

# Memoria de actividades 2020

fundación  
línea directa





# Índice.

Presentación	2
Fundación Línea Directa	4
El valor del compromiso	5
Investigación	5
Divulgación	6
Formación	6
Acción social	7
Cuentas 2020	8

# Presentación

**“La Fundación Línea Directa quiere apostar por la concienciación y por colocar a la seguridad en carretera en el centro del debate político y mediático.”.**

La presente **Memoria de Actividades** incluye las principales iniciativas desarrolladas durante el año 2020 por la Fundación Línea Directa y el estado de sus cuentas a cierre del pasado ejercicio y trata de ser un breve resumen de sus iniciativas y acciones sobre Seguridad Vial. Un ámbito en el que la organización se ha convertido en un verdadero referente gracias a su firme apuesta por la concienciación, la innovación en el enfoque de su comunicación y el apoyo y compromiso de su Patronato, sin el cual hubiera resultado imposible convertir a la Fundación en la gran realidad que es hoy.

Desde su creación en 2014, la **Fundación Línea Directa** cuenta con cuatro ámbitos diferentes de actuación: **Investigación, Divulgación, Formación, y Acción Social**. En el primero de ellos, la Fundación realizó en 2020 tres estudios que versaron sobre tres temas tan diversos e interesantes como la accidentalidad en las carreteras convencionales, el fenómeno de la reincidencia vial y la seguridad en el transporte escolar. En el ámbito de Divulgación, la Fundación celebró la XVII edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial y la VI edición del Premio Emprendedores y, en los terrenos de Acción Social y Formación, se editó un Libro Solidario por la Seguridad Vial infantil a beneficio del Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo y se colaboró con organizaciones como la Federación Nacional ASPAYM y el Real Patronato sobre Discapacidad.

En términos generales, 2020 no ha sido un buen año para la Seguridad Vial. En un entorno marcado por la pandemia, las restricciones de movilidad y el confinamiento, las cifras de mortalidad descendieron hasta los 870 fallecidos, la cifra más baja desde 1960. Sin embargo, si se relacionan las cifras de accidentalidad con las de movilidad, que registró un descenso del 25% debido a la pandemia, la mortalidad en carretera aumentó un 17% por encima de las previsiones estadísticas, lo que equivale a 128 muertos más de los esperados. Un dato que convierte a 2020 **en el peor año de la década en materia de seguridad vial** en términos relativos, algo que puede explicarse en parte por la relajación de los conductores en el cumplimiento de las normas. Según datos de la DGT, el 36% de los fallecidos en accidentes de tráfico durante la pandemia no llevaba puesto el cinturón de seguridad y los excesos de velocidad se incrementaron un 39%.

La Fundación Línea Directa quiere ayudar a revertir esta tendencia apostando por la concienciación y por colocar a la seguridad en carretera en el centro del debate político y mediático, ya que ninguna medida tendrá éxito si la sociedad no toma conciencia del drama que suponen los accidentes de tráfico. En este sentido, es necesario que las Administraciones, las empresas, las instituciones orientadas a la seguridad vial y los conductores aúnen esfuerzos para lograr un gran objetivo: acabar de una vez por todas con las muertes en carretera.

## Fundación Línea Directa.

### El valor del compromiso.

**Aquí y ahora.** Bajo el lema “Aquí y ahora”, la Fundación Línea Directa nació en 2014 para impulsar en la sociedad los hábitos responsables de conducción. Para ello, cuenta con cuatro líneas de actuación: Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social, que, cada año, engloban potentes iniciativas como la elaboración de estudios sobre accidentalidad en carretera, la celebración del Premio Periodístico de Seguridad Vial o la organización del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, entre otras muchas.

Por su modelo de negocio, directo y sin intermediarios, Línea Directa Aseguradora siempre ha tenido un contacto directo con los accidentes de tráfico, por lo que, debido a su experiencia y conocimiento, ha impulsado potentes iniciativas con el objetivo de promocionar los hábitos de conducción segura en la sociedad. En 2014, la compañía creó la Fundación Línea Directa con el objetivo de organizar y optimizar todos los recursos existentes en el Grupo en el ámbito de la seguridad en carretera.

En 2020, un año marcado por la COVID-19, la Fundación ha tratado de adaptarse al entorno, sustituyendo los eventos presenciales por el formato digital y redoblando sus esfuerzos de concienciación en un momento en el que el foco informativo estaba en la lucha contra la pandemia. Para ello, la Fundación Línea organizó la XVII edición del Premio Seguridad Vial que, por primera vez en su historia, no tuvo ceremonia de entrega.

En 2020, la Fundación Línea Directa también presentó tres estudios sobre seguridad en carretera, organizó la VI edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial y editó un libro solidario a beneficio del Hospital Nacional de Parapléjicos de Toledo que contó con el apoyo expreso del Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, y de Pere Navarro, Director General de Tráfico.



## Patronato de la Fundación Línea Directa.



**Presidente**  
**Alfonso Botín-Sanz de Sautuola**  
*Presidente de Línea Directa Aseguradora*



**Directora General**  
**Mar Garre**  
*Directora de Personas, Comunicación y Sostenibilidad*



**Secretario General**  
**Pablo González-Schwitters**  
*Secretario General de Línea Directa Aseguradora*



**Pedro Guerrero**  
*Presidente de Bankinter*



**Pierre-Yves Sachet**  
*Director del Área Comercial y Ventas y de Estrategia y Crecimiento de CEPSA*



**Pere Macias i Arau**  
*Ex Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad*



**Matías Prats**  
*Periodista y presentador de los Informativos de Antena 3.*



**María Seguí**  
*Directora General de Tráfico Años 2012-2016*



**Juan José Matari**  
*Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados (Actual legislatura)*

Francisco Valencia, que había venido desempeñando la Dirección General de la Fundación, cesó en su cargo por jubilación en diciembre del pasado año. Mar Garre, Directora de Personas, Comunicación y Sostenibilidad de Línea Directa Aseguradora, se incorporará al órgano de gobierno de la institución a lo largo de 2021.

**520**  
impactos informativos

La Fundación Línea Directa analiza y difunde en la sociedad los datos y conclusiones más relevantes sobre seguridad en carretera en colaboración con importantes fundaciones, instituciones y especialistas de referencia.

### Investigar es salvar vidas.

La Fundación Línea Directa es uno de los grandes referentes en materia de investigación sobre Seguridad Vial. En colaboración con importantes fundaciones, instituciones y especialistas de referencia, analiza y difunde en la sociedad los datos y conclusiones más relevantes sobre seguridad en carretera.

Línea Directa Aseguradora primero y la Fundación Línea Directa después, llevan más de dos décadas financiando, realizando y coordinando importantes estudios que abordan diversos aspectos de la accidentalidad vial. Para ello, la Fundación colabora activamente con otras fundaciones, instituciones y especialistas con el objetivo de interpretar y difundir los datos oficiales de accidentes y concienciar así a conductores, ciclistas, motoristas y peatones.

En 2020, la Fundación Línea Directa ha realizado tres estudios que han obtenido un fuerte recorrido en los medios de comunicación, con más de 520 impactos informativos y una audiencia acumulada de más de 350 millones.

### Estudios Fundación Línea Directa 2020

#### Carreteras convencionales: el agujero negro de la seguridad vial

El informe pone en el foco informativo unas vías, las convencionales, que suman el 75% de los fallecidos en vías interurbanas en la última década, pese a que sus límites de velocidad son sensiblemente más bajos que en autopistas y autovías. De hecho, entre 2009 y 2018, se han producido en España 10.500 fallecidos en siniestros ocurridos en este tipo de vías, lo que supone el triple que los registrados en vías de alta ocupación.

El estudio, realizado en colaboración con Centro Zaragoza, también estimaba que la COVID-19 reduciría hasta en un 27% el número de muertos registrados en estas carreteras, aunque siempre por efecto del cese de la movilidad.

#### Reincidentes viales: un peligro para todos. Análisis y evolución (2009-2018)

Este estudio, realizado en colaboración la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), concluía que el 55% de los conductores, el equivalente a unos 15 millones de automovilistas, se reconoce como reincidente vial y admite tener conductas de alto riesgo al volante. Además, más de medio millón de conductores han sido sancionados en la última década en un solo año por dos o más infracciones graves o muy graves y por la comisión de delitos viales.

#### Transporte escolar: ¿viajan seguros nuestros hijos?

#### Accidentalidad, normativa y percepción social en la era COVID

El informe, realizado de forma coordinada con FESVIAL, analiza una de las formas de transporte más seguras de nuestro país, ya que el transporte escolar es el primer colectivo de la seguridad vial que alcanza el objetivo de “0 muertes” en accidentes de tráfico. Sin embargo, la pandemia de la COVID-19 amenaza esta forma de movilidad, ya que, según el informe, el 60% de los padres no quieren que sus hijos lo usen por miedo al contagio, optando por otros tipos de desplazamientos con mucha mayor frecuencia accidental, como el transporte privado.



### Ganadores del XVII Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa.

Efrén Jesús Hernández, *La Sexta*; José Manuel Pan, *La Voz de Galicia*; Javier Ronda, *Canal Sur Radio* y Jeane Picard, *la Federación Iberoamericana de Asociaciones de víctimas contra la violencia vial*.

## Un premio para todos.

El Premio Periodístico de Seguridad Vial se ha consolidado como uno de los certámenes periodísticos más prestigiosos de nuestro país. Creado en 2004 para incentivar la publicación de artículos y reportajes sobre seguridad en carretera, tiene como objetivo concienciar a la sociedad sobre la necesidad de mantener conductas responsables como usuarios de la vía.

En 2020, el Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa cumplió su XVII edición marcado por los efectos de la pandemia de la COVID-19. La prohibición por parte de las autoridades de celebrar eventos públicos provocó que la ceremonia de entrega, que iba a tener lugar en los Teatros del Canal de Madrid tuviera ser cancelada.

La edición del pasado año, que contó con más de 2.000 trabajos presentados. Javier Ronda, de Canal Sur Radio, ganó en la categoría de Radio por su pieza “La investigación de los accidentes de tráfico”. En la categoría de Prensa escrita y medios on line, el ganador fue José Manuel Pan, de La Voz de Galicia, por el reportaje “Nunca piensas que vas a ir a la cárcel por conducir bebido. Pero sí que vas”. Por su parte, Efrén Hernández, de La Sexta, por el reportaje “Usuarios Vulnerables” ganó en la categoría de Televisión

Además, el Comité de Expertos, que tiene como objetivo elevar al Jurado los candidatos para el Premio Solidario, estuvo compuesto por prestigiosas personalidades de la seguridad vial, como Luis Montoro, Presidente de FES-VIAL; Ramón Rueda, General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; María Jesús Magro, Directora General de la Fundación Pons y Juan Luis de Miguel, Director de Investigación de Centro Zaragoza. La entidad ganadora resultó ser la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la violencia vial (FICVI), una organización compuesta por 20 asociaciones de la sociedad civil presentes en 14 países iberoamericanos.

## En 2020, el Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa cumplió su XVII edición marcado por los efectos de la pandemia de la COVID-19.

## El Jurado de la XVII edición.

El Jurado de la XVII edición estuvo presidido por Pere Navarro, Director General de Tráfico y formado por otras nueve personalidades de la administración, el periodismo y empresa. Los componentes del Jurado son:

### Pere Navarro

*Director General de Tráfico. Presidente del Jurado.*

### María del Pilar González de Frutos

*Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras).*

### Pedro Guerrero Guerrero,

*Presidente de Bankinter.*

### Pere Macias i Arau,

*Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011-2015.*

### Ángel Expósito,

*Periodista y Director de ‘La Linterna’ de CADENA COPE.*

### Carlos Franganillo,

*Periodista y presentador de la 2ª edición del Telediario de La 1 de TVE.*

### Cristina Villanueva,

*Periodista y presentadora de LA SEXTA NOTICIAS.*

### Leticia Iglesias,

*Periodista y presentadora de Informativos TELECINCO.*

### Javier García Vila,

*Director de EUROPA PRESS.*

### Sara Soria,

*Periodista de COCHES.NET, ganadora de la XVI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial en la categoría de Prensa Escrito y Medios Online.*

### Acción Social, la unión hace la fuerza.

Desde hace 6 años, la Fundación Línea Directa organiza año a año el Premio Emprendedores y Seguridad Vial, un proyecto de aceleración de *start up* en materia de prevención de accidentes de tráfico pionero en su género. El Premio, dotado con 20.000 euros sin arrastres ni coinversiones, así como *mentoring*, formación y acceso a rondas de inversión, consta de un jurado formado por diez profesionales de la empresa, el ecosistema emprendedor y la Administración Pública. El jurado valora la calidad del proyecto, su viabilidad económica, su carácter innovador y su potencial para mejorar la seguridad en carretera.

El ganador de la edición de 2020 fue la empresa Truckster, que propone un sistema de transporte por carretera basado en el Big Data y la IA, que además de optimizar el tiempo y los costes a través de un modelo de “relevos” entre conductores, evita riesgos innecesarios al reducir la fatiga y la somnolencia al volante. El Jurado también decidió apoyar a una segunda *start up*: EUROCYB-CAR, con sede en Vitoria.

#### Libro Solidario por la Seguridad Vial Infantil

La Fundación Línea Directa también lanzó un Libro Solidario por la Seguridad Vial infantil a beneficio del Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo. La obra, editada y publicada por la Fundación con la colaboración de Casa del Libro, tenía como objetivo concienciar a los más pequeños sobre la necesidad de ser responsables y poner en valor la educación vial como parte importante de su formación.

El libro está compuesto por dos relatos cortos de Roberto Santiago, autor de la serie “Los Futbolísimos” y de Andrés Guerrero, Premio SM Gran Angular, ilustrados por Marta Chicote. La presentación tuvo lugar en la sede central de la DGT, en Madrid, y contó con la presencia y el apoyo del Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, y del Director General de Tráfico, Pere Navarro, que también escribió el prólogo de la obra. Además de destinar todos los fondos recaudados al Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo, la Fundación Línea Directa también realizó una donación directa de 5.000€ a la institución, considerada como un verdadero referente en investigación, tratamiento y recuperación de lesionados medulares.



#### Redes sociales

La Fundación Línea Directa participa activamente en redes sociales con el objetivo de crear una comunicación abierta, fresca y flexible con la sociedad promoviendo en ella la necesidad de acabar con los accidentes de tráfico.

La Fundación está presente en Facebook, Twitter y Youtube, cuyas comunidades han alcanzado los 4.265 seguidores, un 3% más respecto al año anterior. El incremento se ha producido de forma orgánica, sin realizar campañas específicas de captación de ‘fans’, apostando por el interés de sus estudios y acciones sobre Seguridad Vial.



### Formar es defender la vida.

La formación constituye una de las líneas fundamentales de actuación de la Fundación Línea Directa a través de la que trata de poner en valor la educación vial como uno de los medios más efectivos para luchar contra la accidentalidad en carretera.

Los accidentes de tráfico constituyen la segunda causa de mortalidad entre los españoles de entre 15 y 39 años y la primera causa de lesiones medulares traumáticas en los jóvenes. Por este motivo, la Federación Nacional ASPAYM y el Real Patronato sobre Discapacidad coorganizaron el Congreso Nacional sobre “Seguridad vial y Discapacidad”, con el fin de realizar una labor formativa y de concienciación social sobre este tema.

La Fundación Línea Directa, dentro de su política de colaboración activa con Asociaciones de Víctimas de Accidentes de Tráfico participó como ponente en la mesa redonda junto a Pere Navarro, Director General de Tráfico y realizó una donación económica al proyecto.

# Cuentas 2020

## Ingresos de la Fundación Línea Directa correspondientes al ejercicio 2020

(miles de euros)

INGRESOS	AÑO 2020
Donaciones recibidas en el ejercicio	337
Donaciones recibidas en especie	-
<b>TOTAL RECURSOS EMPLEADOS.</b>	<b>337</b>

## Gastos e inversiones de la Fundación Línea Directa correspondientes al ejercicio 2020 por línea de actuación

(miles de euros)

GASTOS / INVERSIONES	DIVULGACIÓN	INVESTIGACIÓN	ACCIÓN SOCIAL	FORMACIÓN	PUNTOS ROJOS	TOTAL ACTIVIDADES	NO IMPUTADOS A LAS ACTIVIDADES	TOTAL
<b>GASTOS POR AYUDAS Y OTROS</b>	<b>62</b>	<b>90</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	-	<b>203</b>	-	<b>203</b>
A) ayudas monetarias	40	-	25	-	-	65	-	65
B) ayuda no monetarias	22	90	24	2	-	138	-	138
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprovisionamientos	-	-	-	-	-	-	-	-
Gastos de personal	15	28	12	1	1	57	-	57
Otros gastos de explotación	-	-	-	-	-	-	6	6
Impuestos sobre beneficios	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Subtotal gastos</b>	<b>77</b>	<b>118</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>260</b>	<b>6</b>	<b>266</b>
Desembolso por inversiones	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Subtotal inversiones</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL RECURSOS EMPLEADOS</b>	<b>77</b>	<b>118</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>260</b>	<b>6</b>	<b>266</b>

# Memoria de actividades 2020

Línea Directa Aseguradora, S.A.  
Calle Torres de Quevedo, 1. 28760 Tres Cantos, Madrid  
comunicación.externa@lineadirecta.es  
Tel.: 91 807 20 00  
<https://www.fundacionlineadirecta.org>

fundación  
línea directa

