



# **Multas, ¿recaudación o reeducación?** Sanciones de tráfico en los Ayuntamientos españoles (2011-2014)

Madrid, 25 de Abril de 2016

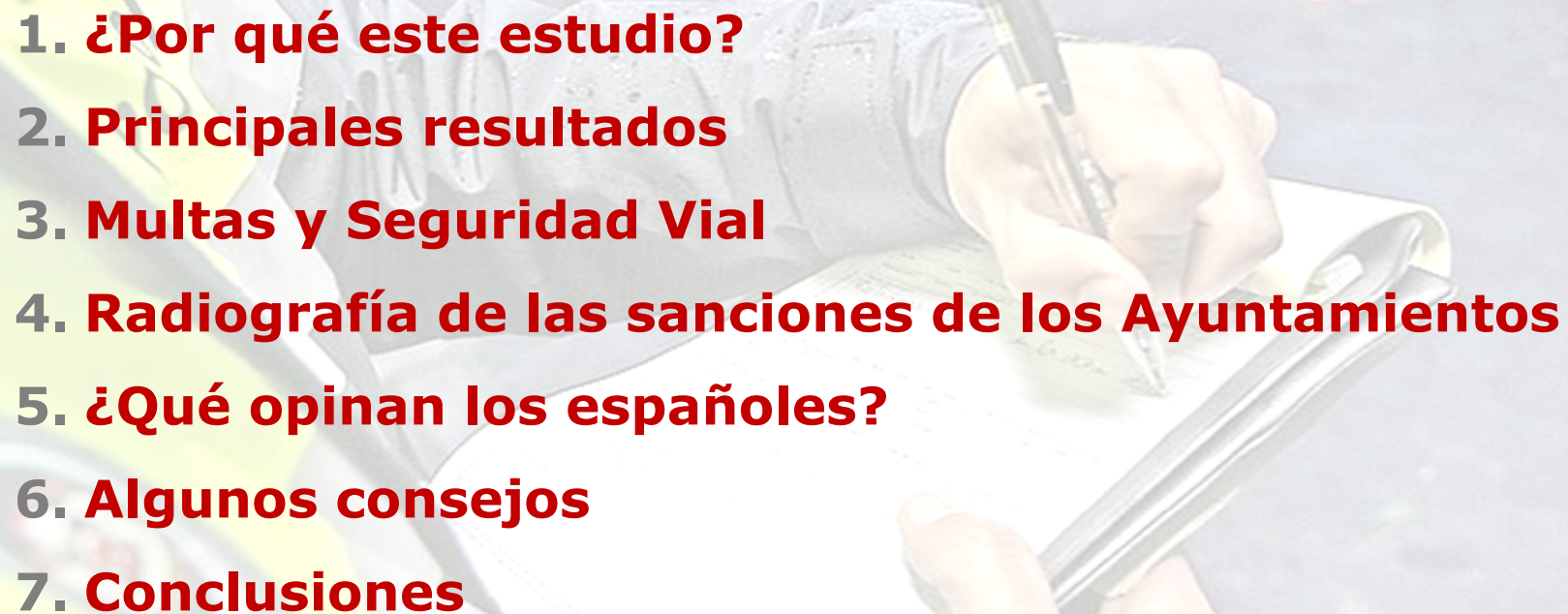
**fundación**  
linea directa



#MultasAyuntamientos

# Índice

---

- 
- 1. ¿Por qué este estudio?**
  - 2. Principales resultados**
  - 3. Multas y Seguridad Vial**
  - 4. Radiografía de las sanciones de los Ayuntamientos**
  - 5. ¿Qué opinan los españoles?**
  - 6. Algunos consejos**
  - 7. Conclusiones**



---

# 1. ¿Por qué este estudio?

---



# 1.1 ¿Por qué este estudio?

---

- Porque queremos analizar cuál es el impacto de las **sanciones de tráfico de los Ayuntamientos** en la **Seguridad Vial: ¿aprendemos de ellas?**
- Porque buscamos conocer la evolución de la **presión sancionadora de los consistorios** en los últimos años y si las multas ayudan a que los conductores **modifiquen sus comportamientos** al volante.
- Porque nos gustaría saber qué **Ayuntamientos son los que más multas registran** y cuál es la **opinión** de los españoles respecto a esta situación.
- Y, sobre todo, porque queremos poner el acento en el papel que desempeñan **las sanciones de tráfico** en la **prevención de accidentes de tráfico**.



## 1.2 Metodología

---

### Para elaborar el estudio:

1,8 millones de conductores asegurados por Línea Directa

675.000 multas de todas las Administraciones

**Análisis de 377.720 multas de capitales de provincia (2011-2014)**

### Para realizar la encuesta:

**1.700** conductores entrevistados

Mayores de 18 años

**+/- 2,38%** error muestral



---

## 2. Principales resultados

---



## 2. Principales Resultados

---



Los Ayuntamientos  
que la DGT



Relacionadas  
con la Seguridad Vial



Sobrepasa habitualmente  
los límites de velocidad en  
ciudad



En zona urbana\*



Consideran que tienen  
carácter recaudatorio



Capitales donde  
más se sanciona

\*Dato de accidentalidad de la DGT (2011-2014)

---

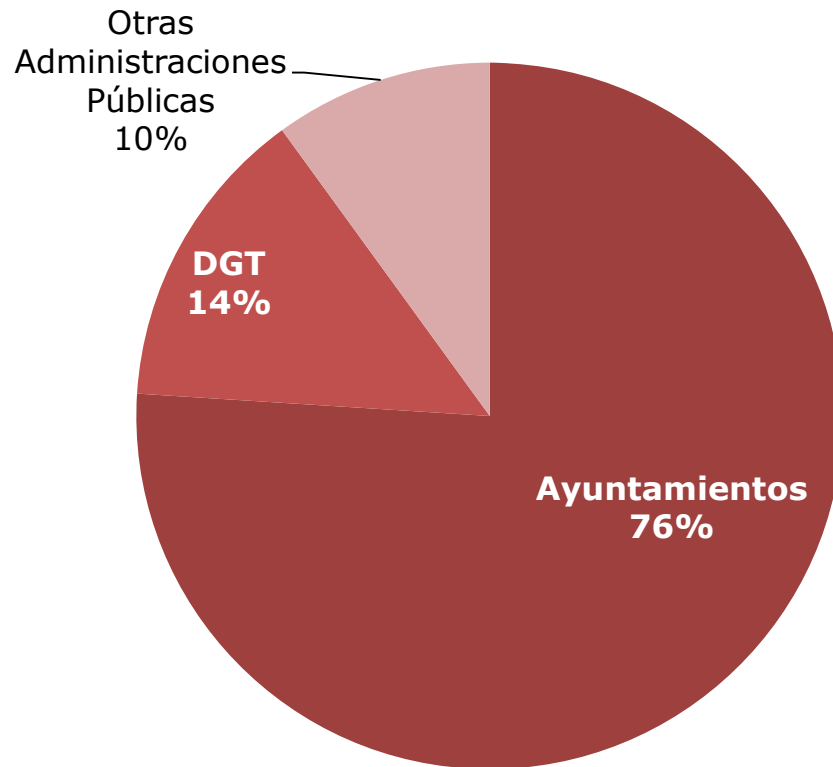
## 3. Multas y Seguridad Vial

---





# 3.1 Volumen total de sanciones



**VS**



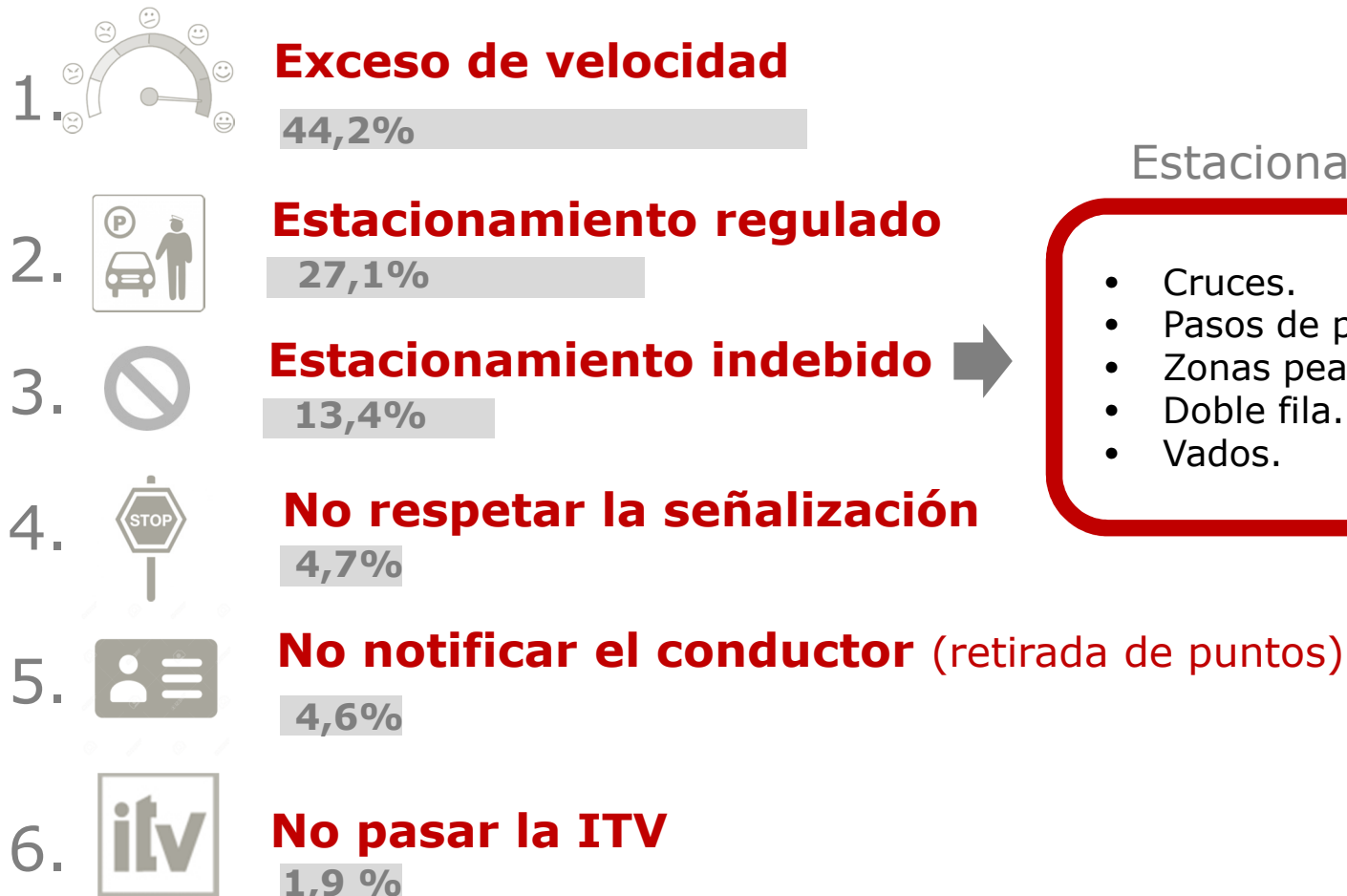
Los **Ayuntamientos** multan **5 veces más** que la **DGT**

Fuente: Línea Directa. Distribución total de multas por organismo (2011-2014).



## 3.2 ¿Son recaudatorias?

El 70% de las multas de los Ayuntamientos están directamente relacionadas con la Seguridad Vial y sólo el 30% con la movilidad...



Estacionamiento indebido

- Cruces.
- Pasos de peatones.
- Zonas peatonales.
- Doble fila.
- Vados.

1/3  
TOTAL

Estacionamiento

## 3.3 ¿Sirven para mejorar?

Se acentúa la reincidencia:  
**4 millones de conductores** han sido sancionados hasta **5 veces en ciudad** en los últimos **5 años...**

**60%**  
conductores



Reconocen sobrepasar habitualmente los límites de velocidad sobre todo en circunvalaciones y travesías urbanas.

**Peores cifras**



- +20% accidentes con víctimas
- +5% heridos hospitalizados
- Descenso de muertos: -3,5% zona urbana Vs 22% en carreteras

Accidentalidad  
zona urbana



## 3.4 ¿Cómo se perciben estas multas?

---

Sin embargo, la percepción de los conductores es **negativa**:

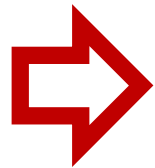
**90%**  
conductores



**RECAUDATORIAS**



**60%**  
conductores



**RADARES**

“Cuánto más dinero, mejor”



**89%**  
conductores



**Nuevos Ayuntamientos (mayo 2015)**

**IGUAL O PEOR**



---

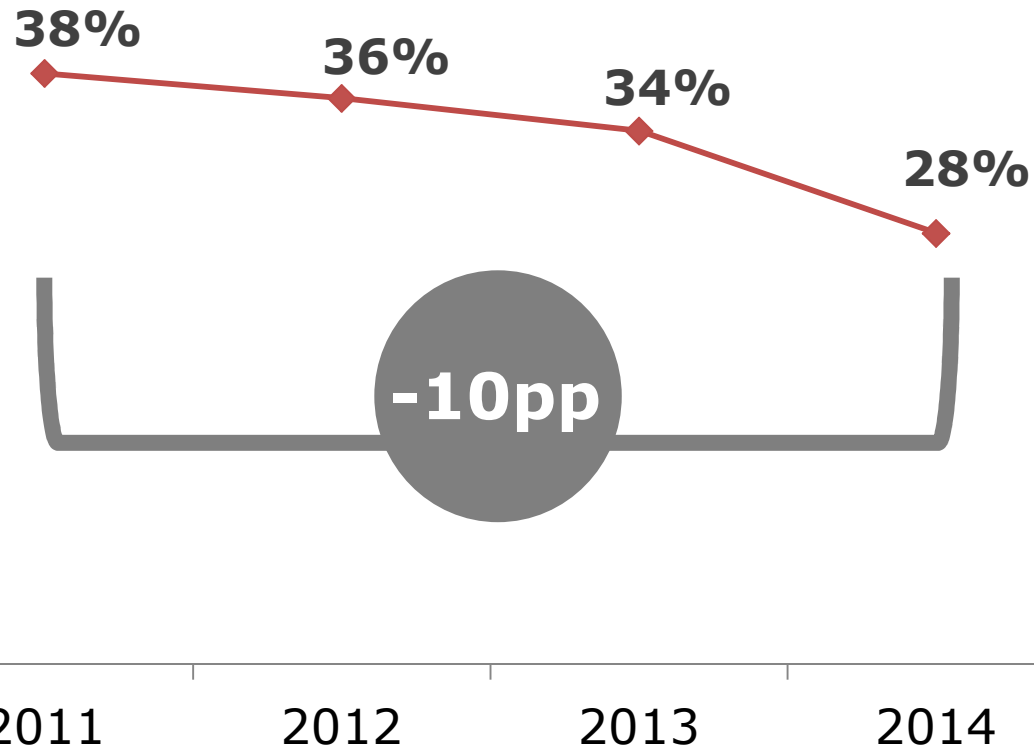
## 4. Radiografía de las sanciones de los Ayuntamientos

---



## 4.1 Evolución de las sanciones

A pesar de la **percepción de los conductores, hay menos multas** en las capitales españolas, **debido a la crisis...**



- Menos desplazamientos.
- Menos exposición.

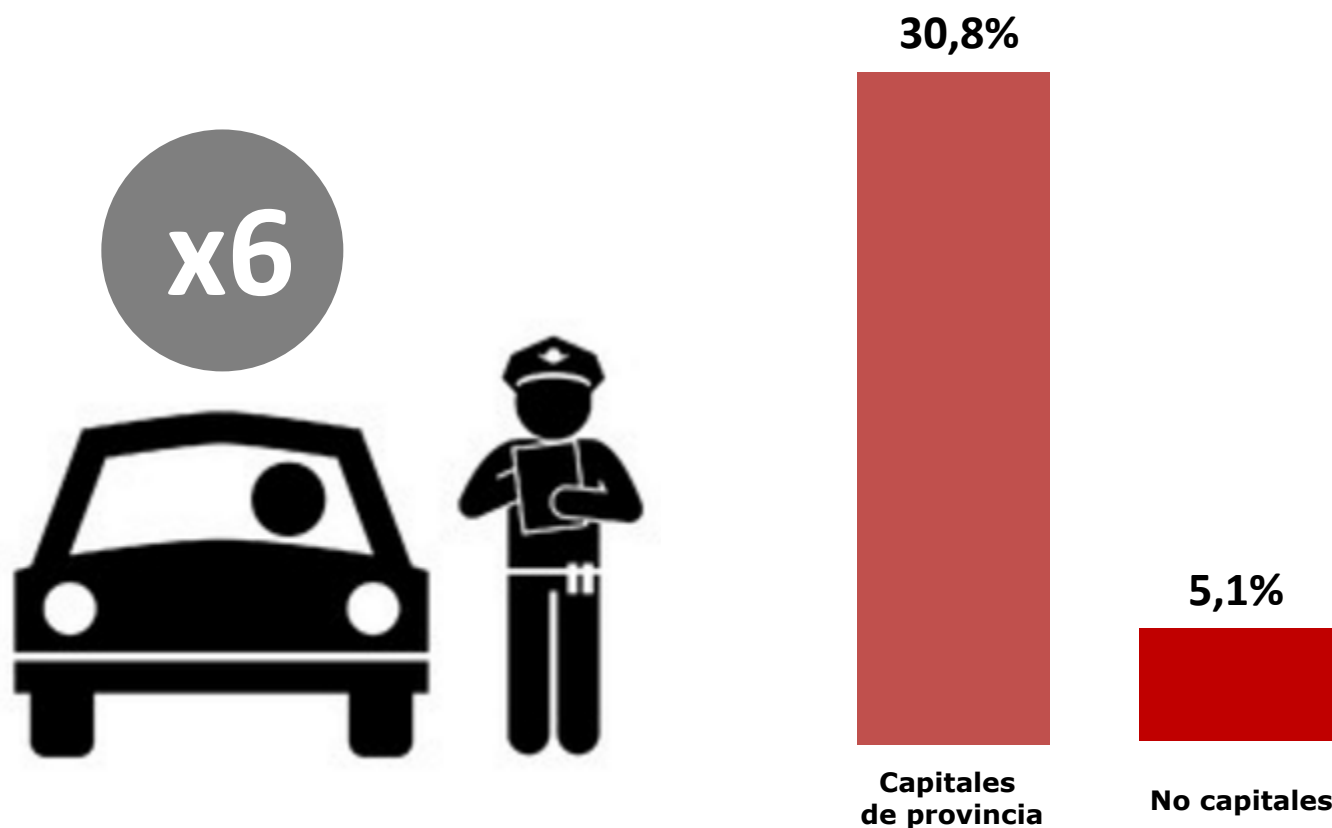


- Menos accidentes.
- Menos multas.



## 4.2 Presión sancionadora de los Ayuntamientos

...Aunque aún es **mucho mayor** en las **capitales** que en el resto de municipios.



## 4.3 Ranking capitales de provincia *Top10*

---



1.  Madrid
2.  Barcelona
3.  Palma de Mallorca
4.  Granada
5.  Bilbao
6.  San Sebastián
7.  Sevilla
8.  Valencia
9.  Málaga
10.  Valladolid



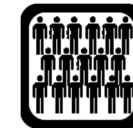


## 4.3 Ranking capitales de provincia

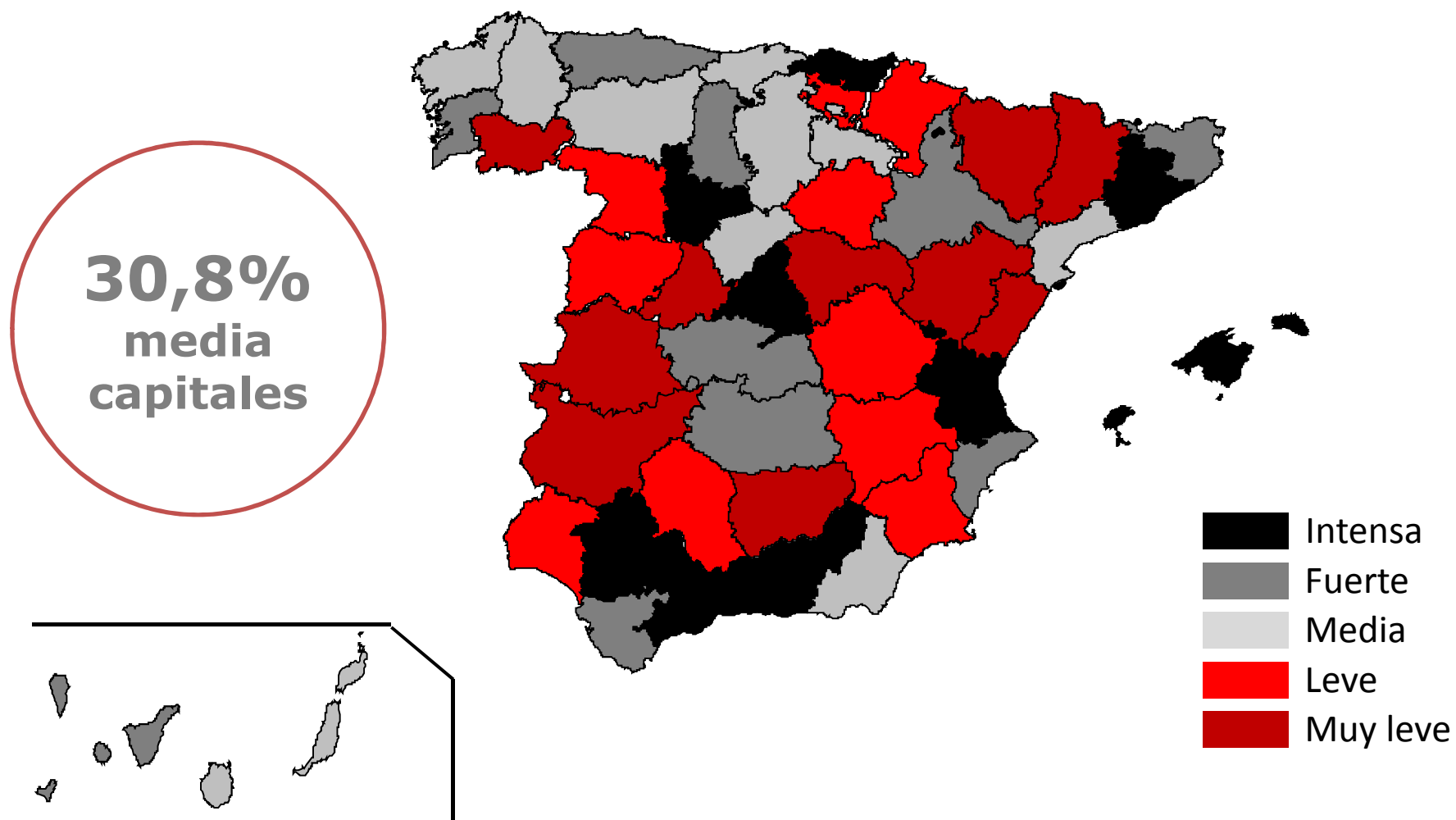
---

¿Por qué se multa más en estas ciudades?

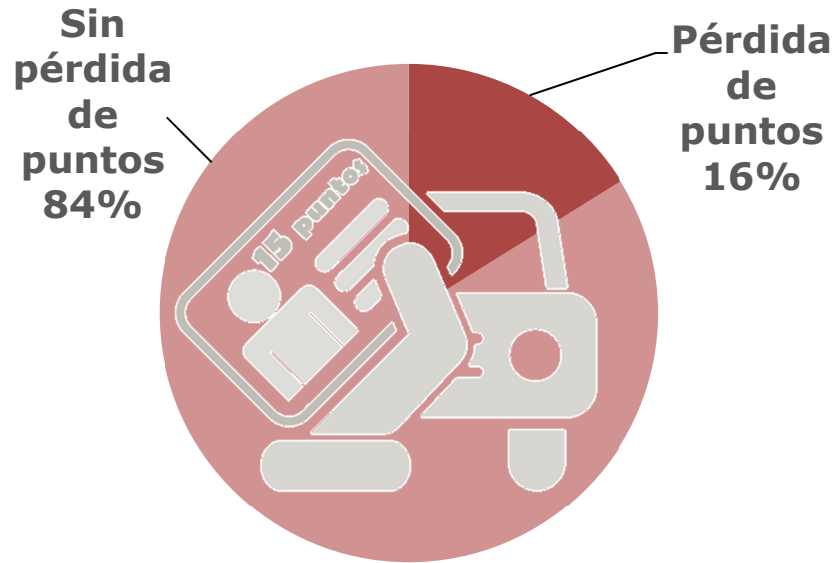
- Diseño urbano.
- Grandes aglomeraciones de tráfico.
- Densidad de población
- Circulación de paso.
- Ciudades turísticas en automóvil.



## 4.4 Mapa de la presión sancionadora



## 4.5 Pérdida de puntos e importes



Fuente: Línea Directa

➔ **195€** es el importe medio (sin reducción) de estas sanciones.

➔ Cuando hay **pérdida de puntos**, lo más habitual es **perder 2** (exceso de velocidad).



## 4.6 Perfil del sancionado por los Ayuntamientos

---

**Casi 12 millones de conductores**  
han sido multados alguna vez por su Ayuntamiento  
en los últimos 5 años

### MEJOR PERFIL



- Mujer (37% sancionadas).
- Mucha menos reincidencia.
- Jóvenes 18-24 años.

### PEOR PERFIL



- Hombre (50% sancionados).
- Experiencia como conductor.
- Reincidente.
- Mediana edad: 35-44 años.

**El peor perfil: hombre, con experiencia  
como conductor, reincidente y de 35/44 años**

---






## 5. ¿Qué opinan los conductores?

---



## 5.1 ¿Cuáles son las multas más criticadas?

Los conductores españoles **aceptan peor** las multas de...

-  **Aparcamiento (48%)**
-  Pasar un **semáforo en ámbar (26%)**
-  Multas de **radares por exceso de velocidad (25%)**
-  **No llevar la documentación** (carnet de conducir, ITV, permiso circulación, etc.) **(20%)**
-  No notificar la **pérdida de puntos (15%)**

## 5.2 Parquímetros y Agentes

---



El **91%** de los conductores tiene una opinión mala o regular del uso de parquímetros.  
Fin principalmente **recaudatorio**

### Sobre los trabajadores del aparcamiento regulado...

**56%**

**Visión negativa:** "su objetivo es poner tantas multas como puedan".

**5 millones**

**Han presenciado agresiones o insultos.**

**780.000**  
conductores

**Reconocen haber agredido o insultado.**

## 5.3 Cuerpos Policiales

---

El **75%** de los conductores tiene una visión positiva sobre la labor de los cuerpos policiales...

**Sin embargo, el 65% cree que hay aspectos mejorables...**

**ACTITUD**

**ORIENTACIÓN  
RECAUDATORIA**





## 5.4 Recaudación de las sanciones

---

### ¿A qué destinan el dinero los Consistorios?

**22,3**  
Millones  
conductores

Lo desconoce por completo.

**95%**  
conductores

Destinaría toda la cuantía o parte de ella a **mejorar la seguridad vial.**

(NOTA: Desde 2009, la DGT está obligada por ley a destinar lo recaudado a la Seguridad Vial, pero no así los Ayuntamientos).



**6 de cada 10 conductores**

creen que los Ayuntamientos han usado las multas para paliar la **falta de ingresos en la crisis**

## 5.5 Ante una sanción, ¿sirve de algo recurrir?

### Indefensos ante un recurso:

**7 de cada 10**

Sancionados se sienten **indefensos** o con pocas posibilidades de ganar

**Sólo un 6%**

Cree que hay **garantías** al recurrir una multa



**85%**

Partidario de que sea una **instancia independiente a la Administración** quien revise los recursos.



---

## 6. Algunos consejos

---



## 6.1 Algunos consejos

---



**Cumplir las normas** siempre es la mejor manera de evitar sanciones y accidentes.

**Modere su velocidad, especialmente en ciudad:** a partir de 30 Km/h, un atropello puede ser mortal.

**Circulando a 50 Km/h se recorren 14 metros por segundo.** Distraerse un solo instante puede resultar fatal.

**Un semáforo en ámbar no significa que deba acelerar.** Si ve que puede detenerse con seguridad, hágalo.

**A la hora de aparcar, no tenga en cuenta sólo la posibilidad de ser sancionado.** Piense en la visibilidad de los demás, especialmente junto a los pasos de peatones.

Si le han quitado puntos, **recuerde identificar al conductor** aunque el infractor sea usted y le hayan remitido el boletín a su domicilio. Si no lo hace, la multa se puede triplicar y perderá la bonificación del 50%.



---

# 7. Conclusiones

---



# 7. En resumen...

---

- Los **Ayuntamientos españoles multan 5 veces** más que la DGT.
- Pese a la creencia general, **el 70% de las multas en ciudad tienen que ver con la seguridad vial**. La mayoría de ellas, por exceso de velocidad.
- Sin embargo, **no consiguen su fin**: el 60% de los conductores admite que **sobrepasa los límites de velocidad** de forma habitual en circunvalaciones y travesías urbanas. Un atropello a más de 50 km/h es casi siempre mortal.
- Las sanciones de los Ayuntamientos no se traducen en una mejora de la seguridad vial: el **número de accidentes con víctimas se ha incrementado** un 20% en los últimos cuatro años.
- **Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca**, las ciudades más sancionadoras.
- **Las capitales multan hasta 6 veces más** que el resto de municipios.

# ¿La mejor medida de seguridad? Cumplir las normas



fundación  
línea directa



#MultasAyuntamientos

# 8. Contacto para Prensa

---



!

## Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

[santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org](mailto:santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org)

Tel. 91 807 20 15

Ricardo Carrasco

[ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org](mailto:ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org)

Tel. 91 807 19 67



## Síguenos en:



[facebook.com/FundacionLineaDirecta](https://facebook.com/FundacionLineaDirecta)



[twitter.com/f\\_lineadirecta](https://twitter.com/f_lineadirecta)

