



## LA MUJER CONDUCIENDO Y EL HOMBRE DE COPILOTO, LA PAREJA MÁS SEGURA AL VOLANTE

- Esta combinación, pese a no ser la más habitual en nuestras carreteras, registra una accidentalidad seis veces inferior a los coches con conductores y copilotos masculinos.
- En cualquier caso, la presencia de copiloto reduce notablemente las probabilidades de sufrir un accidente en carretera, ya que si se viaja acompañado el riesgo se estima que desciende en casi un 35%.
- Sin embargo, en caso de accidente, el copiloto se lleva la peor parte, ya que tiene un 17% más de riesgo de fallecer y un 37% más de probabilidad de sufrir lesiones graves.
- El perfil del “copiloto perfecto”: hombre de entre 60 y 69 años, con una conducta activa en el coche, que no distrae al conductor, está pendiente de la señalización y se preocupa por cumplir las normas.
- Por el contrario, el “copiloto imperfecto” es un joven varón de entre 18 y 29 años, que no colabora en la conducción, no para de hablar y critica continuamente al conductor.
- Además, los conductores aún toleran al copiloto conductas irresponsables: 500.000 conductores confiesan que permiten al copiloto ir sin cinturón de seguridad y 1,3 millones que les muestren el móvil mientras conducen.
- Cantabria es la comunidad donde más accidentes con víctimas y presencia de copiloto se producen y Cataluña, la que menos.

*Madrid, 16 de noviembre de 2015.* “Mujer al volante, peligro constante”. “Mi marido no para de gritarme cuando conduzco”. “Las mujeres no saben aparcar” o “Los hombres nunca escuchan...” Todos hemos oído alguna vez estas frases, pero cuando hablamos de seguridad vial... ¿Los tópicos sexistas se corresponden con la realidad? **La respuesta es rotundamente no**, ya que la pareja más segura al volante es la mujer conduciendo y el hombre como copiloto. Esta combinación, pese a no ser la más habitual en nuestras carreteras, registra una accidentalidad **seis veces inferior** a los coches con conductores y copilotos masculinos.





Sin embargo, la combinación conductor-copiloto más común en los coches de los españoles es el hombre conduciendo y la mujer como copiloto, pareja que tiene el **doble de riesgo de sufrir un accidente** que la anterior. En cuanto a la **combinación más peligrosa en carretera**, ésta corresponde a dos hombres, uno conduciendo y el otro como copiloto.

Ésta es la principal conclusión del estudio *“El copiloto y su influencia en la prevención de los accidentes de tráfico. Una perspectiva de género”*, que ha presentado hoy la **Fundación Línea Directa** y que, por **primera vez** en nuestro país, analiza la figura del **copiloto** de forma independiente al resto de ocupantes y mide su influencia real en la seguridad vial. Una influencia que, **sin duda**, parece muy positiva, ya que independientemente de las combinaciones de género, viajar

acompañado en carretera reduce notablemente el riesgo de sufrir un accidente. De hecho, la **accidentalidad en coches con copiloto es hasta un 35% inferior** a la de los coches con un único ocupante.

El informe, elaborado en colaboración con **Centro Zaragoza** (instituto de investigación de referencia sobre vehículos), analiza los más de **255.000 accidentes con víctimas** registrados en España entre 2011 y 2013. Además, la Fundación también ha querido conocer la opinión de los conductores y copilotos a través de **1.200 entrevistas**, realizadas en todo el territorio nacional y de 4 **Focus Group** que incluían participantes con diversos perfiles sociológicos.

Según **Francisco Valencia, Director General de la Fundación Línea Directa**, "frente a lo que se pueda pensar, el copiloto es un valor para la conducción y evita, de forma real, cientos de muertes en carretera cada año. Por eso, hemos querido destacar el papel tan importante que juega en la seguridad vial y animar a todos los copilotos a que se involucren de forma activa y responsable en la conducción".

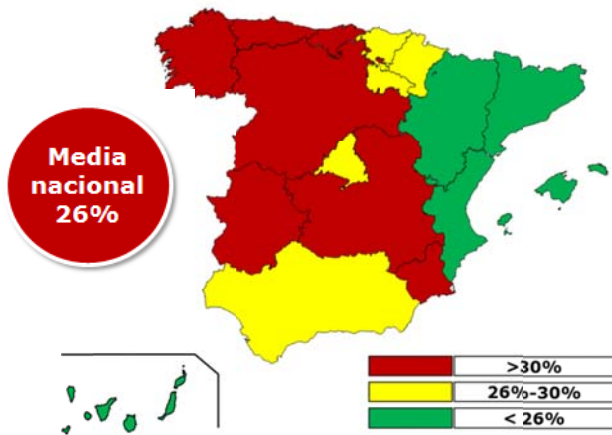
RK	POR GÉNERO	MÁS FRECUENTE (EN VOLUMENES)*	RIESGO DE ACCIDENTE (RELATIVIZADO)**
1	 Copiloto	24%	<b>COMBINACIÓN MÁS SEGURA</b> (0,014%)
2	 Copiloto	14%	<b>x2 veces</b>
3	 Copiloto	49%	<b>x2,2 veces</b>
4	 Copiloto	13%	<b>x6 veces</b>

*\*Estimación realizada en base a la encuesta a más de 1.200 conductores.\*\* Estimación hecha en relación al dato anterior y al porcentaje de siniestros medios anuales sobre desplazamientos por combinaciones de género, según se recoge en las estadísticas de accidentalidad de la DGT.*

### Tipología de accidentes con copiloto

El accidente más habitual cuando se lleva copiloto es el **alcance trasero**, seguido de la colisión fronto-lateral y la colisión en cadena. La peor noticia para los copilotos, es, sin duda, las lesiones, ya que, en caso de accidente, **tienen un 17% más de riesgo de fallecer** y un **37% más de probabilidad de sufrir lesiones graves**, lo que se debe a una reacción instintiva del conductor que ante un golpe inminente realiza maniobras para protegerse del mismo.

En cuanto a las **lesiones más comunes**, varían según se lleve o no cinturón de seguridad. En el primer caso, las fracturas faciales, torácicas y pélvicas, las lesiones intratorácicas, el traumatismo craneo-encefálico y las fracturas vertebrales y medulares, son las más frecuentes. Cuando no se lleva cinturón la gravedad de estas lesiones se incrementa exponencialmente, llegando incluso hasta la muerte. Por meses, **julio** es cuando más accidentes con copiloto se producen, seguido de **agosto** y **diciembre, debido, fundamentalmente**, a los desplazamientos motivados por las vacaciones estivales y navideñas.



### Cantabria, donde más accidentes con copiloto se producen

Por **Comunidades Autónomas**, en los tres últimos años y en términos absolutos, Cantabria es la comunidad autónoma donde más accidentes de tráfico con víctimas y presencia de copiloto se producen, con más de un 40%, muy por encima de la media nacional, que se sitúa en torno al 26%. En el lado contrario se sitúa Cataluña, con apenas un 18% de accidentes.

### ¿Cómo es el copiloto español?

La **Fundación Línea Directa** ha querido analizar el perfil del copiloto en España, atendiendo a factores como la edad y el sexo, establecido en términos absolutos en base a la accidentalidad. Para ello, ha elaborado un perfil del **“copiloto imperfecto”**: un joven varón de entre 18 y 29 años que no colabora con el conductor, **habla en exceso** durante todo el trayecto, critica continuamente la forma de conducir o manipula constantemente los dispositivos de los salpicaderos.

En el lado opuesto se sitúan los **“copilotos perfectos”**, personas de entre 60 y 69 años generalmente hombres, que presentan una actitud más colaborativa, provocan menos distracciones, están pendientes de la señalización y cumplen siempre las normas.

En relación a las infracciones que se dan en los accidentes con copilotos, cuando se conduce acompañado de un **“copiloto imperfecto”** **aumentan las infracciones** relacionadas con la **velocidad y el frenado sin causa justificada**. Asimismo, estos copilotos toleran en exceso conductas irresponsables al volante, como la **velocidad inadecuada** (46%), las **distracciones** (11%), la **conducción brusca** (7%), **las discusiones** con otros conductores (6%) o no respetar la **distancia de seguridad** (5%).

Sin embargo, con un **“copiloto perfecto”** **disminuyen las infracciones causadas por falta de atención**. Además, este tipo de copiloto, no permite a su conductor circular sin cinturón de seguridad, conducir bajo los efectos del alcohol y las drogas, saltarse las señales o utilizar el móvil mientras conduce.

### Demasiada permisividad con las malas prácticas

Según la encuesta realizada por la **Fundación Línea Directa**, el nivel de permisividad de los conductores españoles con las conductas irresponsables de sus copilotos es todavía bastante alto. De hecho, **medio millón confiesa que permite a su copiloto no ponerse el cinturón de seguridad y 1,3 millones toleran que le enseñen el móvil** mientras conduce. Además, 1,6 millones de conductores aceptan que su copiloto le corrija continuamente, 3,5 millones que sea pasivo y 10 millones que hable sin parar durante todo el trayecto.

Respecto a las **expectativas de los conductores**, las condiciones atmosféricas adversas, viajar con niños, perderse y los trayectos largos son los entornos en los que se demanda más ayuda del copiloto. En este sentido, la mujer es quien espera una mayor colaboración sin tener que solicitarla, con un 47% de los casos frente al 38% de los hombres.

## Ficha metodológica

Para la realización de este informe se han estudiado y analizado los datos de los accidentes con víctimas registrados en España (255.000) con y sin copiloto entre los años 2011 y 2013 extraídas de las estadísticas oficiales de la DGT. Los resultados globales están dados en términos absolutos por comunidad autónoma, así como por sexo y edad. Para la relativización de la peligrosidad, se han tenido en cuenta los 350 millones de desplazamientos en carreteras que da la DGT y la tasa de ocupación, 1,4, que arrojan las estadísticas oficiales de accidentalidad. Respecto a la relativización del género se han cruzado los resultados de la encuesta sobre usos del vehículo con las estadísticas de accidentalidad oficiales. Para la elaboración del sondeo de opinión se ha realizado una encuesta online a 1.206 conductores españoles (mayores de 18 años) con permiso B1 de conducción. La encuesta arroja un error muestral de +/- 2,9%. Además se ha realizado una investigación cualitativa, a través de 4 *Focus Group* con 8 participantes cada uno en 4 grupos de edad y con paridad de género.

## Sobre la Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa, constituida en 2014, tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora".

Para más información: <http://www.fundacionlineadirecta.org/>

### Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez  
Director de Comunicación  
[santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org](mailto:santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org)  
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953  
Ricardo Carrasco  
[ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org](mailto:ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org)  
Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

### TresCom Comunicación

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
[isabel.gomez@trescom.es](mailto:isabel.gomez@trescom.es)  
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799

