

**fundación**  
línea directa



**MEMORIA DE ACTIVIDADES 2021**  
**FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA**

3	CARTA DEL PRESIDENTE
4	SOCIEDAD
5	PATRONATO DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA
6	INVESTIGACIÓN
8	DIVULGACIÓN
10	ACCIÓN SOCIAL
12	FORMACIÓN
14	CUENTAS 2021

## Carta del Presidente

Es para mí una satisfacción poder presentar la **Memoria de Actividades de la Fundación Línea Directa** correspondientes al año 2021, en el que hemos continuado desarrollando numerosas iniciativas con el objetivo de reducir los accidentes de tráfico y que no marquen para siempre la vida de miles de personas en nuestro país.

Por eso, bajo el lema "Aquí y ahora", la **Fundación Línea Directa** promueve la Seguridad Vial a través de cuatro líneas de actuación: **Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social**, conformando así una de las piedras angulares del Plan de Sostenibilidad de todo el Grupo Línea Directa. Este compromiso, demostrado a lo largo de los años, ha permitido a la Fundación ser distinguida en 2021 con la **Cruz de Plata de la Orden del Mérito de la Guardia Civil**, concedida por el Ministerio del Interior por su implicación en la lucha contra la mortalidad en carretera. Un reconocimiento que nos anima a seguir desarrollando numerosos proyectos en la sociedad civil, siempre con la idea de llevar a cabo una estrategia cada vez más eficaz y comprometida contra los accidentes de tráfico.

Durante el pasado año, la **Fundación Línea Directa** realizó tres estudios sobre diversos aspectos de la accidentalidad en carretera que alcanzaron una gran notoriedad. Además, celebró sus dos certámenes: la **XVIII edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial**, que estimula la publicación de noticias sobre seguridad en carretera, y la VII edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, que trata de incentivar el emprendimiento en este ámbito. Asimismo, también desarrolló distintas acciones formativas en materia de prevención de accidentes de tráfico y colaboró con organizaciones como FEDACE (Federación Española de Daño Cerebral) en la elaboración de un calendario

solidario con medallistas olímpicos y paralímpicos de Tokio 2020, entre otras iniciativas.

Como sociedad, nos encontramos en una encrucijada en materia de seguridad vial. Al incremento de los accidentes de tráfico experimentado en nuestro país tras la recuperación del número de desplazamientos previo a la pandemia, se le ha unido el surgimiento de un **nuevo concepto de movilidad** que está transformando nuestras ciudades y carreteras. Por eso, es fundamental insistir en el respeto a las normas, en la cultura de la prevención, en la formación y en la puesta en valor de la atención a las víctimas como medio de acabar para siempre con un drama que no debería darse en ningún país desarrollado.

Es cierto que hemos avanzado mucho: en los últimos 15 años, el número de fallecidos y hospitalizados a causa de un accidente de tráfico **se ha reducido un 70%**, lo que sitúa a España como un verdadero caso de éxito a nivel mundial. Sin embargo, aún queda un largo camino por recorrer, por lo que es necesario que Administraciones, fundaciones, asociaciones de víctimas y sociedad civil en su conjunto trabajen de forma coordinada y decidida para acabar de una vez por todas con esta gran tragedia.

Por último, quiero aprovechar estas líneas un año más para agradecer al **Patronato de la Fundación Línea Directa** su apoyo y dedicación desinteresada. Sin duda, su conocimiento y su compromiso nos ha ayudado de forma decisiva a convertir a la Fundación Línea Directa en un verdadero referente en materia de seguridad vial en España.

**Alfonso Botín-Sanz de Sautuola**  
Presidente de la Fundación Línea Directa

## Sociedad

# Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa nació en 2014 para promocionar los hábitos responsables de conducción en la sociedad española, recogiendo así el testigo que Línea Directa Aseguradora venía realizando desde su creación. Bajo el lema "Aquí y Ahora", la Fundación cuenta con cuatro líneas de actuación: Investigación, Divulgación, Acción Social y Formación, bajo las que impulsa y desarrolla potentes iniciativas en favor de la Seguridad Vial.

Al carecer de agentes e intermediarios, Línea Directa Aseguradora siempre mantuvo un contacto directo con la terrible realidad que suponen los accidentes de tráfico; un problema social que, cada año, marca para siempre la vida de miles de personas en nuestro país.

Por eso, en 2014, la Compañía quiso dar un paso más creando y financiando la Fundación Línea Directa, cuyo objetivo es canalizar todo el conocimiento y el compromiso existente en la organización en la lucha contra la mortalidad en carretera. **Bajo el lema "Aquí y Ahora", la Fundación cuenta con cuatro líneas de actuación: Investigación, Divulgación, Acción Social y Formación**, en la que, año tras año, se enmarcan numerosas iniciativas que tienen por objetivo acabar con la accidentalidad vial.

Para ello, cada año realiza potentes estudios que analizan los aspectos más relevantes de los accidentes de tráfico y que alcanzan una amplia repercusión en los medios de comunicación; organiza el Premio Periodístico de Seguridad Vial, que ya se ha convertido en uno de los certámenes de referencia en el ámbito periodístico español; apoya el emprendimiento sobre seguridad en carretera a través del Premio Emprendedores y realiza numerosas acciones en el terreno de la formación y de la colaboración con otras fundaciones e instituciones.

En 2021, gracias a esta importante labor, el Ministerio del Interior concedió la Cruz de Plata de la Orden del Mérito de la Guardia Civil a la Fundación Línea Directa.

## Patronato de la Fundación

Presidente

**Alfonso Botín-Sanz de Sautuola**

Presidente de Línea Directa Aseguradora



Vicepresidente

**Miguel Ángel Merino**

Consejero Delegado de Línea Directa Aseguradora



Directora General

**Mar Garre**

Directora de Personas, Comunicación y Sostenibilidad



Secretario General

**Pablo González-Schwitters**

Secretario General de Línea Directa Aseguradora



**Pedro Guerrero**

Presidente de Bankinter



**Pierre-Yves Sachet**

Director del Área Comercial y Ventas y de Estrategia y Crecimiento de CEPSA



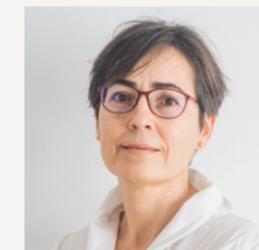
**Pere Macias i Arau**

Ex Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad



**Matías Prats**

Periodista y presentador de los Informativos de Antena 3.



**María Seguí**

Directora General de Tráfico Años 2012-2016



**Juan José Matari**

Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados (actual legislatura)

## La Fundación Línea Directa

### Investigación

A través de la Investigación, la Fundación Línea Directa analiza los aspectos clave de la accidentalidad en carretera con el objetivo de impulsar la concienciación social en favor de la responsabilidad vial. Para ello, aborda temas de gran interés y actualidad, lo que le ha permitido consolidarse como un verdadero referente en este ámbito.

Dentro de su línea de actuación "Investigación", la Fundación Línea Directa elabora importantes **estudios e informes sobre las cuestiones más relevantes de la accidentalidad en carretera**, siempre como paso previo a su difusión en la sociedad. Para ello, colabora con prestigiosas fundaciones, instituciones y universidades de todo el país para poner en valor el conocimiento en este ámbito.

En 2021, la Fundación Línea Directa ha realizado **tres estudios** que han obtenido un gran recorrido en los medios de comunicación, generando más de **700 impactos informativos y una audiencia acumulada de casi 359 millones**:

- "COVID y Seguridad Vial. Influencia de la pandemia en la movilidad y la accidentalidad del futuro"

- "Medicación y conducción: un cocktail mortal. Consumo de medicamentos entre los conductores españoles (2010-2019)"
- "El gran cambio: Los jóvenes conductores: anatomía de una nueva generación al volante (2010-2019)"

#### "COVID y Seguridad Vial. Influencia de la pandemia en la movilidad y la accidentalidad del futuro"

El estudio, realizado junto al **Instituto de Tráfico y Seguridad Vial** de la Universidad de Valencia (INTRAS) tenía por objetivo contextualizar las cifras de siniestralidad del año 2020, consideradas las mejores de la historia, en un entorno muy concreto: el **confinamiento** y las **restricciones de movilidad** vividas durante ese año.



Las **conclusiones** fueron sorprendentes: teniendo en cuenta los desplazamientos realizados durante el año, en 2020 **deberían haber fallecido 128 personas menos en accidente de tráfico**. Además, se dieron a conocer otras dos cuestiones preocupantes: durante el confinamiento, hubo un 39% más de excesos de velocidad que antes de la pandemia y el 36% de los fallecidos en carretera no llevaba puesto el cinturón de seguridad.

#### "Medicación y conducción: un cóctel mortal. Consumo de medicamentos entre los conductores españoles (2010-2019)"

Este informe, en el que colaboró la **Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL)**, concluía que en casi **50.000 accidentes** con víctimas sucedidos entre 2010 y 2019, hubo **presencia de psicofármacos**. Además, el 12% de los conductores y el 18% de los peatones fallecidos en accidente de tráfico en el último año dieron positivo en este tipo de medicamentos.

Unos datos alarmantes teniendo en cuenta que el 11% de los automovilistas reconoce consumir más psicofármacos a raíz de la pandemia.

#### "El gran cambio: Los jóvenes conductores: anatomía de una nueva generación al volante (2010-2019)"

La investigación, impulsada por la **Fundación Línea Directa y Centro Zaragoza**, ponía de relieve que, pese a la creencia general de la sociedad, que sigue señalando a los jóvenes como el colectivo más imprudente a la hora de conducir, ha habido **un cambio radical** entre los conductores de 18 a 29 años. En este sentido, a pesar de que, proporcionalmente, tienen más accidentes que el resto de los conductores, la tasa de mortalidad de los automovilistas más jóvenes **registró un descenso del 41% en la última década**, lo que les convierte en el grupo de edad con menos conductores fallecidos respecto a sus propios accidentados.

## La Fundación Línea Directa

### Divulgación

A través de la línea de actuación de Divulgación, la Fundación organiza el Premio Periodístico de Seguridad Vial, que persigue estimular a los medios de comunicación para que escriban y difundan trabajos sobre la importancia de tener hábitos responsables al volante. El Premio reconoce los mejores reportajes y artículos sobre seguridad en carretera publicados en prensa escrita y medios digitales, radio y televisión. El certamen se ha consolidado como uno de los premios más prestigiosos de nuestro país.

En 2021, la Fundación Línea Directa organizó la XVIII edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial, cuyo acto de entrega tuvo lugar en los Teatros del Canal de Madrid, tras el final de las restricciones impuestas a consecuencia de la pandemia de la Covid-19. El certamen premió los mejores reportajes y artículos en las categorías de **Prensa Escrita y Medios On Line, Radio y Televisión**, dotadas con 10.000 euros netos cada una de ellas.

El número de candidaturas fue de **1.600 trabajos**, una cantidad un 20% inferior a la de 2020 debido al gran protagonismo que tuvo la pandemia en los medios de comunicación durante el pasado año, lo que supuso una reducción del espacio informativo destinado a la seguridad en carretera. Los ganadores fueron **Francisco Iván Gómez**, de Diario de Almería, **Luis Henares** de Onda Aranjuez y **Blanca Vives**, de Telecinco, a los que el Jurado reconoció por la calidad de sus trabajos, su relevancia como herramienta de

concienciación social y por el enfoque innovador de sus reportajes.

Además, también se entregó el **Premio Solidario** que reconoce con 10.000€ netos a las organizaciones, instituciones y fundaciones cuyo ámbito de actuación es la seguridad vial. En esta edición, el galardonado fue **Pastoral de la Carretera**, un servicio que ofrece la Iglesia católica a la sociedad para alentar la responsabilidad al volante de conductores, peatones y viajeros en el uso de la vía pública y los vehículos.

Por otro lado, también se otorgó el **Premio Honorífico de Periodismo por la Seguridad Vial** al periodista Jesús Soria por su gran labor de divulgación de la seguridad vial a lo largo de toda su carrera profesional, especialmente al frente de la revista **"Tráfico y Seguridad vial"** de la Dirección General de Tráfico, que dirigió desde en 1995 hasta 2017.

El **Jurado de la XVIII edición** estuvo presidido por **Pere Navarro**, Director General de Tráfico y formado por otras 9 personalidades de la administración, el periodismo y empresa. Los componentes del Jurado fueron:

**Pere Navarro**, Director General de Tráfico. Presidente del Jurado.

**María del Pilar González de Frutos**, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras).

**Pere Macias i Arau**, Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011-2015.

**Pedro Guerrero Guerrero**, Presidente de Bankinter.

**Carlos Franganillo**, Periodista y presentador de la 2ª edición del Telediario de La 1 de TVE.

**Leticia Iglesias**, Periodista y presentadora de Informativos TELEcinco.

**Àngels Barceló**, Periodista y directora del programa "Hoy por Hoy" de la Cadena SER.

**Esther Vaquero**, Periodista y presentadora de "Noticias 2" de ANTENA 3.

**Jon Ariztimuño**, Periodista y Director de Informativos de Telemadrid.

**Efrén Hernández**, Periodista de La Sexta y ganador de la XVII edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa en la categoría de Televisión.



## La Fundación Línea Directa

### Acción Social

La Fundación Línea Directa desarrolla diferentes iniciativas a través de su línea de actuación de Acción Social. En 2021, organizó la VII edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial y publicó un calendario solidario en favor de FEDACE, la Federación Española de Daño Cerebral, en el que colaboraron desinteresadamente 12 medallistas olímpicos y paralímpicos de Tokio 2020.

Desde hace 7 años, la Fundación Línea Directa organiza el **Premio Emprendedores y Seguridad Vial**, un proyecto de aceleración de start up en materia de prevención de accidentes de tráfico pionero en su género. El Premio, dotado con **20.000 euros sin arrastres ni coinversiones**, así como **mentoring, formación y acceso a rondas de inversión**, consta de un jurado formado por nueve profesionales de la empresa, el ecosistema emprendedor y la Administración Pública. El jurado valora la calidad del proyecto, su viabilidad económica, su carácter innovador y su potencial para mejorar la seguridad en carretera.

En 2021 se recibieron **52 proyectos** de sociedades ya constituidas entre las que se escogieron 5 finalistas: **Alive and Safe, Asimob, Evix, LiveLink y SIPE Baby Rescuer**. Las cinco

*start up* presentaron sus propuestas mediante el formato *elevator pitch*, que consiste en exponer sus proyectos en cinco minutos ante el jurado del certamen. Finalmente, el ganador del certamen fue la empresa barcelonesa **Evix**.

Esta *start up* ha desarrollado un sistema de **airbag cervical integrado en los cascos de bicicleta** que también es aplicable a otro tipo de usuarios de la vía. El sistema se activa antes del movimiento lesivo de un accidente hinchando un airbag que protege el cuello del ciclista evitando así la lesión cervical o medular.

#### Calendario solidario a favor de FEDACE

Dentro de su estrategia de Acción Social, la Fundación Línea Directa también lanzó en 2021 un calendario solidario a favor de la **Federación Española de Daño Cerebral (FEDACE)**, un proyecto para el que contó con la colaboración desinteresada de **12 medallistas olímpicos y paralímpicos de Tokio 2020** y de **12 voluntarios** con daño cerebral de FEDACE.

La Fundación Línea Directa **donó íntegramente** la recaudación obtenida por la venta del calendario a FEDACE, además de una **aportación directa de 3.000 euros**, siempre con el objetivo de luchar contra el daño cerebral, muy especialmente, el derivado de los accidentes de tráfico.

La Fundación Línea Directa lanzó en 2021 un calendario solidario a favor de la Federación Española de Daño Cerebral (FEDACE).



## La Fundación Línea Directa

### Formación

**La Fundación Línea Directa desarrolla diferentes iniciativas formativas en el ámbito de la seguridad vial, siempre con el objetivo de informar y concienciar a los conductores sobre la necesidad de adoptar conductas responsables al volante.**

La Formación constituye una de las líneas fundamentales de actuación de la Fundación Línea Directa. A través de ella, impulsa diferentes acciones que tienen como finalidad poner en valor la educación vial como uno de las herramientas más útiles y efectivas a la hora de luchar contra la mortalidad en carretera.

En 2021, la Fundación Línea Directa se comprometió a colaborar en el **VII Congreso de Seguridad Vial y Discapacidad**, organizado por **ASPAYM**, la **Vicepresidencia Segunda del Gobierno y el Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030**, que, finalmente, se celebrará en los primeros meses de 2022. La Fundación copatrocinará el evento y participará en una mesa redonda en la que está previsto que intervenga Fernando Grande-Marlaska, Ministro del Interior.

La Fundación también lanzó durante el pasado año una píldora formativa en Redes Sociales sobre **Vehículos de Movilidad Personal (VMP)**, que, a modo de juego, trataba de informar a los usuarios de este novedoso

medio de transporte sobre la normativa y las principales cuestiones a tener en cuenta a la hora de circular en estos vehículos.

Por último, la Fundación Línea Directa también ha trabajado a lo largo de 2021 en el diseño, el concepto y la arquitectura del **blog de la organización**, cuyo lanzamiento está previsto en 2022 y a través del cual informará a la sociedad de los aspectos más importantes de la seguridad en carretera.

La Fundación lanzó durante el pasado año una píldora formativa en Redes Sociales sobre Vehículos de Movilidad Personal (VMP).



La Fundación Línea Directa cuenta con una comunidad de **4.383 seguidores en Facebook, Twitter y YouTube**, casi un 3% más que los registrados durante el año anterior. Este crecimiento se produjo de manera completamente orgánica, sin haber realizado campañas de captación o de pago y apostando exclusivamente por el crecimiento orgánico.

## Cuentas 2021

### Ingresos de la Fundación Línea Directa correspondiente al ejercicio 2021

(miles de euros)

INGRESOS	AÑO 2021
Donaciones recibidas en el ejercicio	328
Donaciones recibidas en especie	81
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>409</b>

### Gastos e inversiones de la Fundación Línea Directa correspondientes al ejercicio 2021 por línea de actuación

(miles de euros)

GASTOS / INVERSIONES	DIVULGACIÓN	INVESTIGACIÓN	ACCIÓN SOCIAL	FORMACIÓN	TOTAL ACTIVIDADES	NO IMPUTADOS A LAS ACTIVIDADES	TOTAL
<b>GASTOS POR AYUDAS Y OTROS</b>	<b>193</b>	<b>94</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>339</b>	-	<b>339</b>
A) Ayudas monetarias	40	-	25	-	65	-	65
B) Ayudas no monetarias	153	94	25	2	274	-	274
Valoración de existencias de productos terminados y en curso de fabricación.	-	-	-	-	0	-	-
Aprovisionamientos	-	-	-	-	0	-	-
<b>Gastos de personal</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	-	<b>79</b>
<b>Otros gastos de explotación</b>	-	-	-	-	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Impuestos sobre beneficios	-	-	-	-	0	-	-
<b>Subtotal gastos</b>	<b>231</b>	<b>122</b>	<b>62</b>	<b>3</b>	<b>418</b>	<b>6</b>	<b>424</b>
Desembolso por inversiones	-	-	-	-	-	-	-
<b>Subtotal Inversiones</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL RECURSOS EMPLEADOS</b>	<b>231</b>	<b>122</b>	<b>62</b>	<b>3</b>	<b>418</b>	<b>6</b>	<b>424</b>



Línea Directa Aseguradora, S.A.  
Calle Torres de Quevedo, 1. 28760 Tres Cantos, Madrid  
[comunicacion.externa@lineadirecta.es](mailto:comunicacion.externa@lineadirecta.es)  
Tel.: 91 807 20 00  
[lineadirectaaseguradora.com](http://lineadirectaaseguradora.com)