



El copiloto y su influencia en la prevención de los accidentes de tráfico. Una perspectiva de género



Índice

1. ¿Por qué este estudio?
2. Principales resultados
3. ¿Cómo son los accidentes con copiloto?
4. Perfil del copiloto en España
5. Y, los conductores, ¿qué esperan del copiloto?
6. Conclusiones y consejos

1. ¿Por qué este estudio?



1.1 ¿Por qué este estudio?

- ✓ Porque queremos **demostrar con datos estadísticos** que el copiloto tiene una influencia directa en los accidentes de tráfico, en este caso, positiva.
- ✓ Porque queremos conocer el **perfil del copiloto perfecto**, en función de variables como **sexo** y **edad**, y averiguar cuál es la **mejor combinación conductor-copiloto** desde una perspectiva de género.
- ✓ Porque queremos demostrar con datos cómo los **tópicos sexistas al volante** no se corresponden con la realidad.
- ✓ Porque queremos concienciar a los conductores y a los copilotos sobre la necesidad de mantener **conductas seguras** al volante especialmente en **estas fechas Navideñas**: fiestas familiares, comidas de trabajo, grandes desplazamientos... Todos tenemos un papel activo en el coche.
- ✓ Porque, por primera vez en 11 años, el **número de muertos en carretera está aumentando**, por lo que debemos seguir concienciando como medio para luchar contra la siniestralidad.

1.2 Metodología



Para el estudio:

Análisis de todos los accidentes con víctimas registrados en España **(255.000)** con y sin copiloto entre los años **2011 y 2013**.

Para la investigación cualitativa-**Focus Group**:

4 sesiones con ocho participantes cada una y con paridad de género.



Para la encuesta:

Entrevista a 1.206 conductores y copilotos	Mayores de 18 años con permiso B1 de conducción	+/- 2,9% error muestral
---	--	--------------------------------

2. Principales resultados



2.1 Principales resultados

El **copiloto refuerza** la seguridad...

Un
35%
más
seguro

A la hora de
cumplir
normas y
respetar la
señalización

El mejor
copiloto,
entre
60 y 69
años

Mejor combinación:
mujer
conduciendo,
hombre copiloto

...pero aún hay **que mejorar:**

+17%
mortalidad
del
copiloto

¿El peor
copiloto?
Varón de
18 a 29
años

500.000
conductores
permiten ir al
copilo **SIN**
cinturón de
seguridad

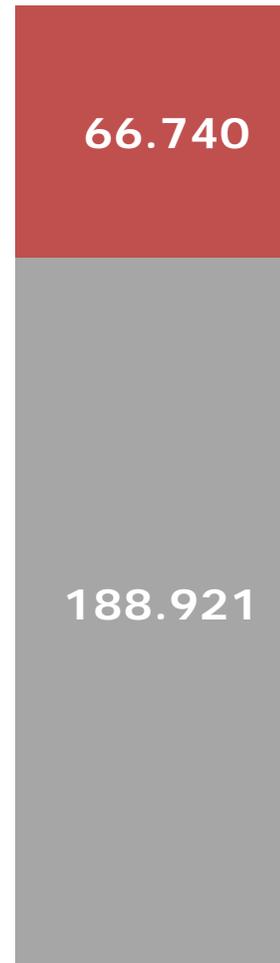
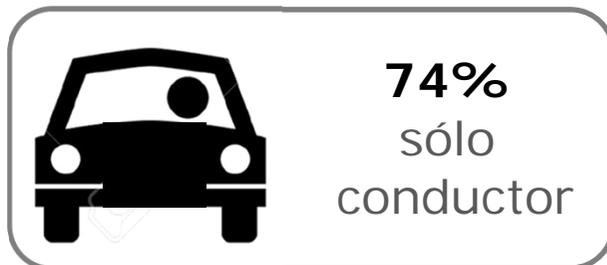
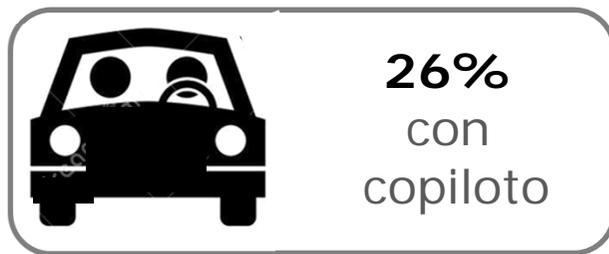
1,3M
permiten que el
copiloto le
enseñe el móvil
mientras
conduce

3. ¿Cómo son los accidentes con copiloto?



3.1 Comparativa accidentes con y sin copiloto

En términos **absolutos**, se producen **más accidentes** con víctimas cuando **el conductor circula solo**.



**Más
255.000**
accidentes
con víctimas
2011-2013



3.2 Comparativa accidentes con y sin copiloto

Sin embargo, si relativizamos, **la conclusión es clara:**

Conducir con copiloto reduce la posibilidad de sufrir un accidente.

350M

Desplazamientos
anuales
en carretera*

1,39

Tasa ocupación
Vehículo*

16,5%

De los
acompañantes
son copilotos

0,23

Tasa ocupación
de copiloto



Frecuencia accidental del
coche con SOLO CONDUCTOR:

0,0437%



Frecuencia accidental del
coche con COPILOTO:

0,0325%

35% más seguro
VIAJAR CON COPILOTO

*Fuente: DGT.



3.3 Tipos de accidentes

Colisiones más habituales con copilotos

1

El alcance trasero



2

La colisión fronto-lateral



3

La colisión múltiple o en cadena

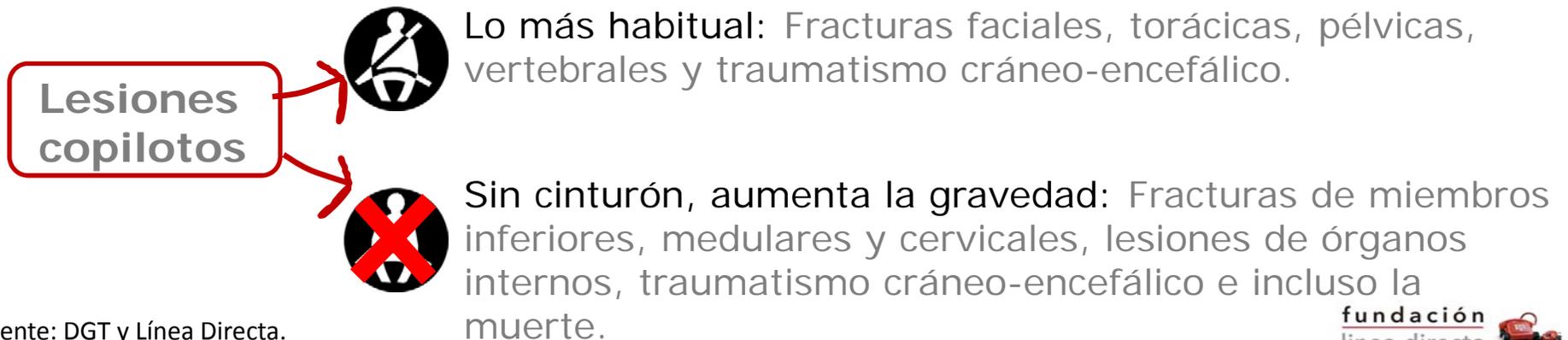


3.4 Riesgo de lesividad y lesión más común

Peor para el copiloto...

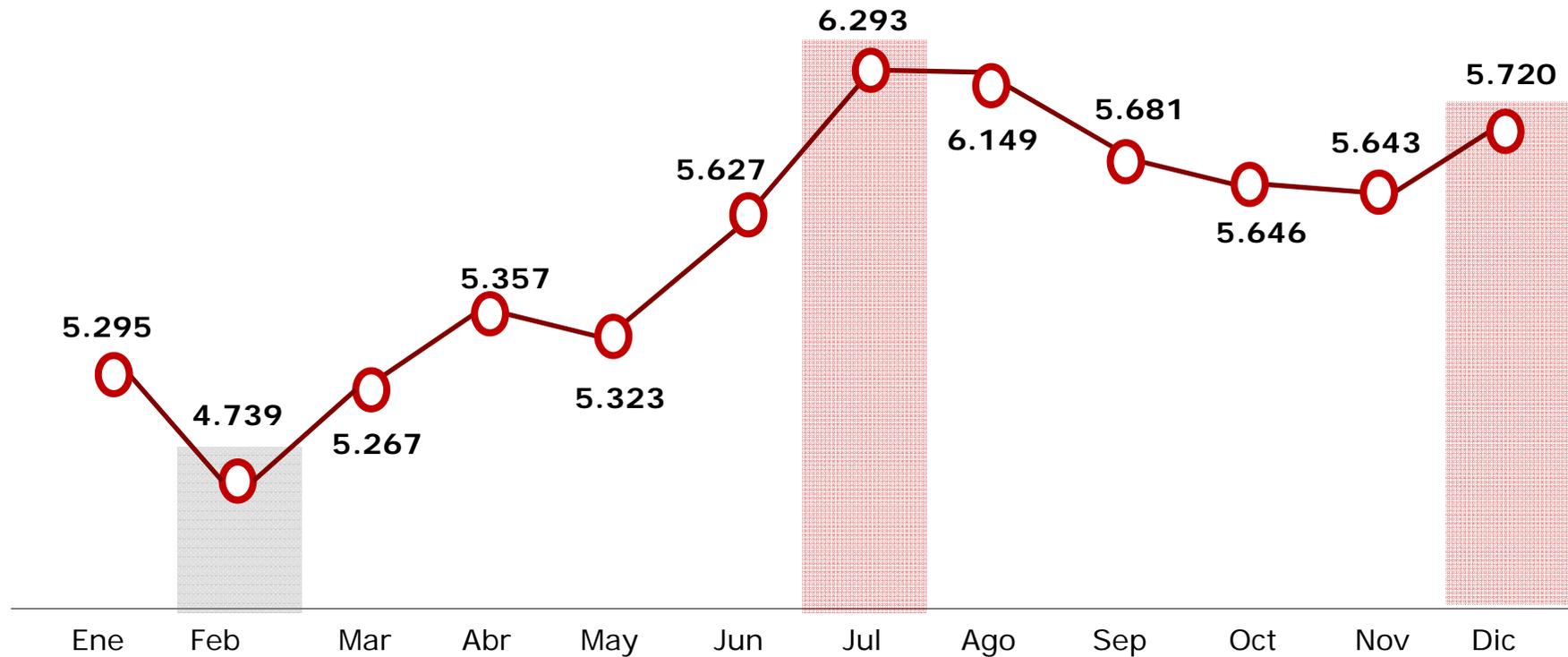


¿Por qué?



3.5 Temporalidad

Accidentes con copilotos (media 2011-2013)



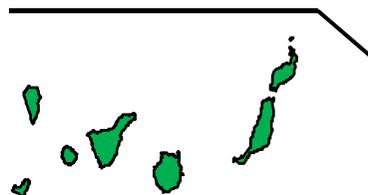
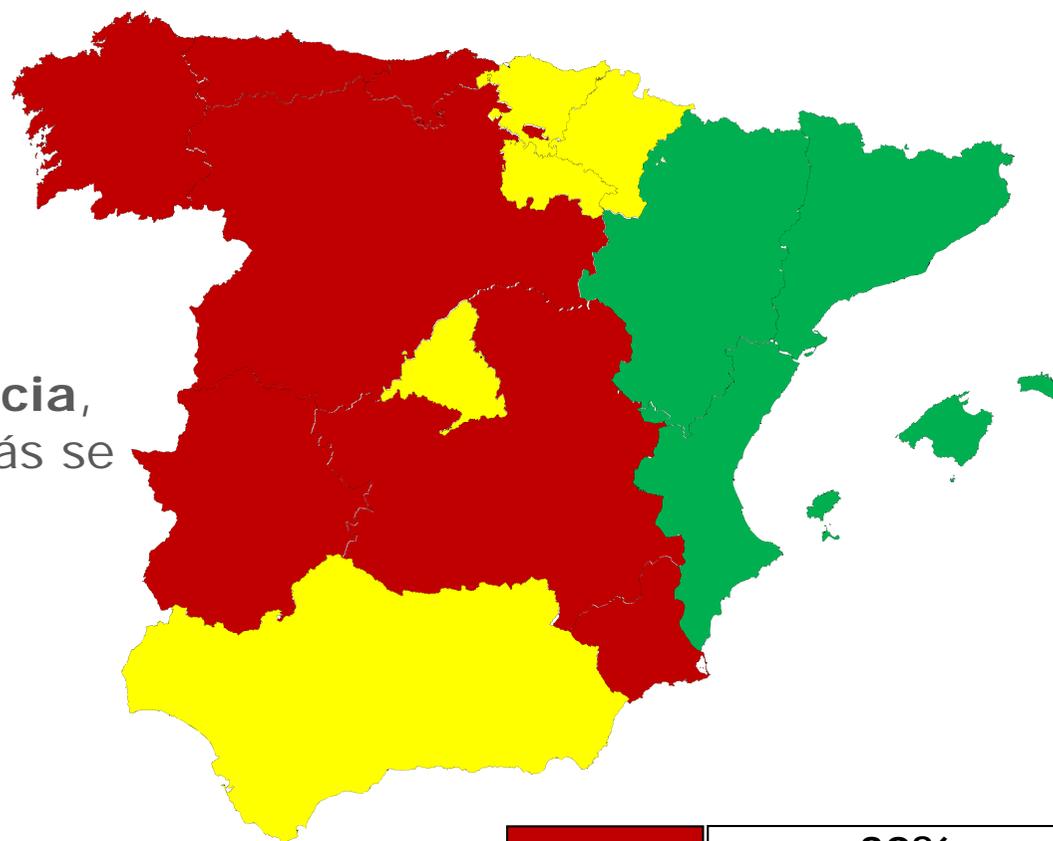
Fuente: DGT.

3.6 Accidentes con víctimas con copiloto

Media nacional
26%

→ **Cantabria, Murcia y Galicia,** las comunidades donde más se registran accidentes con copilotos.

→ **Cataluña, Comunidad Valenciana y Baleares,** donde menos.



Fuente: DGT.

fundación
línea directa



4. ¿Cómo es el copiloto español?

fundación
línea directa



4.1 ¿Combinación perfecta al volante?



Los resultados desmitifican los tópicos...

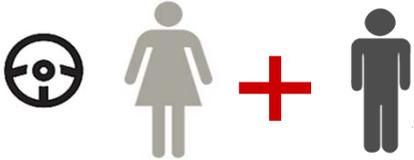
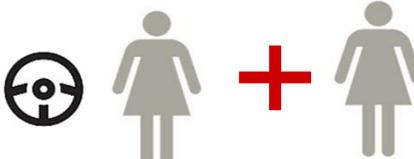
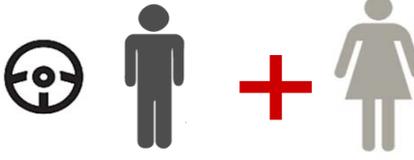
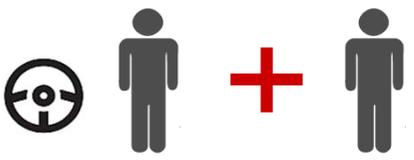
LA MÁS HABITUAL



LA MÁS SEGURA



4.1 ¿Combinación perfecta al volante?

RK	POR GÉNERO	MÁS FRECUENTE (EN VOLÚMENES)*	RIESGO DE ACCIDENTE (RELATIVIZADO)**
1	 Copiloto	24%	COMBINACIÓN MÁS SEGURA (0,014%)
2	 Copiloto	14%	x2 veces
3	 Copiloto	49%	x2,2 veces
4	 Copiloto	13%	x6 veces

*Estimación realizada en base a la encuesta a más de 1.200 conductores. ** Estimación hecha en relación al dato anterior y al porcentaje de siniestros medios anuales sobre desplazamientos por combinaciones de género, según se recoge en las estadísticas de accidentalidad de la DGT.

4.2 ¿Cómo es?

EL COPILOTO IMPERFECTO



TOP 5 de conductas más frecuentes



Hombre
18 - 29 años



Habla sin parar durante todo el trayecto.



Critica constantemente la forma de conducir y corrige en exceso.



No colabora con el conductor ni ofrece ayuda.



Enseña el móvil al conductor mientras está al volante.



Manipula excesivamente dispositivos del salpicadero (radio, GPS, etc).



4.2 ¿Cómo es?

EL COPILOTO IMPERFECTO



Tolera en exceso que el conductor:

- 1 Circule a **velocidad inadecuada** (46%)
- 2 Se **distraiga al volante** (11%)
- 3 Conduzca de **forma brusca** (7%)
- 4 **Discuta** con otros pasajeros (6%)
- 5 **No respete la distancia de seguridad** (5%)

Y hace que **aumenten** las **infracciones***:

Por **velocidad inadecuada**



(52,8% más de riesgo)

Por **frenar sin causa justificada**

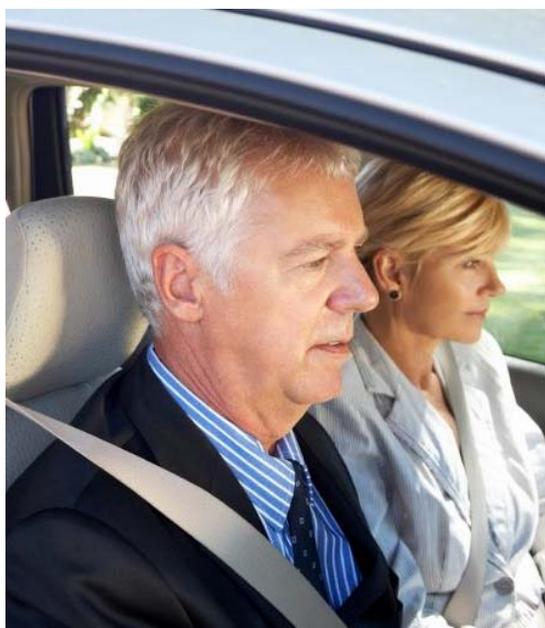


(55,9% más de riesgo)

4.3 ¿Cómo es?

EL COPILOTO PERFECTO

TOP 5 de conductas más deseadas



Experimentado
60 - 69 años



Conducta activa y colaborativa
(GPS, agua, pendiente de los niños...).



No distrae al conductor.



Está **pendiente del entorno** (señales, semáforos, otros coches...).



Cumple las normas (Cinturón seguridad, no muestra el móvil al conductor...).



Se encarga de las **necesidades de los pasajeros** de los asientos traseros.



4.3 ¿Cómo es?

EL COPILOTO PERFECTO



No permite que el conductor:

- 1 No respete las señales ni los semáforos (98%)
- 2 Circule sin ponerse el cinturón de seguridad (97%)
- 3 Utilice el móvil (96%)
- 4 Conduzca más pendiente de pasajeros que de la carretera (96%)
- 5 Circule bajo los efectos de alcohol y drogas (96%)

Y hace que **disminuyan** las **infracciones***:



Relacionadas con la atención: Pasos de peatones, señalización, semáforos, dirección prohibida...



4.4 ¿Cómo actúan los copilotos?

Por género:

No toleran....

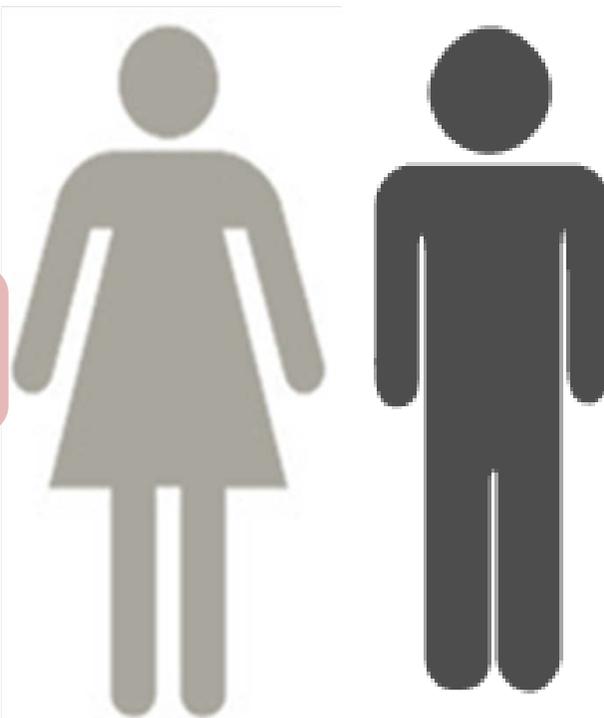
Superar los límites de velocidad



No respetar la distancia de seguridad



Conducción brusca



Son más

permisivos con....

Alcohol y drogas



El uso del móvil



No respetar las señales de tráfico

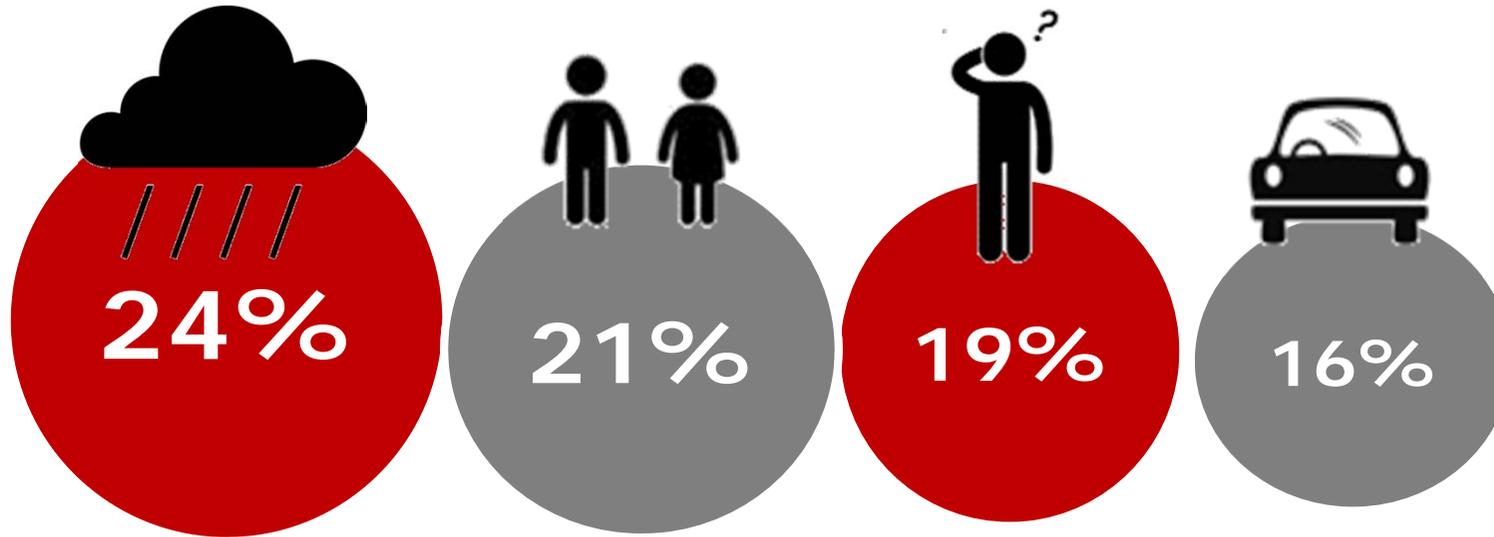


5. Y, los conductores, ¿qué esperan del copiloto?



5.1 ¿Qué opinan?

¿Cuándo demandan más ayuda al copiloto?



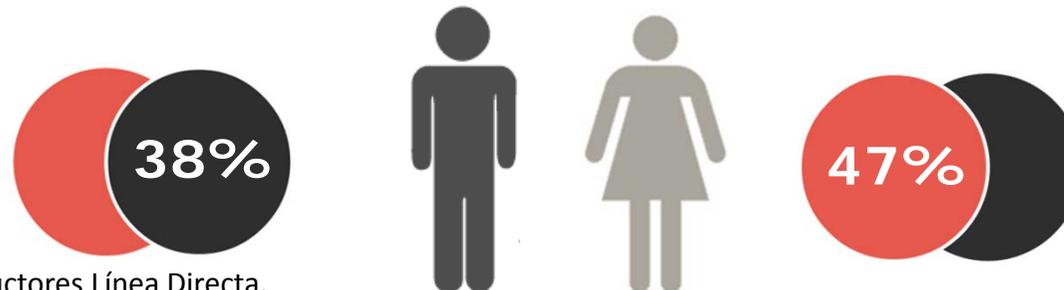
En condiciones atmosféricas adversas

Cuando viajan con niños

Cuando se pierden

En trayectos largos

Espera **ayuda en todo momento**, sin pedirla...



Fuente: Encuesta conductores Línea Directa.

fundación
línea directa



5.2 Conductas irresponsables que se toleran



500.000

Conductores permiten que su copiloto no se ponga el **cinturón de seguridad**

+ hombres



1,3 mill.

Conductores toleran que les enseñen el **móvil** mientras conduce

+ jóvenes 18-24 años



5.3 ¿Qué más toleran?



6. Conclusiones y consejos



6.1 En resumen...

- La **presencia del copiloto reduce** la posibilidad de sufrir un accidente en **un 35%**. ¿Cómo? Ayuda a **reducir** las **infracciones producidas por falta de atención**, como saltarse los pasos de cebra y los semáforos o circular en dirección prohibida.
- La combinación más segura: **mujer conduciendo y hombre de copiloto**, una pareja que registra una accidentalidad **seis veces inferior a** un coche con **conductor y copiloto masculino**.
- El copiloto tiene un **17% más de riesgo de fallecer** en caso de siniestro y un **37% más de probabilidad de sufrir una lesión grave**.
- **¿El copiloto perfecto?** Hombre de entre 60 y 69 años, con una actitud activa y pendiente de la señalización, pero sin distraer al conductor y cumpliendo las normas de circulación.
- Por el contrario, **el copiloto imperfecto** es un varón de entre 18 y 29 años, que no colabora en la conducción, no para de hablar y criticar al conductor.
- **Los conductores aún permiten conductas irresponsables del copiloto:** 500.000 permiten al copiloto ir sin cinturón de seguridad y 1,3 admiten que le muestran el móvil mientras conducen.



6.2 Consejos para el copiloto

ACTITUD PARTICIPATIVA.

Adelántate a las necesidades del conductor (GPS, mapas, agua...). Tu ayuda puede ser decisiva para evitar un accidente.

YA HAY BASTANTES DISTRACCIONES.

No seas una más. Procura ayudar al conductor a mantener la atención en la carretera y evita realizar cualquier acción que puede distraerlo.

EL RESPONSABLE DE ATENDER A LOS PASAJEROS ERES TÚ.

Atiéndelos, tranquilízalos, sobre todo si son niños. Y, si es necesario, haz parar al conductor.

REMEDIO CONTRA EL CANSANCIO.

Dar conversación sin agobiar para evitar la somnolencia del conductor y ofrécete para relevarlo cada dos horas.

TOLERANCIA CERO CON LAS IMPRUDENCIAS.

Mantente inflexible con los conductores que realizan imprudencias, todos salimos perdiendo.





**El papel del copiloto,
fundamental para la
seguridad vial**

fundación
línea directa



Contacto para Prensa



Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 91 807 20 15

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 91 807 19 67



Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta

