



Influencia de la agresividad en los accidentes de tráfico

Madrid, 16 de julio de 2018

fundación

línea directa



#AgresivosAlVolante

Índice

1. ¿Por qué este estudio?
2. Principales resultados.
3. Agresividad y conducción. Introducción y contexto.
4. Estimación de los accidentes de tráfico causados por agresividad.
5. Agresividad en la conducción: una perspectiva sociológica.
6. Conclusiones y recomendaciones.

1

¿POR QUÉ ESTE ESTUDIO?

1.1 ¿Por qué este estudio?

- Porque la agresividad en la conducción es un eje transversal que afecta a todas las prioridades marcadas por el **Plan Estratégico de la DGT 2011-2020**.
- Porque **nunca se ha estimado la incidencia real de la agresividad en los accidentes de tráfico y en la cifra de víctimas**, ni el número de **conductores en riesgo** por estas prácticas.
- Porque creemos pertinente analizar estos datos en una **época del año** en la que existe un gran número de desplazamientos debido al periodo vacacional. La DGT estima que este verano habrá **más de 90 millones de desplazamientos** en coche y que cada conductor recorrerá de media unos **1.000 kilómetros**.
- Porque queremos establecer un **perfil del conductor agresivo** con más posibilidades de sufrir un accidente.
- Porque queremos comprobar si existe una **relación entre conducción agresiva y accidentalidad**, con el objetivo de difundir hábitos de conducción segura y reducir los accidentes de tráfico.
- Porque queremos testar **la opinión de los conductores españoles**, así como la tipología y frecuencia con la que realizan estos comportamientos.



Para elaborar el estudio:

Estudio de opinión:

1.700 entrevistas a conductores
de automóvil mayores de 18 años,
ponderadas por edad, sexo y territorio

(Margen de error +/- 2,4% -3,1%)

En colaboración con Stiga

Datos DGT 2012-2016:

Promedio **Censo de Conductores**

26.349.150

Conductores implicados en
accidentes con víctimas

788.925

Accidentes con víctimas

464.322

2

PRINCIPALES RESULTADOS



2. Principales resultados

2,8M

Conductores
en España
(10,9%)

Son altamente
agresivos al volante

294.000

Conductores
muy
agresivos

Implicados en
accidentes con
víctimas

105.000
Conductores
(0,4%)

'Violentos viales':
culpables directos de
un accidente

x10
riesgo

Sufrir accidentes
con víctimas

x30
riesgo

Sufrir un accidente
con heridos graves

2,6M

conductores
en España
(10%)

Reconocen que se han
peleado por una
discusión de tráfico o
que podrían hacerlo

3,2M

conductores
en España
(13%)

Han retado a otro
conductor a salir
del coche

**Mujeres y
conductores
noveles**

Los que sufren
más la
agresividad al
volante



3

AGRESIVIDAD Y CONDUCCIÓN. INTRODUCCIÓN AL CONTEXTO

3.1 La agresividad: una cuestión biológica



La **agresividad** es aquella conducta que trata de **causar daño o intimidación en un tercero**.

¿Qué aspectos biológicos causan la agresividad?



Hormonas: la testosterona es más alta en criminales violentos, aunque se desconoce si es causa o consecuencia.



Cerebro: el impulso agresivo viene de la amígdala, el hipocampo, el tálamo y el cerebro medio y ha de ser controlado por el córtex prefrontal.



Neurotransmisores: la serotonina. Si tiene un índice alto se reduce el deseo de comida, agua, sexo, drogas o agresividad.



Herencia genética: explica el 50% de la conducta agresiva.

3.2 La agresividad: una visión ambiental

Circunstancias que agravan o desencadenan la agresividad...

- **Frustración:** sentirse ofendidos o amenazados por una maniobra de otro coche.
- **Imitación:** los famosos “piques” y rivalidades entre conductores.
- **Refuerzo:** ser jaleado por otros ocupantes.
- **Género:** los hombres son significativamente más violentos.
- **Intención:** si no hay intención de afrenta, baja la agresividad.
- **Reciprocidad:** “ojo por ojo”.
- **Estrés:** incide directamente en la agresividad (como el calor).
- **Rumiación:** atención excesiva al propio malestar.
- **Catarsis:** Descargar la ira al máximo para relajarnos.



¿Cuáles son los principales efectos de la agresividad al volante?

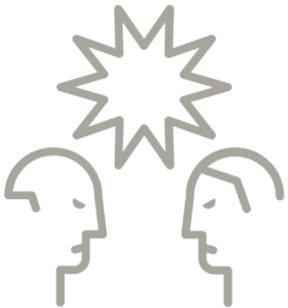


3.3 La agresividad al volante: formas de expresión

¿Cómo se manifiesta la agresividad en la conducción?

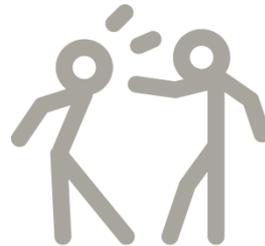
Expresión verbal

- Insultar a otros usuarios de la vía.
- Gritar a otros conductores.
- Desafiar con frases como "sal del coche si te atreves".



Expresión física

- Hacer gestos con el dedo o el puño.
- Mirar con desprecio a otros conductores.
- Agresión física.



Uso del vehículo

- Conducir muy cerca de otro vehículo, acosándolo.
- Adelantar bruscamente o con riesgo.
- Bloquear a otro conductor.



3.4 La agresividad al volante: algunos ejemplos



Expresión verbal



Expresión física



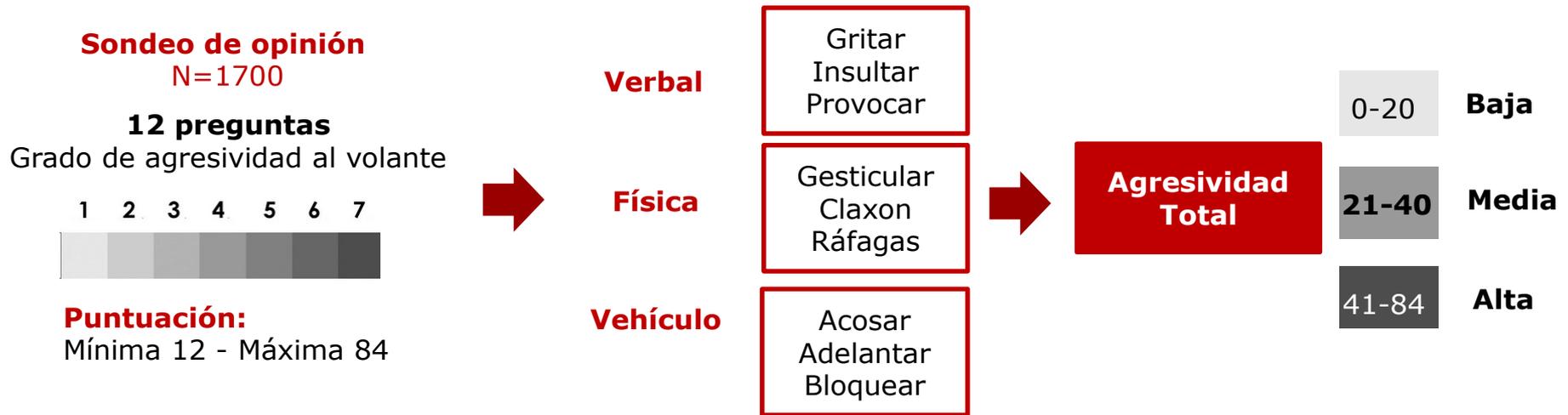
Uso del vehículo

4

ESTIMACIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO CAUSADOS POR LA AGRESIVIDAD

4.1 Metodología

¿Cómo hemos hecho la estimación?



Además, hemos preguntado si ha sufrido **un accidente con víctimas en los últimos cinco años** y la gravedad del mismo...

...Y lo hemos extrapolado a los datos oficiales:

Datos DGT
2012-2016



- ✓ Promedio Censo de Conductores (**26,3 M**)
- ✓ Conductores implicados en accidentes con víctimas (**788.925**)
- ✓ Accidentes con víctimas (**464.322**)

4.2 Factor agresividad

También hemos analizado las **diferentes conductas de riesgo de accidente** determinados por la OMS, que según la literatura, están relacionadas con la agresividad...



Infracciones por saltarse semáforos o Stops.



Exceso de velocidad.



Distracciones.



No uso de casco o cinturón de seguridad.



Alcoholemia.

4.3 Estimación del volumen total de accidentes

En los último cinco años, aplicando los datos de la encuesta, los resultados son alarmantes...



**Altamente
agresivos al
volante**



**Implicados en
accidentes con víctimas
(2012-2016)**



Si aplicamos el 'factor agresividad', se estima que, en el último año (2016), se vieron implicados **31.046 conductores con alta agresividad** en **28.617 accidentes con víctimas**

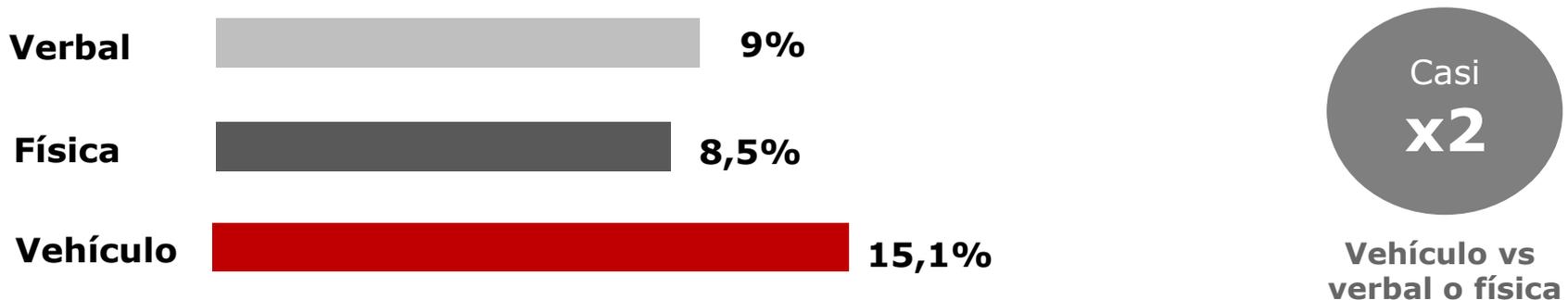
4.4 La agresividad como conducta de riesgo

La alta agresividad multiplica por 10 el riesgo de sufrir un accidente con víctimas...

Porcentaje de conductores implicados en accidentes con víctimas, según su agresividad (2012-2016)

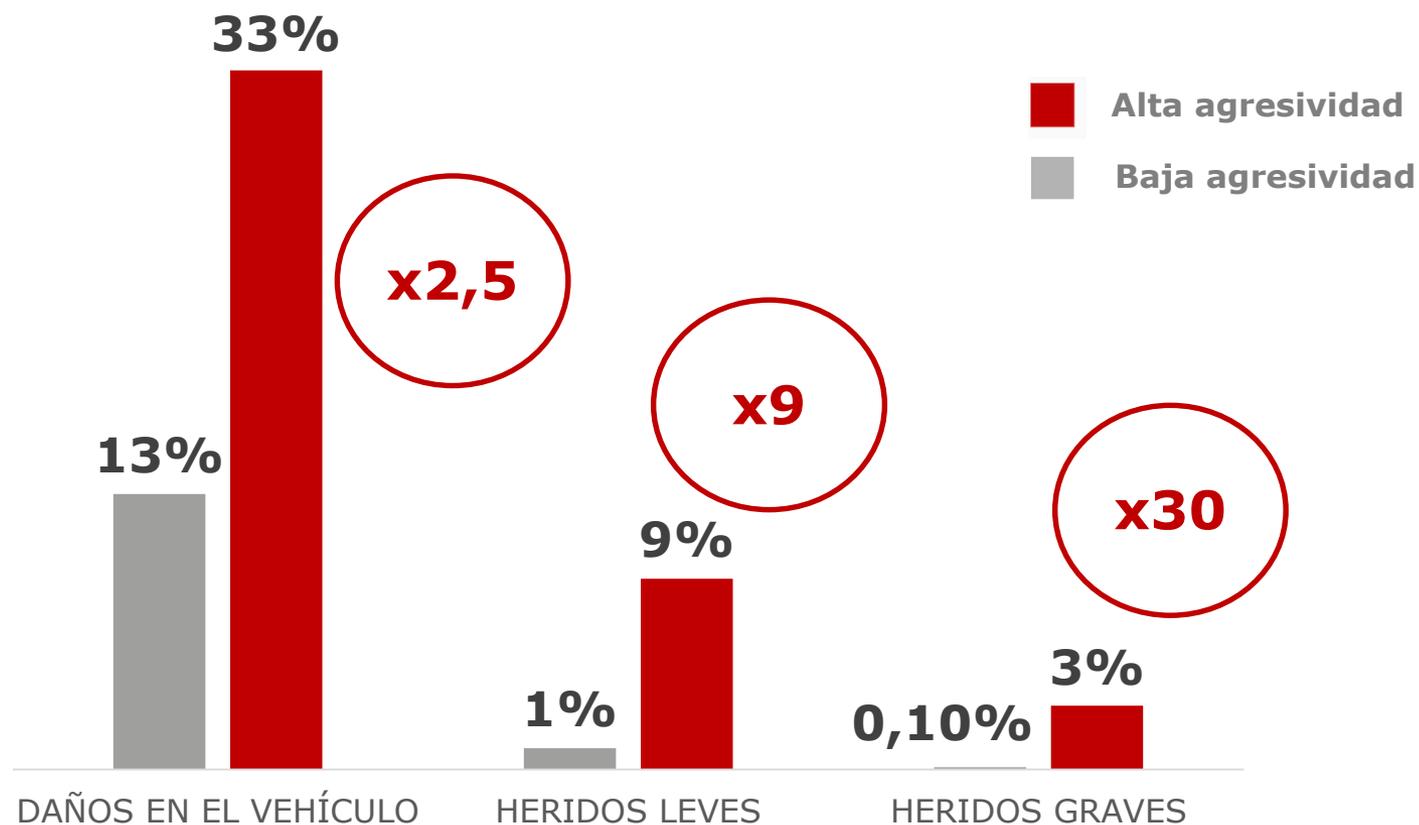


...Sobre todo, cuando se expresa con el coche.



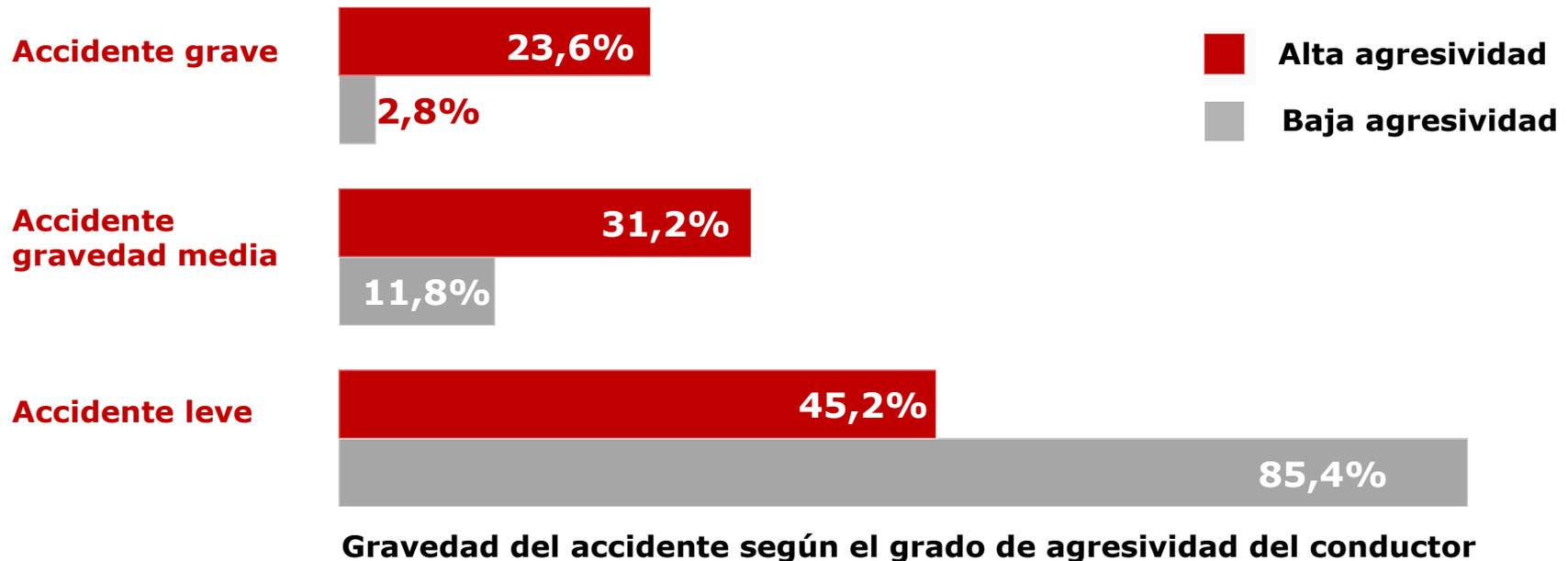
4.5 Consecuencias de los accidentes: clases de daños

La alta agresividad multiplica por 30 el riesgo de sufrir un accidente con heridos graves...



4.6 Consecuencias de los accidentes: tipo de accidente

La alta agresividad multiplica por 8,5 el riesgo de sufrir un accidente grave...

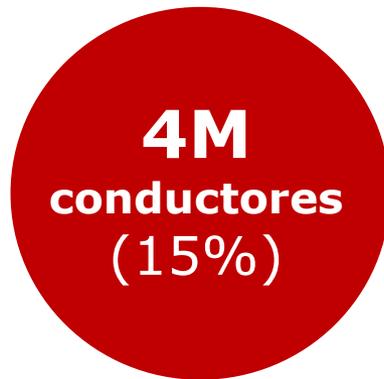


5

LA AGRESIVIDAD EN LA CONDUCCIÓN: UNA PERSPECTIVA SOCIOLÓGICA

5.1 Situaciones de riesgo por la agresividad

¿Ha vivido usted una situación de riesgo derivada de una conducción agresiva?



Han tenido una situación de riesgo o un accidente



Han sufrido directamente accidentes



Reconocen ser "violentos viales" causando un accidente

5.2 Tipos de conductas agresivas al volante

2,6M
(10%)

Admite haberse **peleado** con otro conductor o que podría hacerlo

3,2M
(13%)

Ha **retado** a otro conductor a salir del coche

6,9M
(26%)

Ha **adelantado bruscamente** para intimidar

Además...



Insultos

19,5M (74%)



Mirar con desprecio

16,9M (64%)



Gritar

13,2M (50%)



“Sacar el dedo”

12,1M (46%)

5.3 Maniobras agresivas con el coche

¿Qué comportamientos definen la agresividad en la conducción para los españoles?



Cambio agresivo de carril

71%



Acosar al coche de delante

61%



Acelerones en ciudad

61%

5.4. ¿Por qué somos agresivos?

Causas **externas** al conductor:



Por el estrés del día a día: trabajo, familia...

20%



Por los demás conductores

15%



Por los atascos

12%

Causas **propias** del conductor:



Por la sensación de anonimato

41%



Por la sensación de velocidad

27%



Por egoísmo (Ej: no dejar pasar en una incorporación)

8%



5.5 El perfil del conductor agresivo accidentado



Hombre (72%), **multiplica por 2,5** al porcentaje de mujeres



Joven, en torno a 32 años y con pareja



Con **estudios medios** (Bachillerato y FP)



Conducen más **por ciudad** y menos por **vías interurbanas**



Madrileños y catalanes



Pierden más **puntos del carné**

¿Quién sufre más la agresividad?



Las mujeres y los conductores noveles.



5.6 Influencia del entorno en la conducción agresiva

¿Dónde se produce más conducción agresiva?



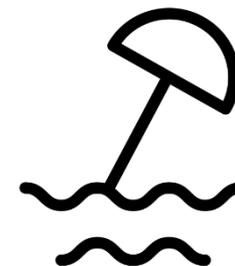
En ciudad
(**52%**)



In itinere (**18%**) y
en misión (**11%**)



Atasco (**11%**)



Ocio (**8%**)



Se da más en ciudad, principalmente yendo a trabajar y en una situación de atasco



5.7 Influencia de los ocupantes en la conducción agresiva

¿Cómo cree que influyen los acompañantes?

AUMENTA
la agresividad
al volante



amigos

57%

de los encuestados piensan que **aumenta el riesgo** de agresividad



solo

42%

de los encuestados piensan que **aumenta el riesgo** de agresividad

DISMINUYE
la agresividad
al volante



hijos

62%

de los encuestados piensan que **disminuye el riesgo** de agresividad



cónyuge

37%

de los encuestados piensan que **disminuye el riesgo** de agresividad



trabajo

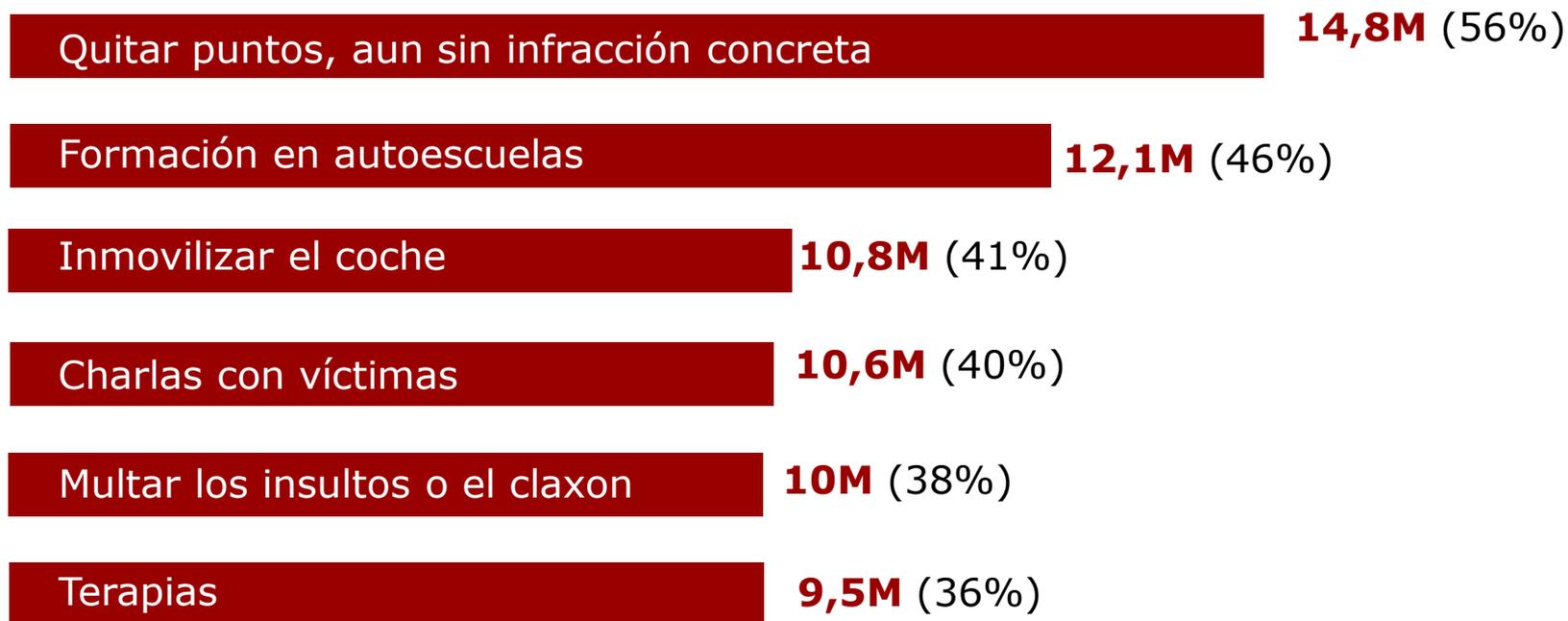
34%

de los encuestados piensan que **disminuye el riesgo** de agresividad



5.8 Medidas contra la agresividad en la conducción

¿Qué medidas adoptaría usted para disminuir la agresividad en la conducción?



6

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1 Conclusiones

- En España hay **2,8 millones de conductores con alta agresividad**. Además, casi **300.000** automovilistas se han visto implicados en accidentes con víctimas en los últimos cinco años.

- **2,6 millones de conductores** reconocen que **se han peleado** por una cuestión de tráfico o que podrían llegar a hacerlo. Además, **3,2 millones** han retado a otro conductor a salir del coche.

- Además, **105.000 "violentos viales"**, es decir, conductores con alta agresividad que han causado un accidente por una discusión de tráfico, circulan por nuestras carreteras.

- Conducir de forma agresiva **multiplica por 10 el riesgo** de sufrir un **accidente con víctimas y por 30** el de tener un siniestro **con heridos graves**.

- **El perfil del conductor agresivo que ha sufrido un accidente**: hombre joven, de unos 32 años, con pareja y estudios medios que pierde más puntos del carné que la media. Estos conductores reaccionan con mucha más agresividad contra **las mujeres y los conductores noveles**.



6.2 Recomendaciones



Antes de la conducción

Prepare el viaje, previendo posibles atascos e incidencias

Si no puede llegar a tiempo a una cita, llame y avise.

Si acaba de tener una discusión fuerte, evite coger el vehículo.

Si va a hacer un viaje largo, descanse lo suficiente.

Piense en lograr un ambiente de confort: temperatura a 20-21°C, sin música estridente e hidrátese de forma regular.



Durante la conducción

La respiración es fundamental: si ve que se está irritando, respire profundamente varias veces.

Si la agresividad se debe a una **discusión en el interior del vehículo**, frene la disputa y aplácela. Si se debe a los niños, deténgase en un lugar seguro y trate de calmarlos.

Si se debe a un tercer conductor, ignórelo; piense que no hay mejor forma de hacer sentir "fuera de juego" a un agresivo que no hacerle caso.



Tras la conducción

Evite la rumiación; no se refugie en un pensamiento negativo cuando conduzca. Distrae y aumenta la frustración.

Evite la agresión "en diferido", no pague con otros una frustración anterior. Cuando vea que comienza a hacerlo, trate de reconducir su conducta.

7

CONTACTO

7. Contacto para prensa

Para más información:

Santiago Velázquez

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 38 75 33

Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta