

A close-up, over-the-shoulder shot of a person driving a car. The person is holding a black smartphone to their ear with their right hand, engaged in a conversation. The car's interior, including the steering wheel and rearview mirror, is visible. The background is blurred, showing a bright, outdoor setting.

Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico

Madrid, 23 de septiembre de 2019



#StopMóvilAlVolante

fundación
línea directa



Índice

- ✓ Metodología
- ✓ Por qué este estudio
- ✓ Principales conclusiones
- ✓ Contexto sobre el Smartphone y la conducción
- ✓ Sanciones y accidentalidad
- ✓ Qué opinan los españoles
- ✓ Conclusiones



Metodología y fuentes



Estudio realizado en colaboración con el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universidad de Valencia



BBDD ARENA (2014-2017)

Evolución de la accidentalidad con víctimas por distracción
(+200.000 accidentes)

SANCIONES POR USO DE MÓVIL (2014-2018*)

Evolución de las sanciones en España (CC.AA)
(954.187 sanciones)

E-SURVEY OF ROAD USERS' ATTITUDES (ESRA)

38.738 Encuestas online
38 países

Europa, LATAM y +4

1.706 entrevistas online a conductores

11 al 17 de julio de 2019
Realizada por MDK

Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%
Nivel de confianza del 95%

*Los datos de sanciones de 2018 son provisionales.

** ESRA: proyecto de cobertura mundial desarrollado por 11 Centros Públicos y de investigación sobre seguridad vial de todo el mundo, coordinados por el Instituto Vias de Bruselas.

Por qué este estudio

- ✓ Porque queremos realizar por primera vez una **estimación del número de fallecidos en accidentes de tráfico** por uso indebido del móvil.
- ✓ Porque las **distracciones** son la fuente principal de los accidentes de tráfico. Y el móvil, se engloba aquí.
- ✓ Porque **España** es uno de los países del mundo con **mayor penetración del Smartphone y** queremos saber cuántos españoles lo utilizan habitualmente mientras conducen.
- ✓ Porque queremos aportar una visión comparada de **nuestro país con los países de nuestro entorno.**
- ✓ Porque queremos **dibujar el perfil del accidente tipo**, así como la radiografía del conductor que infringe las normas.
- ✓ Porque queremos **conocer los hábitos y opiniones de los conductores españoles** sobre el tema, así como su grado de conocimiento de las normas y las medidas que adoptarían para afrontar el problema.

Principales conclusiones

390
muertos

cada año por el uso
indebido del móvil, un
20% del total de
fallecidos

13M
(48,2%)

de conductores
españoles usan
habitualmente el móvil
mientras conducen

600K
conductores
(2,2%)

son "adictos al móvil"
y no pueden dejar de
mirarlo mientras
conducen

2M
Conductores
(7,2%)

reconocen haberse
hecho "selfies"
conduciendo

11M
de conductores
(40,5%)

desconocen la
normativa sobre el uso
del móvil en la
conducción

320K
Conductores
(1,2%)

creo que está
permitido hablar por
teléfono sin manos
libres

5M
de conductores
(18,8%)

han vivido situaciones
de riesgo por culpa del
uso del móvil en la
conducción

Joven,
en ciudad, en los
semáforos y
"por si tiene
algo urgente"

Perfil de conductor
que usa el móvil
mientras conduce



I.

Contexto sobre el *Smartphone* y la conducción



Penetración de los Smartphones en España

La aparición de los Smartphones fue en 2007, ahora en 2019 su realidad en el país es:



+29M

de españoles disponen de un Smartphone

(13% tiene 2 Smartphones)



4h y 22min

Es la media de tiempo que los españoles utilizan el móvil al día...



... mientras los jóvenes (18-24 años) lo hacen durante

6h y 48min



8,1M

se consideran adictos al móvil

(En 2018, se incluyeron las adicciones a las nuevas tecnologías en el **Plan Nacional de Adicciones**)

Fuente: Informe Ditrentia 'Mobile en España y el Mundo 2018', CNMC y EUROSTAT.

Fuente: Informe Ditrentia 'Mobile en España y el Mundo 2018' y V Edición del Estudio sobre Adicción al Móvil, elaborado por Rastreator.com

Smartphone y accidentalidad

La distracción fue la principal causa de accidentes mortales de coche en 2017

- Distracción: 33%
- Velocidad: 29%
- Alcohol: 26%



A 120 km/h se recorren unos **30 metros cada segundo** sin prestar atención a la carretera.

DISTRACCIÓN	TIEMPO EMPLEADO	DISTANCIA RECORRIDA
Enviar un Whatsapp	20 segundos	600 metros
Utilizar el navegador	14 segundos	466 metros
Responder una llamada	8 segundos	266 metros

Fuente: Dirección General de Tráfico. Nota de prensa del 17 de septiembre de 2018.

Normativa y sanciones por uso del móvil

Normativa (2002) contra el uso de teléfonos móviles sin manos libres al volante:

Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial Art. 13. Normas generales de conducción

Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación, **excepto** cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar **sin emplear las manos** ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.



Sanción de **3 puntos** y **200€**



¿Posible nueva medida?
Endurecer la sanción: de 3 a 6 puntos

Algunos ejemplos de imprudencias graves



Conduciendo desde otro asiento y grabando...



"Selfies" a 150 Km/h...



"WhatsAppeando" en carretera...



Circulación en zigzag...

II.

Estimación de accidentalidad y sanciones



Accidentalidad por el uso de Smartphone

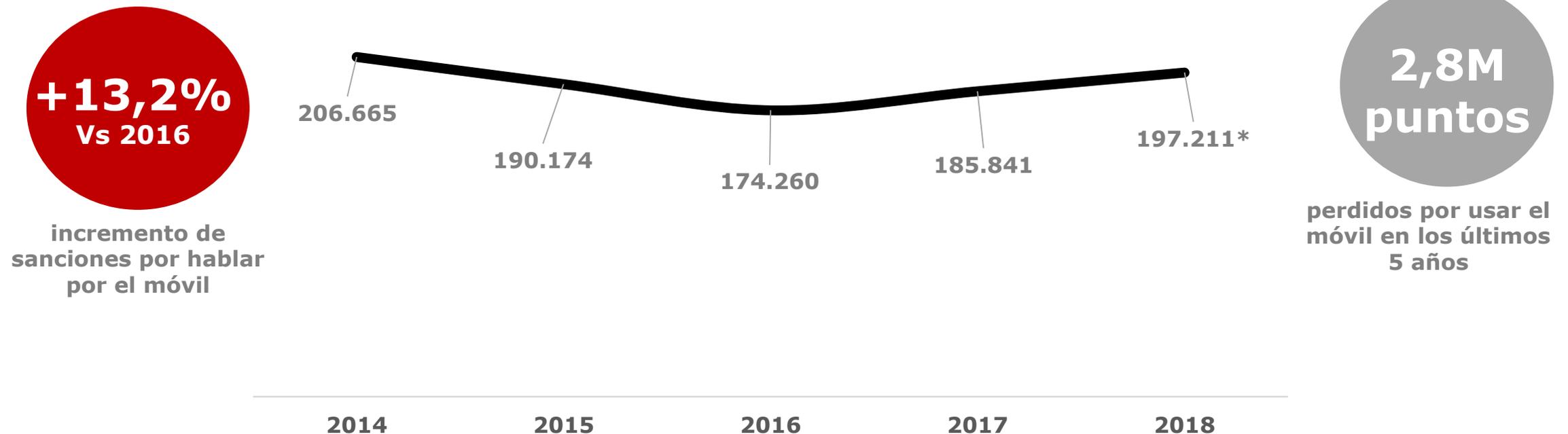
El uso indebido del móvil podría causar cada año en España...



Fuente: estimación realizada por elaboración propia en base a la encuesta de la Fundación Línea Directa y datos oficiales de la DGT en accidentes y fallecidos por uso del móvil. Años 2016-2017.

Evolución de las sanciones por hablar por el móvil

Sanciones impuestas por conducir hablando por el móvil sin "manos libres"



*Fuente: DGT. Los datos de 2018 son provisionales.



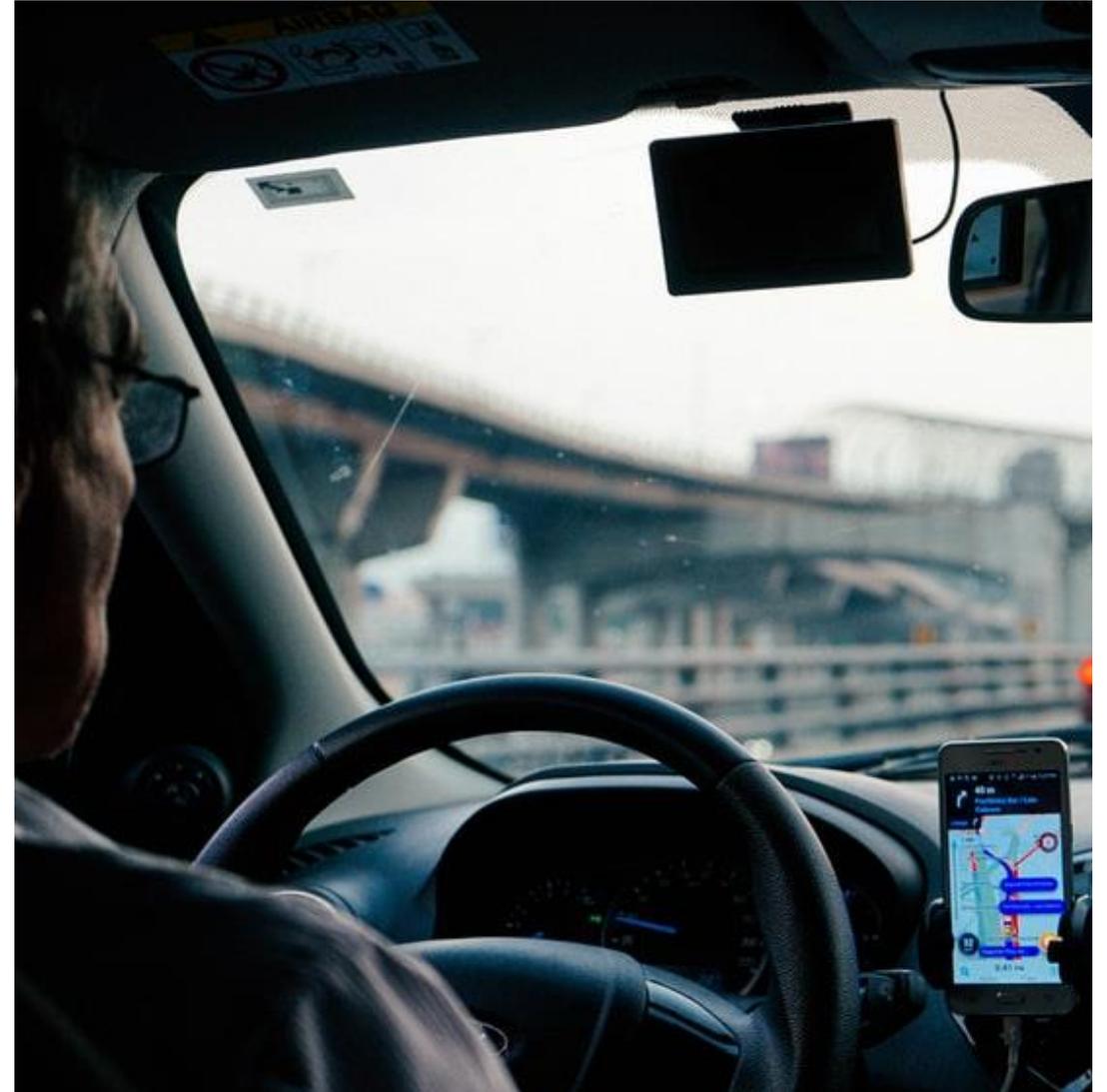
Sanciones por hablar por el móvil por CC.AA.

CC.AA.	Número de sanciones (2014-2018)	% conductores sancionados	Incremento de sanciones (2014-2018)
 Cataluña	178.548 sanciones	+1,0%	+81,9%
 Andalucía	161.136 sanciones	+0,6%	-6,3%
 Madrid	146.709 sanciones	+0,7%	-24,2%

Fuente: DGT. Los datos de 2018 son provisionales.

III.

¿Qué opinan los españoles?



¿Utiliza el móvil en la conducción?

El **48,2%**
de los conductores
(el equivalente a
casi **13 millones
de automovilistas**)
reconoce utilizar
el móvil mientras
conduce...



Miran el móvil "para ver quién le llama"

14,3M (53,5%)

Leer Whatsapp o email

9,9M (37%)

Redes Sociales

2,3M (9%)

'Selfies'

2M (7%)

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

¿Utiliza el móvil en la conducción?

¿Razones...?



Por si se tiene algo urgente
(25,5%)



Por trabajo
(6,5%)



Por costumbre
(5,8%)



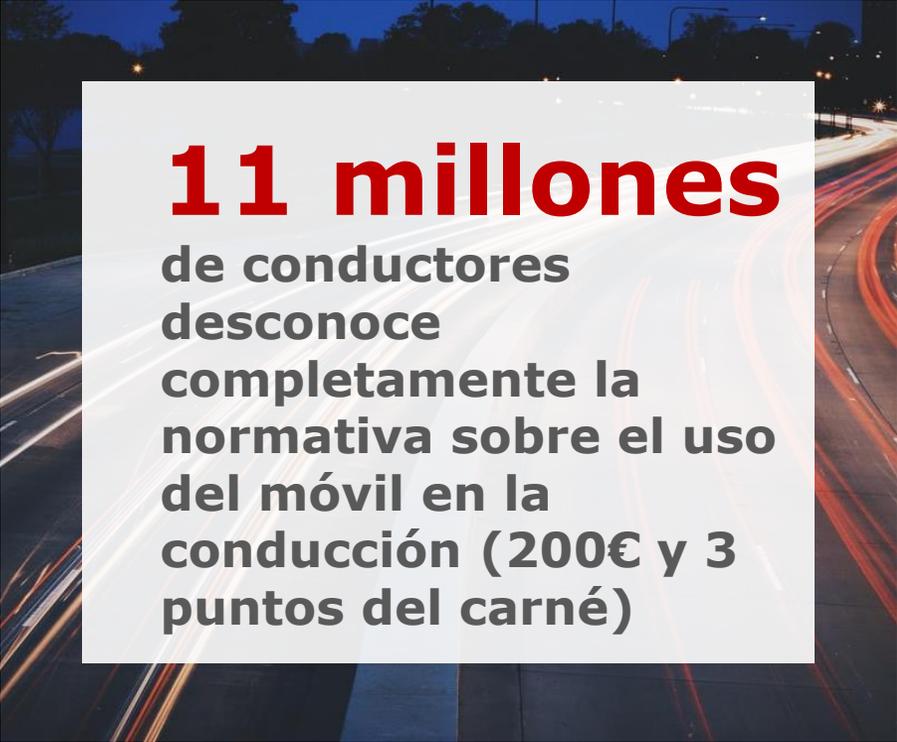
Por aburrimiento
(1,6%)



...y casi
600.000
conductores reconocen ser "adictos al móvil", y un **34% afirma consultarlo compulsivamente** mientras conduce

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

El uso del móvil en la conducción



11 millones

de conductores desconoce completamente la normativa sobre el uso del móvil en la conducción (200€ y 3 puntos del carné)



320.000 conductores creen que está permitido hablar sin el manos libres mientras se conduce

80% desconoce la cuantía de las sanciones y el número de puntos que conlleva hablar por el móvil mientras se conduce

Las mujeres y los conductores más mayores desconocen más la normativa

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

Percepción de la peligrosidad

Aún queda mucho por hacer...

5 millones
de conductores
(18,8%) afirman
haber vivido
"situaciones de
riesgo" por culpa
del uso del móvil
durante la
conducción



Tolera que el conductor hable sin "manos libres" mientras conduce

38%



Hablar por el móvil no afecta a la conducción

9,4%



Multan para recaudar

8%



Las cifras de accidentalidad son inventadas

5,6%

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

¿Qué medidas adoptaría para afrontar el problema?



Considerar el uso del móvil como un delito si se produce un accidente por su utilización

89%



Controles específicos de policía

87%



Retirada del carné por reincidencia

86%



Cursos contra la adicción del móvil

84%

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

Perfil del conductor que utiliza el móvil

Joven
(18-24 años)

Zona urbana

Semáforos, atascos
y cuando consideran
que la vía "es segura"



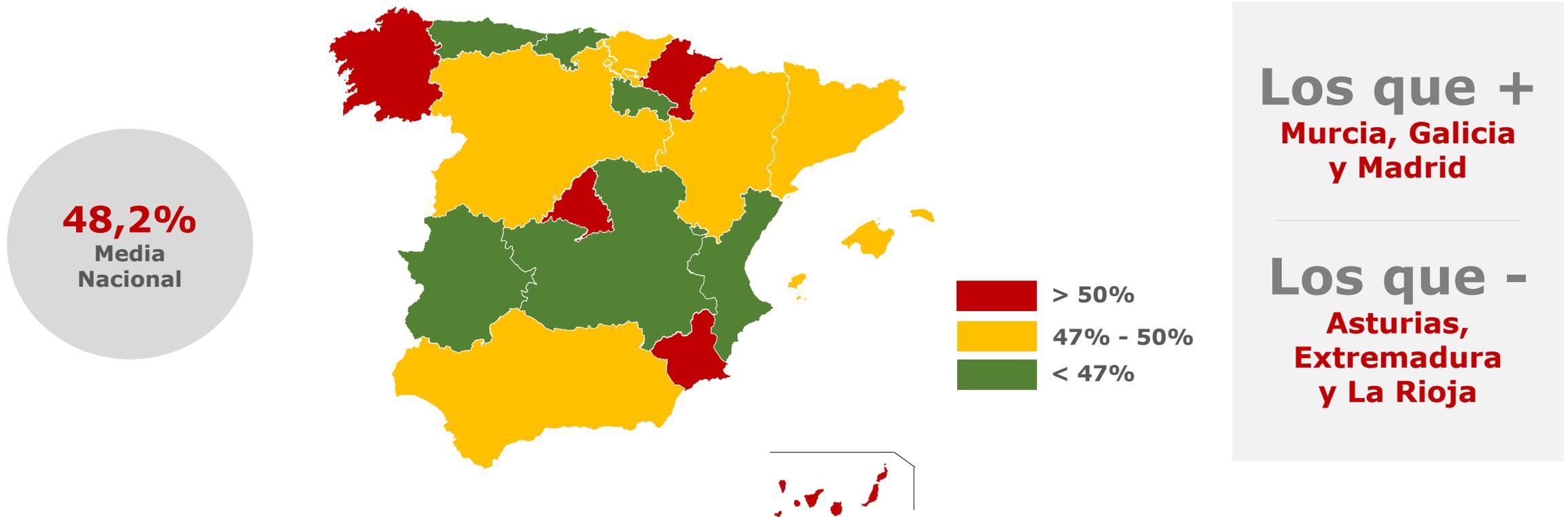
Algo más el hombre,
pero muy igualado entre
sexos.

Accidentes:
alcances y salidas de vía

Estudios
universitarios

Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

¿Cuántos conductores usan el móvil mientras conducen?



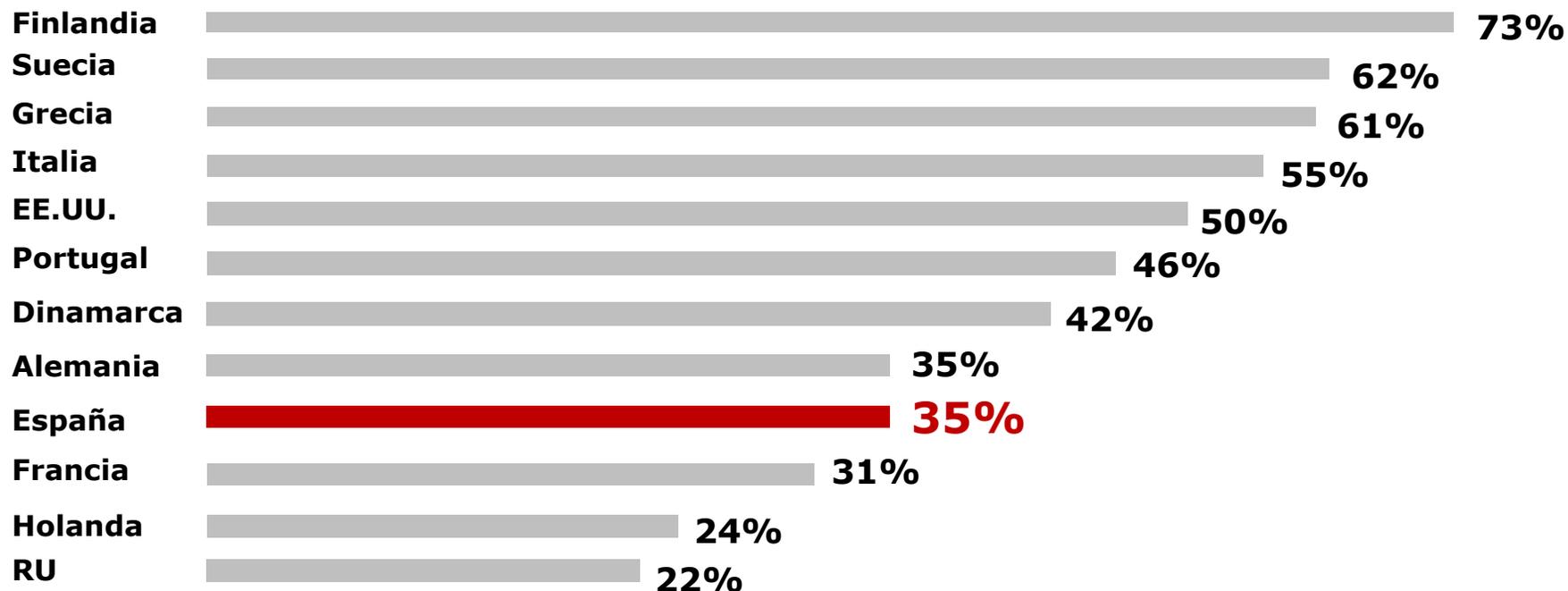
Fuente: Encuesta de la Fundación Línea Directa. 1.700 entrevistas de toda España, ponderada por territorio, edad, nivel de estudios, sexo y tipo de vehículo. Margen de error: +-2,37%

Comparativa internacional

¿Ha hablado alguna vez por el teléfono móvil sin “manos libres” mientras conducía?

9º mejor país

Según la Encuesta ESRA en **38 países** sobre conductas de riesgo autodeclaradas



Fuente: Encuesta ESRA, realizada por centros de investigación de 38 países sobre conductoras autodeclaradas de riesgo entre conductores y coordinada por el Instituto Vias de Bruselas.

A close-up, over-the-shoulder view of a person sitting in the driver's seat of a car. The person is holding a black smartphone to their ear with their right hand, appearing to be in a conversation. The car's interior, including the steering wheel and dashboard, is visible in the background, which is slightly out of focus. The overall lighting is bright, suggesting daytime.

En conclusión...

fundación
línea directa



En conclusión:

- ✓ **Las distracciones provocadas por el uso del móvil causan 390 muertos al año** (más del 20% del total de fallecidos en accidentes de tráfico).
- ✓ Pese a las campañas de sensibilización, **casi la mitad de los conductores admiten utilizar el móvil mientras conducen** y 600.000 dicen ser adictos al móvil y no "poder dejar de mirarlo" mientras conducen.
- ✓ **Conductas extremas:** 2 millones de conductores de españoles reconocen haberse hecho "selfies" conduciendo y el **37% chatea por Whastapp al volante.**
- ✓ **Gran desconocimiento:** 11 millones no conocen las normas y 300.000 creen incluso que está permitido hablar por el móvil sin "manos libres" mientras se conduce.
- ✓ **Propuestas.** Los españoles proponen tipificar estas conductas como delito si se demuestra que son las causantes de un accidente; hacer más controles policiales específicos y retirar el carné si existe reincidencia.

Contacto para prensa

Para más información:

Santiago Velázquez

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 38 75 33

Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta





Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico



#StopMóvilAlVolante

fundación
línea directa

