



EL IMPACTO DE LOS LESIONADOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO EN LA SEGURIDAD VIAL

Análisis y evolución de una década (2006-2015)

Madrid, 16 de octubre de 2017

fundación
línea directa



#LesionadosTráfico





- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Principales resultados.**
- 3. Evolución general de la lesividad (2006-2015).**
- 4. La lesividad y sus factores: vehículo, conductor y vía.**
- 5. La lesividad y sus consecuencias: lesiones, secuelas y tipologías.**
- 6. Conclusiones.**

1. ¿Por qué este estudio?



1.1 ¿Por qué este estudio?

- ⇒ Las lesiones por accidente de tráfico suponen una **pandemia a nivel mundial**: cada año, unas **40 millones de personas** resultan lesionadas en accidente de circulación en todo el planeta.
- ⇒ Las lesiones en accidente de circulación tienen un **coste extraordinario**, tanto a nivel humano como a nivel económico. Es preciso, por tanto, conocer mejor el fenómeno para combatirlo de forma más efectiva.
- ⇒ En España se ha producido un **significativo repunte de la accidentalidad** en los últimos **tres años**, lo que hace recomendable poner en el foco no solo en el número de fallecidos sino también en la lesividad.
- ⇒ Existe un **problema metodológico** en la recogida de datos de los lesionados, debido a que se realiza antes de conocer las consecuencias reales del accidente y a que este proceso es muy complejo en el participan también el los distintos **servicios de Salud**.
- ⇒ La mejora de carreteras y vehículos hace previsible un **trasvase de las cifras de fallecidos hacia los lesionados graves**, que, a largo plazo, se convertirán en un problema aún mayor del que ya suponen.

1.2 Metodología



Para elaborar el estudio:



912.000 accidentes
1,3 Mill. víctimas
25.000 fallecidos.
(2006-2015)

- Evolución frecuencia de accidentes con lesionados.
- Evolución frecuencia de lesionados.
- Lesiones graves y leves.
- Lesiones según la vía, el rol en la conducción y el vehículo.
- Perfil lesionado.



520.000 accidentes
con lesiones
(2006-2015)*

- Relación daños materiales-lesividad.
- Evolución de secuelas.
- Estancia media en el hospital.
- Lesión más frecuente por tipología.
- Temporalidad.
- Distribución provincial relativizada de la lesividad.

2. Principales resultados



2.1 Principales resultados

1,3M
personas

Heridas en España en accidente de tráfico en la última década

+18%
Accidentes con lesiones en 5 años

Alcanzando la lesividad anterior al carné por puntos

13.000

Heridos graves cada año

70%

De los heridos graves, padecen secuelas de por vida

10.000
M€

Coste anual de las lesiones (1% PIB)

30%
Niños heridos graves sin SRI

Y el 44% de los niños fallecidos no llevaban SRI (2006-2015)

Turismos antiguos, vía convencional, hombre joven, copiloto

Perfil del lesionado

Las Palmas, Pontevedra y Murcia

Provincias con mayor tasa de lesividad

3. Evolución general de la lesividad en España (2006-2015)



¿Qué entiende la DGT por lesividad?

- **Daños corporales** sufridos por una persona como consecuencia de un **accidente de tráfico**.



Heridos graves

Ingreso hospitalario +24h.

- **Dos contabilidades:** a 24h. y a 30 días (DGT).



Heridos leves

Tratamiento ambulatorio.

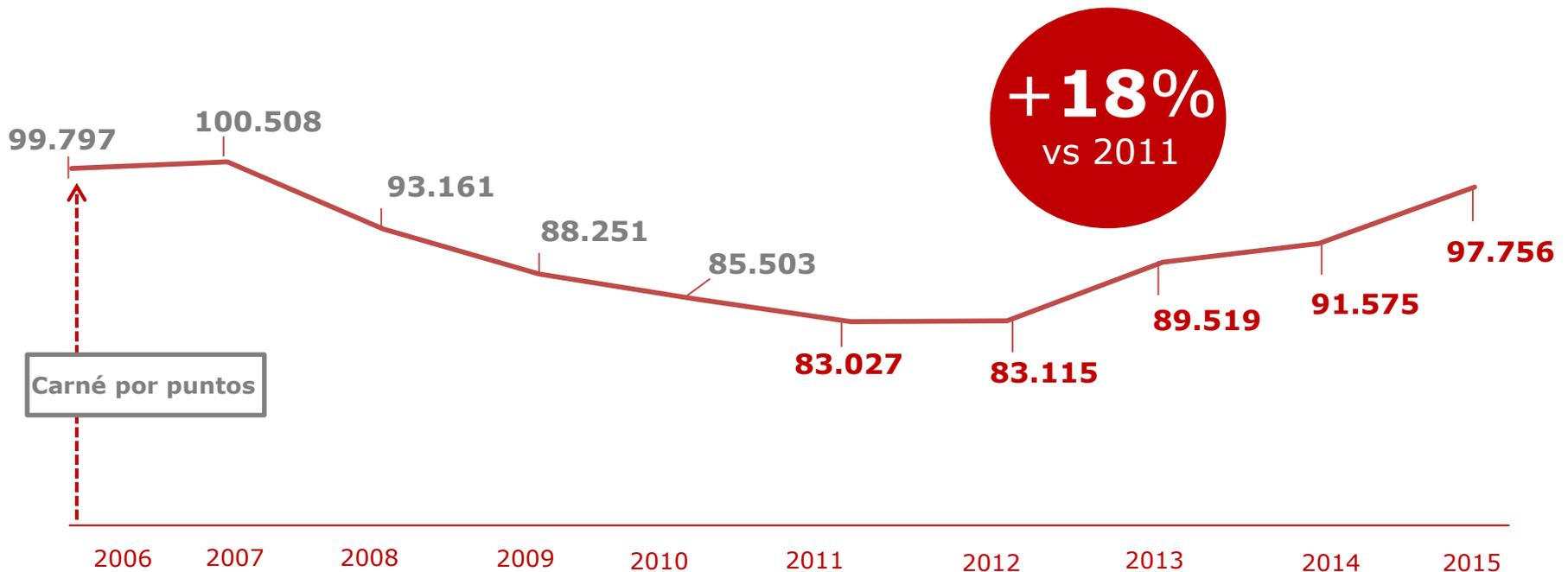


Sector asegurador

- Emergencias.
- Gastos médicos.
- Rehabilitación.
- Daños morales.
- Fallecimiento y lesiones.
- Secuelas físicas, psíquicas y estéticas.

3.2 Evolución general de la lesividad

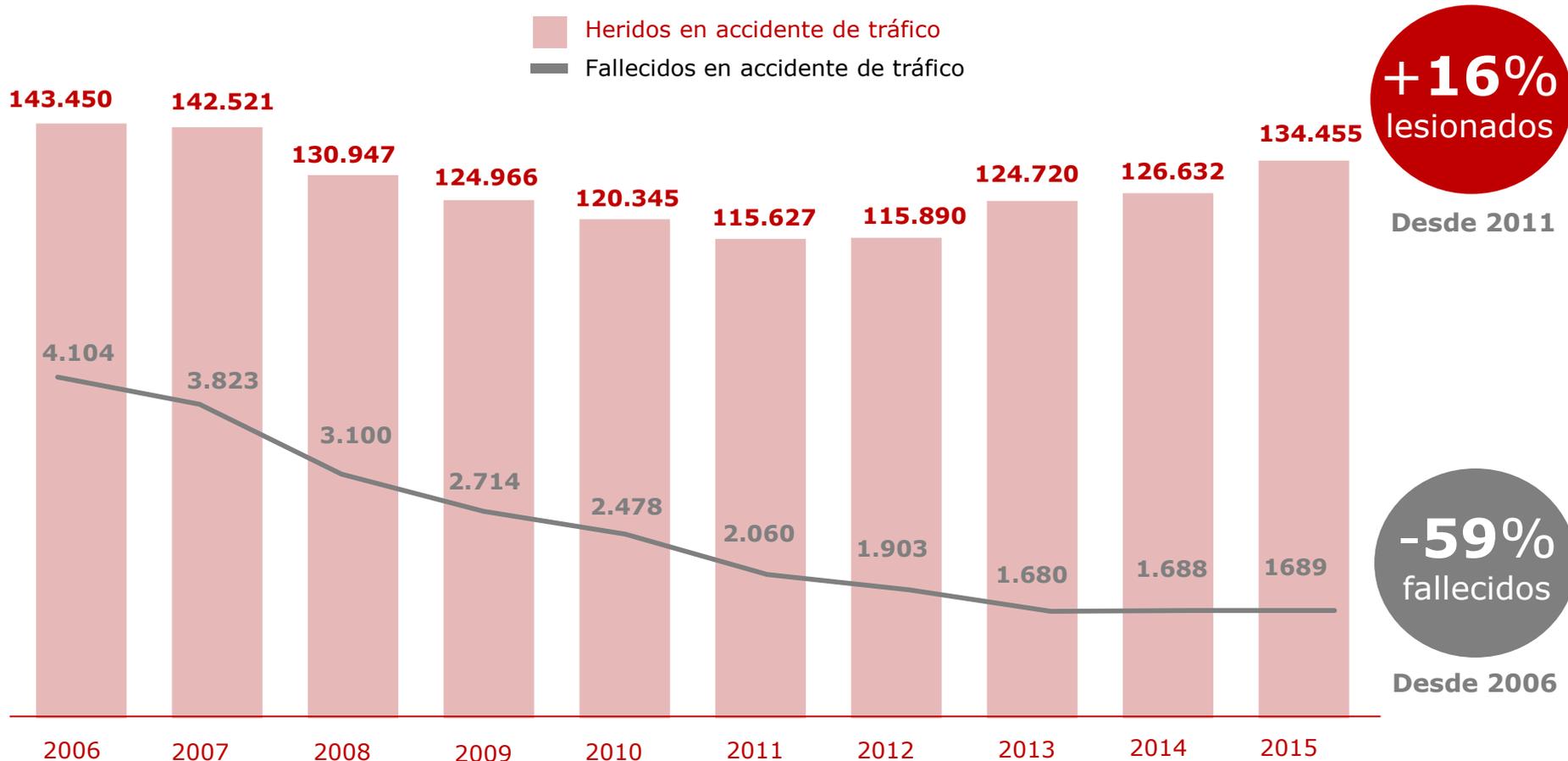
Los **accidentes con lesionados** se han incrementado en casi un **20%** en los **últimos 5 años...**



...y han vuelto a los **niveles anteriores al carné por puntos**

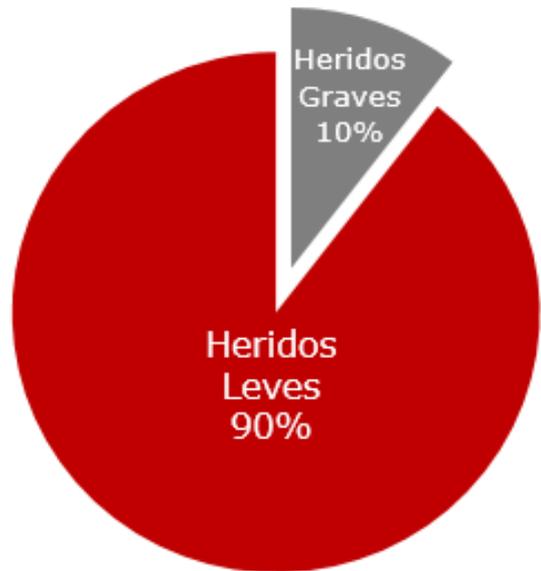
3.2 Evolución general de la lesividad

1,3 millones de personas han resultado heridas en accidente de tráfico en la última década



3.3 Distribución por gravedad

Alrededor del **10% de los lesionados** en accidente de tráfico han resultado **heridos de gravedad**

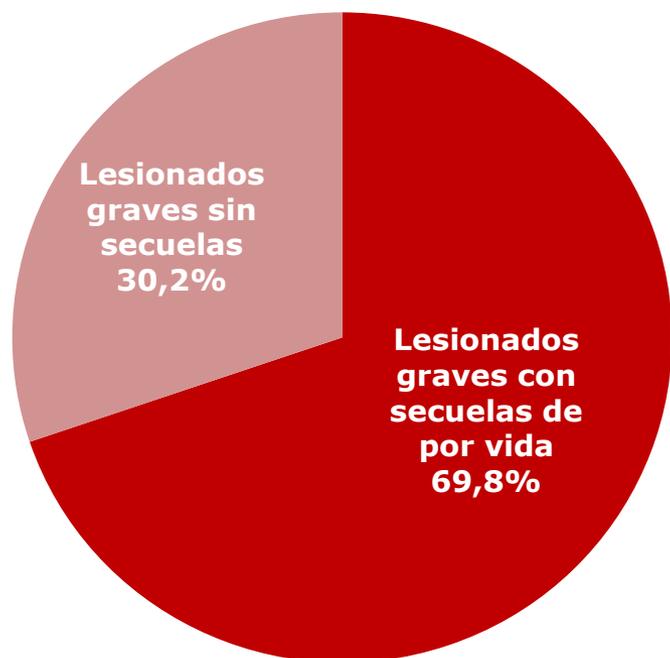


Distribución de lesionados por gravedad

Heridos en accidente de tráfico (2006-2015)	
	Heridos leves : 1,14M
	Heridos graves: 134.000
	3% población total de España (2006-2015)

3.3 Distribución por gravedad

Alrededor del **70%** de los lesionados graves en accidente de tráfico sufren secuelas de por vida.



Heridos en accidente de tráfico (2006-2015)



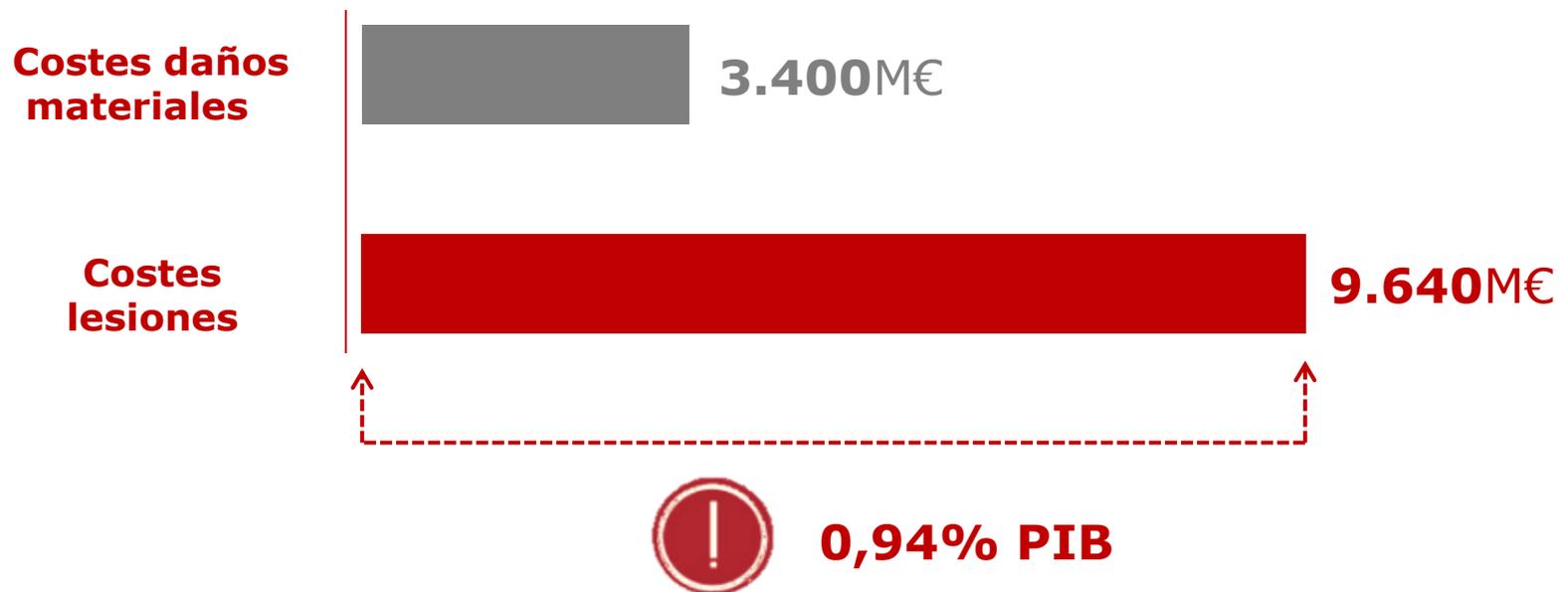
Días de hospitalización: 14 días.



Media de días de rehabilitación: 201 días.

3.4 Coste de la lesividad

El **coste económico** de las **lesiones** de accidentes de tráfico casi alcanza los **10.000M€** anuales sólo en España...



...una cifra que supera los **13.000 millones** si le añadimos los daños materiales.

4. La lesividad y sus factores: vehículo, conductor y vía



4.1 Diagrama de la lesividad



Vehículo

- Maniobra.
- Relación daños materiales y corporales.
- Tipo de vehículo.
- Antigüedad del vehículo.



Elemento humano

- Sexo.
- Rol en el vehículo.
- Edad.
- Seguridad pasiva.



Vía

- Tipo de vía.
- Estado de la calzada.
- Iluminación.
- Densidad.

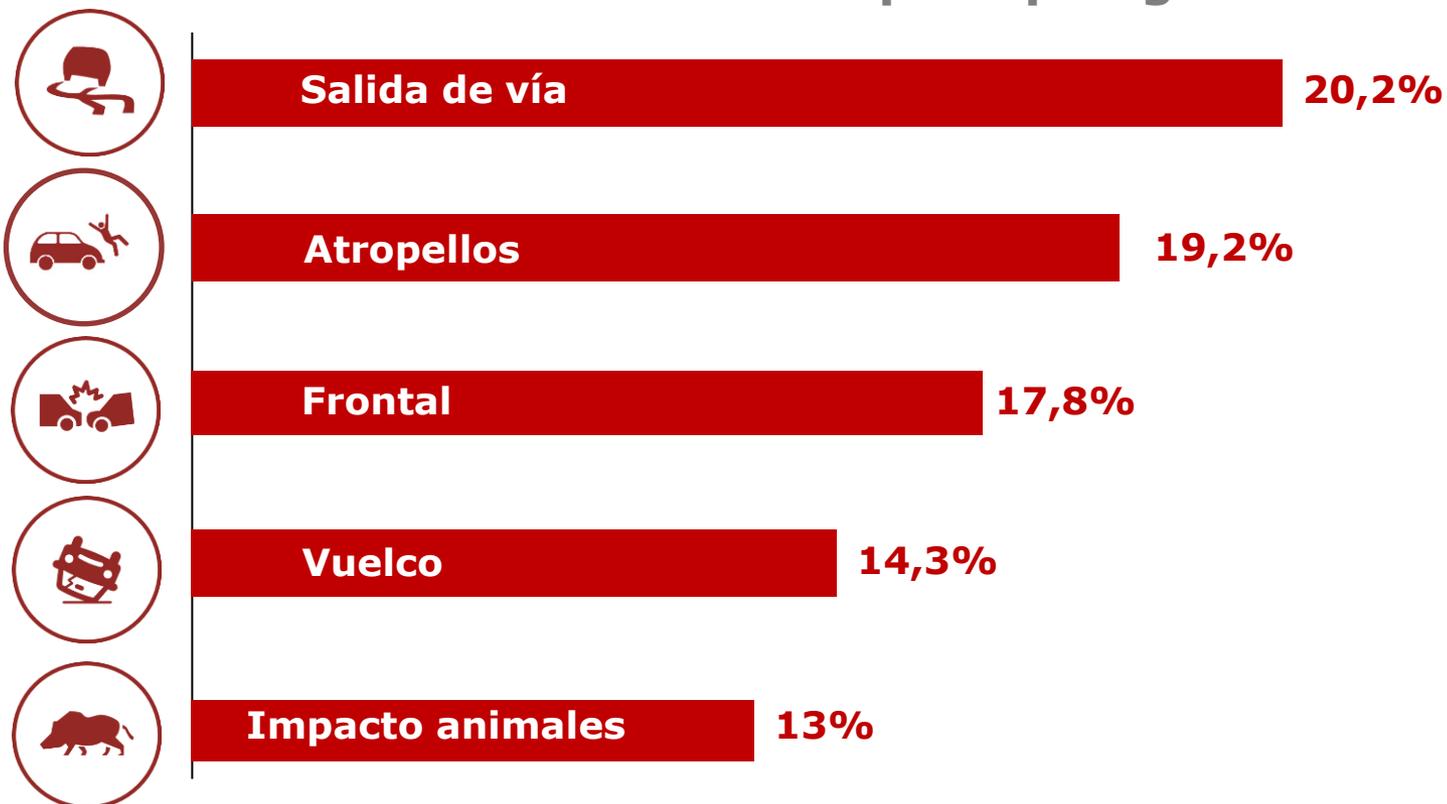


Temporalidad (Hora, día, mes)



Los accidentes con más riesgo de **lesividad grave**: las **salidas de vía**, los **atropellos** y las **colisiones frontales**.

Frecuencia de lesividad por tipología de accidente



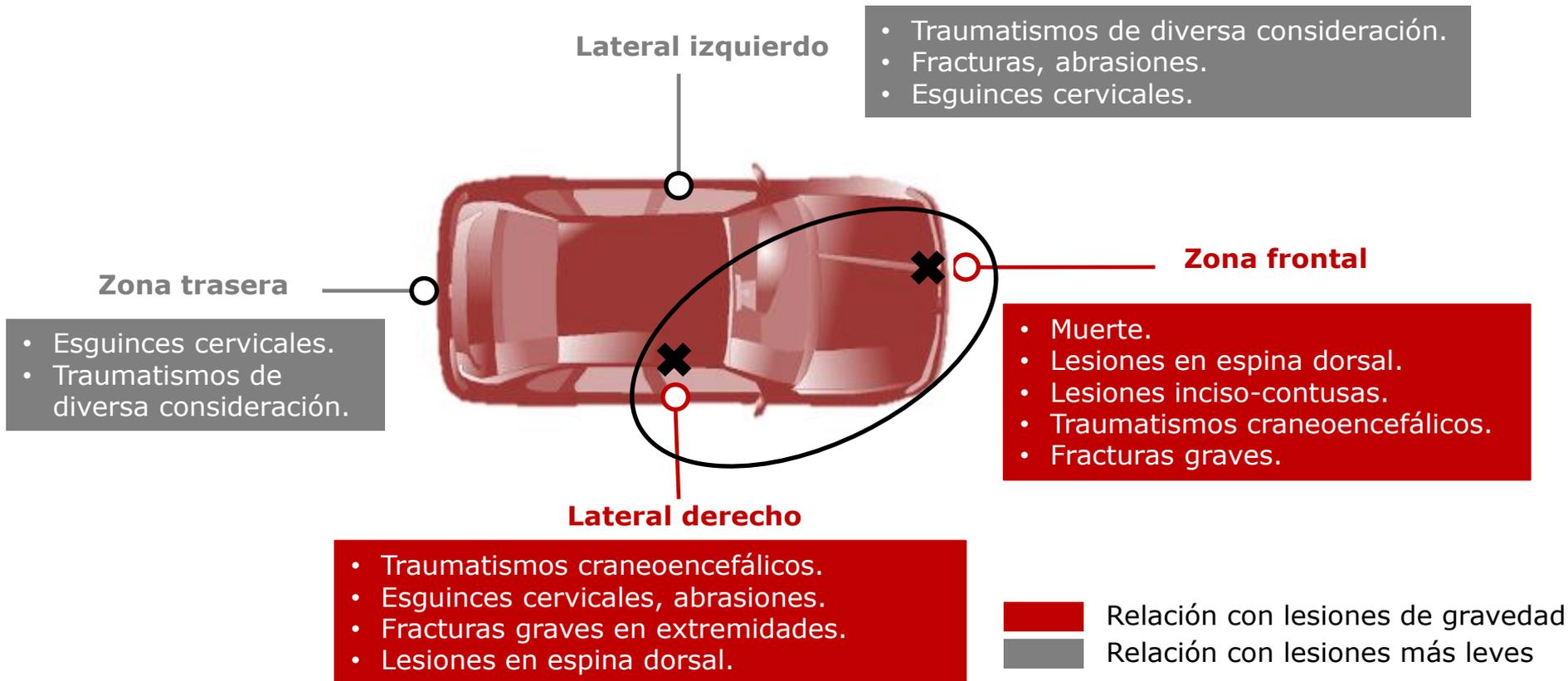


En la **lesividad leve**, la **colisión múltiple y los alcances traseros** son los accidentes con más lesionados.



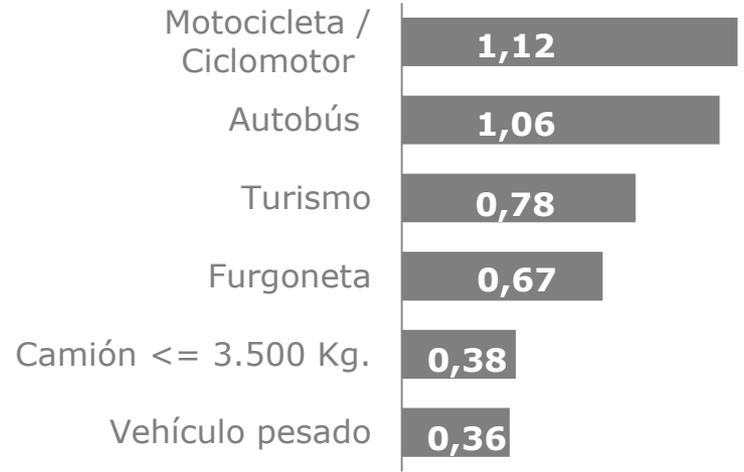
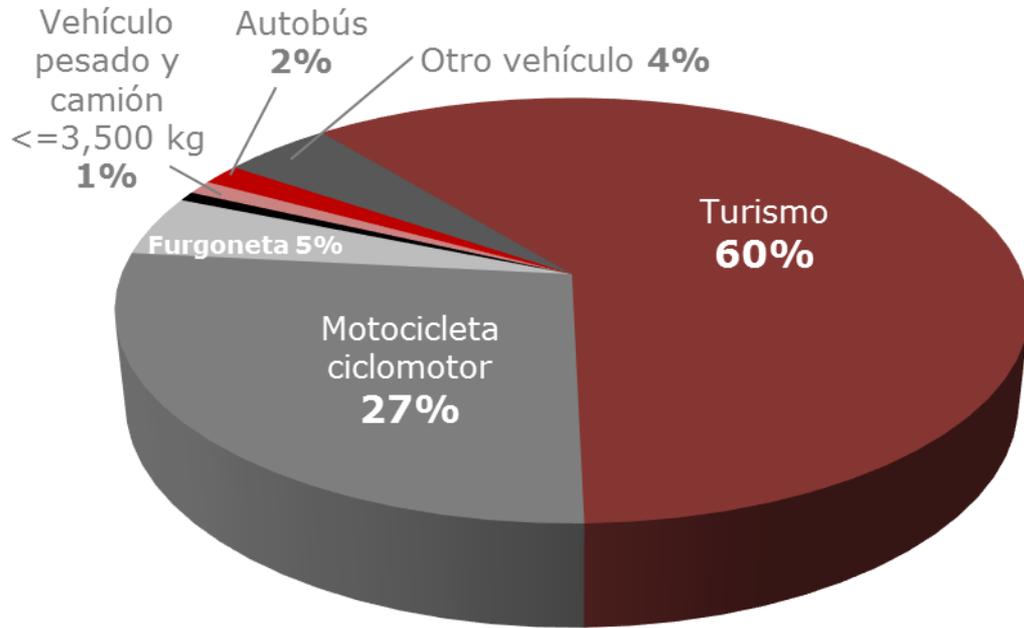


La gravedad en las lesiones se relaciona más con los accidentes que afectan a la **parte frontal y lateral derecha del vehículo.**





El 60% de los lesionados iban en turismo...

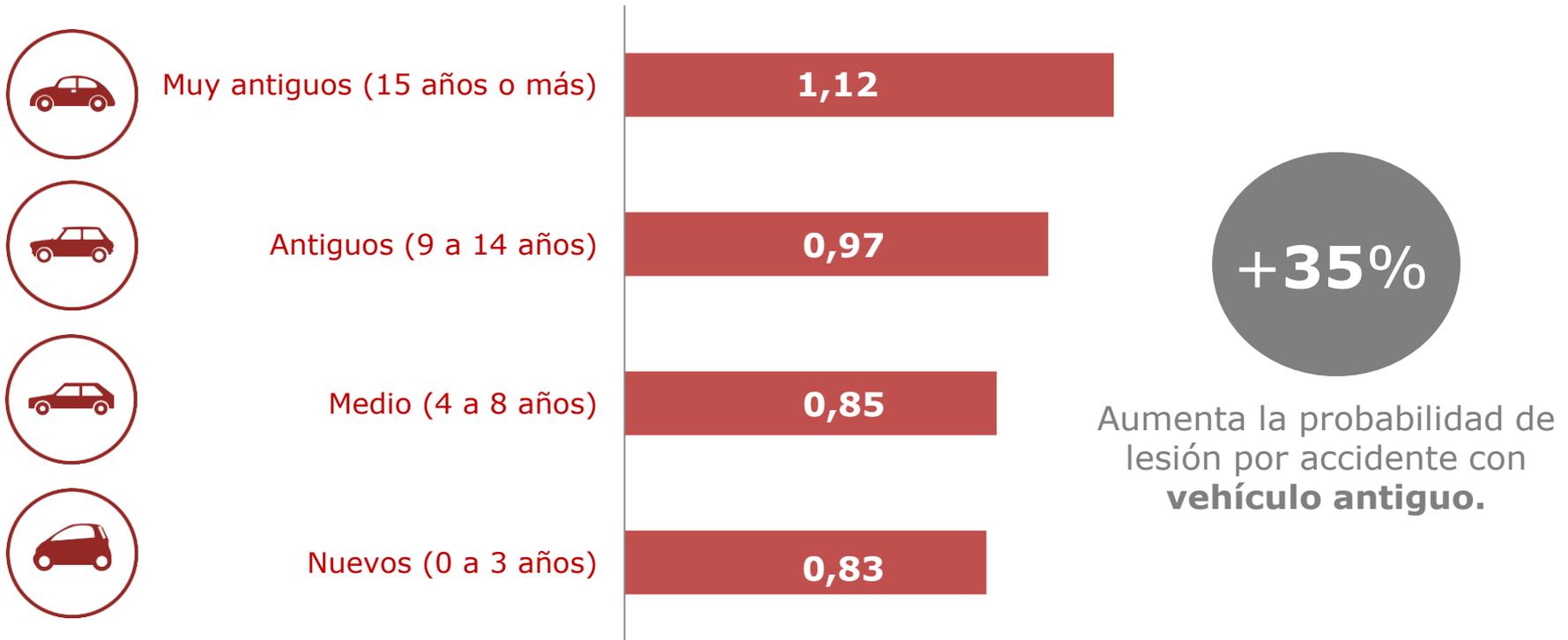


...pero las **motos** tienen un **riesgo de lesividad un 44% mayor** que los turismos

Fuente: DGT. Gráfico 1: porcentaje de accidentes por tipo de vehículo (2006-2015). Gráfico 2: Lesionados por accidente según el tipo de vehículo (2006-2015).

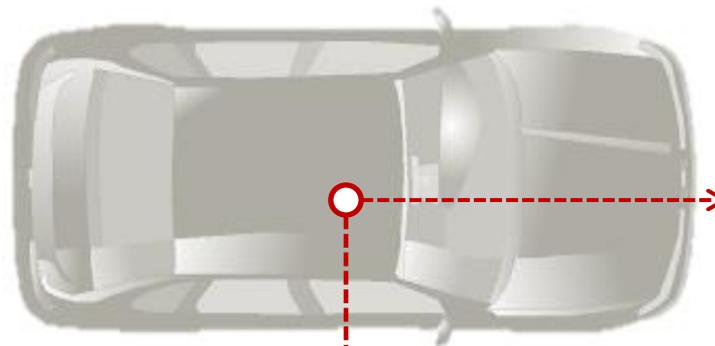


A más **antigüedad del vehículo**, más lesionados por accidente





Perfil del lesionado en accidente de tráfico:



Copiloto

+17% mortalidad.
+37% heridos graves.
+59% heridos leves.



Copilotos: + lesividad y mortalidad



Edad: 26 a 35 años



Hombres: un 50% más de riesgo de sufrir lesividad grave



Mujeres: + riesgo de lesividad leve



Altas cifras de negligencia respecto a la seguridad vial pasiva





Aún queda **mucho hacer** en materia de **prevención...**



El 32% de los fallecidos y el **19% de los heridos graves** en accidente de tráfico **NO** llevaban **cinturón de seguridad**



El 44% de los niños fallecidos (**90 niños**) y el **30% de los que resultaron heridos graves** en accidente de tráfico iban **sin SRI**

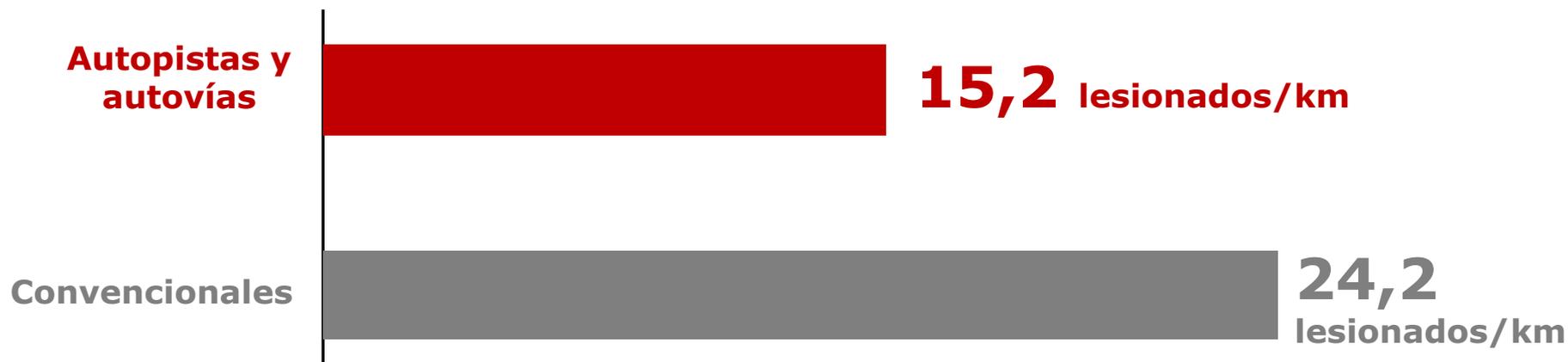


El 17% de los motoristas fallecidos en accidente de tráfico y el **13% de los que resultaron heridos graves NO** llevaban **casco**

4.4 La lesividad y sus factores: vía



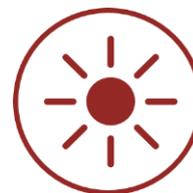
Las vías convencionales tienen hasta un **60% más de lesionados por kilómetro** que las autopistas y autopistas



Seca y limpia



**Mayor frecuencia
sin luz**



Buen tiempo



**Circulación
fluida**

4.5 La lesividad y sus factores: temporalidad



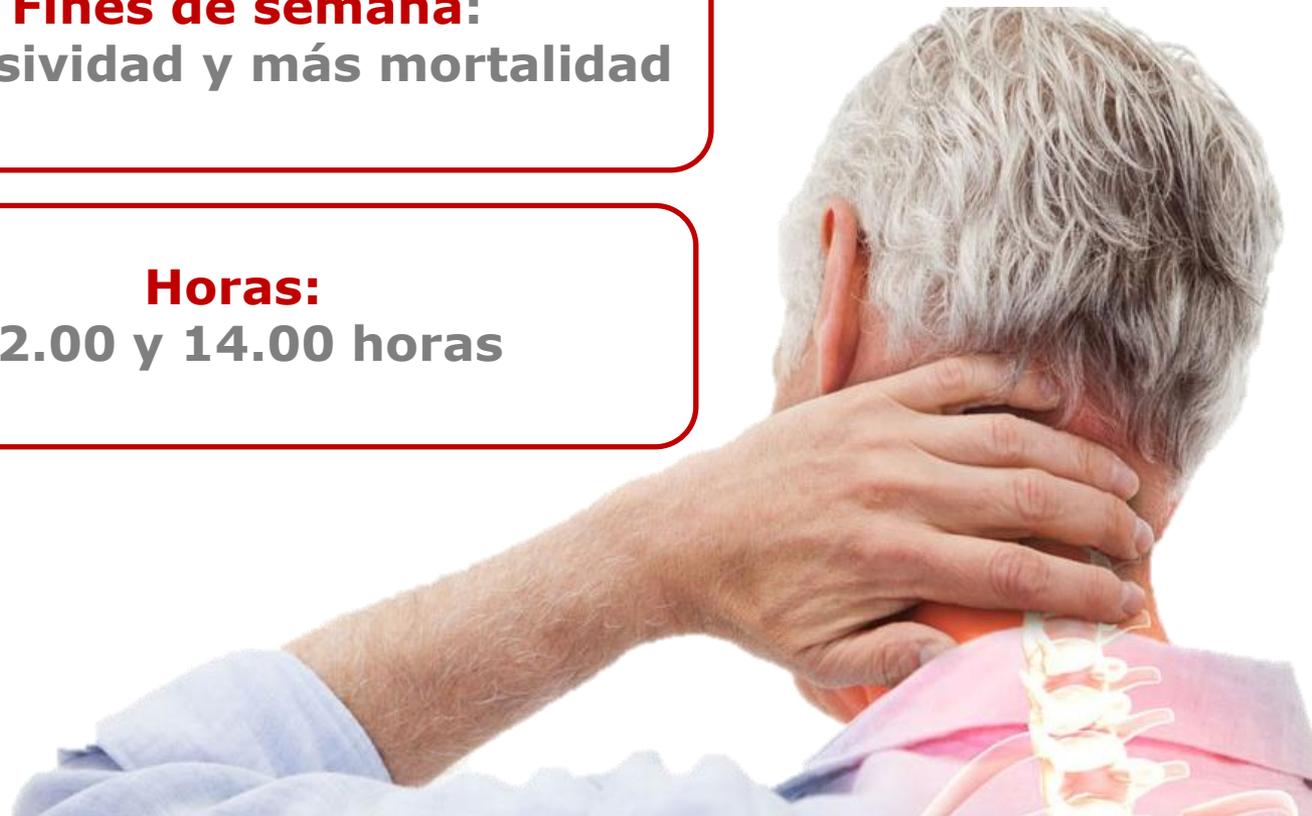
Grandes desplazamientos:
meses de julio y junio



Fines de semana:
Más lesividad y más mortalidad



Horas:
12.00 y 14.00 horas



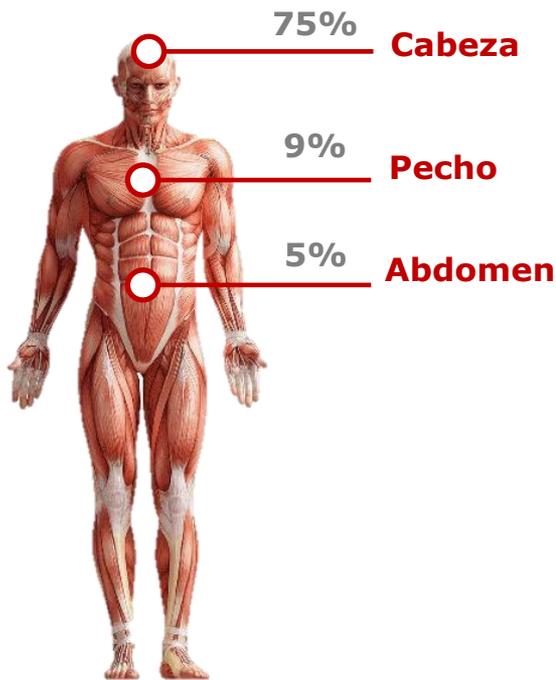
5. La lesividad y sus consecuencias: lesiones, secuelas y tipologías



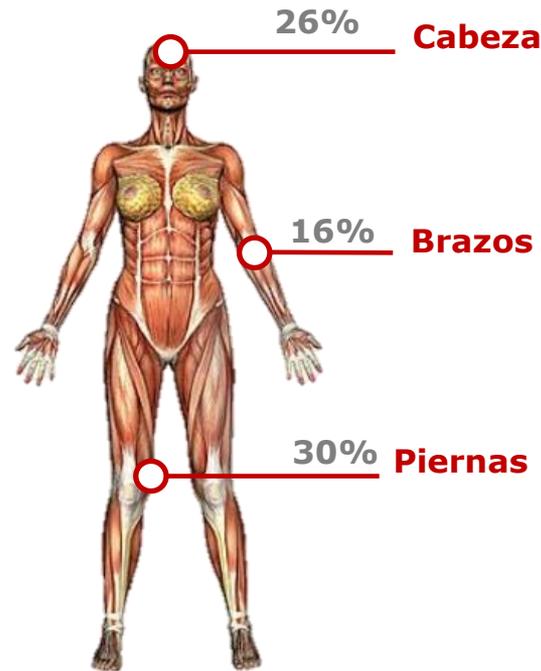
5.1 Localización física de las lesiones

Las lesiones **mortales** y de más **gravedad** se concentran en la **cabeza**; las **leves**, en el **cuello**.

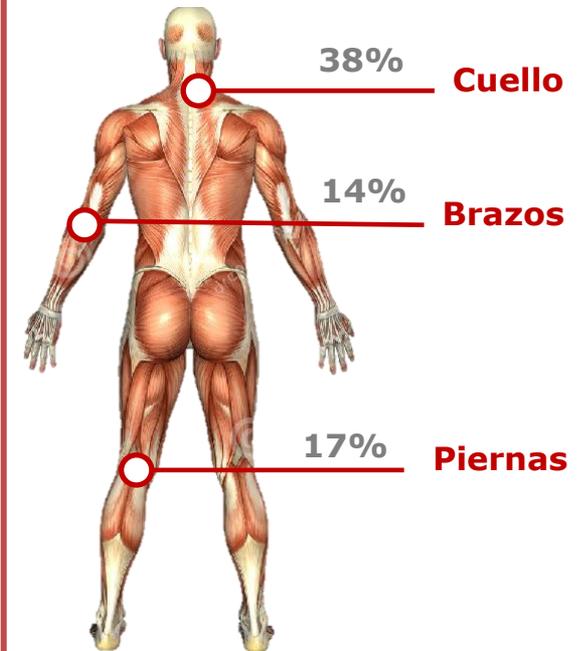
Fallecidos



Heridos Graves



Heridos Leves



5.2 Esguince cervical, la lesión más frecuente



El esguince cervical supone **el 75% del total de las lesiones producidas en accidentes de tráfico** en nuestro país

1.  **Esguince cervical**

Mecanismo de aceleración y deceleración de energía transferida al cuello, que sufre un movimiento en **forma de "S" entre las vértebras C1 y C7**

2.  **Traumatismos**

3 clases de traumatismos:
contusiones, heridas y fracturas.

3.  **Abrasiones**

Herida abierta de la piel causada por una **rozadura intensa**, generalmente contra una superficie rugosa.

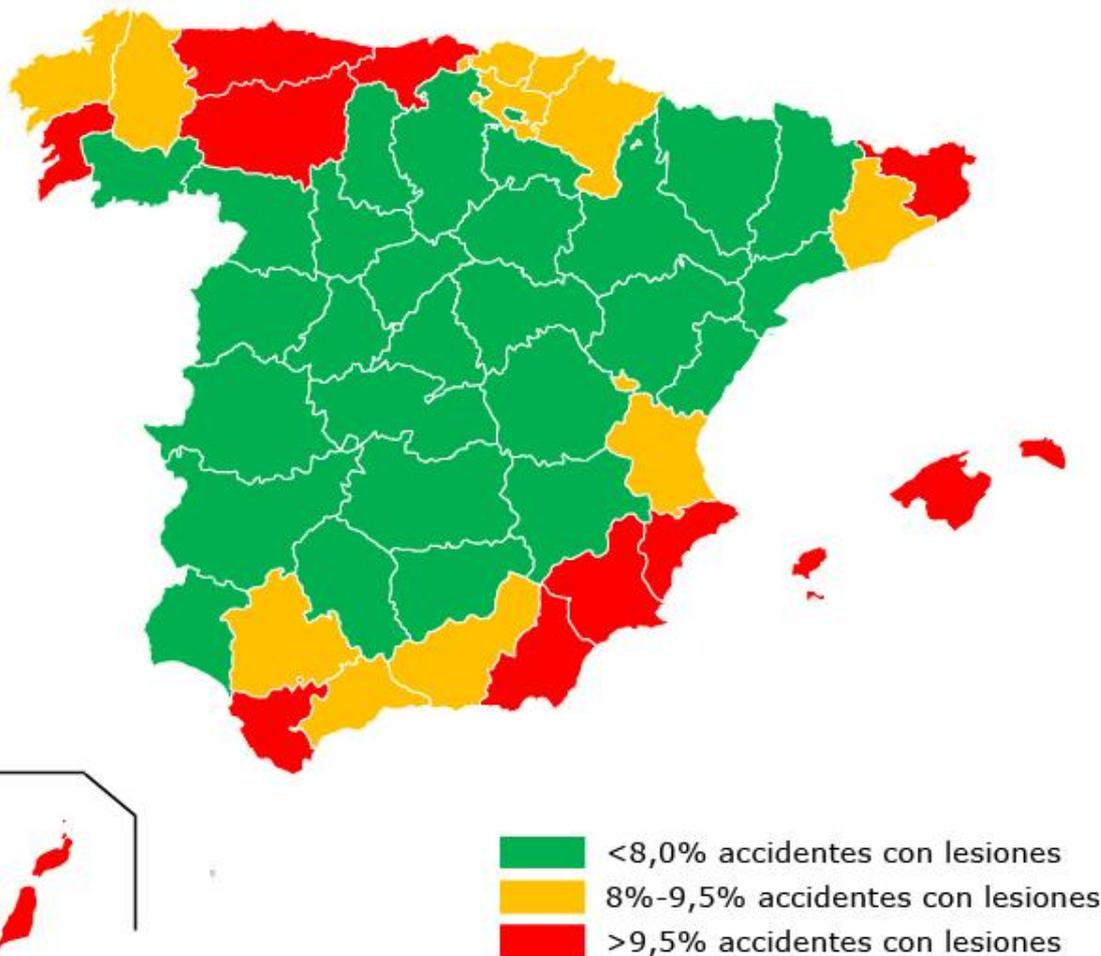
5.3 Distribución territorial de la lesividad



Porcentaje de accidentes con lesiones (2006-2015)

8,6%
Media nacional

**Las Palmas,
Pontevedra y
Murcia** las que
más proporción
de lesionados
tienen



6. Conclusiones



- ➔ En España, **1,3 millones de personas han resultado** lesionadas en accidente de circulación en la última década.
- ➔ Hemos vuelto a las **cifras de accidentes** con lesionados previas al **carné por puntos**. En los últimos 5 años, **los accidentes con lesionados se han incrementado un 18% y el número de personas heridas de distinta gravedad, un 16%**.
- ➔ Cada año, **13.000 personas** resultan **heridas de gravedad** en accidente de tráfico en España. Además, alrededor del **70% de los heridos graves** sufre alguna **secuela de por vida**.
- ➔ Al insoportable coste humano de las lesiones hay que sumarle el gran coste económico. Las lesiones en España suponen cada año un coste de cerca **del 1% del PIB, unos 10.000 millones de euros**.
- ➔ Aún queda mucho por hacer en materia de prevención: **el 32% de los niños que resultaron heridos graves** en accidente de tráfico **no llevaban SRI**; el 19% de los lesionados en un siniestro, no llevaban cinturón de seguridad y el 13% de los motoristas heridos graves, no llevaban casco.
- ➔ **Perfil del lesionado:** hombre joven y copiloto, con un turismo antiguo en una vía convencional, por culpa de una salida de vía o un alcance trasero.
- ➔ **Provincias con más porcentaje de lesividad:** Las Palmas, Pontevedra y Murcia.

7. Contacto para Prensa



!

Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 91 807 20 15

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 91 807 19 67



Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta





EL IMPACTO DE LOS LESIONADOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO EN LA SEGURIDAD VIAL

Análisis y evolución de una década (2006-2015)

fundación
línea directa



#LesionadosTráfico

