

A photograph showing a person from the back, driving a car and talking on a black smartphone. The car's interior, including the steering wheel and rearview mirror, is visible. The background is blurred, showing a building.

Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico

Madrid, 23 de septiembre de 2019



#StopMóvilAlVolante

fundación
línea directa



Índice

- ✓ Metodología
- ✓ Por qué este estudio
- ✓ Principales conclusiones
- ✓ Contexto sobre el Smartphone y la conducción
- ✓ Sanciones y accidentalidad
- ✓ Qué opinan los españoles
- ✓ Conclusiones



Metodología y fuentes



Estudio realizado en colaboración con el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universidad de Valencia



BBDD ARENA (2014-2017)

Evolución de la accidentalidad con víctimas por distracción
(+200.000 accidentes)

SANCIONES POR USO DE MÓVIL (2014-2018*)

Evolución de las sanciones en España (CC.AA)
(954.187 sanciones)

E-SURVEY OF ROAD USERS' ATTITUDES (ESRA)

38.738 Encuestas online
38 países

Europa, LATAM y +4

1.706 entrevistas online a conductores

11 al 17 de julio de 2019
Realizada por MDK

Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%
Nivel de confianza del 95%

*Los datos de sanciones de 2018 son provisionales.

** ESRA: proyecto de cobertura mundial desarrollado por 11 Centros Públicos y de investigación sobre seguridad vial de todo el mundo, coordinados por el Instituto Vias de Bruselas.

Por qué este estudio

- ✓ Porque queremos realizar por primera vez una **estimación del número de fallecidos en accidentes de tráfico** por uso indebido del móvil.
- ✓ Porque las **distracciones** son la fuente principal de los accidentes de tráfico. Y el móvil, se engloba aquí.
- ✓ Porque **España** es uno de los países del mundo con **mayor penetración del Smartphone y** queremos saber cuántos españoles lo utilizan habitualmente mientras conducen.
- ✓ Porque queremos aportar una visión comparada de **nuestro país con los países de nuestro entorno**.
- ✓ Porque queremos **dibujar el perfil del accidente tipo**, así como la radiografía del conductor que infringe las normas.
- ✓ Porque queremos **conocer los hábitos y opiniones de los conductores españoles** sobre el tema, así como su grado de conocimiento de las normas y las medidas que adoptarían para afrontar el problema.

Principales conclusiones

390
muertos

cada año por el uso
indebido del móvil, un
20% del total de
fallecidos

13M
(48,2%)

de conductores
españoles usan
habitualmente el móvil
mientras conducen

600K
conductores
(2,2%)

son "adictos al móvil"
y no pueden dejar de
mirarlo mientras
conducen

2M
Conductores
(7,2%)

reconocen haberse
hecho "selfies"
conduciendo

11M
de conductores
(40,5%)

desconocen la
normativa sobre el uso
del móvil en la
conducción

320K
Conductores
(1,2%)

creo que está
permitido hablar por
teléfono sin manos
libres

5M
de conductores
(18,8%)

han vivido situaciones
de riesgo por culpa del
uso del móvil en la
conducción

Joven,
en ciudad, en los
semáforos y
"por si tiene
algo urgente"

Perfil de conductor
que usa el móvil
mientras conduce



I.

Contexto sobre el *Smartphone* y la conducción



Penetración de los Smartphones en España

La aparición de los Smartphones fue en 2007, ahora en 2019 su realidad en el país es:



+29M

de españoles disponen de un Smartphone

(13% tiene 2 Smartphones)



4h y 22min

Es la media de tiempo que los españoles utilizan el móvil al día...



... mientras los jóvenes (18-24 años) lo hacen durante

6h y 48min



8,1M

se consideran adictos al móvil

(En 2018, se incluyeron las adicciones a las nuevas tecnologías en el **Plan Nacional de Adicciones**)

Fuente: Informe Ditrentia 'Mobile en España y el Mundo 2018', CNMC y EUROSTAT.

Fuente: Informe Ditrentia 'Mobile en España y el Mundo 2018' y V Edición del Estudio sobre Adicción al Móvil, elaborado por Rastreator.com

Smartphone y accidentalidad

La distracción fue la principal causa de accidentes mortales de coche en 2017

- Distracción: 33%
- Velocidad: 29%
- Alcohol: 26%

A 120 km/h se recorren unos **30 metros cada segundo** sin prestar atención a la carretera.

DISTRACCIÓN	TIEMPO EMPLEADO	DISTANCIA RECORRIDA
Enviar un Whatsapp	20 segundos	600 metros
Utilizar el navegador	14 segundos	466 metros
Responder una llamada	8 segundos	266 metros

Fuente: Dirección General de Tráfico. Nota de prensa del 17 de septiembre de 2018.

Normativa y sanciones por uso del móvil

Normativa (2002) contra el uso de teléfonos móviles sin manos libres al volante:

Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial Art. 13. Normas generales de conducción

Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación, **excepto** cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar **sin emplear las manos** ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.



Sanción de **3 puntos** y **200€**



¿Posible nueva medida?
Endurecer la sanción: de 3 a 6 puntos

Algunos ejemplos de imprudencias graves



Conduciendo desde otro asiento y grabando...



"Selfies" a 150 Km/h...



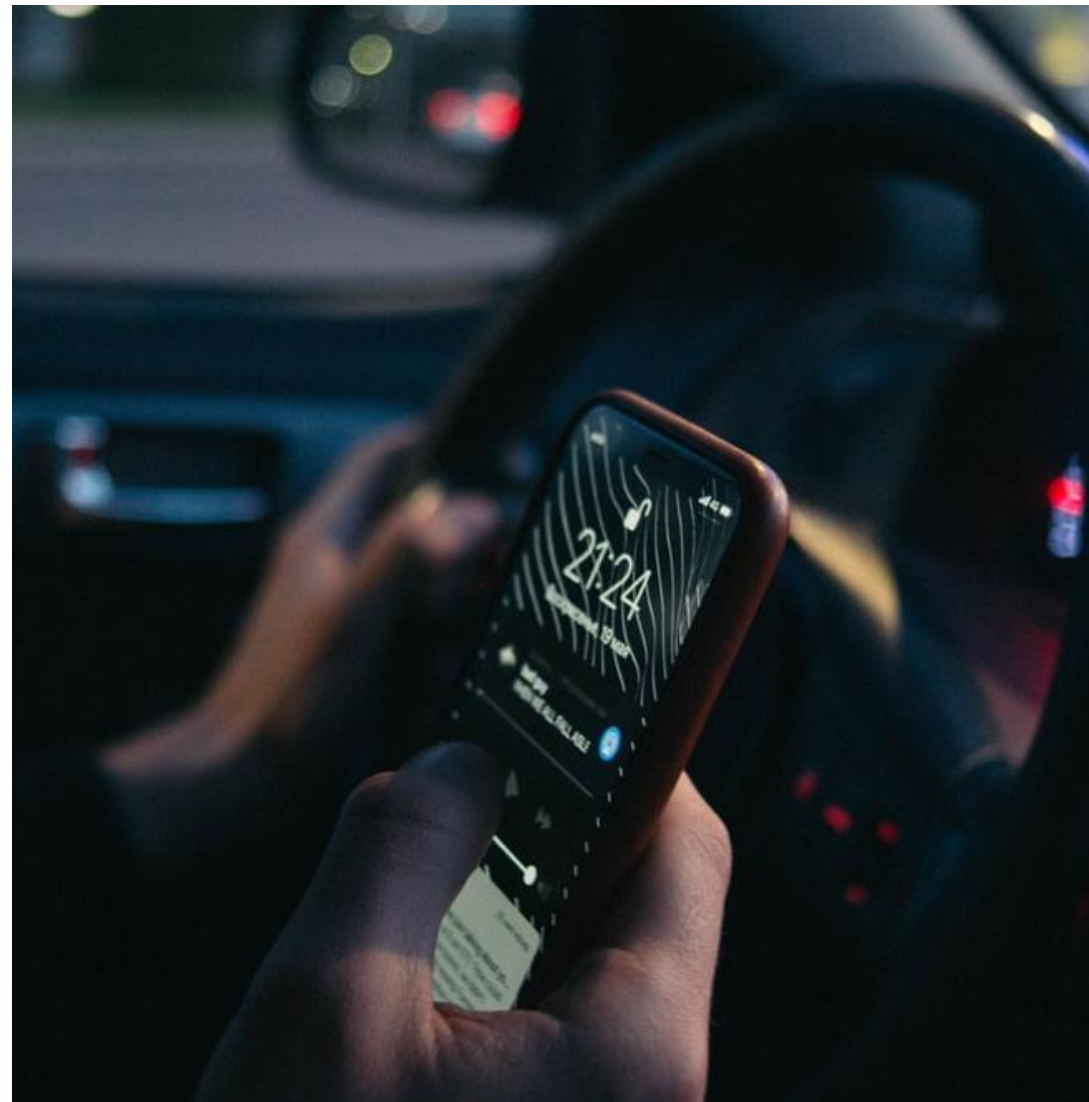
"WhatsAppeando" en carretera...



Circulación en zigzag...

II.

Estimación de accidentalidad y sanciones



Accidentalidad por el uso de Smartphone

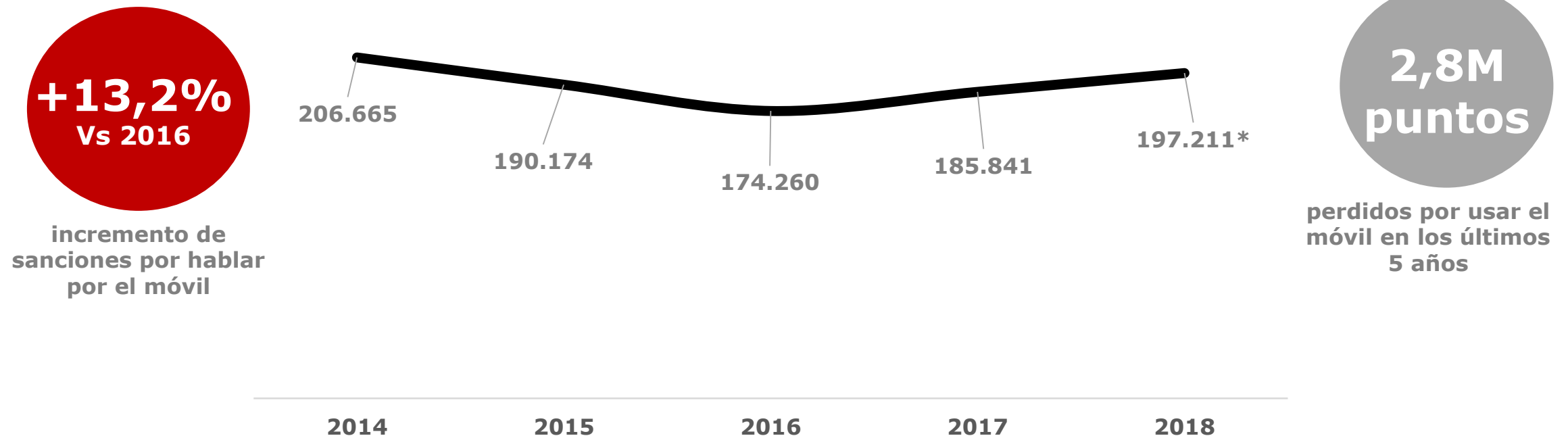
El uso indebido del móvil podría causar cada año en España...



Fuente: estimación realizada por elaboración propia en base a la encuesta de la Fundación Línea Directa y datos oficiales de la DGT en accidentes y fallecidos por uso del móvil. Años 2016-2017.

Evolución de las sanciones por hablar por el móvil


Sanciones impuestas por conducir hablando por el móvil sin "manos libres"



*Fuente: DGT. Los datos de 2018 son provisionales.



Sanciones por hablar por el móvil por CC.AA.

CC.AA.	Número de sanciones (2014-2018)	% conductores sancionados	Incremento de sanciones (2014-2018)
 Cataluña	178.548 sanciones	+1,0%	+81,9%
 Andalucía	161.136 sanciones	+0,6%	-6,3%
 Madrid	146.709 sanciones	+0,7%	-24,2%

Fuente: DGT. Los datos de 2018 son provisionales.

III.

¿Qué opinan los españoles?



¿Utiliza el móvil en la conducción?

El **48,2%** de los conductores (el equivalente a casi **13 millones de automovilistas**) reconoce utilizar el móvil mientras conduce...



Miran el móvil "para ver quién le llama"

14,3M (53,5%)

Leer Whatsapp o email

9,9M (37%)

Redes Sociales

2,3M (9%)

'Selfies'

2M (7%)

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

¿Utiliza el móvil en la conducción?

¿Razones...?



Por si se tiene algo urgente
(25,5%)



Por trabajo
(6,5%)



Por costumbre
(5,8%)



Por aburrimiento
(1,6%)



...y casi
600.000
conductores reconocen ser "adictos al móvil", y un **34% afirma consultarlo compulsivamente** mientras conduce

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

El uso del móvil en la conducción



11 millones

de conductores desconoce completamente la normativa sobre el uso del móvil en la conducción (200€ y 3 puntos del carné)

320.000 conductores creen que está permitido hablar sin el manos libres mientras se conduce

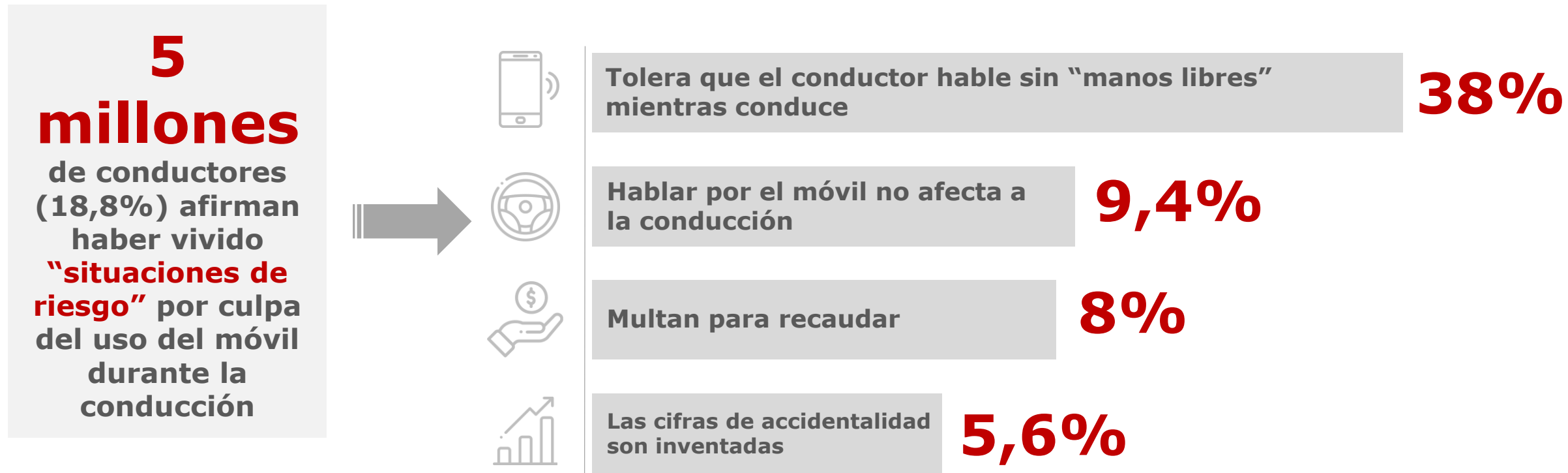
80% desconoce la cuantía de las sanciones y el número de puntos que conlleva hablar por el móvil mientras se conduce

Las mujeres y los conductores más mayores desconocen más la normativa

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

Percepción de la peligrosidad

Aún queda mucho por hacer...



Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

¿Qué medidas adoptaría para afrontar el problema?



Considerar el uso del móvil como un delito si se produce un accidente por su utilización

89%



Controles específicos de policía

87%



Retirada del carné por reincidencia

86%



Cursos contra la adicción del móvil

84%

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

Perfil del conductor que utiliza el móvil

Joven
(18-24 años)

Zona urbana

Semáforos, atascos
y cuando consideran
que la vía "es segura"



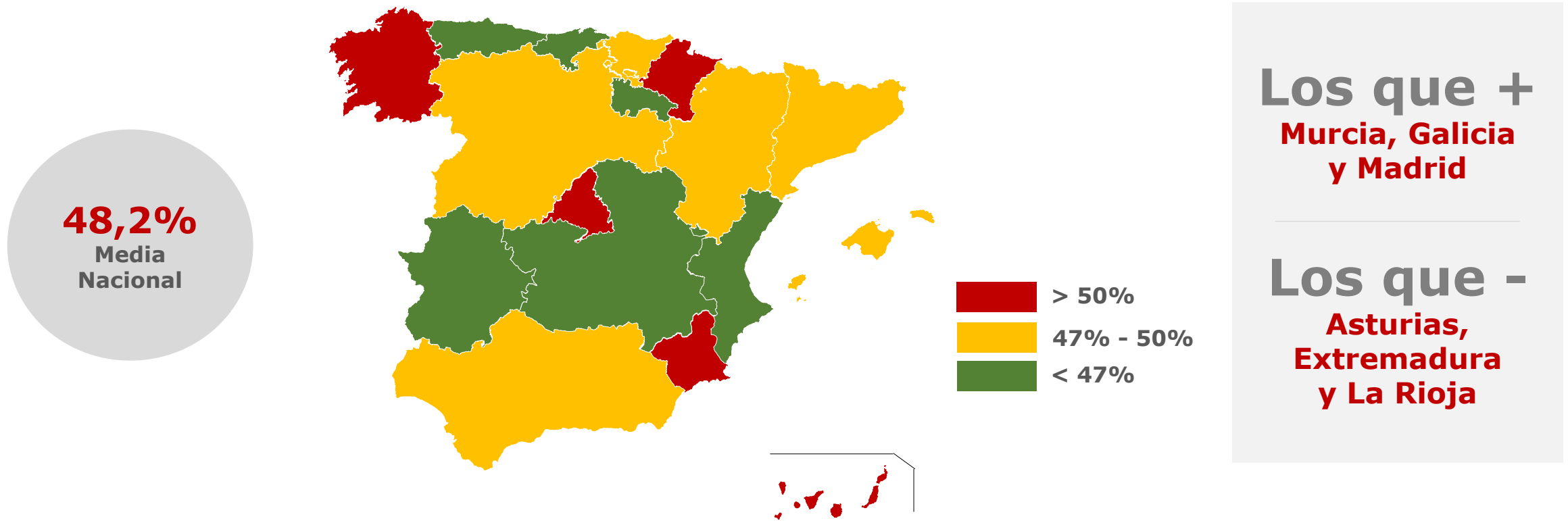
Algo más el hombre,
pero muy igualado entre
sexos.

Accidentes:
alcances y salidas de vía

Estudios
universitarios

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

¿Cuántos conductores usan el móvil mientras conducen?



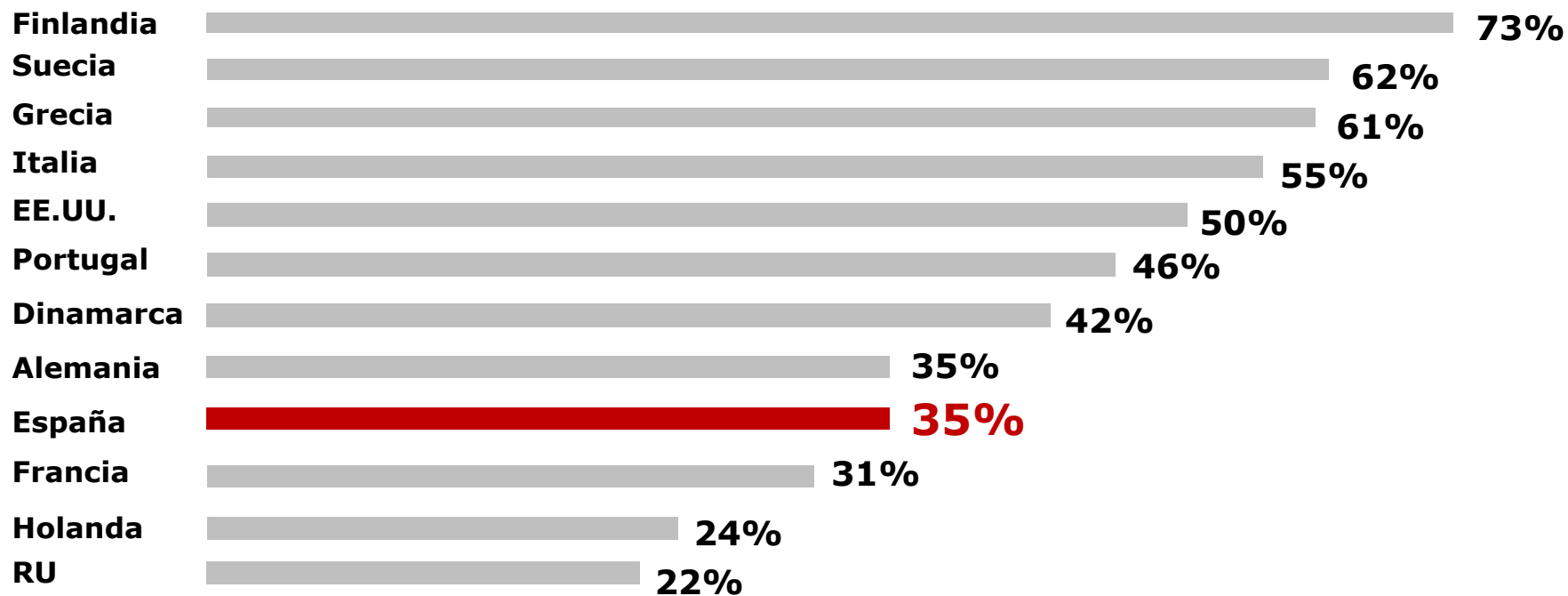
Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

Comparativa internacional

¿Ha hablado alguna vez por el teléfono móvil sin “manos libres” mientras conducía?

9º mejor país

Según la Encuesta ESRA en **38 países** sobre conductas de riesgo autodeclaradas



Fuente: Encuesta ESRA, realizada por centros de investigación de 38 países sobre conductoras autodeclaradas de riesgo entre conductores y coordinada por el Instituto Vias de Bruselas.

A close-up, over-the-shoulder view of a person with short dark hair, wearing a dark blue jacket, talking on a black mobile phone. The person is sitting in the driver's seat of a car, with the steering wheel and dashboard visible in the background. The background is blurred, showing a white building. The text "En conclusión..." is overlaid in red on the right side of the image.

En conclusión...

fundación
línea directa



En conclusión:

- ✓ **Las distracciones provocadas por el uso del móvil causan 390 muertos al año** (más del 20% del total de fallecidos en accidentes de tráfico).
- ✓ Pese a las campañas de sensibilización, **casi la mitad de los conductores admiten utilizar el móvil mientras conducen** y 600.000 dicen ser adictos al móvil y no "poder dejar de mirarlo" mientras conducen.
- ✓ **Conductas extremas:** 2 millones de conductores de españoles reconocen haberse hecho "selfies" conduciendo y el **37% chatea por Whastapp al volante.**
- ✓ **Gran desconocimiento:** 11 millones no conocen las normas y 300.000 creen incluso que está permitido hablar por el móvil sin "manos libres" mientras se conduce.
- ✓ **Propuestas.** Los españoles proponen tipificar estas conductas como delito si se demuestra que son las causantes de un accidente; hacer más controles policiales específicos y retirar el carné si existe reincidencia.

Contacto para prensa

Para más información:

Santiago Velázquez

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 38 75 33

Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta





Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico



#StopMóvilAlVolante

fundación
línea directa

