





Índice

- 1. ¿Por qué este estudio?
- 2. Contexto
- 3. Principales resultados
- 4. Siniestralidad de los vehículos antiguos
- 5. Influencia del mantenimiento del coche en los accidentes
- 6. Conclusiones y recomendaciones



1. ¿Por qué este estudio?



1.1 ¿Por qué este estudio?

- Porque estamos en un año «tenso» en el que la siniestralidad parece estar repuntando debido a 3 factores: el incremento de la movilidad, el envejecimiento del parque y las carreteras mal mantenidas.
- Porque tenemos uno de los parques más envejecidos de la UE: más del 60% de los vehículos que circulan por nuestras carreteras tienen más de 10 años.
- Porque queremos analizar si de verdad la evolución del envejecimiento del parque durante la crisis está influyendo en los accidentes de tráfico.
- Porque queremos demostrar que, en términos de seguridad vial, el mantenimiento del coche es una variable aún más importante que la antigüedad.
- Y porque queremos concienciar a la sociedad de que la salida de la crisis y el consiguiente aumento de la movilidad no deben acarrear la pérdida de más vidas en carretera.



1.2 Metodología



Para elaborar el estudio:

+500.000

accidentes con víctimas en España entre 2008 y 2013 registrados por la DGT

2,2 Millones

de servicios de asistencia en carretera de Línea Directa entre 2007 hasta 2014

Para las pruebas en el Circuito:

4 tipos de vehículos: nuevo y antiguo, en buen y mal estado.



1ª prueba: Circulación en glorieta



2^a prueba:Distancia de frenado



3ª prueba: Estabilización en zigzag



4^a prueba:

Rodada en circuito



2. Contexto



2.0 Segmentos de vehículos analizados

Muy Viejos: >15 años



Viejos: 10-14 años



Coches >10 años

Seminuevos: 5-9 años



Coches < 10 años

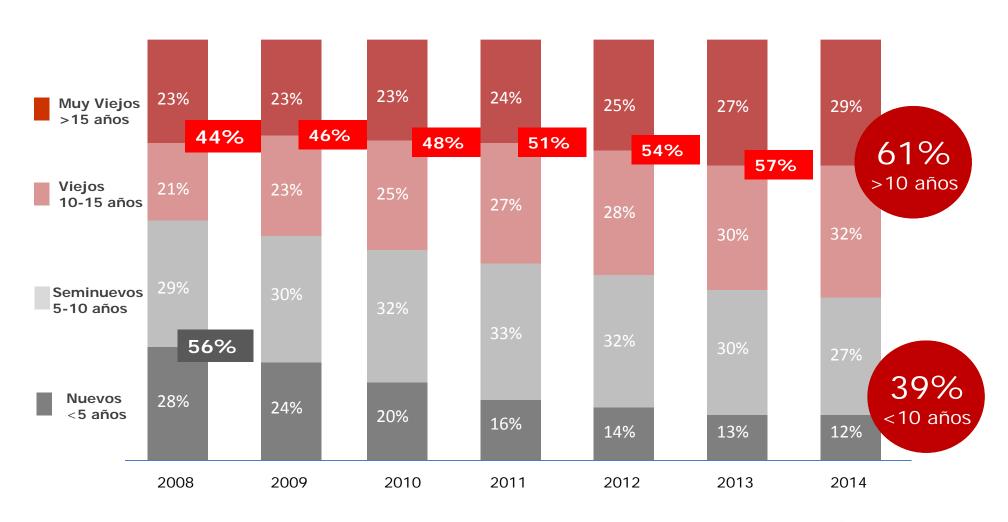
Nuevos: 0-4 años





2.1 Evolución composición antigüedad del parque vehículos (%)

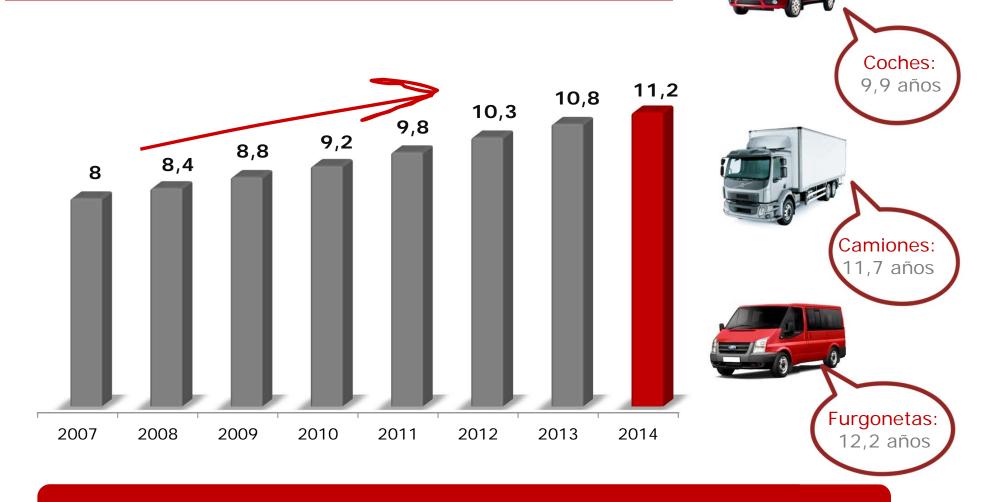
Actualmente, 6 de cada 10 vehículos en España tienen más de 10 años



Fuente: DGT



2.2 Evolución edad media del parque



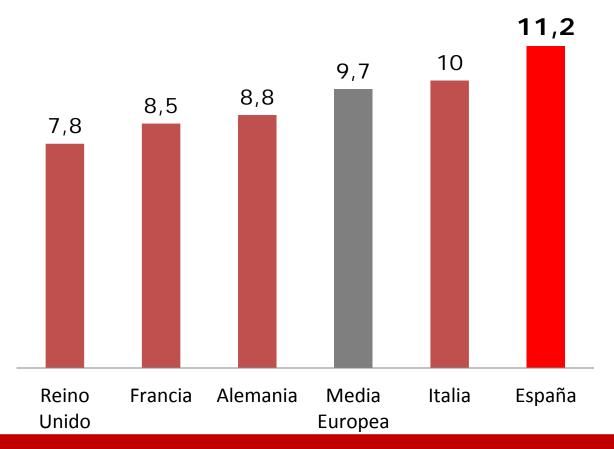
3 años más antiguos desde el inicio de la crisis



Fuente: Anfac. 2014

2.3 Comparación del parque español con Europa





España, parque más antiguo de los 5 mercados europeos principales

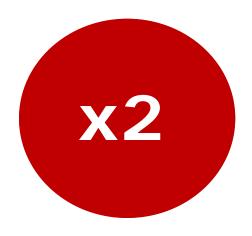
Fuente: ACEA



2.4 Ventas nuevo vs segunda mano



Matriculaciones de coches nuevos que antes de la crisis (2007-2014)



Ratio de ventas de vehículo usado frente a nuevos de 2 a 1 (2014)



De los vehículos de ocasión que se venden tienen más de 10 años (2014)



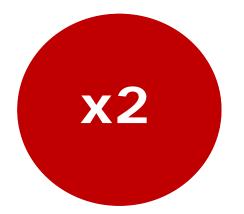
Fuente: Anfac y Faconauto

3. Principales resultados



3. Principales Resultados





Riesgo de morir en accidente con coche > 15 años vs nuevo



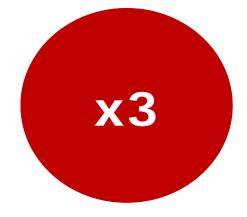
Fallecidos en vehículo >10 años vs nuevo en 2013



Accidentes con víctimas en vehículo +15 años desde inicio crisis



Con **más de 15 años** en circulación (2013)



Aumentan las asistencias en carretera con la crisis en coches >10 años



Coches averiados sufrieron un accidente en 6 meses posteriores

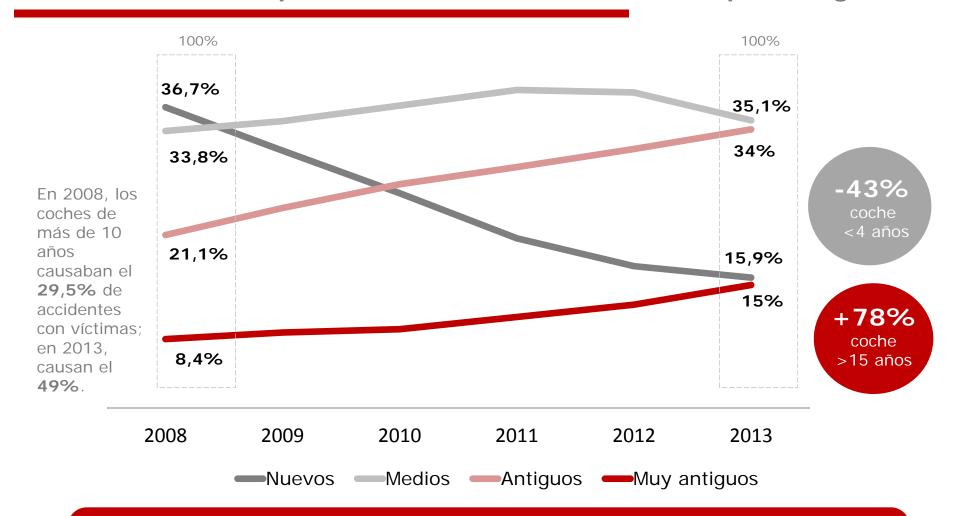


Mejoran distancia frenado en un 53% en coche viejo bien mantenido respecto a uno mal

4. Siniestralidad de los vehículos antiguos



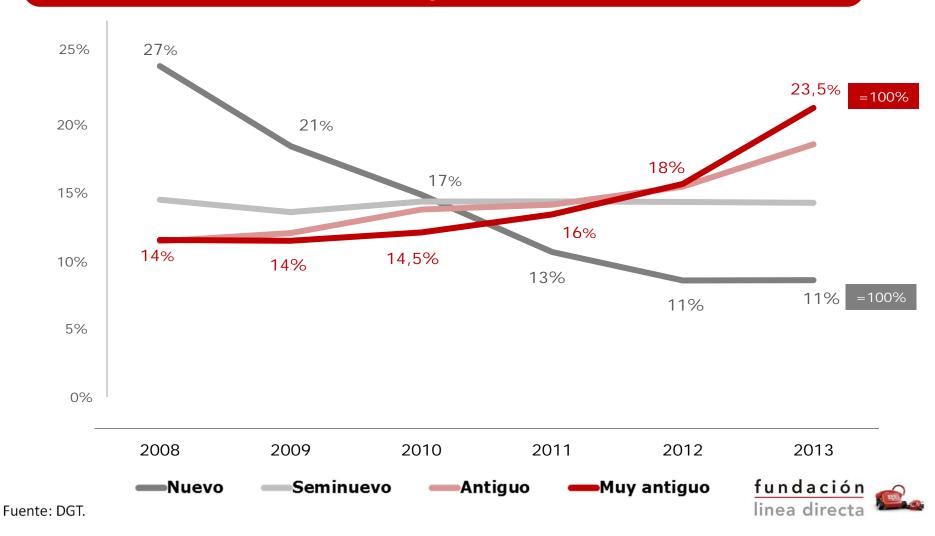
4.1 Evolución composición accidentes con víctimas por antigüedad



Los accidentes con víctimas de los coches de más de 15 años han crecido un 78% durante la crisis, mientras que los de menos de 4 años han descendido un -43%

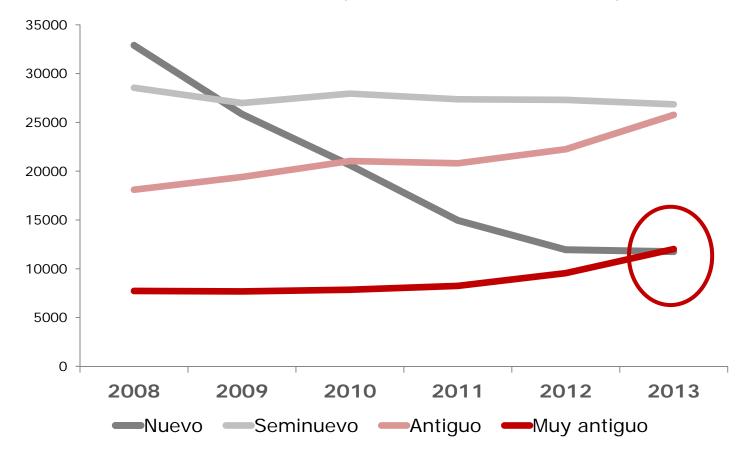
4.2 Distribución % accidentes con víctimas por antigüedad

Si vemos la evolución y la distribución de cada segmento sobre sí mismo, observamos que los **accidentes con víctimas** en coches de **más de 15 años son los que más crecen en los últimos**



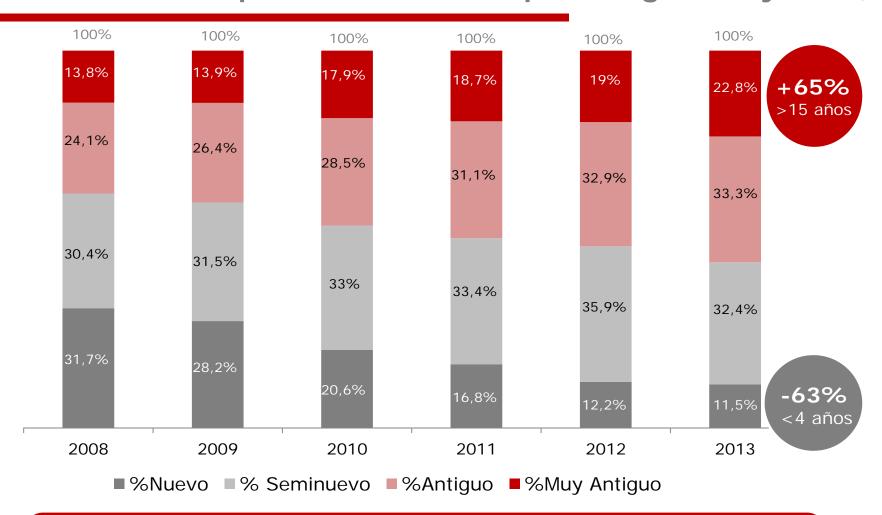
4.3 Evolución de víctimas según segmentos de antigüedad





En el último año, las víctimas en accidentes con vehículos de más de 15 años superan ya a los nuevos

4.4 Evolución composición fallecidos por antigüedad y año (%)

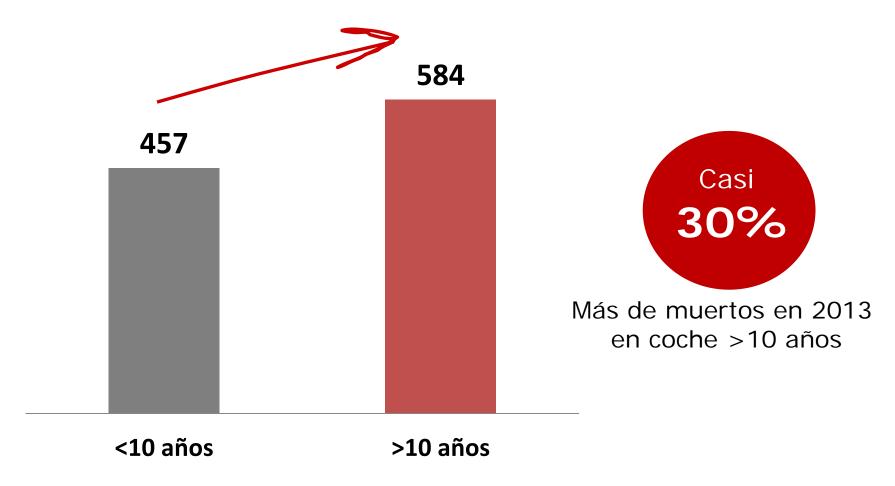


La proporción de fallecidos en accidentes con vehículos antiguos ha sufrido un alarmante aumento con la crisis: +65% en coches de más de 15 años

Fuente: DGT.

4.5 Evolución de mortalidad según antigüedad

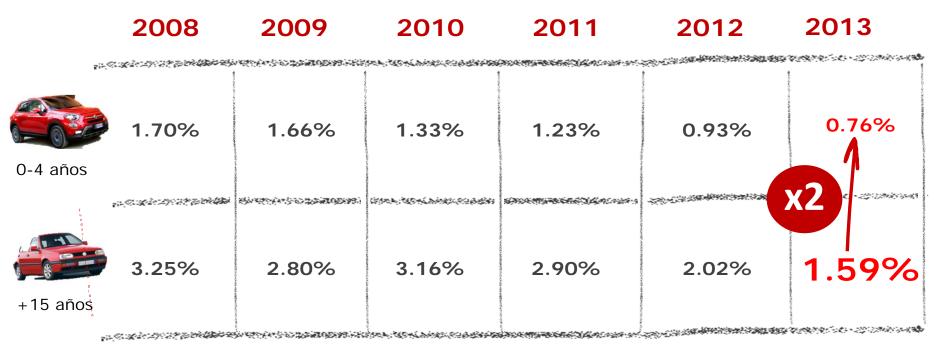
Fallecidos en 2013 por antigüedad del vehículo*





4.6 Riesgo muerte en accidente coche antiguo vs nuevo

Cuando se produce un accidente, la severidad es mayor...



Proporción nº de fallecidos sobre accidentes con víctimas

El riesgo de fallecer Se multiplica x2 en un accidente con un vehículo muy viejo frente a uno de menos de 5 años



Fuente: DGT.

4.7 Tipología de accidentes con vehículo de + 10 años



Los siniestros más frecuentes son las salidas de vía, en carretera convencional.



La infracción más común es la distracción al volante.



En verano, meses de julio y agosto.



En fin de semana.



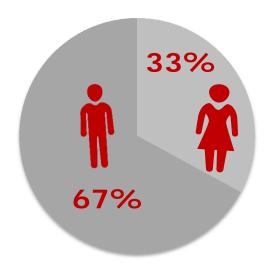
Horas de mayor accidentalidad: 12:00-15:00h.



La mayoría de las lesiones son en cuello y cabeza.



4.8 Perfil conductor accidentado en vehículo de + 10 años





Presencia importante de mayores de **65 años**.





42% de conductores accidentados en desplazamientos de ocio.



Fuente: DGT.

4.9 Envejecimiento del parque móvil por CCAA



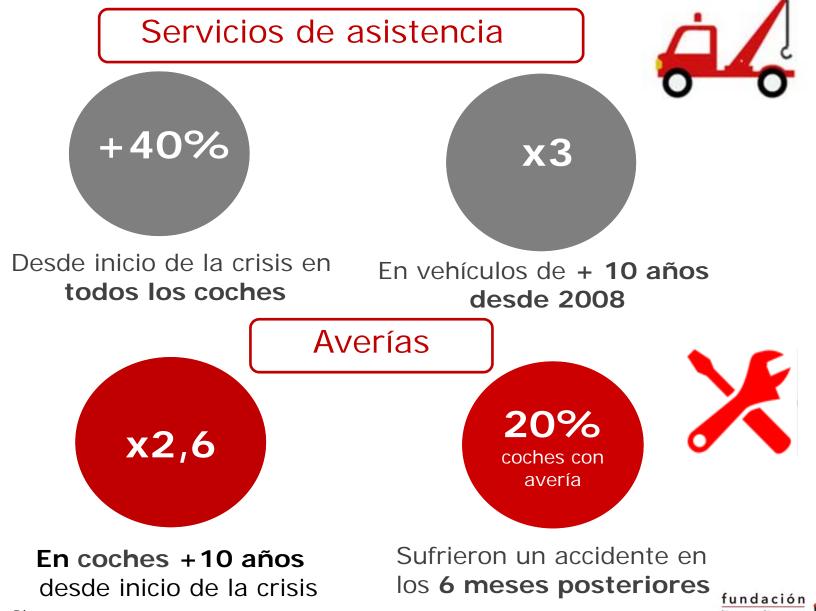


Fuente: DGT.

5. Influencia del mantenimiento del coche en los accidentes de tráfico



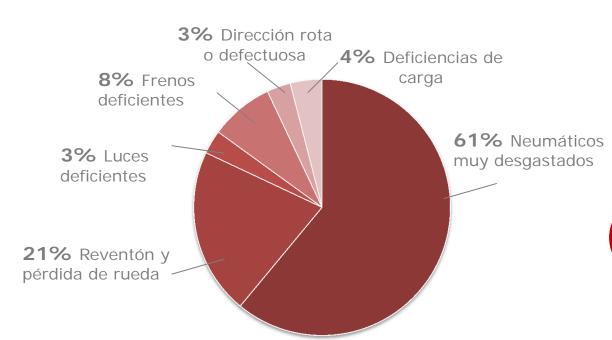
5.1 Mantenimiento y seguridad vial



Fuente: Línea Directa.

5.2 Mantenimiento y seguridad vial en coches de +10 años

Cuando hay falta de mantenimiento en accidentes con víctimas...



De incidencias de frenado en accidentes de coches de +10 años vs coche nuevo

De accidentes con neumáticos desgastados en coches + 10 años vs coche nuevo

Además, los conductores reconocen*:

15 millones (40%)

desconocen cuándo se debe cambiar un neumático

4 millones (16%)

+68%

comprueban sólo al presión de los neumáticos cuando va al taller



*Fuente: Encuesta Línea Directa Diciembre 2014.

5.3 Cómo influye la ITV en los accidentes

De una muestra de **300.000** verificaciones...

En España + 1,2M vehículos circulan con la ITV caducada**

Y esto es especialmente grave ya que...

x3 accidentes en vehículos sin ITV desde la crisis*

15% (4M) sólo revisan el coche con motivo de la ITV





5.4 Pruebas en circuito

2 COCHES ANTIGUOS **DE 10 AÑOS**

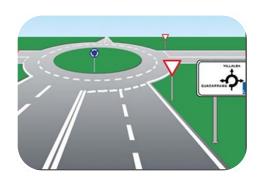




bien mantenido



mal mantenido



Circulación en glorieta







Distancia de frenado



Estabilización en zigzag

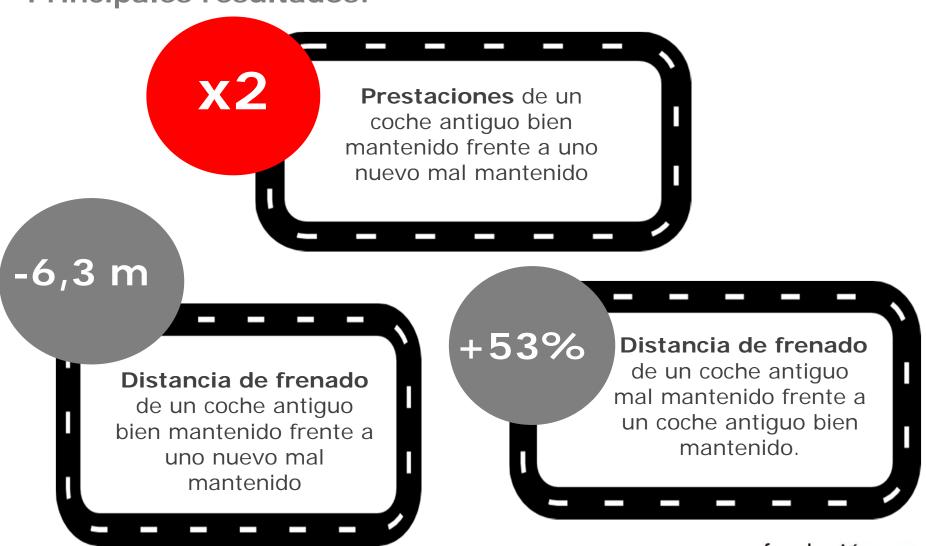


Rodada en circuito



5.4 Pruebas en circuito

Principales resultados:





6. Conclusiones y recomendaciones



6.1 En resumen...

- El riesgo de fallecer se multiplica x2 en un accidente con un coche de más de 15 años frente a uno de menos de 4 años.
- En 2013, hubo un 30% más de fallecidos en accidentes con coches de más de 10 años que en los siniestros con coches nuevos.
- Desde que estalló la crisis, los accidentes con víctimas de coches de más de 15 años han aumentado un 78%.
- Por las carreteras españolas circulan 8,1 millones de vehículos con más de 15 años.
- Más de 1,2 millones de coches circulan por España sin la ITV: x3 accidentes de estos vehículos desde inicio de la crisis.
- Con la crisis, aumentan un 40% las asistencias en carretera, mientras que en los coches de más de 10 años se triplica.
- Y lo más relevante: el mantenimiento juega un papel más importante que la antigüedad en los accidentes de tráfico: un coche viejo con neumáticos y amortiguadores en buenas condiciones multiplica por 2 las prestaciones en frenado y esquive de obstáculos que uno nuevo mal mantenido.



6.2 Consejos para un buen mantenimiento

NEUMÁTICOS. Los surcos principales no deben ser inferiores a 1,6 mm. Una referencia es cambiar los neumáticos cada 40.000 Km.



AMORTIGUADORES. Es aconsejable controlarlos cada 15.000-18.000 km. y sustituirlos cada 75.000 km. Los amortiguadores en mal estado incrementan la distancia de frenado o la probabilidad de aquaplaning.



LÍQUIDO DE FRENO. Revisar el nivel cada 3.000 km y cambiar el circuito cada 2 ó 3 años.



PASTILLAS Y ZAPATAS. Revisar su estado cada 6 meses y cambiarlas aproximadamente cada 50.000 Km. Circular con ellas desgastadas puede dañar el disco de freno o el tambor.



LIMPIAPARABRISAS. Se deben revisar cada año y el líquido lavaparabrisas cada mes.







RECUERDA:

Un coche viejo bien mantenido tiene una seguridad mejor que uno nuevo mal mantenido.

Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora

Contacto para Prensa



Para más información:

Santiago Velázquez Director de Comunicación santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org Tel. 91 807 20 15

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org Tel. 91 807 19 67



Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta

