



CICLISTAS, PEATONES Y MOTORISTAS SUPONEN YA EL 50% DE LOS MUERTOS EN CARRETERA

- Los usuarios vulnerables de la vía (ciclistas, peatones y motoristas) constituyen la tragedia silenciosa de la seguridad vial en España, con casi 10.000 muertos, 500.000 lesionados y 500.000 accidentes en la última década.
- El repunte de la accidentalidad vivido en España en los últimos 4 años afecta especialmente a los usuarios vulnerables: desde 2012, la mortalidad en carretera de estos colectivos se ha incrementado un 6% y ya suponen casi el 50% de todos los fallecidos en accidentes de circulación.
- En la última década, el descenso en el número de fallecidos es mucho más lento en los usuarios vulnerables que en los usuarios de vehículos de cuatro ruedas, 13 puntos porcentuales menos.
- La lesividad en los colectivos vulnerables, que se ha incrementado en un 12,4% desde 2006, ha repuntado de forma acusada en los últimos 4 años: un 49% en el caso de los ciclistas, un 33% en el de los motoristas y un 17% en los peatones.
- La peor parte siempre se la llevan los peatones: aunque son el 25% de los accidentados, suponen el 43% del total de usuarios vulnerables fallecidos.
- Según los conductores españoles, los usuarios vulnerables no cumplen las normas, especialmente los ciclistas y motoristas, que son los colectivos peor valorados. Sin embargo, los peatones solo tienen la culpa del 13% de los accidentes, los ciclistas del 25% y los motoristas, del 41%.
- Por comunidades, Cataluña, Baleares y Madrid son las comunidades que, proporcionalmente, tienen más accidentes con ciclistas, peatones y motoristas implicados. En el lado opuesto se sitúan Navarra y Castilla-La Mancha.

Madrid, 8 de octubre de 2018. Cruzar un paso de cebra sin despegar la vista del móvil, un coche que se salta un semáforo en ámbar a toda velocidad y embiste a una moto o un ciclista que circula con miedo junto a turistas que no respetan la distancia mínima de seguridad. Estas escenas cotidianas son situaciones reales de peligro vividas a diario por los usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motoristas, que, en casos de accidente, casi siempre se llevan la peor parte. De hecho, sólo en la última década, **10.000 personas** pertenecientes a estos colectivos (5.000 motoristas, 4.200 peatones y 700 ciclistas) **han fallecido** en las carreteras españolas y casi **500.000 resultaron heridos**.

Además, el repunte general de la siniestralidad que se vive en España en los últimos años parece haber afectado especialmente a estos usuarios. De hecho, desde 2012, **la mortalidad de estos colectivos** (peatones, ciclistas y motoristas) **se ha incrementado en un 6%** y suponen ya **casi el 50% de los fallecidos en accidentes** de circulación en España, **6,5 puntos más** que en 2007, una muerte silenciosa de la que las campañas de concienciación no suelen hacerse eco, volcadas casi siempre en los conductores de coche y en sus accidentes.

Por otra parte, si se analiza la evolución de la mortalidad en las carreteras españolas durante la última década, **los usuarios vulnerables** tienen un **ritmo de descenso en el número de fallecidos de 13 puntos porcentuales menos** que los vehículos de cuatro ruedas. De hecho, en 2007, hubo **716 muertos menos** en el colectivo vulnerable que en los vehículos de cuatro ruedas, mientras que en 2016 la diferencia entre ambos tipos de usuarios se redujo a **104 fallecidos**.

Asimismo, según los conductores españoles, los usuarios vulnerables no cumplen las normas, especialmente los **ciclistas y motoristas**, que son **los colectivos peor valorados**. Una percepción que no se corresponde con la realidad, ya que, según los datos de Línea Directa Aseguradora, cedidos a su Fundación para este estudio, solo el **13% de los peatones** son responsables de los accidentes de los dos últimos años. Un porcentaje que asciende al **25%** en el caso de los **ciclistas** y al **41%** en el de los **motoristas**, todos muy por debajo del porcentaje de culpa del resto de vehículos.

Éstas algunas de las conclusiones del estudio "**La muerte silenciosa. Los accidentes de tráfico en los usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motoristas (2007-2016)**", presentado hoy por la **Fundación Línea Directa** y realizado en colaboración con **Centro Zaragoza**. En el informe se analizan **900.000 accidentes** recogidos en la base ARENA de la DGT entre 2007 y 2016, de los que se han estudiado casi **500.000 siniestros con peatones, motoristas y ciclistas** implicados en atención a su evolución, gravedad y tipología. Además, el estudio se completa con **542 reconstrucciones periciales** hechas por Centro Zaragoza, que incluyen informes específicos sobre las causas y consecuencias de cada siniestro.

La lesividad de los usuarios vulnerables se dispara

Al definir el concepto de "**usuarios vulnerables**", la **Organización Mundial de la Salud** (OMS) afirma que son todos aquellos usuarios de la vía que, en caso de accidente, **"carecen de un escudo protector"**, por lo que los impactos son absorbidos directamente por el cuerpo de la víctima. Además, variables como la menor masa, la mayor tendencia natural a la caída y la casi ausencia de dispositivos de seguridad pasiva (ADAS), convierten a peatones, ciclistas y motoristas en colectivos especialmente frágiles en caso de accidente.

A esa vulnerabilidad natural, se le une el **importante repunte en la lesividad** vivido en la última década, que **alcanza un 12,4%** y que, en los últimos cuatro años, ha alcanzado cotas alarmantes. De hecho, los **usuarios vulnerables lesionados** en accidente de tráfico se han incrementado desde 2012 en un **49%** en el caso de los **ciclistas**, un **33%** en el de los **motoristas** y un **17%** en los **peatones**.

Además, con el objetivo de analizar la **lesividad específica** de cada uno de estos colectivos, la **Fundación Línea Directa** y **Centro Zaragoza** han estudiado con detalle más de **500 reconstrucciones periciales** de accidentes muy graves con motoristas, peatones y ciclistas implicados. Los **motoristas** heridos sufren la mayor parte de sus lesiones en todo el cuerpo y en las extremidades inferiores, que suelen producirles fracturas bilaterales del fémur, tibia y pelvis y lesiones en la tibia proximal o fémur distal. Por su parte, los **peatones** sufren más golpes en la cabeza y en las piernas, que

suelen traducirse en los Traumatismos Craneo-encefálicos y en fracturas muy graves. Por último, los **ciclistas** reciben más heridas en las extremidades inferiores y en la cabeza, lo que explica la lesión mortal más frecuente, que son los Traumatismos Craneo-encefálicos graves (TCE).

Cataluña, Baleares y Madrid, las zonas más peligrosas



La **Fundación Línea Directa** también ha querido identificar **qué comunidades tienen una mayor proporción de accidentes** de usuarios vulnerables, siempre con el objetivo de concienciar y alertar sobre un problema que no deja de crecer. Para ello, ha creado una **tasa de accidentalidad** dividiendo el número de accidentes de peatones, motoristas y ciclistas en España por cada 100.000 habitantes. Luego se ha dibujado un mapa de cada territorio en función de la media nacional, que alcanza los **773 accidentes por cada 100.000 habitantes**.

Por Comunidades Autónomas, **Cataluña, Baleares y Madrid** tienen los índices más altos, debido, entre otros factores, a la mayor penetración del parque motorista urbano y la mayor afluencia de peatones. En el lado opuesto se sitúan **Navarra y Castilla-La Mancha**, con los índices más bajos.

Según **Francisco Valencia, Director General de la Fundación Línea Directa**, "En la última década se ha vivido un gran descenso de la mortalidad en carretera en nuestro país. Sin embargo, esta realidad tiene dos sombras importantes: el repunte en el número de muertos que estamos viviendo en los últimos años y las cifras de accidentalidad de los usuarios vulnerables, que ya suponen casi el 50% de los fallecidos en accidente de tráfico. Por eso, es el momento de llamar la atención a la sociedad sobre la fragilidad de estos colectivos, en un momento, además, en el que están cobrando un especial protagonismo por el surgimiento de nuevas formas de movilidad personal".

Ficha metodológica

El informe se basa en el análisis de 914.000 accidentes recogidos en la base ARENA de la DGT entre 2007 y 2016, con especial atención en la evolución, gravedad y tipología de los siniestros en los que están implicados peatones, ciclistas y motoristas, que suman un total de 464.000. El informe se completa con 542 reconstrucciones de accidentes muy graves, con informes específicos de las causas y consecuencias de cada impacto, aportados por Centro Zaragoza. Para la elaboración del mapa se ha tenido en cuenta el porcentaje de accidentalidad de usuarios vulnerables por cada 100.000 habitantes. Para el porcentaje de responsabilidad en accidentes por colectivos, se han estudiado todos los accidentes con motoristas, peatones y ciclistas implicados gestionados por Línea Directa Aseguradora en 2016 y 2017, que ha cedido los datos a la Fundación para su estudio de forma gratuita, agrupada y completamente anónima.

Sobre la Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción

Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora".

Síguenos en:  

Fundación Línea Directa - www.fundacionlineadirecta.org

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez

Director de Comunicación Externa

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

Trescom

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez

florita.vallcaneras@trescom.es

isabel.gomez@trescom.es

Tel.: 914 115 868 / 627 811 799