



MEMORIA DE ACTIVIDADES 2023

FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

ÍNDICE

- 2 CARTA DEL PRESIDENTE
- 3 FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA
- 3 ÓRGANO DE GOBIERNO DE LA FUNDACIÓN
- 4 INVESTIGACIÓN
- 5 DIVULGACIÓN
- 6 FORMACIÓN Y ACCIÓN SOCIAL
- 8 CUENTAS 2023

Carta del Presidente

Un año más, la Fundación Línea Directa reporta su actividad y su gestión económica en su **Memoria de Actividades**, que recoge las principales acciones desarrolladas por la organización durante el pasado ejercicio. Durante 2023, al igual que a lo largo de sus 10 años de historia, la **Fundación Línea Directa** ha afrontado su compromiso con la seguridad vial desde el firme convencimiento de que una sociedad avanzada no puede permitirse la pérdida de tantas vidas humanas en sus calles y carreteras.

Por eso, bajo el lema **“Aquí y Ahora”**, Línea Directa creó su propia fundación en 2014, una institución sin ánimo de lucro que cuenta con **cuatro líneas de actuación** (Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social) y que se ha significado como una de las instituciones más relevantes y reputadas del país en su ámbito. En su aún joven trayectoria, la Fundación ha invertido más de **5 millones de euros** en la lucha contra los accidentes de tráfico en España, ha ayudado a una veintena de **proyectos empresariales** dirigidos a evitar los siniestros viales, ha generado más de **10.000 apariciones** en los medios de comunicación a través de sus estudios y ha sido reconocida con **importantes distinciones** por el Ministerio del Interior, la DGT y la Guardia Civil.

Una actividad frenética y apasionada que también ha dado sus frutos al año pasado. Entre otras acciones, la Fundación realizó en 2023 **tres estudios** que obtuvieron una gran repercusión en los medios de comunicación, celebró el **Premio Periodístico de Seguridad Vial**, que alcanzó su vigésima edición, organizó la **IX edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial** e impulsó distintas acciones formativas sobre prevención de accidentes de tráfico. Todo

ello gracias a la labor incansable de sus profesionales y al firme apoyo de su Patronato, al que, un año más, quiero agradecer su compromiso y conocimiento; dos valores que, sin duda, constituyen un gran activo para toda la organización.

Nos encontramos en un **momento crucial** en la lucha contra la accidentalidad. A principios del siglo XX, España decidió convertir la seguridad vial en un **asunto de Estado**. Por ello, aprobó medidas tan ambiciosas como la reforma del Código Penal, la creación de la Fiscalía de Seguridad Vial o la aprobación del carné por puntos, entre otras. Todo ello le permitió reducir drásticamente el número de fallecidos y heridos graves en carretera en un corto espacio de tiempo, convirtiéndose en una referencia global en seguridad vial. Sin embargo, desde hace una década, las cifras no han progresado de forma significativa, encontrando un **tope** en el entorno de los **1.700 fallecidos y los 9.000 hospitalizados** que nos ha impedido seguir avanzando hacia el objetivo final de alcanzar las cero muertes en carretera.

Por eso, es fundamental seguir trabajando en la concienciación de la sociedad en materia de seguridad vial, una labor que la **Fundación Línea Directa** afronta con el convencimiento de que solo con la participación de todos podremos alcanzar una sociedad sin accidentes de tráfico.

Alfonso Botín-Sanz de Sautuola
Presidente de la Fundación Línea Directa

FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

Tras casi dos décadas luchando contra la accidentalidad en carretera, Línea Directa Aseguradora creó su propia Fundación en 2014 para poner aún más en valor su apuesta por una movilidad segura y sostenible. 10 años después de su nacimiento, la Fundación Línea Directa se ha convertido en un verdadero referente en el campo de la seguridad vial, en el que impulsa numerosas iniciativas para luchar contra un drama que, cada año, marca para siempre la vida de miles de personas en nuestro país.

INTRODUCCIÓN

En 2024 la Fundación Línea Directa, una organización sin ánimo de lucro que, bajo el lema **"Aquí y Ahora"**, tiene por objetivo luchar contra la accidentalidad en carretera, cumple su **10º aniversario**. La Fundación, que ya se ha convertido en un verdadero referente en este ámbito, recoge la larga experiencia de la compañía en el campo de la seguridad vial. Para ello, cuenta con cuatro líneas de actuación: **Investigación, Divulgación, Acción Social y Formación**, bajo las que impulsa potentes iniciativas de un gran calado social.

Entre ellas se encuentran numerosos **estudios** que analizan los aspectos más relevantes de la accidentalidad, siempre con la finalidad de concienciar a la sociedad sobre la importancia de mantener hábitos responsables al volante. Estos estudios tratan de ofrecer una visión holística del fenómeno del tráfico y la accidentalidad, aportando novedosos enfoques que ayuden a luchar contra la mortalidad y la lesividad vial.

Asimismo, la Fundación Línea Directa organiza cada año el **Premio Periodístico de Seguridad Vial**, uno de los certámenes de referencia en el ámbito periodístico español que reconoce aquellos trabajos periodísticos que, por su originalidad y calidad, pueden contribuir decisivamente a concienciar a los conductores. El certamen, que en 2023 cumplió su vigésima edición, también reconoce a aquellas instituciones, fundaciones y organizaciones que han destacado por su contribución a la lucha contra los accidentes de tráfico, así como

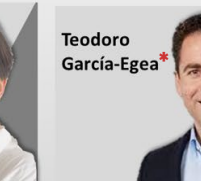
a la trayectoria de señalados periodistas y profesionales de la comunicación que han dedicado su carrera profesional a informar, investigar y sensibilizar a la sociedad sobre la seguridad vial.

La Fundación Línea Directa impulsa también un programa de **aceleradoras de start-ups**, una actividad que desarrolla a través del **Premio Emprendedores y Seguridad Vial**, un certamen que financia proyectos que, por su especial relevancia, pueden contribuir a salvar vidas en las carreteras de nuestro país. Además, la Fundación realiza numerosas

acciones en el terreno de la **formación** y la acción social en **colaboración** con otras fundaciones, organizaciones e instituciones.

Gracias a su fuerte compromiso con la seguridad vial y a pesar de su juventud, la Fundación Línea Directa ha sido reconocida por la Administración con importantes distinciones, entre las que destacan la **Cruz de Plata de la Orden del Mérito de la Guardia Civil** o la **Medalla de bronce al Mérito de la Seguridad Vial**, concedida por el Ministerio del Interior y la DGT.

PATRONATO DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

Presidente Alfonso Botín-Sanz de Sautuola Presidente de Línea Directa	Vicepresidenta  Patricia Ayuela Consejera Delegada de Línea Directa	Directora General  Mar Garre Directora de Personas, Comunicación y Sostenibilidad de Línea Directa	Secretario del Patronato  Pablo González-Schwitters Secretario General de Línea Directa		
 Pedro Guerrero Presidente de Bankinter	 Pierre-Yves Sachet Director del Área Comercial y Ventas y de Estrategia y Crecimiento de CEPSA	 Pere Macias i Arau Ex Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados (X legislatura)	 Matías Prats Periodista y presentador de Informativos de Antena 3.	 María Seguí Ex Directora General de Tráfico (Legislatura 2012-2016)	 Teodoro García-Egea* Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.

* Teodoro García-Egea formó parte del Patronato de la Fundación Línea Directa hasta marzo de 2023.

INVESTIGACIÓN

Desde su creación hace una década, la Fundación Línea Directa viene elaborando importantes estudios en colaboración con destacados institutos, fundaciones y universidades con el objetivo de concienciar a los españoles sobre los riesgos inherentes a la conducción. Por eso, cada año, aborda tres temas que, por su interés y trascendencia, constituyen un importante desafío para todas las organizaciones y administraciones que persiguen acabar con las muertes en carretera.

En 2023, la Fundación Línea Directa ha realizado **3 estudios** que han obtenido un fuerte impacto en los medios de comunicación, con **más de 800 apariciones informativas** y una **audiencia acumulada de más de 398 millones**.

- “La vida en un segundo. Distracciones y accidentalidad en las carreteras españolas (2012-2021)”



Las distracciones son uno de los grandes caballos de batalla en la lucha contra los accidentes de tráfico. No en vano, una de las principales conclusiones de este informe es que **1 de cada 3 accidentes mortales** en España está causado por la **falta de atención**. En la última década, se regis-

traron **238.000 accidentes con víctimas** por distracciones en nuestro país, que causaron **6.200 fallecidos**. Además, los incidentes son cada vez más graves, ya que la **letalidad** de este tipo de siniestros aumentó **un 52%** en el mismo periodo.

Las principales causas de las distracciones suelen ser tres, según los atestados: **abstraerse en la conducción, el cansancio y mirar el entorno**. Sin embargo, los españoles confiesan una razón adicional que no suele incluirse en estos documentos

y que, a la postre, resulta determinante: **el uso del móvil**. De hecho, casi la mitad de los automovilistas (48%), el equivalente a **13 millones de conductores**, declaran **usar el teléfono sin manos libres** mientras se encuentran al volante.

- Ir y volver. Radiografía de los accidentes de tráfico por desplazamientos de verano en España (2012-2021)



El segundo estudio del año, presentado en julio de 2023 con motivo de la inminente “**Operación Salida**” de verano, obtuvo una gran repercusión en los medios de comunicación gracias a sus sorprendentes conclusiones. En la última década, se registraron **165.000 accidentes con víctimas en los desplazamientos largos** de los meses de verano, en los que se registraron más de **3.300 fallecidos y 234.000 lesionados**, con más de **5 muertos al día**, lo que convierte a

los meses estivales en la época más peligrosa del año para la seguridad vial, con una **tasa de fallecimientos un 20% superior** a la del resto del año.

El informe se completaba con una encuesta cuyos resultados revelaban conclusiones sorprendentes: **más de la mitad de los conductores** reconocen cometer **exceso de velocidad** durante sus viajes de verano y unos **6 millones (23%)** admiten **beber alcohol** en las paradas de descanso.

• **Coches seguros para todos. Análisis de la accidentalidad bajo una perspectiva de género (2012-2021).**



El tercer estudio realizado por la Fundación en 2023 puso de relieve un grave problema histórico: hasta ahora, las **pruebas de seguridad pasiva no han tenido en cuenta la anatomía femenina**. De hecho, solo se han venido utilizando tres modelos de *dummies* en los *crash test*: un hombre percentil 95, uno hombre percentil 50 y una mujer percentil 5 que no es sino un reescalado del cuerpo femenino. Consciente de ello, la **Fundación Línea Directa**, en colaboración con la Universidad Pontificia Comillas, ha

desarrollado un **crash test** computerizado con dos modelos percentil 50 de hombre y mujer, con unas conclusiones sorprendentes: en caso de impacto frontal, **las mujeres tienen el doble de riesgo de sufrir una lesión cerebral grave y un 50% más de posibilidades** de tener una fractura craneal.

Además, el diseño del cinturón de seguridad favorece el efecto "**submarining**" en las conductoras, un deslizamiento en el asiento que puede provocar importantes lesiones internas por la presión de la banda inferior sobre el vientre.

DIVULGACIÓN

El Premio Periodístico de Seguridad Vial de la Fundación Línea Directa es una de las iniciativas más reconocidas en el ámbito del periodismo español. El certamen, que alcanzó su 20ª edición el pasado año, trata de incentivar la publicación y difusión de reportajes y artículos sobre seguridad en carretera, siempre con el objetivo de promocionar la responsabilidad vial entre los conductores.

En 2023, el Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa celebró su vigésima edición, cuyo acto de entrega tuvo lugar en el Gran Teatro Príncipe Pío de Madrid. El certamen reconoció a los mejores trabajos periodísticos publicados y emitidos en España en Prensa Escrita y Medios On-Line, Radio y Televisión, dotadas con 10.000 euros netos cada una de ellas.

La Fundación también hizo entrega del Premio Solidario de seguridad vial que, cada año, otorga un premio de 10.000€ netos a aquellas organizaciones, instituciones y fundaciones que han destacado por su compromiso e iniciativas contra la mortalidad en carretera. Por último, la Fundación también hizo entrega del Premio Honorífico de Periodismo por la Seguridad Vial, que reconoce la trayectoria de un profesional de la información o de un medio de comunicación en este ámbito.

Los ganadores, elegidos entre más de 2.000 trabajos, fueron Leticia Núñez, Isabel Martín y Patricia Corral, del Diario de Burgos (Prensa Escrita y Medios Online); Ana Corbatón, de Cadena SER (Radio), y Esperanza Calvo, de Telecinco (Televisión).

El Premio Solidario recayó en el Institut Guttmann de Neurorrehabilitación, un hospital referente en el campo de la Salud Cerebral que persigue mejorar la prevención y los resultados en el tratamiento de las patologías del sistema nervioso, causadas en muchos casos por accidentes de tráfico. Por su parte, el Premio Honorífico de Periodismo, se otorgó a la Revista Tráfico y Seguridad Vial de la DGT, por su gran labor de información de servicio público durante casi 40 años.



Los componentes del Jurado de la XX edición fueron:

- **Pere Navarro**, Director General de Tráfico. Presidente del Jurado.
- **María del Pilar González de Frutos**, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras) entre 2003 y 2023.
- **Pere Macias**, Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011-2015.
- **Pedro Guerrero**, Presidente de Bankinter.
- **Carlos Franganillo**, Periodista y presentador de la 2ª edición del Telediario de La 1 de TVE.
- **Ángel Carreira**, Periodista y corresponsal Político de ANTENA 3 NOTICIAS.
- **Leticia Iglesias**, Periodista y presentadora de Informativos TELECINCO.
- **Helena Resano**, Periodista y presentadora de Informativos de LA SEXTA
- **Juan Antonio Marrahí**, Periodista de LAS PROVINCIAS, ganador en la XIX edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial en la categoría de Prensa Escrita y Medios Online.

En 2023, la Fundación Línea Directa celebró el “Día de la Seguridad Vial en Línea Directa”, cuyo objetivo era difundir hábitos de conducción segura entre los empleados de la compañía.



FORMACIÓN Y ACCIÓN SOCIAL

Las líneas de actuación de Investigación y Divulgación de la Fundación Línea Directa tienen por objetivo impulsar el conocimiento sobre seguridad vial en la sociedad y atender a diversos colectivos que, por su vulnerabilidad, requieren de una relación basada en la colaboración y el aprendizaje mutuo. Además, dentro de la línea de Acción Social, la Fundación organiza cada año el Premio Emprendedores y Seguridad Vial, un certamen que impulsa el emprendimiento en el campo de la seguridad en carretera.

La Formación y la Acción Social conforman dos de las principales líneas de actuación de la Fundación Línea Directa, y tienen por objetivo difundir los aspectos más relevantes sobre la accidentalidad,



así como sus causas y consecuencias. Además, estas líneas de actuación tratan de responder a las necesidades e inquietudes de diversas asociaciones y colectivos, que, por su vulnerabilidad, requieren de una relación basada en la colaboración, la sensibilización y el aprendizaje mutuo.

En 2023, la Fundación Línea Directa celebró el “Día de la Seguridad Vial en Línea Directa”, cuyo objetivo era difundir hábitos de conducción segura entre los empleados de la compañía, para lo que puso a disposición de toda la plantilla **cuatro simuladores que recreaban diversas situaciones de la conducción**. Gracias a ello, los empleados de la compañía pudieron experimentar cómo es un vuelco mediante el giro de 360° del vehículo, así como un simulador de impacto, que recrea una colisión contra un objeto fijo a baja velocidad (Km/h). Además, mediante diversas actividades de carácter lúdico y de simulaciones informatizadas, los empleados pudieron comprobar cuáles son los principales efectos del alcohol y las drogas en los automovilistas y cómo es la conducción bajo circunstancias atmosféricas adversas.

La jornada se completó con dos ponencias realizadas por los psicólogos de AESLEME (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal), dirigida a los especialistas de la compañía en daños corporales, en las que se incidió en la necesidad de potenciar la empatía y la cercanía con los lesionados y sus familiares.

Premio Emprendedores y Seguridad Vial

La *start-up* catalana **Engidi** fue elegida ganadora de la IX edición del **Premio Emprendedores y Seguridad Vial** de la **Fundación Línea Directa**. La empresa, con sede en Barcelona, diseña y fabrica **equipos electrónicos IoT** capaces de integrarse en los **EPIS** (Equipos de Protección Individual) de los trabajadores que operan en entornos de alta peligrosidad. Su modelo ACRUX está diseñado para mejorar la seguridad de los operarios de construcción y mantenimiento de carreteras, conectándolos con los conductores de los vehículos rodados para prevenir accidentes y atropellos.

El certamen está dotado con un **premio de 20.000€ netos** sin arrastre ni conversión, además de acceso a **formación y mentoring**. En una fase posterior, podrá acceder también a rondas de financiación de la **Fundación para la Innovación Bankinter** y de **IESE Business School**.

La segunda *start-up* reconocida en esta edición ha sido la sevillana KOMOBI, perteneciente al grupo **Livelihood Ventures**. La *start-up* andaluza presentó al certamen un **dispositivo inteligente** que cuenta con un doble sistema de alarma antirrobo, localización GPS, registro de rutas, telemetría de competición y asistencia de accidentes 24/7. El sistema **avisa a los servicios de emergencia** en caso de que el motero tenga un accidente, facilitando su **localización exacta** y reduciendo así el tiempo de atención a los afectados.

El Premio Emprendedores y Seguridad Vial de la Fundación Línea Directa está dotado con un premio de 20.000€ netos sin arrastre ni conversión, además de acceso a formación y mentoring.

Las 5 empresas finalistas de esta edición presentaron sus propuestas mediante el formato **elevator pitch**, ante un jurado compuesto por ocho prestigiosos profesionales de la empresa, el ecosistema emprendedor y la administración pública:

- **Jorge Ordás**, Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología de la DGT.
- **Clara Gutiérrez**, Managing Partner en BRAIN VC Fund.
- **Juan Roure**, Profesor de Iniciativa Emprendedora del IESE Business School.
- **María Jesús Magro**, Directora General de la Fundación PONS.
- **Marisol Menéndez**, CEO de Bilakatu y de #WomenInTechSpain y advisor de *start-up*.
- **José Carlos Huerta**, Director de Análisis del Programa Venture Capital de la Fundación Innovación Bankinter.
- **Carlos Rodríguez Ugarte**, Director de Finanzas de Línea Directa Aseguradora.
- **Mar Garre**, Directora General de la Fundación Línea Directa.



Redes sociales

Al fin del pasado ejercicio 2023, la **Fundación Línea Directa** contaba con una comunidad de **4.570 seguidores en Facebook, Twitter y YouTube**, un 3,6% más que el año anterior, un crecimiento logrado sin campañas de captación.

A través de la promoción y desarrollo de estos canales, la Fundación Línea Directa apuesta por una comunicación inmediata, transparente y ágil con la sociedad, siempre con el objetivo de seguir difundiendo hábitos de conducción segura en la sociedad. Por ello, su blog, dedicado a la actualidad pero también a la innovación y a la historia de la seguridad vial, es una de las principales herramientas de comunicación para trasladar a la sociedad los principales asuntos en esta materia.



Cuentas 2023

Ingresos de la Fundación Línea Directa correspondiente al ejercicio 2023

(miles de euros)

INGRESOS	AÑO 2023
Donaciones recibidas en el ejercicio	376
Donaciones recibidas en especie	112
TOTAL INGRESOS	488
Excedente del ejercicio 2022	40
TOTAL	528

Gastos e inversiones de la Fundación Línea Directa correspondientes al ejercicio 2023 por línea de actuación

(miles de euros)

GASTOS / INVERSIONES	DIVULGACIÓN	INVESTIGACIÓN	ACCIÓN SOCIAL	FORMACIÓN	TOTAL ACTIVIDADES	NO IMPUTADOS A LAS ACTIVIDADES	TOTAL
GASTOS POR AYUDAS Y OTROS	256	94	59	1	410	-	410
A) Ayudas monetarias	40	-	25	-	65	-	65
B) Ayudas no monetarias	216	94	34	1	345	-	345
Valoración de existencias de productos terminados y en curso de fabricación.	0	0	0	0	0	-	-
Aprovisionamientos	0	0	0	0	0	-	-
Otros Gastos de Prestación de servicios profesionales	65	28	14	1	108	-	108
Otros gastos de explotación	0	0	0	0	0	9	9
Impuestos sobre beneficios	0	0	0	0	0	-	-
Subtotal gastos	321	122	73	2	518	9	527
Desembolso por inversiones	0	0	0	0	0	-	-
Subtotal Inversiones	0	0	0	0	0	-	-
TOTAL RECURSOS EMPLEADOS	321	122	73	2	518	9	527

Las horas dedicadas al Blog de Seguridad Vial se han incluido en la Divulgación.

Fundación Línea Directa

Calle Torres Quevedo, 1. 28760 Tres Cantos, Madrid.
Tel.: 91 807 20 00

fundacionlineadirecta.org

