



Multas, ¿recaudación o reeducación? Sanciones de tráfico en los Ayuntamientos españoles (2011-2014)

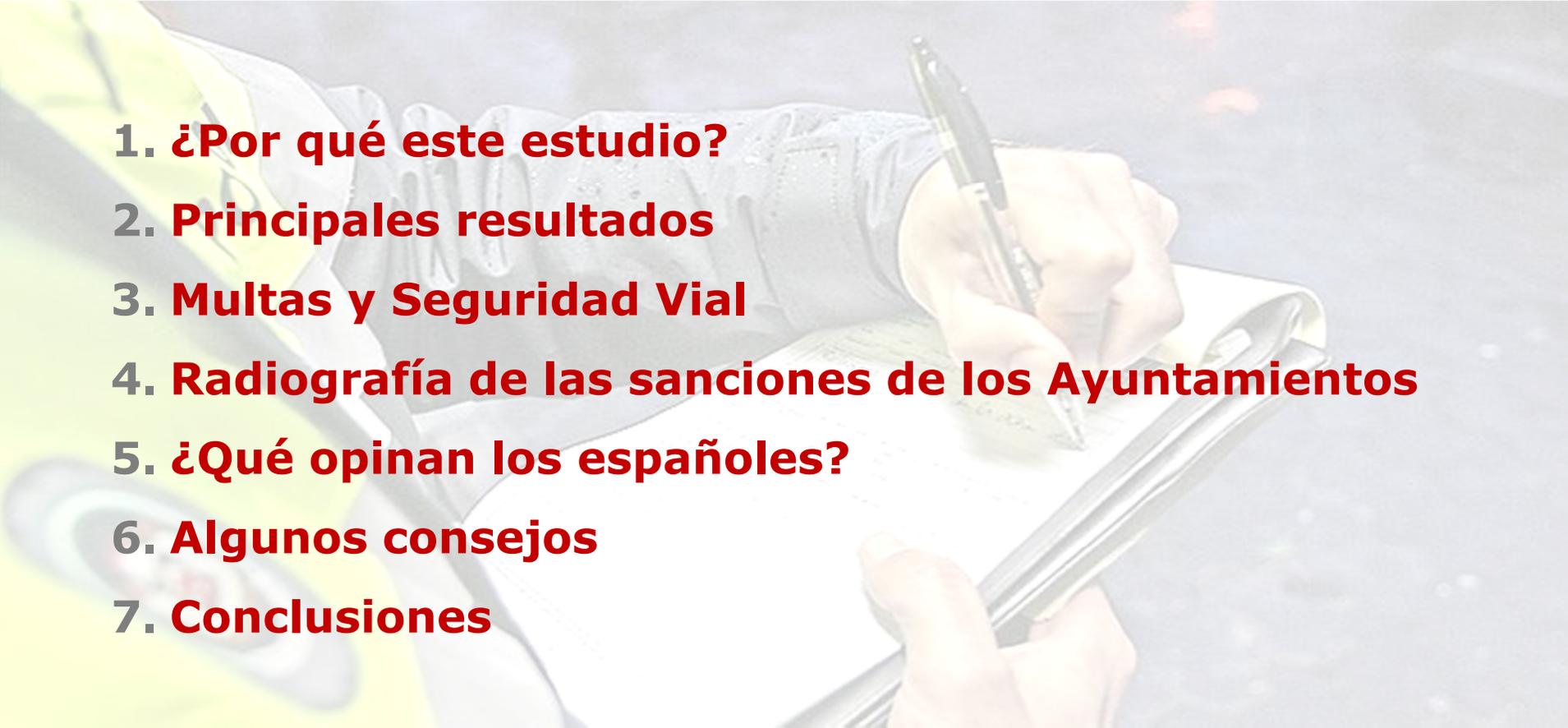
Madrid, 25 de Abril de 2016

fundación
linea directa



[#MultasAyuntamientos](#)

Índice

- 
- 1. ¿Por qué este estudio?**
 - 2. Principales resultados**
 - 3. Multas y Seguridad Vial**
 - 4. Radiografía de las sanciones de los Ayuntamientos**
 - 5. ¿Qué opinan los españoles?**
 - 6. Algunos consejos**
 - 7. Conclusiones**



1. ¿Por qué este estudio?



1.1 ¿Por qué este estudio?

- Porque queremos analizar cuál es el impacto de las **sanciones de tráfico de los Ayuntamientos** en la **Seguridad Vial: ¿aprendemos de ellas?**
- Porque buscamos conocer la evolución de la **presión sancionadora de los consistorios** en los últimos años y si las multas ayudan a que los conductores **modifiquen sus comportamientos** al volante.
- Porque nos gustaría saber qué **Ayuntamientos son los que más multas registran** y cuál es la **opinión** de los españoles respecto a esta situación.
- Y, sobre todo, porque queremos poner el acento en el papel que desempeñan **las sanciones de tráfico** en la **prevención de accidentes de tráfico**.



1.2 Metodología

Para elaborar el estudio:

1,8 millones de conductores
asegurados por Línea Directa

675.000 multas de todas
las Administraciones

**Análisis de 377.720 multas de capitales de provincia
(2011-2014)**

Para realizar la encuesta:

1.700 conductores
entrevistados

Mayores de
18 años

+/- 2,38%
error muestral



2. Principales resultados



2. Principales Resultados



Los Ayuntamientos
que la DGT



Relacionadas
con la Seguridad Vial



Sobrepasa habitualmente
los límites de velocidad en
ciudad



En zona urbana*



Consideran que tienen
carácter recaudatorio



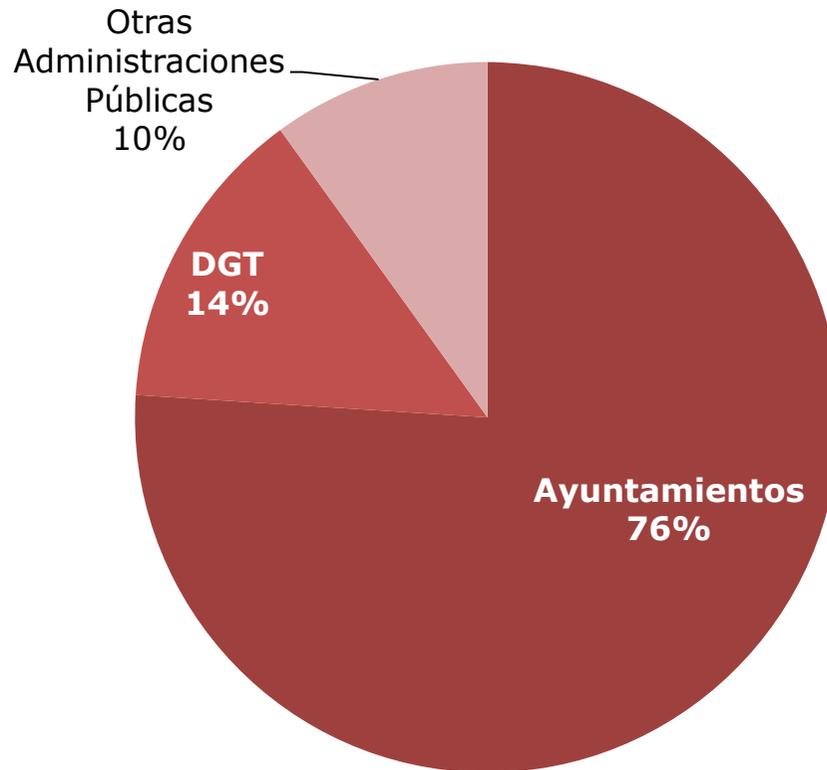
Capitales donde
más se sanciona

*Dato de accidentalidad de la DGT (2011-2014)

3. Multas y Seguridad Vial



3.1 Volumen total de sanciones



VS



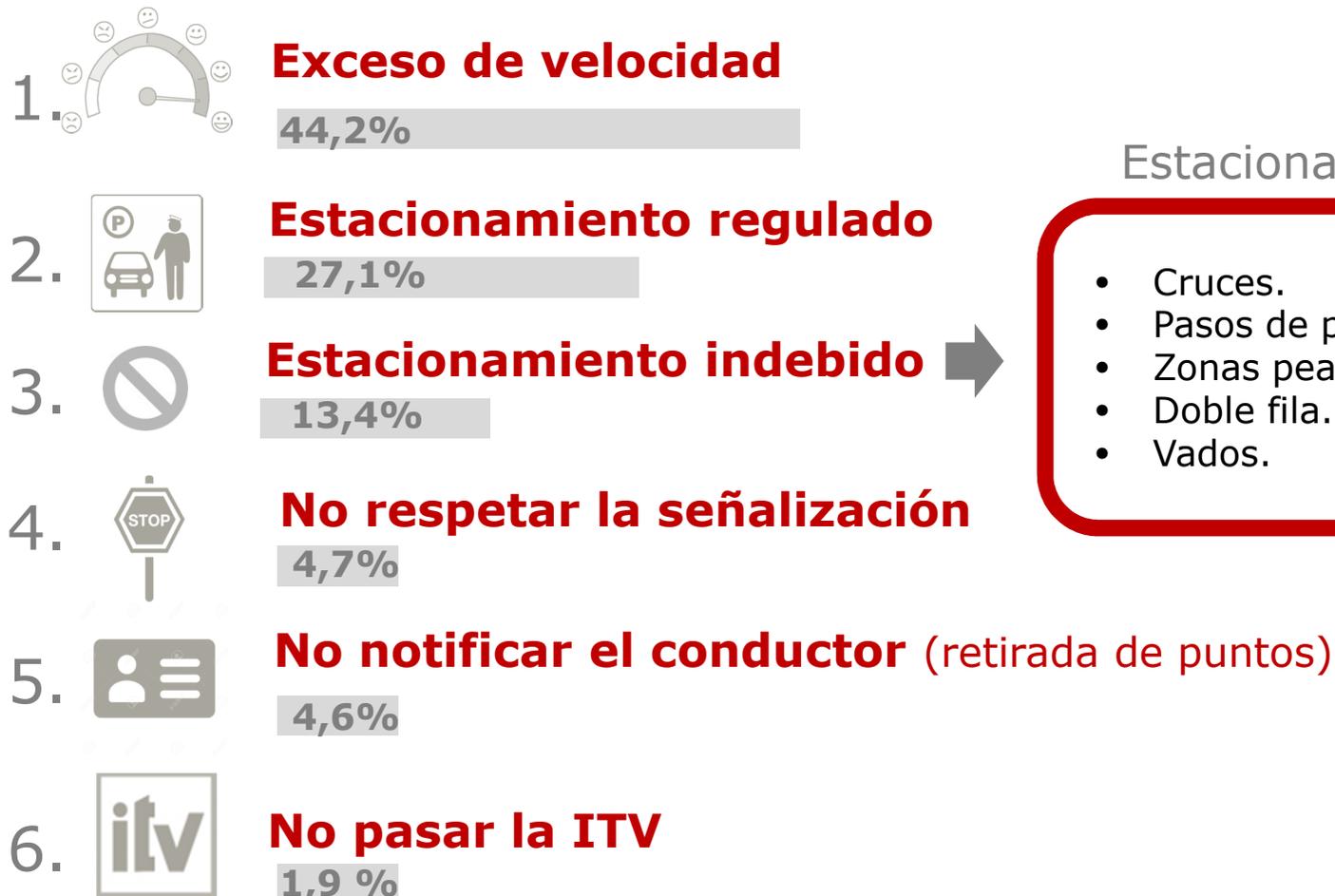
Los **Ayuntamientos** multan **5 veces más** que la **DGT**

Fuente: Línea Directa. Distribución total de multas por organismo (2011-2014).



3.2 ¿Son recaudatorias?

El 70% de las multas de los Ayuntamientos están directamente relacionadas con la Seguridad Vial y sólo el 30% con la movilidad...



Estacionamiento indebido

- Cruces.
- Pasos de peatones.
- Zonas peatonales.
- Doble fila.
- Vados.

1/3
TOTAL

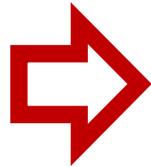
Estacionamiento

3.3 ¿Sirven para mejorar?

Se acentúa la reincidencia:

4 millones de conductores han sido sancionados hasta **5 veces en ciudad** en los últimos **5 años...**

60%
conductores



Reconocen sobrepasar habitualmente los límites de velocidad sobre todo en circunvalaciones y travesías urbanas.

Peores cifras



- +20% accidentes con víctimas
- +5% heridos hospitalizados
- Descenso de muertos: -3,5% zona urbana Vs 22% en carreteras

Accidentalidad
zona urbana



3.4 ¿Cómo se perciben estas multas?

Sin embargo, la percepción de los conductores es **negativa**:

90%
conductores



RECAUDATORIAS

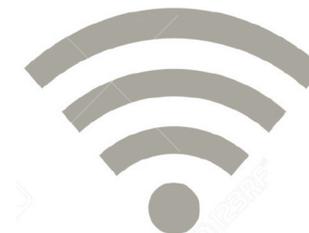


60%
conductores



RADARES

“Cuánto más dinero, mejor”



89%
conductores



Nuevos Ayuntamientos (mayo 2015)
IGUAL O PEOR

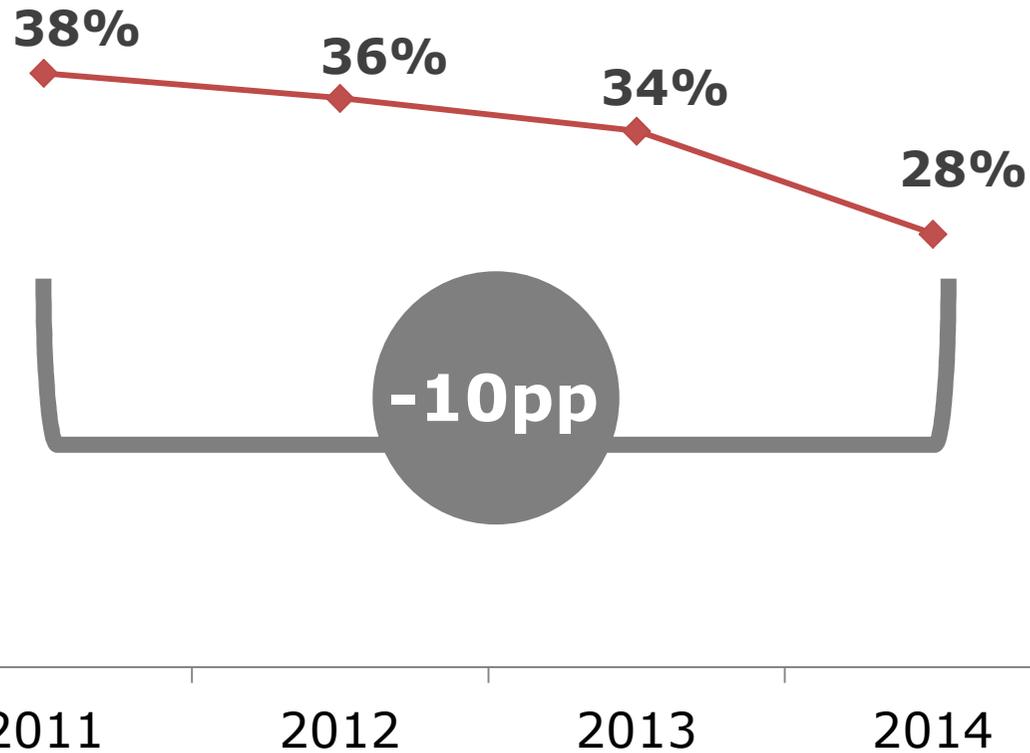


4. Radiografía de las sanciones de los Ayuntamientos



4.1 Evolución de las sanciones

A pesar de la **percepción de los conductores, hay menos multas** en las capitales españolas, **debido a la crisis...**



- Menos desplazamientos.
- Menos exposición.

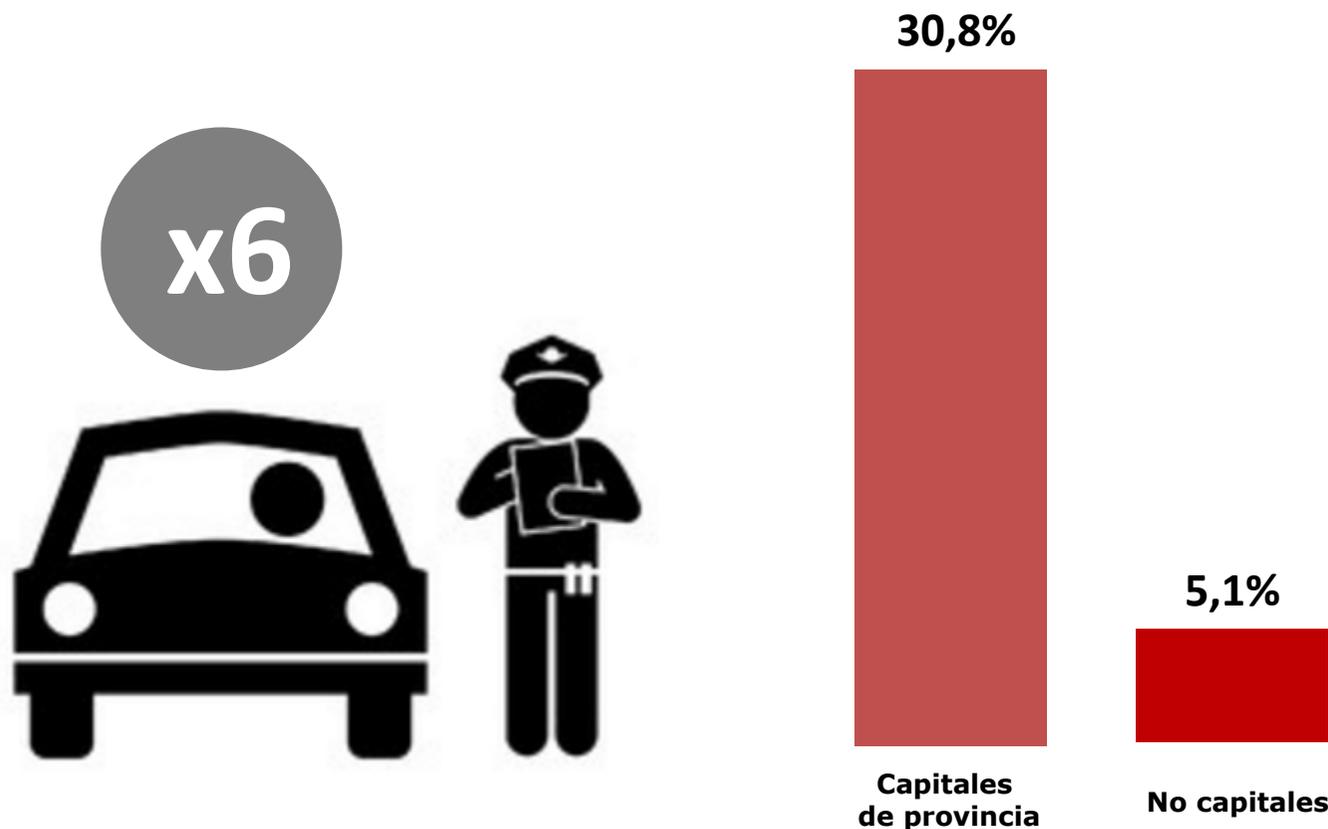


- Menos accidentes.
- Menos multas.



4.2 Presión sancionadora de los Ayuntamientos

...Aunque aún es **mucho mayor** en las **capitales** que en el resto de municipios.



Fuente: Línea Directa. Número de multas contra total de expuestos por ciudad.



4.3 Ranking capitales de provincia *Top10*



1.  Madrid
2.  Barcelona
3.  Palma de Mallorca
4.  Granada
5.  Bilbao
6.  San Sebastián
7.  Sevilla
8.  Valencia
9.  Málaga
10.  Valladolid



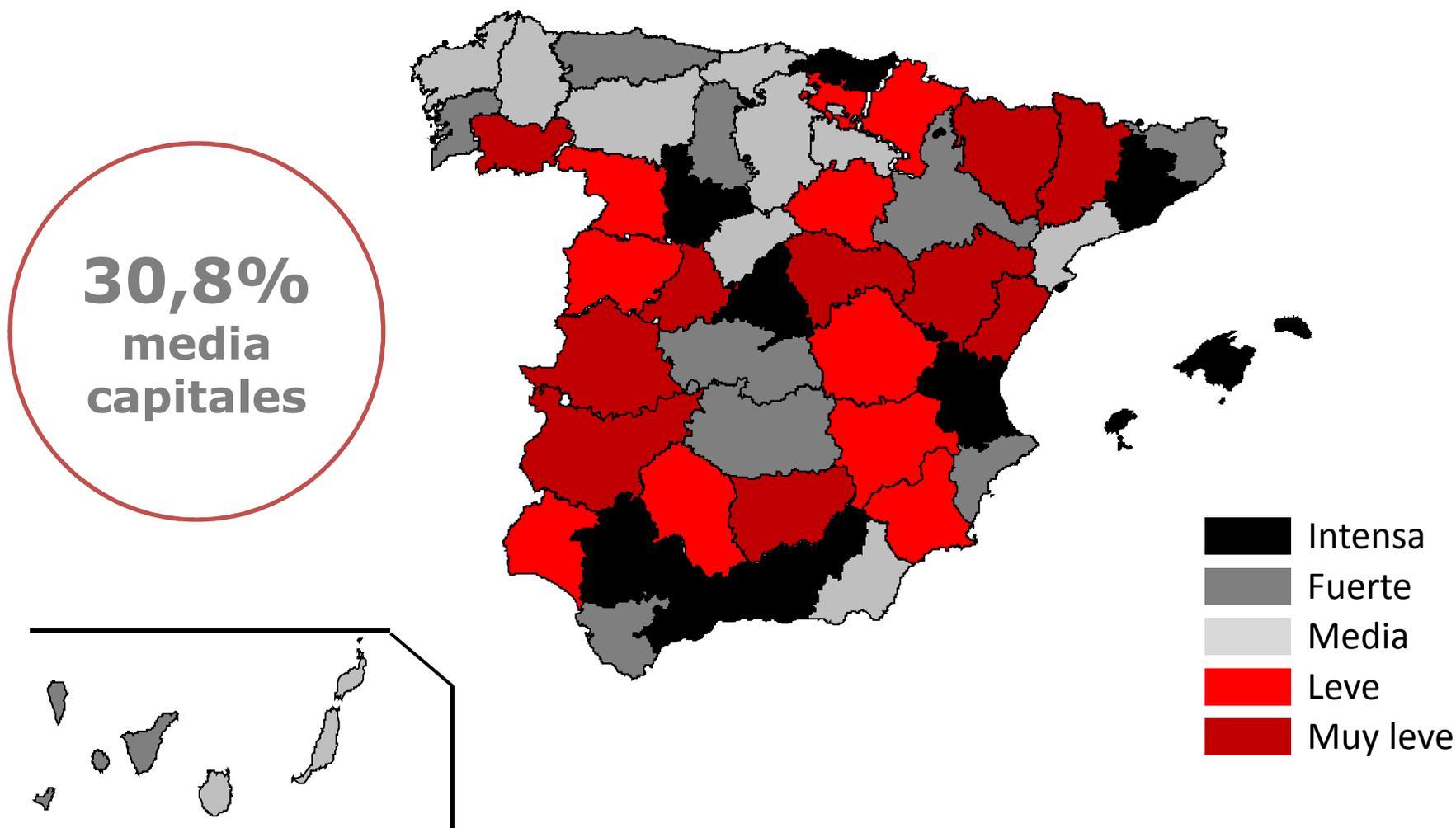
4.3 Ranking capitales de provincia

¿Por qué se multa más en estas ciudades?

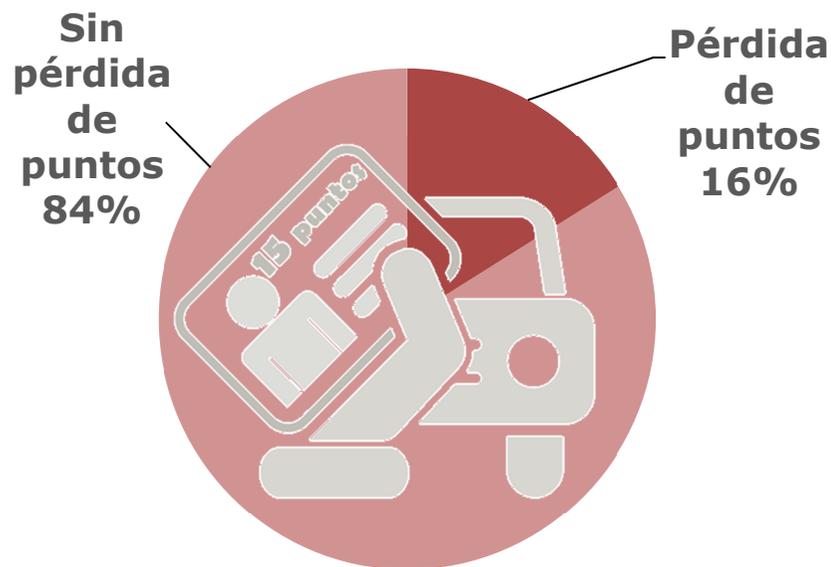
- Diseño urbano.
- Grandes aglomeraciones de tráfico.
- Densidad de población
- Circulación de paso.
- Ciudades turísticas en automóvil.



4.4 Mapa de la presión sancionadora



4.5 Pérdida de puntos e importes



Fuente: Línea Directa

➔ **195€** es el importe medio (sin reducción) de estas sanciones.

➔ Cuando hay **pérdida de puntos**, lo más habitual es **perder 2** (exceso de velocidad).



4.6 Perfil del sancionado por los Ayuntamientos

Casi 12 millones de conductores
han sido multados alguna vez por su Ayuntamiento
en los últimos 5 años

MEJOR PERFIL



- Mujer (37% sancionadas).
- Mucha menos reincidencia.
- Jóvenes 18-24 años.

PEOR PERFIL



- Hombre (50% sancionados).
- Experiencia como conductor.
- Reincidente.
- Mediana edad: 35-44 años.

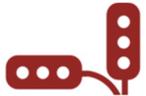
**El peor perfil: hombre, con experiencia
como conductor, reincidente y de 35/44 años**

5. ¿Qué opinan los conductores?



5.1 ¿Cuáles son las multas más criticadas?

Los conductores españoles **aceptan peor** las multas de...

-  **Aparcamiento (48%)**
-  Pasar un **semáforo en ámbar (26%)**
-  Multas de **radares por exceso de velocidad (25%)**
-  **No llevar la documentación** (carnet de conducir, ITV, permiso circulación, etc.) **(20%)**
-  No notificar la **pérdida de puntos (15%)**

5.2 Parquímetros y Agentes



El **91%** de los conductores tiene una opinión mala o regular del uso de parquímetros.
Fin principalmente **recaudatorio**

Sobre los trabajadores del aparcamiento regulado...

56%

Visión negativa: "su objetivo es poner tantas multas como puedan".

5 millones

Han presenciado agresiones o insultos.

780.000
conductores

Reconocen haber agredido o insultado.

5.3 Cuerpos Policiales

El **75%** de los conductores tiene una visión positiva sobre la labor de los cuerpos policiales...

Sin embargo, el 65% cree que hay aspectos mejorables...

ACTITUD

**ORIENTACIÓN
RECAUDATORIA**



5.4 Recaudación de las sanciones

¿A qué destinan el dinero los Consistorios?

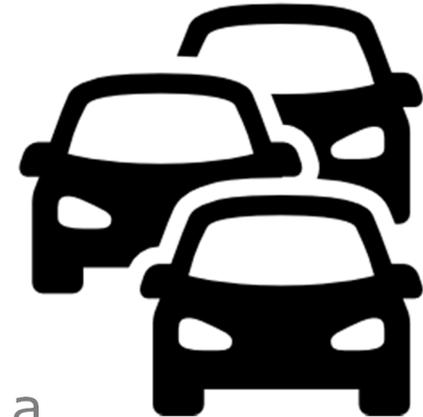
22,3
Millones
conductores

Lo desconoce por completo.

95%
conductores

Destinaría toda la cuantía o parte de ella a **mejorar la seguridad vial.**

(NOTA: Desde 2009, la DGT está obligada por ley a destinar lo recaudado a la Seguridad Vial, pero no así los Ayuntamientos).



6 de cada 10 conductores

creen que los Ayuntamientos han usado las multas para paliar la **falta de ingresos en la crisis**

5.5 Ante una sanción, ¿sirve de algo recurrir?

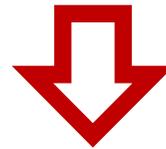
Indefensos ante un recurso:

7 de cada 10

Sancionados se sienten **indefensos** o con pocas posibilidades de ganar

Sólo un 6%

Cree que hay **garantías** al recurrir una multa



85%

Partidario de que sea una **instancia independiente a la Administración** quien revise los recursos.



6. Algunos consejos



6.1 Algunos consejos



Cumplir las normas siempre es la mejor manera de evitar sanciones y accidentes.

Modere su velocidad, especialmente en ciudad: a partir de 30 Km/h, un atropello puede ser mortal.

Circulando a 50 Km/h se recorren 14 metros por segundo. Distraerse un solo instante puede resultar fatal.

Un semáforo en ámbar no significa que deba acelerar. Si ve que puede detenerse con seguridad, hágalo.

A la hora de aparcar, no tenga en cuenta sólo la posibilidad de ser sancionado. Piense en la visibilidad de los demás, especialmente junto a los pasos de peatones.

Si le han quitado puntos, **recuerde identificar al conductor** aunque el infractor sea usted y le hayan remitido el boletín a su domicilio. Si no lo hace, la multa se puede triplicar y perderá la bonificación del 50%.



7. Conclusiones



7. En resumen...

- Los **Ayuntamientos españoles multan 5 veces** más que la DGT.
- Pese a la creencia general, **el 70% de las multas en ciudad tienen que ver con la seguridad vial**. La mayoría de ellas, por exceso de velocidad.
- Sin embargo, **no consiguen su fin**: el 60% de los conductores admite que **sobrepasa los límites de velocidad** de forma habitual en circunvalaciones y travesías urbanas. Un atropello a más de 50 km/h es casi siempre mortal.
- Las sanciones de los Ayuntamientos no se traducen en una mejora de la seguridad vial: el **número de accidentes con víctimas se ha incrementado** un 20% en los últimos cuatro años.
- **Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca**, las ciudades más sancionadoras.
- **Las capitales multan hasta 6 veces más** que el resto de municipios.

¿La mejor medida de seguridad? Cumplir las normas



fundación
línea directa



#MultasAyuntamientos

8. Contacto para Prensa



!

Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 91 807 20 15

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 91 807 19 67



Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta

