



## **2,6 MILLONES DE CONDUCTORES ADMITEN QUE SE HAN PELEADO O ESTARÍAN DISPUESTOS A HACERLO POR UNA RIÑA DE TRÁFICO**

- Las cifras de agresividad al volante en España sorprenden: 2,6 millones de automovilistas (10%) admiten que se han peleado con otro conductor o que podrían llegar a hacerlo por una disputa de tráfico, y alrededor de 3,2 millones reconocen haber retado a otro conductor a salir del coche para solventar sus diferencias.
- Además, casi 3 millones de automovilistas (el 10,9% del censo de conductores) reconocen ser altamente agresivos cuando se ponen al volante ejerciendo esa agresividad mediante expresiones verbales (insultos o gritos), expresiones físicas (realizar gestos ofensivos, como "peinetas", o agresiones) o hacer maniobras, usando el propio vehículo para bloquear o intimidar a otros coches.
- 105.000 conductores son "violentos viales": reconocen haber sido los culpables directos de accidentes de tráfico causados por su conducta altamente agresiva al volante, tales como adelantar para intimidar a otros conductores, circular en zigzag o acosar al coche de delante.
- La agresividad al volante no es solo una falta de educación: mantener actitudes provocadoras al conducir multiplican por 10 el riesgo de sufrir un accidente con víctimas y por 30 el riesgo de sufrir un siniestro con heridos graves. De hecho, en los últimos 5 años, casi 300.000 conductores muy agresivos reconocen que se vieron implicados en accidentes con víctimas.
- El perfil de conductor agresivo accidentado: un hombre joven, de unos 32 años, con pareja, estudios medios y que circula principalmente por ciudad. Estos conductores reaccionan con mucha más agresividad contra las mujeres y los conductores noveles.
- Por comunidades, los murcianos y los riojanos admiten ser los más agresivos conduciendo, mientras que gallegos y extremeños se ven a sí mismos como los más tolerantes. Por su parte, los madrileños (51%) y los catalanes (12%) son vistos por los demás como los más agresivos cuando se ponen al volante.

**Madrid, 16 de julio de 2018.** Operación salida, vacaciones, horarios intensivos en muchas empresas, madrugones para poder llegar a tiempo al trabajo y una fila interminable de vehículos que seguramente terminará en atasco. En estas fechas hay que armarse de paciencia ya que es en estas situaciones de mucho tráfico cuando se produce un incremento de conductas agresivas al volante: adelantamientos bruscos, acoso al conductor de delante, ráfagas con las luces, toques de claxon, insultos, gestos con las manos o incitación a la pelea al grito de "sal del coche si te atreves". Un escenario de agresividad muy común en las carreteras españolas, en las que, a día de

hoy, cerca de **3 millones de conductores circulan con un alto nivel de agresividad** y más de **100.000 son auténticos "violentos viales"** que, además de conducir sumamente alterados, reconocen haber causado directamente un accidente por sus conductas irresponsables. Estas cifras de agresividad al volante en España son sorprendentes, ya que hay **2,6 millones de automovilistas que admiten que se han peleado** con otro conductor o que podrían llegar a hacerlo por una disputa de tráfico, y alrededor de **3,2 millones reconocen haber retado** a otro conductor a salir del coche para solventar sus diferencias.

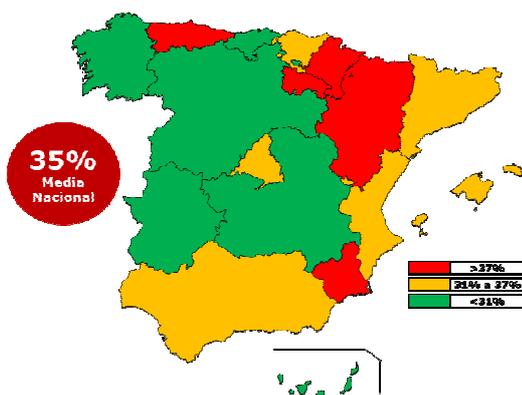
Éstas son algunas de las principales conclusiones del estudio '**Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico**', presentado hoy por la **Fundación Línea Directa** y realizado en colaboración con el Instituto Universitario de Investigación de Tránsito y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS). El informe analiza la percepción sobre las tipologías de la agresividad al volante a partir de una encuesta realizada a **1.700 conductores españoles** sobre sus hábitos en la conducción y se completa con su inferencia en más de **466.000 accidentes con víctimas** y el comportamiento de casi **789.000 conductores implicados** en estos siniestros de tráfico registrados por la DGT en los últimos cinco años disponibles (2012-2016).

En todo caso, la agresividad al volante no es solo una falta de civismo, sino que tiene unas consecuencias negativas y peligrosas para el resto de conductores, ya que no suele provocar solo simples "golpes de chapa". En este sentido, mantener actitudes provocadoras al conducir **multiplica por 10 el riesgo de sufrir un accidente con víctimas** y **por 30** el riesgo de sufrir un **siniestro con heridos graves**. De hecho, **casi 300.000 conductores muy agresivos** reconocen que se vieron implicados en **accidentes con víctimas** en los últimos 5 años.

En el último año analizado (2016), y aplicando un "factor agresividad" elaborado por Fundación Línea Directa e INTRAS en base a los criterios establecidos por la Organización Mundial de la Salud que afectan a la agresividad en la conducción (infracciones, exceso de velocidad, alcohol, no uso de cinturón o casco y distracción), ha habido **31.000 conductores con alta agresividad implicados en 28.600 accidentes con víctimas**.

### **El perfil del conductor agresivo: ¿hay "machismo vial" en España?**

A nivel general, **el perfil de conductor agresivo** que por sus conductas termina sufriendo un accidente, corresponde a un hombre joven, de unos 32 años, con pareja, estudios medios, con menos puntos en su carné y que circula principalmente por vías urbanas. Estos conductores reaccionan con mucha más agresividad **contra las mujeres y los conductores noveles**, con los que suele tener menos paciencia y a los que termina insultando y gritando de forma más frecuente, generalmente recurriendo a tópicos machistas.



Además, preguntados si se consideran agresivos cuando conducen, un **35% de los españoles reconocen** no ser precisamente un ejemplo de paciencia. Por Comunidades Autónomas, **los murcianos y los riojanos** son los que admiten ser más irascibles al volante, mientras que los **gallegos y los extremeños** se ven a sí mismos como los más tolerantes al conducir. Eso sí, la perspectiva cambia notablemente cuando se pregunta al conjunto del país qué comunidades son las menos pacientes en la carretera. En este caso los **madrileños** (51%) y los

**catalanes** (12%) son vistos por los demás como los más agresivos cuando se ponen al volante.

### Motivos de la agresividad durante la conducción

Pero, ¿por qué somos agresivos los españoles al volante? Las **causas** son, en opinión de los conductores, de lo más variadas. El 20% de los conductores de nuestro país atribuye la agresividad en el coche al **stress del día a día**, principalmente el trabajo y la familia, mientras que el 15% de los automovilistas culpan a **las conductas y maniobras que hacen los demás automovilistas**, y un 12% lo atribuye a los atascos.

Además, cuando se da esta situación de atascos o stress, los conductores también reconocen actuar agresivamente porque se sienten amparados por el **anonimato que da la conducción** (41%) ya que no se volverá a ver al otro conductor, la sensación de velocidad (27%) o poder tener conductas egoístas, como no dejar pasar a otros coches (8%) en una incorporación.

En España, hay **6,9 millones de conductores** (26%) que reconocen que **han adelantado bruscamente a otro vehículo para intimidarle**, por motivo de algún pique o rivalidad en la carretera.

### La influencia de los acompañantes

Otro aspecto interesante es cómo creen los españoles que influyen los acompañantes en la agresividad. Según su punto de vista, **ir con amigos** (57%) o **solo** (42%) puede **aumentar** considerablemente la agresividad en la conducción, mientras que ir con los **hijos** (62%), con el **cónyuge o pareja** (37%) o con **compañeros de trabajo** (34%), puede **reducirla**.

En cuanto a las posibles **medidas que adoptarían** los españoles para reducir la irascibilidad en la carretera, un 56% propone **quitar puntos del carné** aunque no haya existido una infracción concreta y un 46% pide **más formación en las autoescuelas**. Otras propuestas serían inmovilizar un tiempo el vehículo (41%), ir a charlas con víctimas de accidentes de tráfico (40%) o poner multas por insultar a otros conductores (40%).

Según **Francisco Valencia, Director General de la Fundación Línea Directa**, "debemos acabar con la agresividad al volante no solo por una obvia cuestión de civismo, sino, sobre todo, porque la irascibilidad es una mala compañera de viaje que, cada año, está presente en miles de accidentes en España. Por eso, en una época del año especialmente sensible, en la que la DGT prevé más de 90 millones de desplazamientos, debemos de ser conscientes de que ninguna maniobra y ningún atasco debe comprometer nuestra seguridad y la de los que nos rodean."

### Algunas recomendaciones

#### Antes de la conducción:

- Prepare el viaje, previendo posibles atascos e incidencias.
- Si no puede llegar a tiempo a una cita, llame y avise.
- Si acaba de tener una discusión fuerte, evite coger el vehículo.

#### Durante la conducción:

- La respiración es fundamental: si ve que se está irritando, respire profundamente varias veces.
- Si la agresividad se debe a una discusión en el interior del vehículo, frene la disputa y aplácela. Si se debe a los niños, deténgase en un lugar seguro y trate de calmarlos.
- Si se debe a un tercer conductor, ignórelo; piense que no hay mejor forma de hacer sentir "fuera de juego" a un agresivo que no hacerle caso.

#### **Tras la conducción:**

- Evite la rumiación; no se refugie en un pensamiento negativo cuando conduzca. Distras y aumenta la frustración.
- Evite la agresión "en diferido", no pague con otros una frustración anterior. Cuando vea que comienza a hacerlo, trate de reconducir su conducta.

#### **Ficha metodológica**

El informe se basa en una encuesta realizada a 1.700 conductores de toda la geografía nacional, con un error muestral de +/- 2,4%, realizada por la empresa de estudios de mercado STIGA, de los cuales se ha extraído unos parámetros de conducción agresiva contruidos de forma estadística, agrupando a los conductores en tres grupos: con Alta, Media o Baja agresividad. Esos resultados se han aplicado al censo oficial de conductores y a los datos oficiales de la DGT, que incluyen 466.322 accidentes con víctimas sucedidos entre 2012 y 2016 en los que se vieron implicados 788.925 conductores. Para la elaboración del "factor agresividad" se han aplicado los factores de riesgo de accidente determinados por la OMS que, según la literatura científica, están relacionados con los accidentes de tráfico (infracción, exceso de velocidad, alcohol, no uso de cinturón o caso, y distracción). Posteriormente, se han aplicado las conclusiones a los datos de la base de la DGT correspondientes al año 2016, que incluye 174.679 conductores implicados en accidentes con víctimas durante ese año.

#### **Sobre la Fundación Línea Directa**

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora".

Fundación Línea Directa - [www.fundacionlineadirecta.org](http://www.fundacionlineadirecta.org)

#### **Fundación Línea Directa**

Santiago Velázquez  
 Director de Comunicación Externa  
[santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org](mailto:santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org)  
 Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953

Ricardo Carrasco  
[ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org](mailto:ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org)  
 Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

Síguenos en:



#### **TresCom Comunicación**

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
[isabel.gomez@trescom.es](mailto:isabel.gomez@trescom.es)  
 Tel.: 914 115 868 / 627 811 799