

fundación
línea directa



**MEMORIA DE ACTIVIDADES
2022**

FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

ÍNDICE

- 3 CARTA DEL PRESIDENTE
- 4 INVERSIÓN SOCIAL: LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA
- 5 INVESTIGACIÓN
- 6 ÓRGANO DE GOBIERNO DE LA FUNDACIÓN
- 8 DIVULGACIÓN
- 10 FORMACIÓN Y ACCIÓN SOCIAL
- 12 CUENTAS 2022

Carta del Presidente

Como cada año, la **Fundación Línea Directa** presenta su **Memoria de Actividades**, un resumen ejecutivo que reporta las **principales acciones** impulsadas por la organización durante el pasado ejercicio, siempre con el objetivo de luchar contra la accidentalidad en carretera y acabar con un drama que, cada año, acaba con la vida de **1,3 millones de personas** en todo el mundo.

Por su modelo de negocio y su contacto directo con el cliente, **Línea Directa Aseguradora** siempre tuvo una especial sensibilidad con los accidentes de tráfico, una realidad muy compleja que, en no pocas ocasiones, conlleva consecuencias profundamente trágicas. Por eso, en 2014, el Grupo decidió dar un paso más en su compromiso en la lucha contra este fenómeno creando la **Fundación Línea Directa**, una institución que bajo el lema **"Aquí y Ahora"**, recogió el testigo de la compañía en su labor de promoción y concienciación social. Para ello, la organización cuenta con **cuatro líneas de actuación** (Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social) que le han permitido significarse como una de las instituciones más relevantes y reputadas del país en el ámbito de la lucha contra la mortalidad en carretera.

Fruto de este compromiso, la **Fundación Línea Directa** ha realizado un gran número de acciones en 2022, entre las que destaca la publicación de **tres estudios** que analizaron importantes aspectos de la conducción y que obtuvieron una gran repercusión en los medios de comunicación. Además, celebró el **Premio Periodístico de Seguridad Vial**, que alcanzó su vigésima edición y que se ha convertido en uno de los certámenes periodísticos más importantes de nuestro país. Asimismo, organizó la **IX edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial**, que incentiva el emprendimiento empresarial en este ámbito, y desarrolló

distintas acciones formativas sobre prevención de accidentes de tráfico, entre las que destacó un novedoso curso de **formación sobre seguridad vial** para profesores en paro. Una actividad constante, innovadora y comprometida que, año tras año, persigue construir una sociedad más sostenible y segura para todos.

Nos encontramos en un momento muy complejo en materia de la lucha contra los accidentes de tráfico. Según el avance de **cifras de 2022** facilitado por la DGT, el número de **fallecidos en carretera** se incrementó un **14%** durante el pasado año, y los **accidentes con víctimas**, un **9%**. La recuperación de la movilidad, el envejecimiento del parque automovilístico español, la difícil convivencia entre las nuevas formas de movilidad y el resto de los vehículos y las imprudencias de algunos conductores, han interrumpido la evolución positiva vivida en nuestro país en las últimas décadas. Por eso, es necesario que la ciudadanía tome conciencia de la situación y que todos los actores implicados en la lucha contra la mortalidad en carretera trabajen de forma coordinada para revertir esta tendencia y seguir consolidando a España como un verdadero caso de éxito en el campo de la seguridad vial.

Por último, quiero aprovechar estas líneas para agradecer, un año más, al **Patronato de la Fundación Línea Directa** su apoyo, compromiso y dedicación. No en vano, su conocimiento y sus aportaciones constituyen un gran activo no solo para la Fundación Línea Directa, sino para todos los que, día a día, trabajan para acabar con el gran drama que suponen los accidentes de tráfico.

Alfonso Botín-Sanz de Sautuola
Presidente de Línea Directa Aseguradora

Inversión social: La Fundación Línea Directa

Por su contacto directo con el cliente, Línea Directa Aseguradora cuenta desde su creación con una especial sensibilidad hacia los accidentes de tráfico y sus consecuencias. Por eso, en 2014 creó la Fundación Línea Directa, que bajo el lema “Por la Seguridad Vial. Aquí y ahora”, desarrolla numerosas iniciativas para luchar contra un problema que, cada año, marca para siempre la vida de miles de personas en nuestro país.

La **Fundación Línea Directa** nació en 2014 con la finalidad de luchar contra la mortalidad en carretera, recogiendo así la gran experiencia y conocimiento del Grupo en materia de accidentalidad. La Fundación, que actúa bajo el lema “**Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora**” como síntesis de su compromiso en este ámbito, cuenta con cuatro líneas de actuación: **Investigación, Divulgación, Acción Social y Formación**, bajo las que impulsa y desarrolla potentes iniciativas con un gran calado social.

Entre sus acciones más destacadas se encuentran **interesantes estudios** que analizan, desde un punto de vista muy social y divulgativo, las causas y elementos más característicos de los accidentes de tráfico, alcanzando una amplia repercusión en los medios de comunicación. Además, organiza el **Premio Periodístico de Seguridad Vial**, uno de los certámenes de referencia en el ámbito periodístico español que, años tras año, reconoce aquellos trabajos periodísticos que, por su originalidad y calidad, pueden contribuir decisivamente a concienciar a los conductores sobre la necesidad de mantener conductas responsables al volante.

La Fundación también se ha convertido en una importante **aceleradora de startup** a través del **Premio Emprendedores y Seguridad Vial**, con el que apoya el emprendimiento sobre seguridad en carretera financiando proyectos y entidades que, por su carácter innovador y su viabilidad económica, pueden contribuir a construir una movilidad más segura. Además, la Fundación realiza numerosas acciones en el terreno de la **formación** y la acción social en **colaboración** con otras entidades, organizaciones e instituciones de nuestro país.

La determinación y la decidida voluntad de la organización con la seguridad en carretera, le ha permitido ser reconocida, pese a su juventud, con importantes distinciones, entre las que destacan la **Cruz de Plata de la Orden del Mérito de la Guardia Civil** o la **Medalla de bronce al Mérito de la Seguridad Vial**, concedida por el Ministerio del Interior y la DGT.



INVESTIGACIÓN

La investigación constituye un pilar fundamental en la lucha contra la accidentalidad en carretera. Por ello, la Fundación Línea Directa, que se ha convertido en un gran referente en este ámbito, aborda cada año temas de gran calado social con la finalidad de difundir en la sociedad los aspectos clave de la seguridad vial, apoyando así los hábitos de conducción responsable.

Desde su creación en 2014, la Fundación Línea Directa viene elaborando importantes estudios en colaboración con destacados institutos, fundaciones y universidades con el objetivo de concienciar a los españoles sobre los riesgos de la conducción. La elección y elaboración de estos informes, que alcanzan una gran repercusión en los medios de comunicación, atienden a valores como la originalidad, la trascendencia y su utilidad como herramienta en la lucha contra la siniestralidad en carretera.

En 2022, la Fundación Línea Directa ha realizado 3 estudios que han obtenido un fuerte

impacto en los medios de comunicación, con 732 apariciones informativas y una audiencia acumulada de más de 382 millones.

- “Nueva movilidad urbana y seguridad vial. Accidentalidad en la nueva cultura del desplazamiento”.
- “Velocidad, la lacra silenciosa. El exceso de velocidad en los accidentes mortales en España (2011-2020)”.
- “Coche obsoleto, riesgo real. Influencia de la antigüedad del parque automovilístico en la accidentalidad (2011-2020)”.



“Nueva movilidad urbana y seguridad vial. Accidentalidad en la nueva cultura del desplazamiento”

El primer informe presentado en 2022 analizó la influencia que los **cambios experimentados** en los últimos años en el ámbito del urbanismo y la movilidad podrían tener en las **cifras de siniestralidad**, especialmente de cara al reto planteado por la ONU y la UE **de reducir en un 50% el número de fallecidos** en accidente de tráfico en la presente década.

Lo cierto, es que estos cambios están incrementando la frecuencia de la **accidentalidad urbana** que, desde 2011 a 2019, aumentó un **42%** produciendo casi **4.700 muertos**. Por otra parte, los **usuarios vulnerables** ya suponen el **80%** de las víctimas mortales en ciudad (2020) en parte por el auge de la bicicleta y los VMP, dos colectivos que, durante el pasado año, registraron casi 7.000 víctimas y aportaron el 10% del total de usuarios vulnerables fallecidos en vía urbana.

“Velocidad, la lacra silenciosa. El exceso de velocidad en los accidentes mortales en España (2011-2020)”

El segundo estudio del año investigó la influencia de la velocidad en los accidentes de tráfico, uno de los principales causantes de la siniestralidad junto a las distracciones y el alcohol.

Una de las conclusiones más llamativas del informe es que solo el 6% de los conductores conoce los límites de velocidad de los turismos y solo el 1% sabe el de todos los tipos de vehículo. Además, según el estudio, el 43% de los conductores reconoce sobrepasar habitualmente los límites de velocidad y el equivalente a 1,1 millones confiesa haber superado los 200 km/h en alguna ocasión.

“Coches obsoletos, riesgo real. Influencia de la antigüedad del parque automovilístico en la accidentalidad (2011-2020)”

El tercer estudio realizado por la Fundación en 2022 puso el foco en una de las grandes preocupaciones en la lucha contra la siniestralidad: el envejecimiento del parque automovilístico español. Según el informe, los vehículos españoles se han quedado obsoletos, ya que, en nuestro país, más de 16 millones de coches y motos tienen más de 15 años de antigüedad y casi 23 millones, más de una década.

Además, las perspectivas no son buenas: las matriculaciones se desplomaron un 35% en los últimos 3 años, convirtiendo al parque español en uno de los más antiguos de los países de nuestro entorno, ya que en 2021 alcanzó una media de edad de 13,5 años. Estas cifras tienen una consecuencia directa en las cifras de accidentalidad, ya que, teniendo en cuenta la letalidad que presentan los vehículos según su antigüedad, si se lograra situar la edad media de los coches españoles por debajo de los 10 años, se podrían salvar anualmente 260 vidas.

ÓRGANO DE GOBIERNO DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA EN 2022

<p>Presidente</p> <p>Alfonso Botín-Sanz de Sautuola Presidente de Línea Directa</p>		<p>Vicepresidenta</p> <p>Patricia Ayuela CEO de Línea Directa</p>		<p>Directora General</p> <p>Mar Garre Directora de Personas, Comunicación y Sostenibilidad de Línea Directa</p>		<p>Secretario General</p> <p>Pablo González-Schwitters Director de Secretaría General de Línea Directa</p>	
<p>Pedro Guerrero Presidente de Bankinter</p>	<p>Pierre-Yves Sachet Director del Área Comercial y Ventas y de Estrategia y Crecimiento de CEPSA</p>	<p>Pere Macias i Arau Ex Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados (X legislatura)</p>	<p>Matías Prats Periodista y presentador de Informativos de Antena 3.</p>	<p>María Seguí Ex Directora General de Tráfico (Legislatura 2012-2016)</p>	<p>Teodoro García-Egea Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.</p>		

DIVULGACIÓN

A través de la línea de actuación de Divulgación, la Fundación Línea Directa impulsa una de las iniciativas más exitosas y conocidas en el ámbito de la lucha contra la accidentalidad en carretera: el Premio Periodístico de Seguridad Vial. El certamen, que en 2022 alcanzó la decimonovena edición, premia los mejores reportajes y artículos sobre seguridad en carretera publicados en los medios de comunicación españoles.

En 2022, la Fundación Línea Directa organizó la XIX edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial, cuyo acto de entrega tuvo lugar en el **Gran Teatro Príncipe Pío de Madrid**. El certamen reconoció a los mejores reportajes y artículos publicados y emitidos en España en las categorías a concurso: **Prensa Escrita y Medios On-Line, Radio y Televisión**, dotadas con 10.000 euros netos cada una de ellas.

Además, también se entregó el **Premio Solidario**, que otorga 10.000€ netos a las organizaciones, instituciones y fundaciones cuyo ámbito de actuación es la seguridad vial, y el **Premio Honorífico de Periodismo** por la Seguridad Vial, que reconoce la trayectoria de un profesional de la información en este ámbito.



El número de candidaturas presentadas a esta edición fue de **1.900 trabajos**, un número un 21% superior a la registrada el año anterior. Los periodistas reconocidos en esta edición del certamen han sido **Juan Antonio Marrahí**, de Las Provincias (Prensa Escrita y Medios Online); **Ana María Herrero**, de Onda Cero Palencia (Radio), y **Beatriz Correal**, de La Sexta (Televisión).

Por su parte, el Premio Solidario recayó en **FEDACE** (Federación Española de Daño Cerebral), por su contribución a la mejora de la calidad de vida de las personas que sufren daño cerebral, así como de sus familias. Asimismo, el periodista y editor **Enrique Hernández-Luque** recibió el **Premio Honorífico** de Periodismo a título póstumo por su gran labor de divulgación en materia de seguridad vial a lo largo de su trayectoria profesional al frente del Grupo Luque.

El Jurado de la XIX edición

Los componentes del Jurado de la XIX edición fueron:

- **Pere Navarro**, Director General de Tráfico. Presidente del Jurado.
- **María del Pilar González de Frutos**, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras).
- **Pere Macias i Arau**, Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011-2015.
- **Pedro Guerrero Guerrero**, Presidente de Bankinter.
- **Carlos Franganillo**, Periodista y presentador de la 2ª edición del Telediario de La 1 de TVE.
- **Leticia Iglesias**, Periodista y presentadora de Informativos TELECINCO.
- **Cristina Villanueva**, Periodista y presentadora de LA SEXTA NOTICIAS.
- **Iván Gómez**, Periodista del DIARIO DE ALMERÍA, ganador en la XVIII edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial en la categoría de Prensa Escrita y Medios Online.



FORMACIÓN Y ACCIÓN SOCIAL

La Fundación Línea Directa desarrolla diferentes iniciativas a través de sus líneas de actuación de Formación y Acción Social con los objetivos de impulsar el conocimiento sobre seguridad vial y de colaborar activamente con la creación de una sociedad más justa y cohesionada. Por eso, en 2022, celebró un año más su edición del Premio Emprendedores y puso en marcha una acción pionera en nuestro país: el primer curso sobre seguridad vial dirigido a docentes en situación de empleo.

Premio Emprendedores y Seguridad Vial

En 2022, tuvo lugar la octava edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, un proyecto que trata de acelerar las *startups* dinamizando sus propuestas en materia de prevención de accidentes de tráfico. **El Premio, el primero en su género, está dotado con 20.000 euros sin arrastres ni coinversiones**, así como mentoring, formación y acceso a rondas de inversión, y consta de un jurado formado por ocho profesionales de la empresa, el ámbito emprendedor y la Administración Pública que valora especialmente la calidad del proyecto, su viabilidad económica, su carácter innovador y su potencial para mejorar la seguridad en carretera.

En 2022 se recibieron un total de 62 proyectos, de los que 5 fueron seleccionados como finalistas. Finalmente, la *startup* Livall Europe se alzó como ganadora con su propuesta: unos

casco inteligente para bicicletas y patinetes con un sistema automático de iluminación LED que incluye indicadores de cambio de dirección controlables desde el manillar. Los cascos también poseen altavoces incrustados, micrófono antiviento y bluetooth.

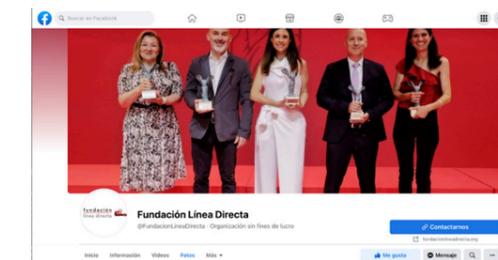
Por su parte, la empresa riojana Segurvital Roads fue la segunda *startup* mejor valorada gracias a una estructura que se acopla en la parte inferior de los quitamiedos para reducir la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Además, gracias a contar con una banda de protección fabricada con neumáticos reciclados, esta solución impide que un motorista o ciclista accidentado sea despedido al centro de la calzada.

Una acción social novedosa

Con motivo de la inclusión de la seguridad vial como materia curricular en todas las etapas educativas, la Fundación Línea Directa, en colaboración con la Fundación RACE, **decidió organizar el primer curso sobre seguridad vial y movilidad sostenible especialmente dirigido a profesores en paro de toda España.**

La formación, que carecía de cualquier coste o carga para los alumnos, tuvo lugar en el Circuito del Jarama y estaba estructurado en dos partes. Por un lado, contaba con una formación previa en formato on line de 5 horas de duración, y por otro, con 5 horas presenciales en las que los alumnos realizaron prácticas en el simulador de vuelco de la Fundación RACE y conocieron de primera mano los efectos del alcohol y las drogas en la conducción gracias al uso de gafas especiales.

El curso también abordó temas como el factor humano en la conducción, la importancia de la vía, la seguridad activa y pasiva, la actuación en casos de emergencia, la conducción en situaciones climatológicas adversas y una especial atención al papel de peatones y ciclistas, siempre orientadas a capacitar a los futuros docentes de la materia.



Redes Sociales

A cierre de 2022, la Fundación Línea Directa cuenta con una comunidad de 4.409 seguidores en Facebook y Twitter, conseguidos de manera completamente orgánica, sin haber realizado campañas de captación.

A través de la promoción y desarrollo de este canal, la Fundación impulsa una comunicación transparente y flexible con sus seguidores y la sociedad, a la que traslada sus acciones e iniciativas en el ámbito de la lucha contra la accidentalidad.

CUENTAS 2022

Ingresos de la Fundación Línea Directa correspondiente al ejercicio 2022

(miles de euros)

INGRESOS	AÑO 2022
Donaciones recibidas en el ejercicio	351
Donaciones recibidas en especie	112
TOTAL INGRESOS	463

La Fundación Línea Directa comenzó el ejercicio 2022 con unas reservas de 71.000 €. A cierre de año se han consumido 31.000 € como excedente del ejercicio.

Gastos e inversiones de la Fundación Línea Directa correspondientes al ejercicio 2022 por línea de actuación

(miles de euros)

GASTOS / INVERSIONES	DIVULGACIÓN	INVESTIGACIÓN	ACCIÓN SOCIAL	FORMACIÓN	TOTAL ACTIVIDADES	NO IMPUTADOS A LAS ACTIVIDADES	TOTAL
GASTOS POR AYUDAS Y OTROS	243	88	43	1	375	0	375
A) Ayudas monetarias	40	0	25	0	65	0	65
B) Ayudas no monetarias	203	88	18	1	310	0	310
Valoración de existencias de productos terminados y en curso de fabricación.	0	0	0	0	0	0	0
Aprovisionamientos	0	0	0	0	0	0	0
Otros Gastos de Prestación de servicios profesionales	65	28	14	1	108	0	108
Otros gastos de explotación	0	0	0	0	0	11	11
Impuestos sobre beneficios	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal gastos	308	116	57	2	483	11	494
Desembolso por inversiones	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal Inversiones	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL RECURSOS EMPLEADOS	308	116	57	2	483	11	494



Línea Directa Aseguradora, S.A.

Calle Torres Quevedo, 1. 28760 Tres Cantos, Madrid.
Tel.: 91 807 20 00

www.fundacionlineadirecta.org