



## **LAS DISTRACCIONES PROVOCADAS POR EL USO DEL MÓVIL CAUSAN 390 MUERTOS AL AÑO, EL 20% DEL TOTAL**

- Por primera vez en España se aportan cifras de fallecidos por causa del móvil en los accidentes de tráfico, una de las fuentes de distracción más preocupantes cuando se habla de Seguridad Vial.
- Así, la Fundación Línea Directa estima que se producen al año casi 8.000 accidentes con víctimas por el uso indebido del *Smartphone*, en los que habrían muerto 390 personas, más del 20% del total de los fallecidos en carretera, lo que coloca al móvil como una de las principales causas de mortalidad por accidente de tráfico en España.
- Pese a las campañas de sensibilización, 13 millones de conductores (48,2%) admiten utilizar el móvil mientras conducen y unos 600.000 reconocen "ser adictos al *Smartphone*" y "no poder dejar de mirarlo" mientras conducen.
- Aunque parezca increíble, casi 2 millones de automovilistas (7%) reconocen haberse hecho "selfies" conduciendo; una cifra que en el caso de chatear por WhatsApp se eleva hasta los 10 millones (37%).
- Aún existe mucho desconocimiento: 11 millones de conductores (40,5%) ignoran la normativa sobre el uso del *Smartphone* al volante (sanción de 200€ y 3 puntos de carné) y alrededor de 320.000 creen que está permitido usar sin manos libres el móvil mientras se conduce.
- El volumen de sanciones se dispara: en los últimos cinco años se han impuesto casi 1 millón de sanciones por usar el móvil durante la conducción y se han retirado 2,8 millones de puntos en el carné de conducir.
- Los españoles demandan medidas para acabar con el problema: el 90% aboga por considerar delito hablar por el móvil en la conducción si causa un accidente, el 87% pide realizar controles policiales específicos y el 86% apuesta por retirar el carné en caso de reincidencia.
- Murcia, Galicia y la Comunidad de Madrid son las comunidades donde los conductores reconocen usar más el móvil al volante. En el lado contrario se sitúan Asturias, Extremadura y La Rioja.

**Madrid, 23 de septiembre de 2019.-** En 2007, Apple comercializó el iPhone, y un año después, Google lanzó el sistema Android; una competencia que, más de una década después, ha consolidado al *Smartphone* como el dispositivo tecnológico por excelencia del siglo XXI. De hecho, el "teléfono inteligente" ha transformado la forma de relacionarse y los hábitos de consumo de la población mundial, logrando la penetración

comercial más rápida de la historia, especialmente en España, donde el porcentaje de población que los utilizan se encuentran entre los más altos del mundo. De hecho, **29 millones de españoles** posee al menos uno de estos teléfonos, cuyo uso se extiende ya a todos los ámbitos, incluyendo algunos indebidos, como la conducción.

El estudio "**Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico**", realizado por la [Fundación Línea Directa](#) en colaboración con el Instituto Universitario de Investigación de Tránsito y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (**INTRAS**), ha hecho saltar todas las alarmas. El informe, que **estima por primera vez el número de fallecidos y de accidentes debidos al uso indebido del móvil**, concluye que este mal hábito **habría podido causar la muerte de 390 personas** al año.

Estas cifras convierten el uso del *Smartphone* en **una de las principales causas de mortalidad** en carretera, a la altura del exceso de velocidad o del consumo del alcohol. De hecho, la distracción con el móvil causaría cada año más del 20% del total de los fallecidos en accidente de tráfico y **casi 8.000 accidentes con víctimas**.

Pese a las campañas de sensibilización, el uso del móvil entre los automovilistas está más extendido de lo que se cree. De hecho, **13 millones de conductores**, es decir, uno de cada dos, aseguran **utilizar el móvil** mientras llevan el vehículo y unos **600.000** se ven a sí mismos como "**auténticos adictos al móvil**" y reconocen "que no pueden dejar de mirarlo" mientras están al volante.

El informe, que se completa con más de 1.700 entrevistas a conductores, aporta otro dato preocupante: casi **2 millones de automovilistas** (7%), admiten **haberse hecho "selfies" conduciendo**; **2,3 millones** (9%) aseguran haber interactuado en **Redes Sociales** mientras conducían y casi **10 millones** confiesan poner mensajes en **WhatsApp** estando al volante (37%).

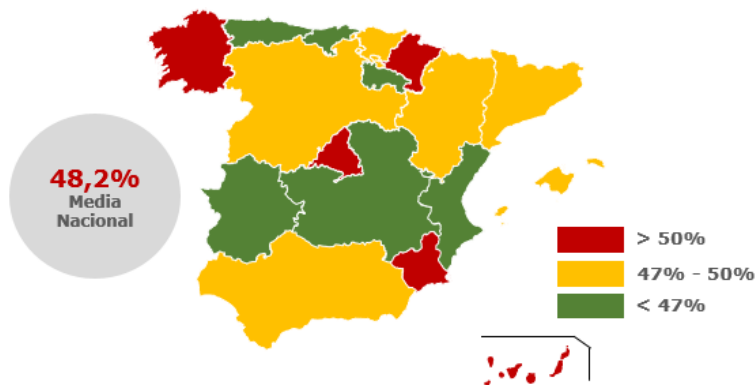
## **Accidentes de una gran violencia**

Los **accidentes con presencia del móvil** suelen consistir en **salidas de vía y alcances traseros** y están protagonizados, sobre todo, por conductores que viajan solos, en turismos (75%), al inicio y final de la semana laboral y en condiciones meteorológicas y de circulación buenas (91% y 66%, respectivamente). Al ir distraídos con el móvil estos accidentes pueden ser de una gran violencia, ya que no hay capacidad para apreciar los obstáculos y no se ve venir el peligro.

En cuanto al perfil del conductor que suele utilizar el Smartphone mientras se encuentra al volante, suele ser un **joven de 18 a 24 años** que lo utiliza sobre todo en **semáforos, atascos** y cuando estima que "**la vía es segura**". Preguntados por la **razón** de usar y mirar el móvil mientras conducen, los españoles dicen que es para ver "si tienen algo urgente", seguida por "motivos laborales", por "costumbre" y por "aburrimiento".

Los españoles no parecen aún ser del todo conscientes de la gravedad de la situación. El **38%** de los españoles **tolera** que el conductor **hable por el móvil sin manos libres**; más del **9%** cree que hablar por el móvil "no afecta a la conducción" e incluso casi **el 6%** cree que las cifras de accidentalidad por usar indebidamente en el móvil son inventadas.

## Comunidades con más conductores “enganchados” al móvil



Por Comunidades Autónomas, los automovilistas de **Murcia, Galicia y Madrid** admiten un mayor uso del *Smartphone* mientras conducen, mientras que los de **Asturias, Extremadura y La Rioja** son los que menos lo hacen. El estudio de la Fundación Línea Directa también ha detectado un alto grado de desconocimiento entre los conductores españoles. **11 millones de automovilistas** (40,5%) ignora qué está permitido hacer con un *Smartphone*

cuando se conduce, casi **320.000 creen que está permitido hablar** sin manos libres cuando se lleva el coche y el 80% desconoce las cuantías de las sanciones.

En los últimos 5 años se han impuesto casi **un millón de multas** por este motivo y se han perdido alrededor de **2,8 millones de puntos** en el carné, registrándose un incremento del 13,2% en los dos últimos años

Para acabar con este problema de seguridad vial, los españoles son partidarios de considerar el uso del móvil como **un delito** si se produce un accidente por su utilización (89%). Otras propuestas son realizar **controles** específicos de policía (87%), apostar por la **retirada del carné** de conducir por reincidencia (86%) y realizar **cursos** específicos contra la adicción al móvil (84%).

### Ficha metodológica

Para la realización del informe, la consultora MDK ha realizado 1.706 entrevistas a españoles mayores de 18 años ponderadas por territorios, sexos y edades, con un margen de error de +/-2,4% - 3,1%. El trabajo de campo se produjo entre el 11 y el 17 de julio de 2019. Por su parte, el grupo de Investigación METRAS del Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universidad de Valencia ha analizado los accidentes por uso del móvil a partir de los datos de accidentes con víctimas registrados por la Dirección General de Tráfico desde 2016 hasta 2017 por distracción y se han analizado los datos oficiales de sanciones de 2014 hasta los provisionales de 2018. Los datos internacionales tienen como fuente la encuesta “E-Survey of Road Users’ Attitudes” (ESRA), que incluye 38.000 encuestas de 38 países diferentes coordinadas por el Instituto Vías en Bruselas en colaboración con 11 centros de investigación sobre seguridad vial.

### Sobre Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es “Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora”. Más en: [www.fundacionlinedirecta.org](http://www.fundacionlinedirecta.org)

#### Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez  
Director de Comunicación Externa  
[santiago.velazquez@fundacionlinedirecta.org](mailto:santiago.velazquez@fundacionlinedirecta.org)  
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953  
Ricardo Carrasco  
[ricardocarrasco.perez@fundacionlinedirecta.org](mailto:ricardocarrasco.perez@fundacionlinedirecta.org)  
Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

#### Trescom

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
[isabel.gomez@trescom.es](mailto:isabel.gomez@trescom.es)  
Tel.: 914 115 868 / 650 36 36 57

Síguenos en:



