



La influencia de las drogas en los accidentes de tráfico (2012-2015)

fundación
linea directa



#SinDrogasAlVolante

Madrid, 14 de noviembre de 2016

Índice

- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Principales resultados.**
- 3. Contexto.**
- 4. Drogas y accidentes de tráfico: drogas vs alcohol.**
- 5. ¿Qué opinan los españoles sobre las drogas y la conducción?**
- 6. Pruebas en circuito: ¿cómo afectan las drogas al volante?**
- 7. Conclusiones.**



1. ¿Por qué este estudio?



1.1 ¿Por qué este estudio?

- ➔ Porque queremos saber **cómo afecta el consumo de drogas ilegales a la seguridad vial en España** (líder de la UE en consumo de sustancias ilegales como la cocaína y el cannabis*).
- ➔ Porque, por primera vez en nuestro país, queremos analizar cómo han evolucionado **los controles de drogas y sus resultados** desde su implantación sistemática en el año 2012.
- ➔ Porque queremos comprobar si los **controles de drogas preventivos** van siendo efectivos en relación a este problema.
- ➔ Porque buscamos concienciar sobre **el efecto** que producen las drogas en la **conducción** y de sus **graves consecuencias** para la **seguridad vial**.
- ➔ Porque, además, en los últimos años se ha hecho mucho hincapié en los **peligros de la conducción bajo los efectos del alcohol** pero... **¿Qué pasa con las drogas y sus riesgos al volante?**

1.2 Metodología

Para elaborar el estudio:

25M controles drogas y alcohol
realizados por la DGT (2012-2015)

40.000 positivos por drogas
sancionados por la DGT (2012-2015)

3.100 conductores y peatones fallecidos por accidente de tráfico, analizados por el INTCF, a los que se realizaron pruebas forenses (2012-2015)

Revisión del estado del arte:
EDAP15 DGT, EDADES (INE 2015), Encuesta DGT («Mitos y falsas creencias en drogas»), Informes DRUID, Observatorio Europeo de Drogas 2015.

Análisis experimental:

Pruebas conducción en circuito:

- Frenada con esquivé
- Zigzag
- Glorieta
- Curva



Simulación de los efectos de las 4 drogas más habituales en la conducción:
cannabis, cocaína, MDMA y anfetaminas.

2. Principales resultados



2. Principales resultados

33%
conductores

**Sometidos a control de drogas,
dio positivo**

16%
conductores
fallecidos

**Dio positivo en drogas
en el análisis forense**

+7%
conductores
fallecidos por
drogas

**Incremento en el periodo
2012-2015
(vs alcohol: -18%)**

5M
conductores
(19%)

**Reconocen haberse puesto al
volante bajo efectos de las drogas**

**Hombre
29 años
policonsumidor**

**Perfil del
conductor fallecido**

**1 de cada 10
peatones
fallecidos en
accidente tráfico**

**Dio positivo
en drogas**



3. Contexto



3.1 Tipos de drogas y sus consecuencias

	TIPOS DE DROGAS	Sustancias +relevantes	Efectos en la conducción
DROGAS OBJETO DEL ESTUDIO	Depresoras (ralentizan las funciones del sistema nervioso central)	<ul style="list-style-type: none"> • Heroína • Opio y derivados 	-Percepción falsa del espacio y del tiempo. -Distracción al volante y falsa sensación de control. -Alteraciones de la coordinación motora: movimientos lentos y sensación de desinhibición.
	Estimulantes (aceleran el funcionamiento del cerebro y provocan estado de activación elevada)	<ul style="list-style-type: none"> • Cocaína • Anfetamina • Speed 	-Sobrevaloración de las propias capacidades. -Alteraciones en la valoración del riesgo. -Más activo e impulsivo, lo que lleva a hacer maniobras temerarias en la conducción.
	Perturbadoras (alteran gravemente el funcionamiento del cerebro)	<ul style="list-style-type: none"> • LSD • Marihuana (cannabis) • Éxtasis (MDMA) 	-Percepción de la realidad gravemente alterada => decisiones incorrectas en la conducción. -Ilusiones ópticas. -Falta de concentración. -Déficit de coordinación.
	Psicofármacos	<ul style="list-style-type: none"> • Antidepresivos • Ansiolíticos • Antipsicóticos 	- Deterioro de la atención, las habilidades motoras, la coordinación...

3.1 Tipos de drogas y sus consecuencias

CONSECUENCIAS DE CONDUCIR CON DROGAS ILEGALES

Conducir con presencia de drogas en el organismo



FALTA ADMINISTRATIVA:

Multa de 1.000€ y 6 puntos en el carné.

Conducir bajo los efectos de las drogas

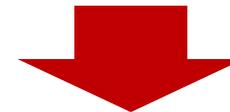


DELITO:

Prisión de 3 /6 meses o multa de 6/12 meses o trabajos para la comunidad de 30/90 días.

Privación del derecho a conducir de 1 a 4 años.

Negativa a someterse a las pruebas



DELITO:

Prisión de 6 meses a 1 año.

Privación del derecho a conducir de 1 a 4 años.

3.2 Consumo de drogas en España



Drogas más consumidas en España*:

- **Cannabis (9%)**
- **Cocaína (2%)**

Consumo en el último año

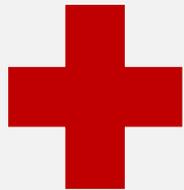
Edad de iniciación



Cannabis



Cocaína



Mayor consumo entre hombres y jóvenes (15/34 años)

España se mantiene como líder de la UE en consumo de cocaína y cannabis (junto a Francia, Italia y Reino Unido)**



El consumo de cannabis aumentó en España durante la crisis: +2pp. ***

*Fuente: Encuesta EDADES, Plan Nacional sobre Drogas, INE, 1995-2013.

** Observatorio Europeo de las Drogas 2016.

***Addiction Journal: Economic crisis and changes in drug use in the Spanish economically active population. (2009-11 vs 2005-07)



3.3 Consumo de drogas y alcohol en España

Evolución de hábitos de consumo de alcohol y drogas (haber consumido al menos una vez en el último año).

Dif. 2013 vs 1995 (%)

Alcohol

+14,3%

Cannabis

+22,7%

Cocaína

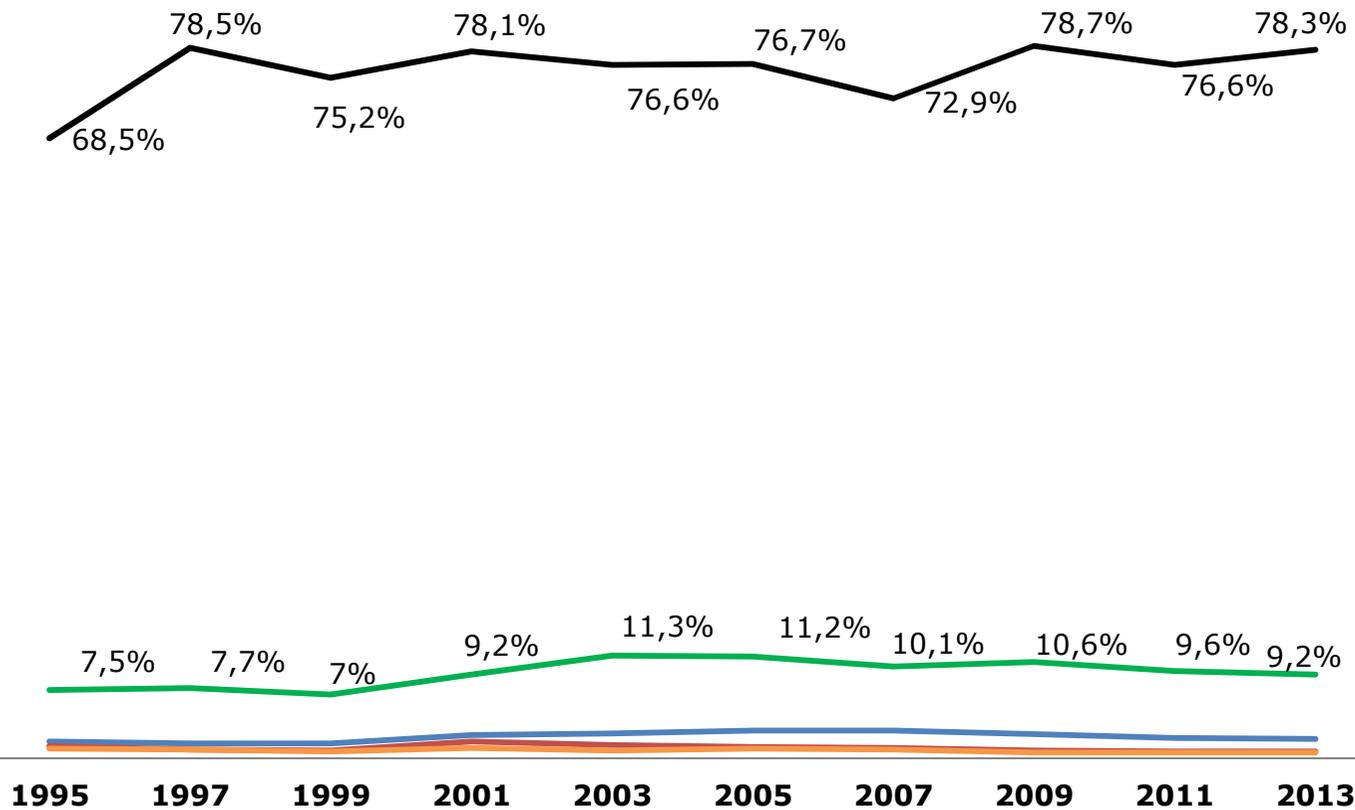
+16,7%

Éxtasis

-46,2%

Anfetaminas

-40%



Fuente: Encuesta sobre alcohol y drogas en España (EDADES), 1995-2013 INE

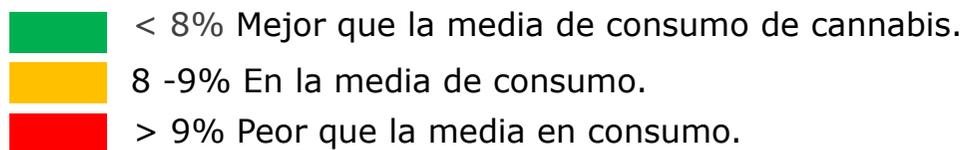
3.4. Mapa consumo de cannabis por CC.AA.

Hábitos de consumo de cannabis en el último año



→ **Baleares, Cataluña y La Rioja**, regiones donde el consumo de Cannabis es mayor a la media nacional.

→ **Asturias, Cantabria y Castilla-La Mancha**, donde es menor el consumo.

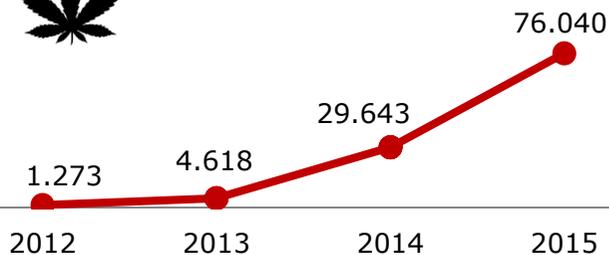


4. Drogas y accidentes de tráfico



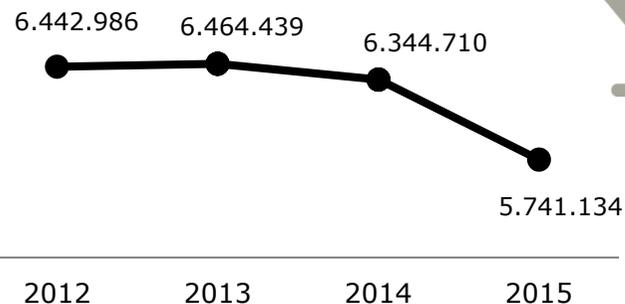
4.1 Conductores bajo los efectos de las drogas

DROGAS

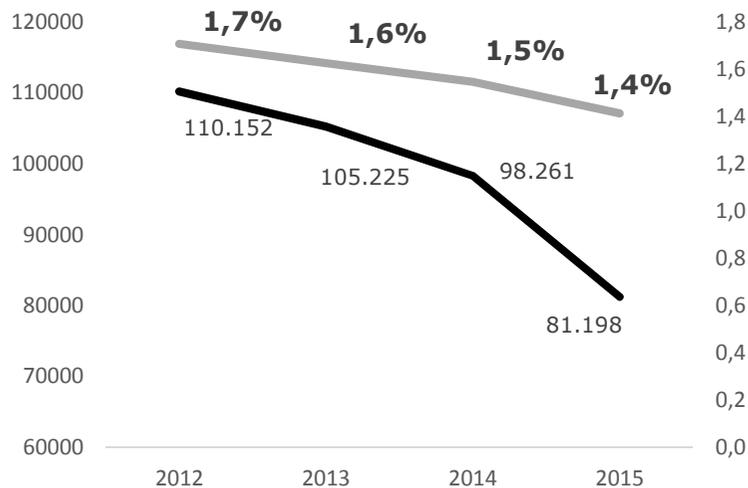
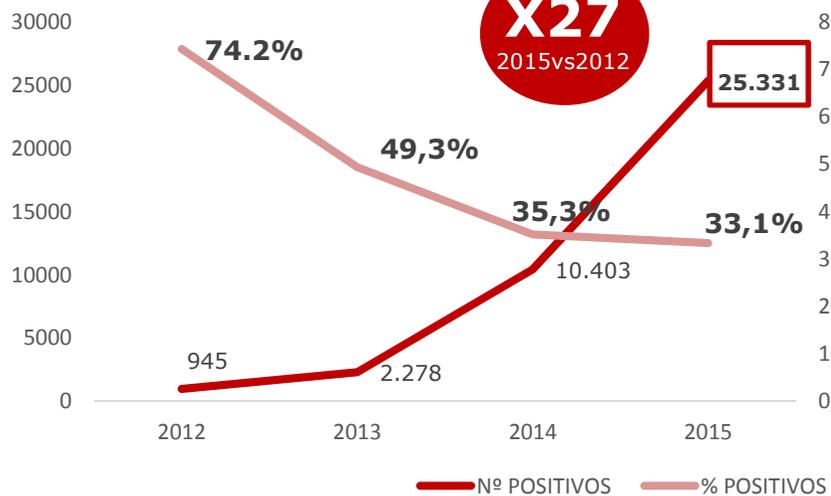


Nº Controles realizados

ALCOHOL



Positivos: número y porcentaje

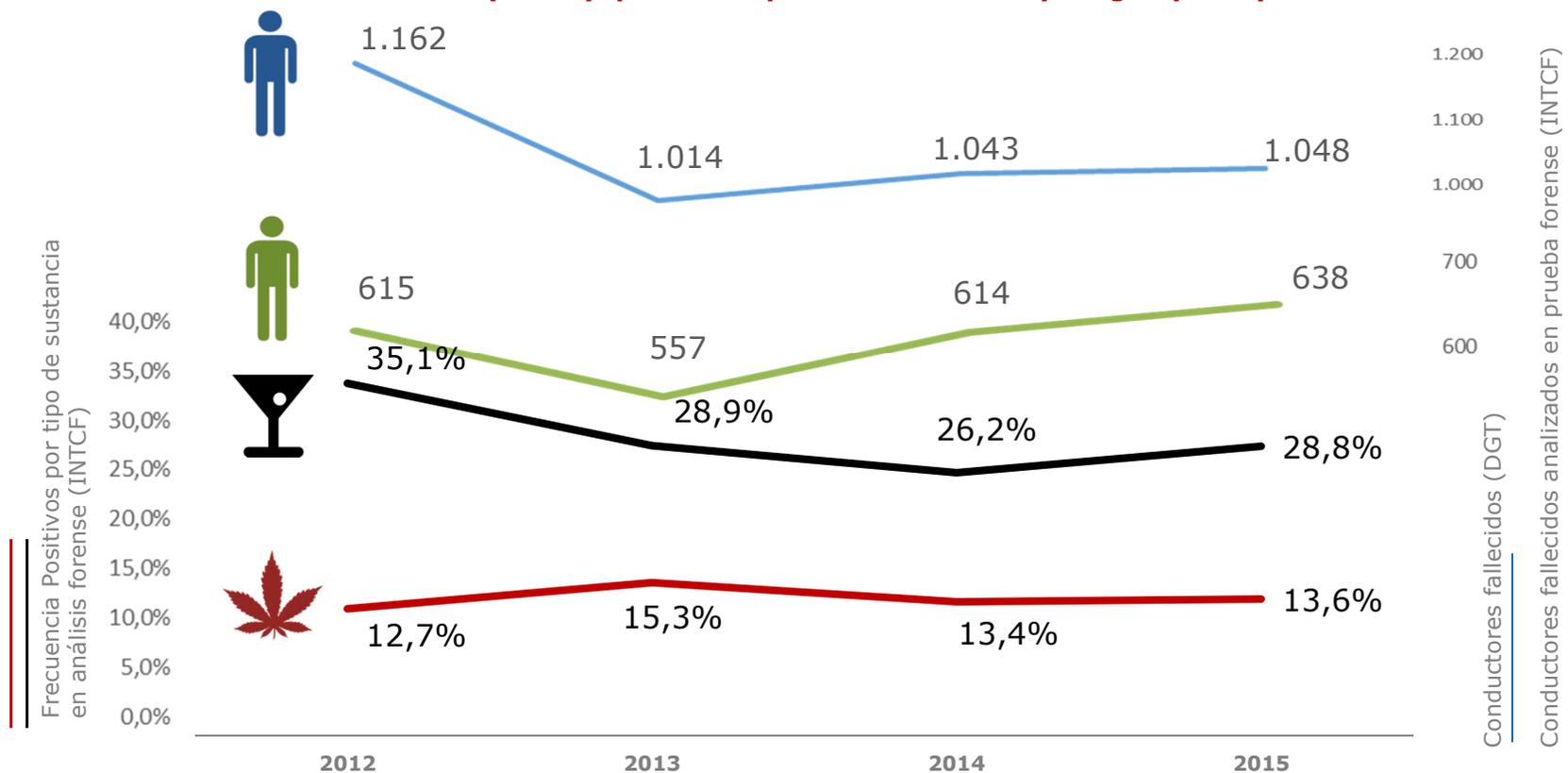


3 de cada 10 conductores da positivo en drogas

4.1 Conductores bajo los efectos de las drogas

Evolución de los conductores fallecidos totales (DGT) y analizados en pruebas forenses (INTCF) que dieron positivo en alcohol y drogas (en %)

Fuente: DGT e INTCF, años: 2012-2015.



+7%
2015 vs 2012

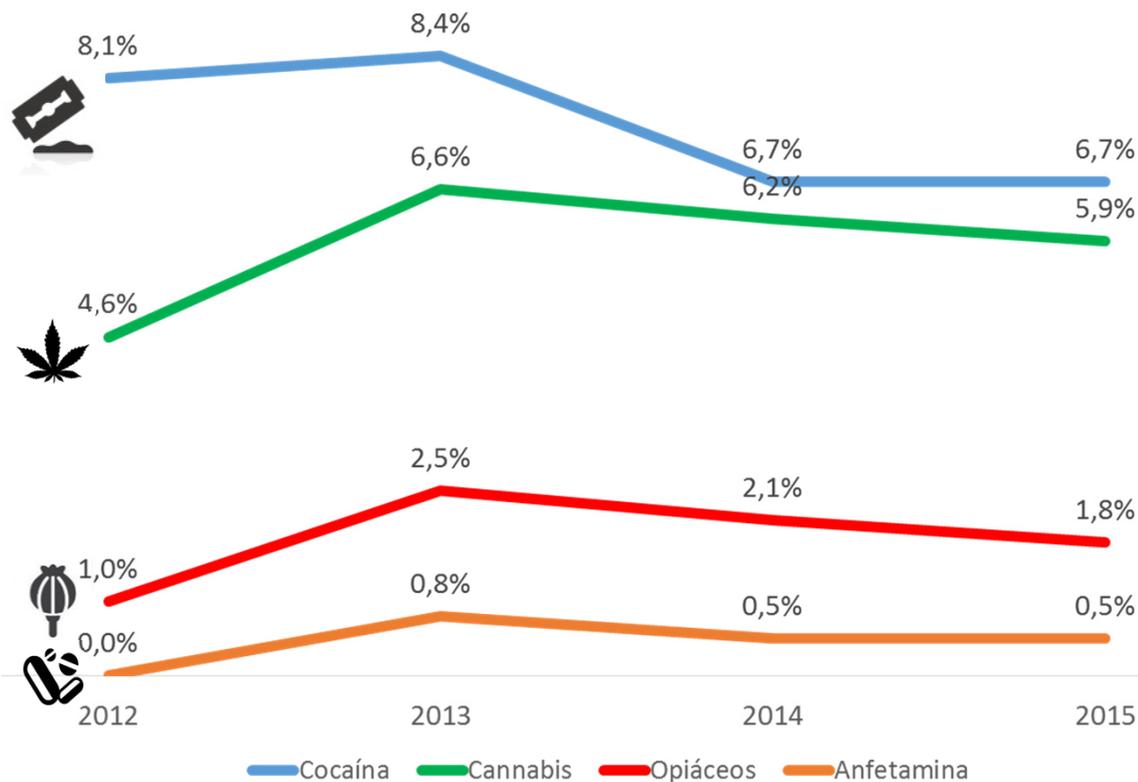
-18%
2015 vs 2012

Más fallecidos por drogas

Menos fallecidos por alcohol

4.1 Conductores bajo los efectos de las drogas

Evolución de los conductores fallecidos por tipo de droga



Ranking Presencia de sustancias en CONDUCTORES FALLECIDOS (%) Acumulado periodo 2012-2015.

1	Alcohol	30%
2	Psicofármacos	12,5%
3	Cocaína	7,5%
4	Cannabis	5,8%
5	Otras drogas	2,4%

En los últimos 4 años, casi el **16%** de los conductores fallecidos analizados dio positivo en algún tipo de droga.

Las más presentes: cocaína y cannabis.

4.2. Pero... ¿qué está más presente al volante en términos comparables: drogas o alcohol?

Para poder comparar en términos homogéneos, hay que fijarse en el **proyecto EDAP del año 2015** para el que la DGT elaboró el siguiente estudio de **prevalencia en el consumo de drogas ilegales y alcohol en los conductores**:



El **cannabis y la cocaína** multiplican por 3 y por 1,8 veces los positivos aleatorios frente al alcohol. **Es decir, por cada conductor que conduce tras haber bebido, entre 2 y 3 lo hacen tras haberse drogado.**

4.3. Perfil del conductor positivo en drogas

 **Hombre** (edad media de 29 años).

 Conductor de **turismo**.

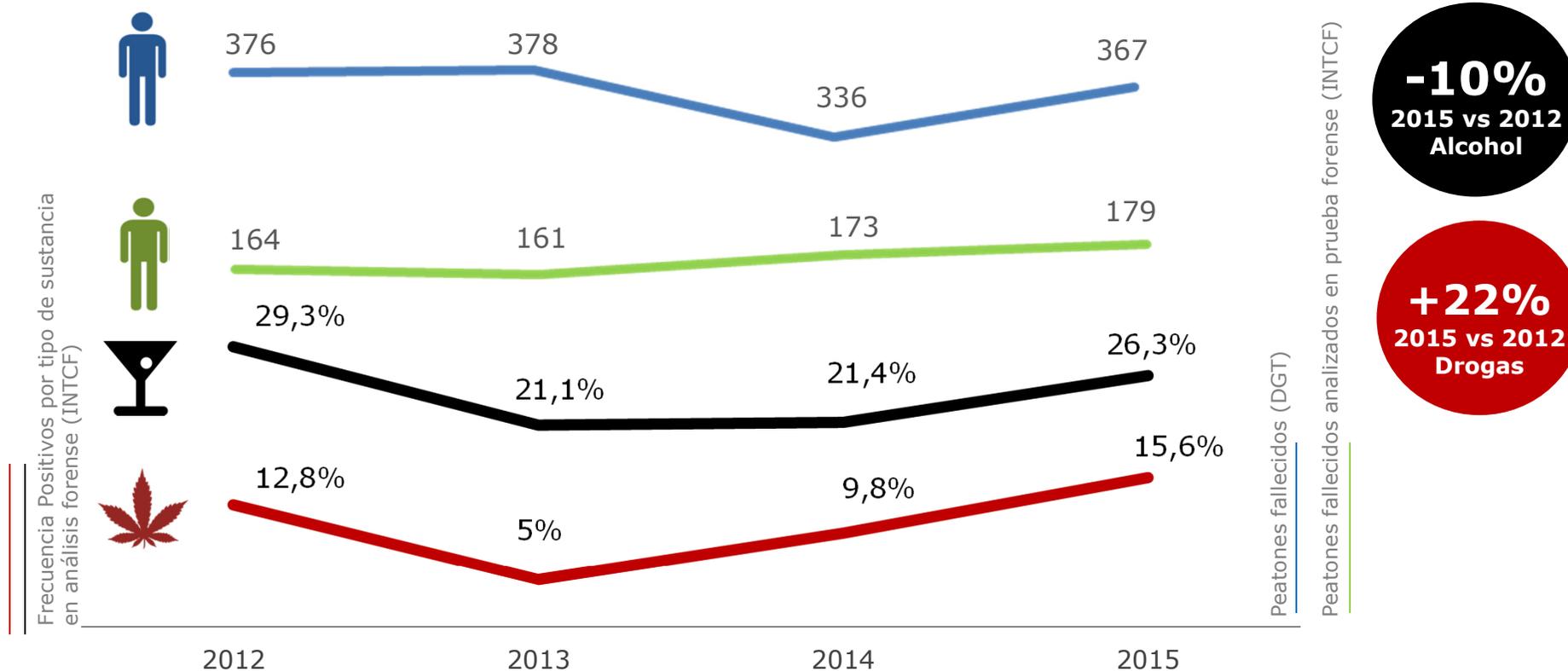
 Consumidor de **cannabis** y **cocaína**.

 Tendencia al **policonsumo** (*alcohol + drogas + psicofármacos*).

 Consumidor **nocturno** (tanto en días laborables como fines de semana).

4.4. ¿Y los peatones...?

Evolución de Peatones fallecidos (DGT) y analizados en pruebas forenses (INTCF) con positivo en drogas y alcohol (%)



1 de cada 10 peatones fallecidos en accidente de tráfico da positivo en drogas

5. ¿Qué opinan los españoles sobre las drogas y la conducción?



5. ¿Qué opinan los españoles?



Percepción del riesgo

5M

Han conducido tras consumir droga.

+
Hombres.
De 25 a 34 años.
SUELEN SER REINCIDENTES

Cannabis

La droga que se considera **menos peligrosa** para la conducción

Alcohol

Se percibe como **más peligroso** que las drogas

Conocimiento de la normativa



2,8 M

Si no tengo un accidente, no pueden juzgarme

75%

Desconoce la sanción económica y de puntos por positivo

6. Pruebas en circuito: ¿cómo afectan las drogas al volante?



6. ¿Qué pasa al conducir bajo el efecto de las drogas?

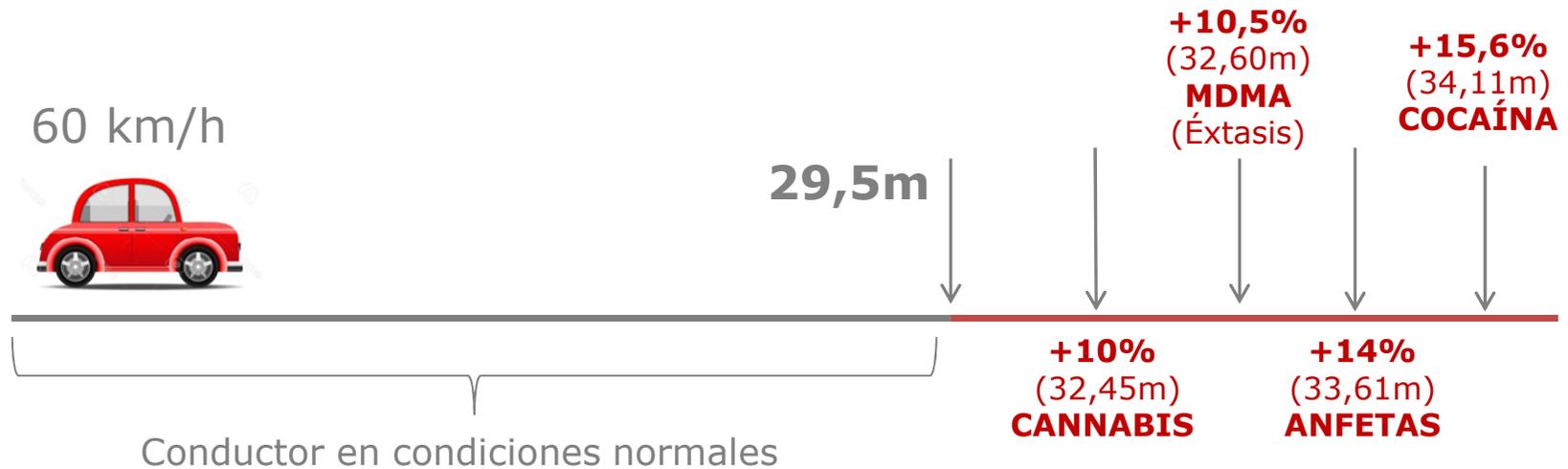
Pruebas con **4 tipos de droga**: **Cocaína, Cannabis, MDMA (Éxtasis) y Anfetaminas.**

Circulación en **zig-zag, frenada con esquite, glorieta y curva.**

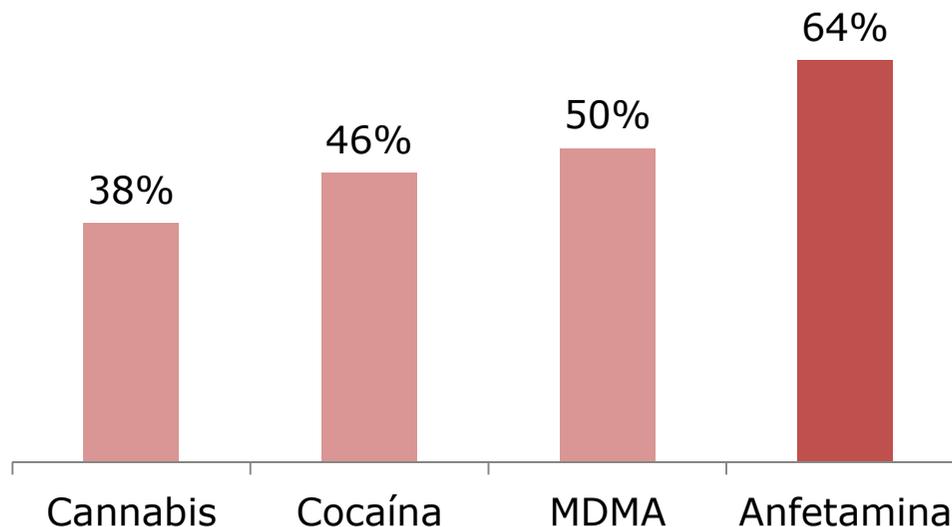


6. ¿Qué pasa al conducir bajo el efecto de las drogas?

Aumento de la distancia de frenado tras el consumo de drogas



Pérdida de efectividad en la toma de decisiones



Tareas básicas afectadas:

- Valoración de distancia en adelantamiento.
- Detección paso de peatones.
- Cálculo de distancia de seguridad.
- Alteración en la capacidad visual.



7. Conclusiones



7. En resumen...

- Los **positivos en drogas en términos absolutos han aumentado** significativamente en los últimos 4 años, debido al incremento en el número de controles en carretera (x60), dando un **33% de conductores positivos en drogas**.
- Lo que nos indica que el **número óptimo de controles de drogas está muy lejos de alcanzarse** para que su efectividad sea máxima, como ocurre en los controles de alcoholemia.
- Queda, por tanto, mucho por hacer todavía: casi el **16% los conductores fallecidos** dio positivo en drogas, y **aumentaron un 7% en el periodo analizado** frente al descenso de los muertos por alcohol (-18%).
- **1 de cada 10 conductores que se pone al volante** lo hace con presencia de drogas ilegales en su cuerpo, frente al 2,6% que lo hace habiendo consumido alcohol.
- **Hombre, de 29 años de edad, policonsumidor, a bordo de un coche:** perfil del conductor fallecido bajo los efectos de las drogas.
- En los **peatones fallecidos** por accidente de tráfico resulta también preocupante la presencia de drogas: **el 10% dio positivo**.
- La **cannabis y la cocaína** son las sustancias más presentes entre los conductores españoles, seguidas muy de lejos por el alcohol.
- **5 millones de conductores reconocen haber conducido bajo los efectos de las drogas**, y perciben el alcohol como más peligroso a la hora de ponerse al volante.



fundación
línea directa



#SinDrogasAlVolante



Contacto para Prensa



Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 91 807 20 15 – 682 19 69 53

Beatriz Acevedo

beatriz.acevedo@fundacionlineadirecta.org

Tel. 91 807 20 44 – 636 65 86 41



Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta

