



## **EL NÚMERO DE CONDUCTORES FALLECIDOS CON POSITIVO EN PSICOFÁRMACOS AUMENTÓ UN 40% EN LOS ÚLTIMOS 3 AÑOS**

- Preocupa la presencia de psicofármacos en los accidentes de tráfico más graves: en los últimos tres años, el número de conductores fallecidos que dieron positivo en estas sustancias aumentó un 40%.
- En la última década, el consumo de psicofármacos estuvo presente en casi 50.000 accidentes con víctimas que registraron 1.300 conductores fallecidos, lo que supone un porcentaje considerable del total de automovilistas muertos en accidente de tráfico: un 12% en el último año disponible.
- Las perspectivas no son buenas: a raíz de la pandemia, el 11% de los automovilistas reconoce consumir más medicamentos peligrosos para la conducción que antes, lo que puede agravar aún más la situación.
- Predomina el desconocimiento: casi la mitad de los conductores no sabe identificar un fármaco peligroso para la conducción. Además, 4,5 millones de automovilistas reconocen haberse puesto al volante tras mezclar los medicamentos y alcohol y 4 millones reconocen haber sufrido situaciones de alto riesgo a causa de su medicación.
- 8 millones de conductores españoles están en tratamiento médico en la actualidad y otros 2 millones podrían estar automedicándose.
- Por Comunidades, Murcia y Extremadura son las comunidades donde más accidentes y situaciones peligrosas se dan por esta razón mientras que País Vasco y Castilla-La Mancha son las que menos.

**Madrid, 13 de julio de 2021.** El efecto de los fármacos sobre la conducción constituye **el gran desconocido para la inmensa mayoría de los conductores españoles**. Y puede ser comprensible, ya que los medicamentos constituyen una realidad compleja cuyos efectos varían dependiendo del tipo de fármaco, las dosis y las personas.

En este sentido, hay que dejar claro que **los medicamentos no son un enemigo para la seguridad vial** siempre que se consuman de forma responsable. Para ello, han de cumplirse tres condiciones: que haya **prescripción médica**, que responda a una **finalidad terapéutica** y que su consumo **no afecte a la conducción**. Algo que no siempre ocurre, ya que la presencia de psicofármacos en los accidentes de tráfico más graves empieza a ser preocupante. De hecho, en los últimos tres años, el **número de conductores fallecidos** que dieron **positivo** en estas sustancias **aumentó un 40%**.

Además, en la última década, el consumo de este tipo de medicinas estuvo presente en casi **50.000 accidentes con víctimas** y según una estimación realizada a partir de los datos del **Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF)**,

unos **1.300 conductores** fallecidos en siniestros habrían dado **positivo** en psicofármacos. De hecho, solo en el último año disponible, el **12% de los automovilistas** que murieron en accidente de tráfico dieron positivo en estos medicamentos, una realidad que puede agravarse aún más, ya que el **11% de los españoles** reconoce **consumir más medicinas peligrosas** para la conducción a raíz de la pandemia.

Estas son algunas de las conclusiones del estudio '**Medicación y conducción: un cocktail mortal. Consumo de medicamentos entre los conductores españoles (2010-2019)**', realizado por la **Fundación Línea Directa** en colaboración con **FESVIAL** (Fundación Española para la Seguridad Vial) y que analiza cómo ha afectado el consumo de psicofármacos a la seguridad vial en la última década.

Según palabras de **Mar Garre, Directora General de la Fundación Línea Directa**: "no debemos alarmarnos: los medicamentos por sí mismos no son los culpables de los accidentes, sino el comportamiento de los conductores, por lo que debemos ser responsables en su consumo. Debemos consumir fármacos solo con prescripción médica, respetar las dosis y contraindicaciones, leer el prospecto y consultar cualquier duda con nuestro médico o farmacéutico si vamos a conducir. Hay que estar alerta, porque la presencia de psicofármacos en los accidentes mortales es un fenómeno al alza, lo que debe hacernos tomar conciencia de este problema".

Proporcionalmente, la situación de los peatones es aún peor que la de los conductores: **1 de cada 5 peatones fallecidos en accidente de tráfico** durante la última década **se encontraban bajo los efectos de los psicofármacos** en el momento del accidente. En este sentido, casi **400 peatones** que resultaron fallecidos como consecuencia de un accidente de tráfico habían consumido este tipo de medicamentos.

### **Desconocimiento y conductas irresponsables**

Según el estudio de la **Fundación Línea Directa**, se percibe un **gran desconocimiento** sobre los efectos que los fármacos pueden producir en la conducción. De hecho, casi **la mitad** de los automovilistas españoles (46%) **ignoran el significado del pictograma** que advierte de que un medicamento puede afectar a la capacidad de conducir y **3 de cada 4 desconocen las consecuencias** que pueden producir los medicamentos que consumen.

Este desconocimiento influye en conductas que, como mínimo, podrían ser calificadas de irresponsables. Unos **4,5 millones de conductores** confiesan haber conducido tras mezclar alcohol y medicamentos y otros **2 millones** tras combinar medicamentos con drogas. Además, **1,1 millón** de automovilistas reconocen seguir conduciendo cuando sienten los efectos de la medicación que consumen.

Las explicaciones a esta realidad se acercan mucho a las excusas: **2 de cada 3 conductores** afirman que **el médico no les informa** nunca o casi nunca sobre los efectos de la medicación en la conducción, un porcentaje que, en el caso de los **farmacéuticos** asciende al **76%**. Sin embargo, **más del 40%** de los automovilistas reconocen que tampoco preguntan sobre las consecuencias de su tratamiento farmacológico a su médico **y más del 50%** no siempre lee el prospecto para informarse de esta cuestión. Algo preocupante, ya que **8 millones de conductores** están en tratamiento médico y otros **2 millones** podrían estar automedicándose.

## Accidentes y situaciones de riesgo por consumo de medicamentos



Preguntados por si habían sufrido accidentes o situaciones de riesgo debido al consumo de medicamentos, el **14% de automovilistas** es decir, el equivalente a unos **4 millones**, reconoce haber pasado por una de estas situaciones. Por Comunidades Autónomas, **Murcia, Extremadura y Galicia** son los territorios que registraron más incidentes debido al consumo de fármacos, mientras que en lado contrario se sitúan **País Vasco, Castilla-La Mancha y la Comunidad Valenciana**.

En cuanto al **perfil del conductor accidentado**, los **hombres** sufren más accidentes y situaciones de riesgo que las mujeres, que tienen un mayor conocimiento sobre el tema, suelen leer más el prospecto para comprobar sus efectos sobre la conducción y consideran que los psicofármacos pueden tener el mismo peligro que las drogas. Por edad, **las personas de entre 35 y 44 años** son las que más accidentes registran y se observa una fuerte tendencia a la reincidencia, ya que **2 de cada 3 conductores** accidentados por consumo de fármacos son **reincidentes**.

### Ficha metodológica

Este informe se ha elaborado en colaboración con la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL). Los datos de conductores y peatones fallecidos en accidentes de tráfico se han extraído de los informes de 2010 a 2019 del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF) extrapolarlo la muestra de análisis forenses (50%) a la cifra total de conductores fallecidos. Para la elaboración del sondeo de opinión se ha realizado una encuesta a 1.700 conductores mayores de 18 años con carné de conducir seleccionados de forma proporcional por sexo, edad y CC.AA. cuyo trabajo de campo se produjo entre el 14 y el 17 de junio de 2021. La encuesta arroja un error muestral de +/- 2,38%.

### Fundación Línea Directa

Es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Fundación Línea Directa - <https://www.fundacionlineadirecta.org/>

### Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez  
Director de Comunicación Externa  
[santiago.velazquez@lineadirecta.es](mailto:santiago.velazquez@lineadirecta.es)  
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953  
Ricardo Carrasco  
[ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es](mailto:ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es)  
Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

### Trescom

Florita Vallcaneras  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799  
Isabel Gómez  
[isabel.gomez@trescom.es](mailto:isabel.gomez@trescom.es)  
Tel.: 650 36 36 57

Síguenos en:

