%

Conductores de 21 a 29 años

Datos (DGT) de **2010** frente a **2019**

48%

Menores de 34 años no tienen carné

Obtienen el permiso a edad más avanzada, poseen menos coches y ya no ven el coche como una gran prioridad



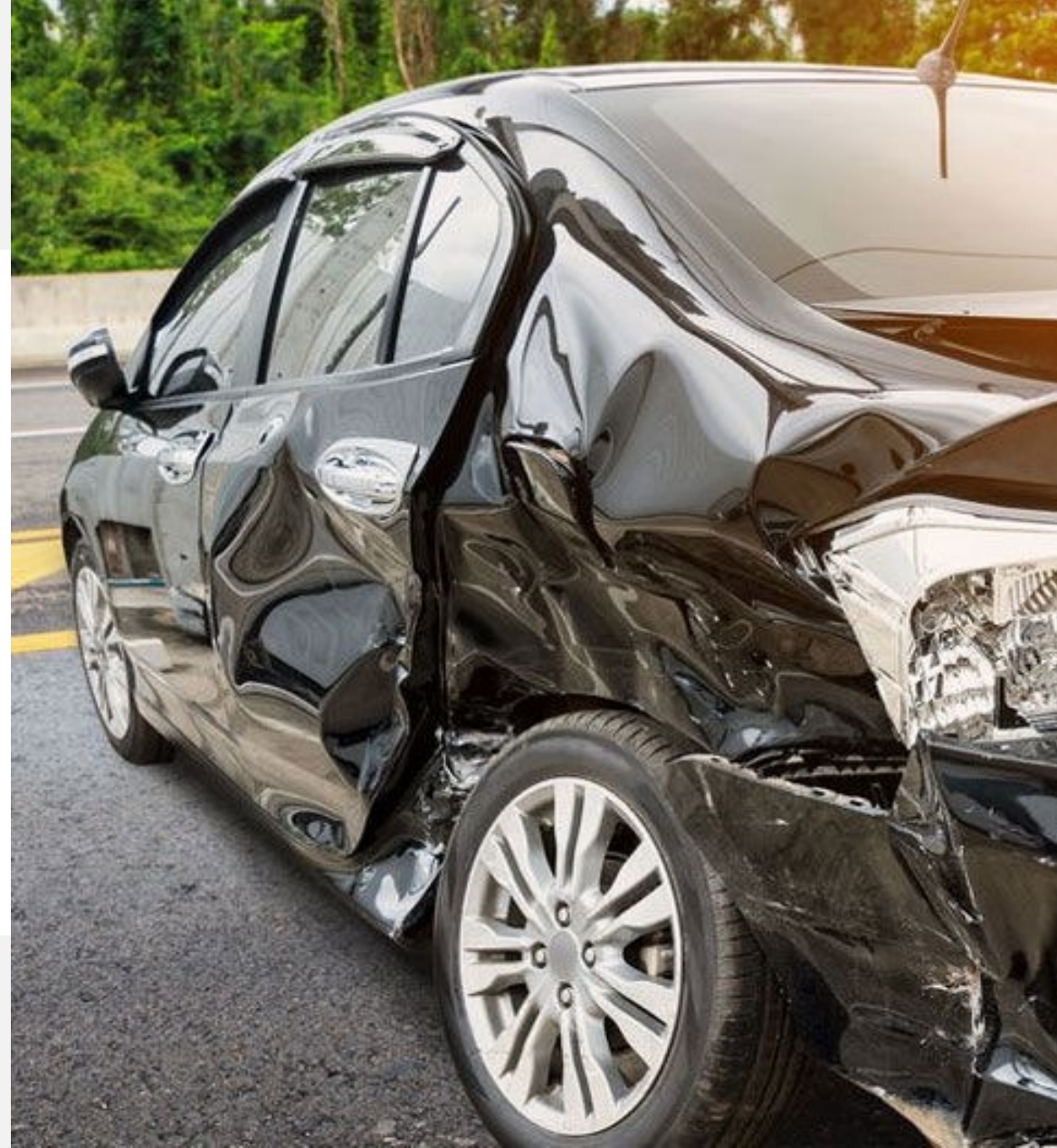
Entonces...

**¿La mejoría se debe solo a que hay
menos conductores jóvenes...**

...O es una mejoría real?

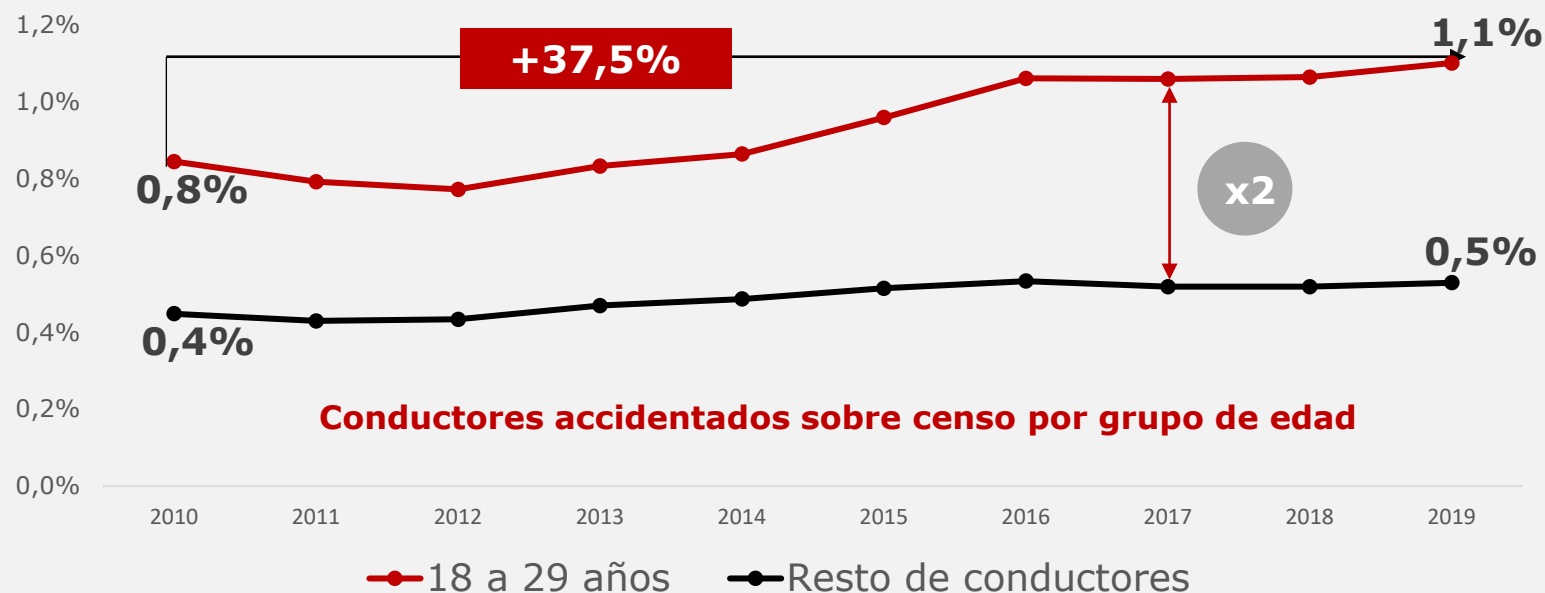
5.

Accidentalidad vial de los jóvenes en España (2010-2019)



5.1 Accidentalidad en conductores jóvenes

Es cierto que, proporcionalmente, los jóvenes de **18 a 29 años** sufren **bastantes más accidentes de tráfico** que otros grupos de edad



Número de conductores accidentados

365.000

Conductores jóvenes accidentados (2010-2019)

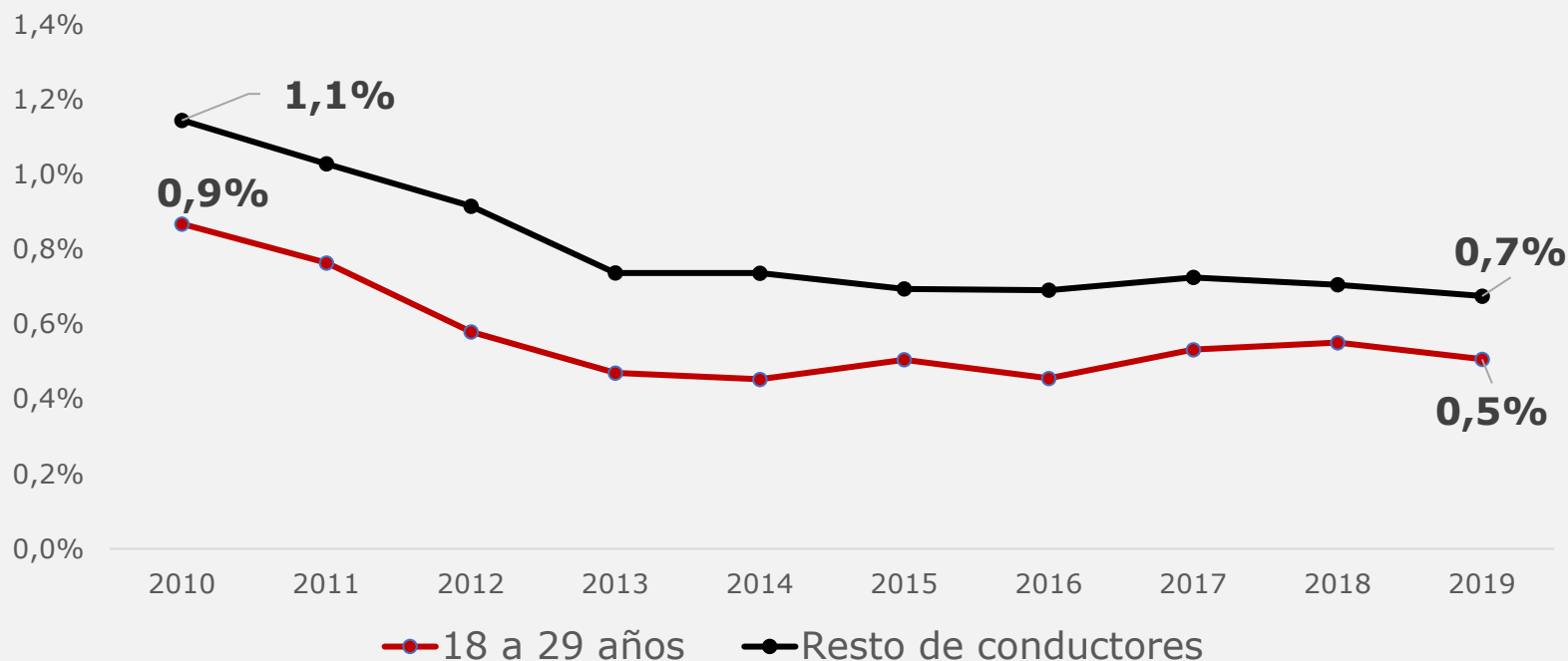
Incremento de la proporción de conductores accidentados

+37,5%
(2010-2019)

5.2 Mortalidad en conductores jóvenes

Sin embargo, tienen una **tasa de mortalidad** sensiblemente **inferior** a otros grupos de edad

Conductores fallecidos sobre accidentados por grupo de edad



Tasa de mortalidad (2019)

40%

Superior en el
Resto de conductores
(2019)

Tasa de mortalidad

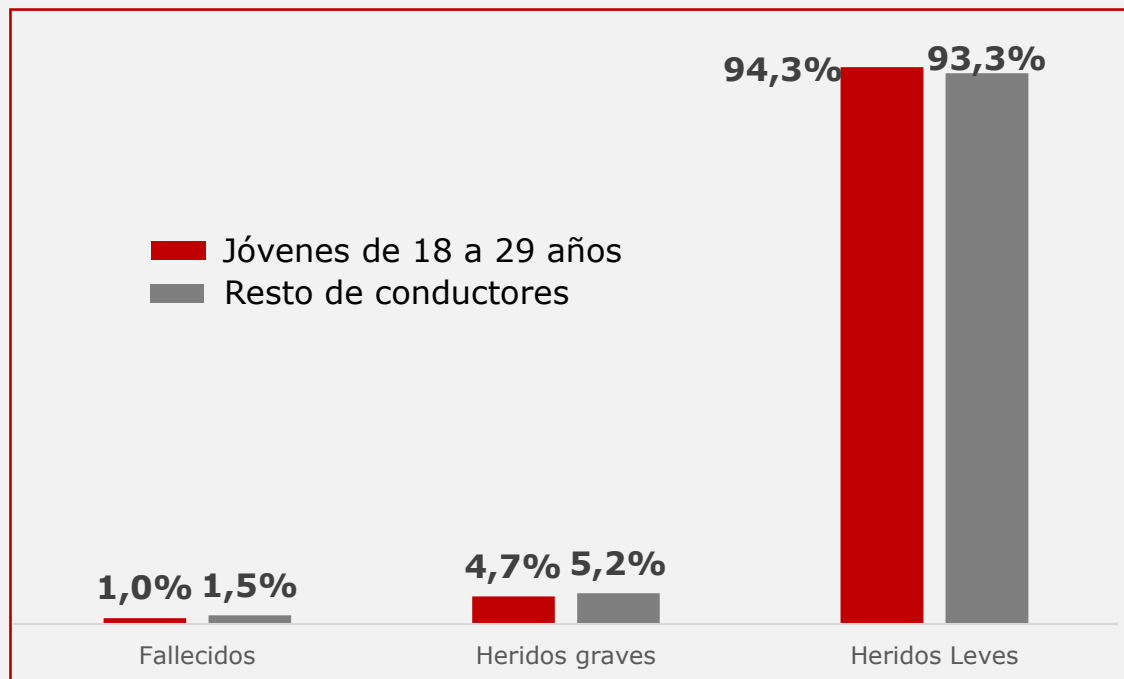
-41%

18-29 años
(2010-2019)

5.3 Lesividad en conductores jóvenes

Además, los **jóvenes de 18 a 29 años** presentan una accidentalidad **menos grave** que la del resto de conductores

Comparativa de daños corporales accidentes de tráfico



1.

Mayor proporción de fallecidos en el resto de conductores (+50%)

2.

Mayor proporción de heridos graves en el resto de conductores (+10,6%)

3.

Mayor volumen de heridos leves en los jóvenes (+1,1%)

5.4 Evolución en la UE

La evolución vivida por los jóvenes conductores en **España** es un **caso de éxito** en la UE

País UE	%
Letonia	74,29
Suecia	59,57
Grecia	59,14
Eslovenia	57,89
Austria	55,88
España	55,63
Rumanía	50,49
Estonia	50,00
Bélgica	49,71
Eslovaquia	49,15
Alemania	47,39
Dinamarca	45,24
Polonia	43,43
Luxemburgo	40,00
Italia	38,03
Finlandia	35,42
Chequia	35,20
Francia	33,94
Hungría	32,88
Bulgaria	32,76
Croacia	25,86
Países Bajos	3,33

Reducción del número de jóvenes fallecidos (18-24 años) en la UE (2010-2019)



	>50%
	40%-50%
	30%-40%
	0%-10%
	Aún sin datos de 2019

5.5 Accidente tipo

Conductores



**Hombres (70%)
de 25 a 29 años**

Accidente



**Alcance trasero por
distracciones o por no
respetar la distancia
de seguridad (30%)**

Vías



Urbana (61%)

Vehículos



**Turismos (70%)
de más de 10 años
(44%)**

Cuándo



**Julio y fines de
semana.**



Los **conductores de 18 a 29 años son la parte responsable en el 62% de los accidentes.** Además, **en horas nocturnas (00.00h-5.00h) duplican** el porcentaje de conductores accidentados del resto de grupos de edad (9% Vs 4%).

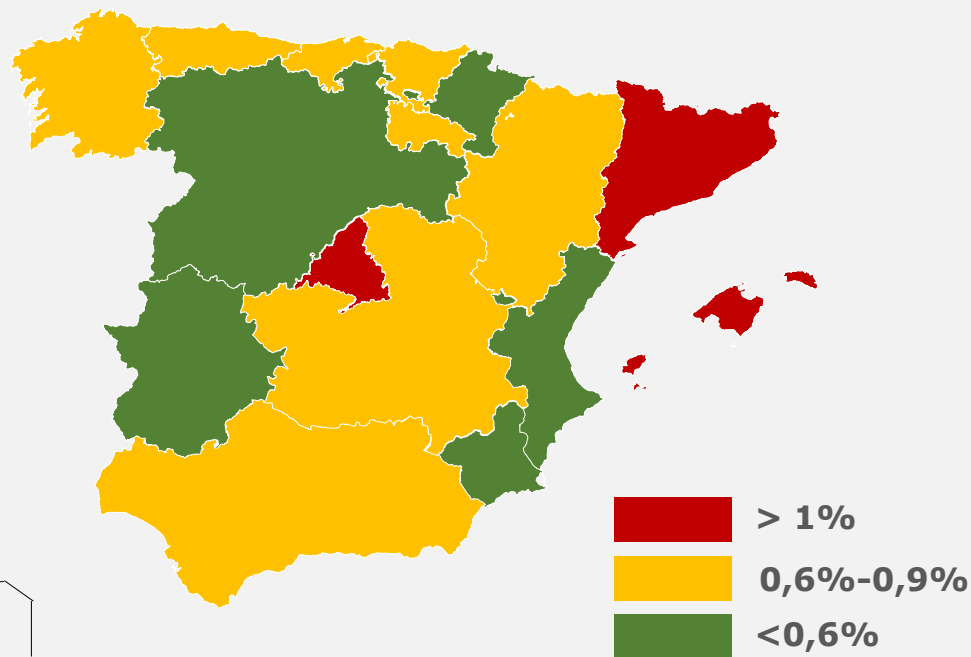


5.6 Mapa de accidentalidad en jóvenes

Conductores jóvenes accidentados frente al total del censo de automovilistas de 18 a 29 años

0,7%

Media nacional



Más accidentes

Baleares, Cataluña y Madrid

Menos accidentes

Castilla y León, Navarra y Región de Murcia

6.

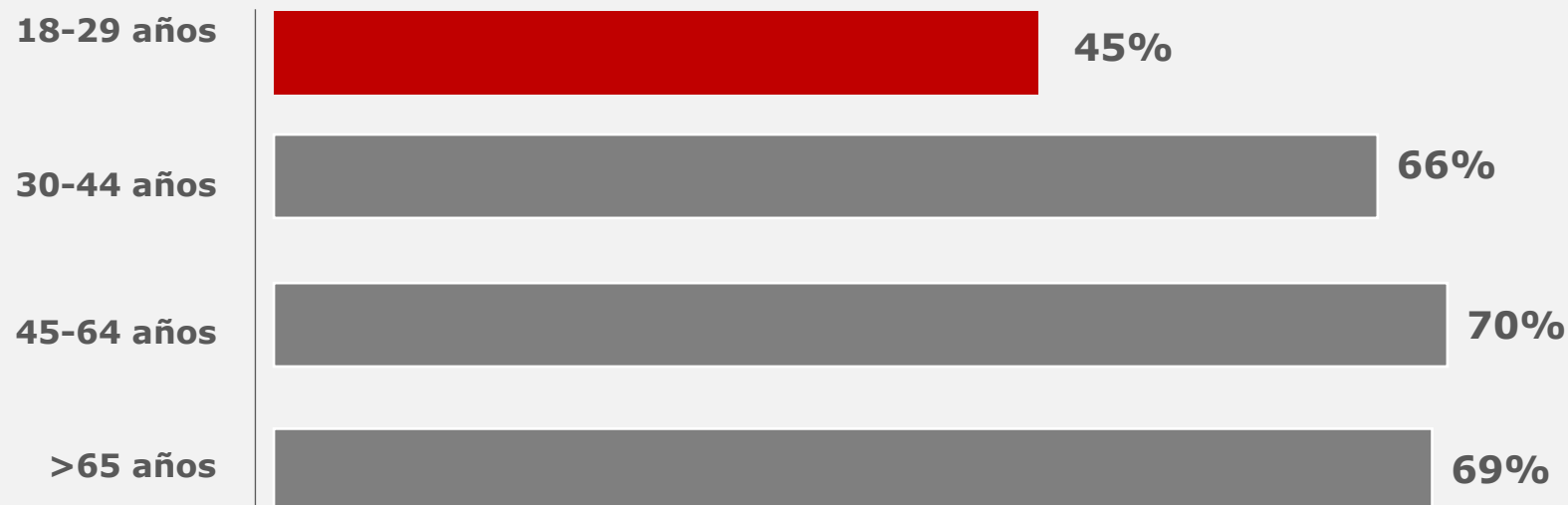
¿Qué opinan los conductores españoles?



6.1 Percepción de los conductores españoles

Los **jóvenes** son el colectivo **peor percibido** por el conjunto de los conductores

Perciben a los jóvenes de 18 a 29 años como más inexpertos e imprudentes conduciendo



6.2 Comportamiento de los conductores españoles

Sin embargo, los **conductores de 30 a 44 años** son el colectivo que **peor comportamiento** reconoce tener al volante

Variable	Peor comportamiento
Consumo reciente de alcohol antes de conducir	30 a 44 años (45%)
Consumo reciente de drogas antes de conducir	30 a 44 años (12%)
No usar el casco	30 a 44 años (12%)
Cruzar por un lugar prohibido	45 a 64 años (38%)
No usar siempre el cinturón como conductor	30 a 44 años (8%)
Recibir Multas	30 a 44 años (22%)
Perder puntos a consecuencia de las multas	30 a 44 años (45% de los multados)



Pese a ello, **1 de cada 4 conductores** es partidario de **retrasar la edad mínima** de conducción a los **21 años**.



6.2 Comportamiento de los conductores

Las principales áreas de mejora de los conductores de 18 a 29 años son:



+37,5%

Mayor tasa de accidentalidad



16%

No usa siempre el cinturón de seguridad cuando es ocupante



72%

Exceso de velocidad



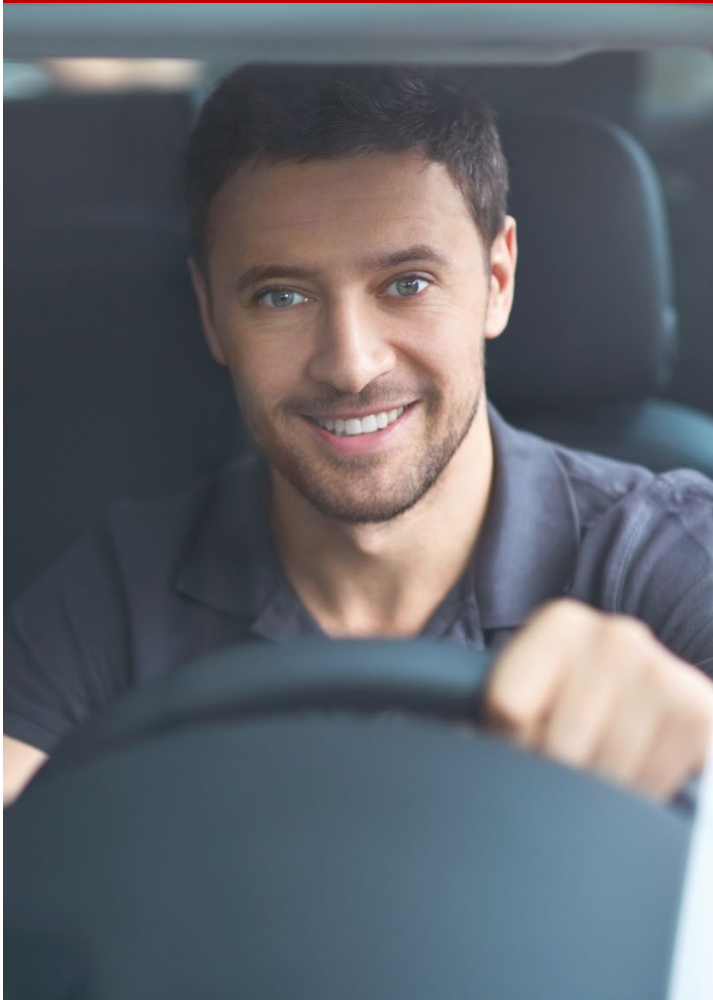
47%

Usa el móvil durante la conducción

7. Conclusiones y reflexiones



7.1 En resumen



- **Más accidentes, pero cada vez menos graves.** Hay un cambio de tendencia en la accidentalidad de los conductores más jóvenes, que han visto como su tasa de mortalidad en carretera ha descendido un 41% en los últimos 10 años. También tienen menos lesiones graves que el resto de conductores.
- **Los accidentes mortales son cada vez menos frecuentes entre los jóvenes.** En 30 años, los accidentes de tráfico han pasado de causar el 31% de las muertes en jóvenes al 17%, lo que ha podido salvar alrededor de 35.000 vidas.
- **Accidentalidad tipo.** Hombres, adultos jóvenes (de 25 a 29 años), con turismos antiguos y en vías urbanas. Son culpables del 62% de los accidentes
- **Son injustamente percibidos.** Están considerados como los **peores conductores**, pero los más imprudentes son los automovilistas de **30 a 44 años**
- **Principales áreas de mejora.** Exceso de velocidad, el uso del móvil y subirse a un coche cuyo conductor ha consumido alcohol.



EL GRAN CAMBIO. LOS JÓVENES CONDUCTORES: ANATOMÍA DE UNA NUEVA GENERACIÓN AL VOLANTE

Accidentalidad vial de los jóvenes de 18 a 29 años
(2010-2019)

Madrid, 25 de octubre de 2021