"Influencia del envejecimiento del parque automovilístico en los accidentes de tráfico (2008-2013)"

DOSSIER DE PRENSA

fundación
linea directa

Índice

1. Objetivos
- 1.1 Introducción
- 1.2 ¿Por qué este estudio?
- 1.3 Metodología

2. Contexto
- 2.0 Segmentos de vehículos analizados
- 2.1 Antigüedad del parque de vehículos
- 2.2 Antigüedad por tipo de vehículo
- 2.3 Evolución de la edad media del parque
- 2.4 Comparación con Europa
- 2.5 Ventas de vehículos nuevos vs segunda mano

3. Siniestralidad de los vehículos antiguos
- 3.1 Evolución de accidentes con víctimas por antigüedad
- 3.2 Distribución accidentes con víctimas por antigüedad y año
- 3.3 Evolución de víctimas según segmentos de antigüedad
- 3.4 Evolución de los fallecidos por antigüedad y año
- 3.5 Evolución de la mortalidad según antigüedad
- 3.6 Riesgo de muerte en accidente coche antiguo vs nuevo
- 3.7 Tipología de accidente con vehículo antiguo
- 3.8 Perfil del conductor accidentado en un vehículo viejo
- 3.9 Envejecimiento del parque por CCAA

4. Influencia del mantenimiento del coche en los accidentes de tráfico
- 4.1 Mantenimiento y seguridad vial
- 4.2 Mantenimiento y seguridad vial en coches de más de 10 años: asistencias en carretera en vehículos antiguos
- 4.3 Principales motivos de averías en coches antiguos
- 4.4 Mantenimiento del vehículo e ITV
- 4.5 La eficiencia de un buen mantenimiento
- 4.6 Consejos para un buen mantenimiento

5. Conclusiones y recomendaciones

6. Sobre la Fundación Línea Directa

1. Objetivos

1.1 Introducción

Debido a la crisis económica, desde el año 2007 la edad media de los vehículos se ha incrementado progresivamente, hasta alcanzar los **11,2 años.** Esta cifra consolida al parque automovilístico españoles como uno de los más envejecidos de toda la Unión Europea.

Así, los turismos han pasado de tener una media de 6,5 años a los 9,9 actuales. Estas cifras son aún más preocupantes para las furgonetas, que actualmente alcanzan los 12,2 años de media, y los camiones de más de 3.500 Kg., con 11,7 años.

Ahora bien, pero **¿qué problemas supone el envejecimiento del parque móvil?**

En primer lugar, cuanto más antiguo es un vehículo, menor es el número de **sistemas de seguridad** que incorpora, tanto activa, para evitar que se produzca el accidente, como pasiva, para reducir la gravedad de las lesiones. El envejecimiento del parque automovilístico hace que muchos conductores sólo dispongan de elementos básicos y obligatorios como el airbag o el ABS.

Por otro lado, el desgaste del vehículo, debido a su uso, incrementa el riesgo de que se produzca un **fallo mecánico** y, por tanto, de sufrir un accidente. Además, el principal factor de vulnerabilidad de un coche antiguo es la necesidad de un mantenimiento correcto y esto no siempre ocurre.

Por último, los vehículos antiguos **consumen más combustible** y contaminan más.

En resumen, y respondiendo a la cuestión anterior, el envejecimiento del parque móvil supone graves problemas para el **medio ambiente**, y sobre todo para la reducción de las cifras de **accidentalidad vial.**

1.2 ¿Por qué este estudio?

- Porque estamos en un año «tenso» en el que la siniestralidad parece estar **repuntando debido a 3 factores**: **el incremento de la movilidad, el envejecimiento del parque y las carreteras mal mantenidas**.
- Porque tenemos uno de los parques más envejecidos de la UE: **más del 60% de los vehículos** que circulan por nuestras carreteras tienen más de 10 años.
- Porque queremos analizar si de verdad la evolución **del envejecimiento del parque** durante la **crisis** está influyendo en los accidentes de tráfico.
- Porque queremos demostrar que, en términos de seguridad vial, el **mantenimiento** del coche **es una variable aún más importante que la antigüedad**.
- Y porque queremos concienciar a la sociedad de que la **salida de la crisis** y el consiguiente **aumento de la movilidad** no deben acarrear la **pérdida de más vidas** en carretera.

1.3 Metodología

Para la realización de este informe, elaborado en colaboración con **Fesvial** (Fundación Española para la Seguridad Vial), se han analizado los **más de 500.000 accidentes con víctimas registrados en España** por la DGT entre 2008 y 2013, último año con cifras de accidentalidad contabilizadas, centrándonos principalmente en los siniestros con vehículos antiguos.

Asimismo, hemos tenido en cuenta los más de **2,2 millones de servicios de asistencia en carretera** que ha atendido la aseguradora Línea Directa* entre 2007 y 2014, que ha cedido los datos a la Fundación Línea Directa de forma completamente anónima y agregada.

Por último, se han realizado **4 pruebas en un circuito** con el objetivo de observar *in situ* cómo influye el mantenimiento del vehículo en las prestaciones de los vehículos, estableciendo comparativas en base a su antigüedad.

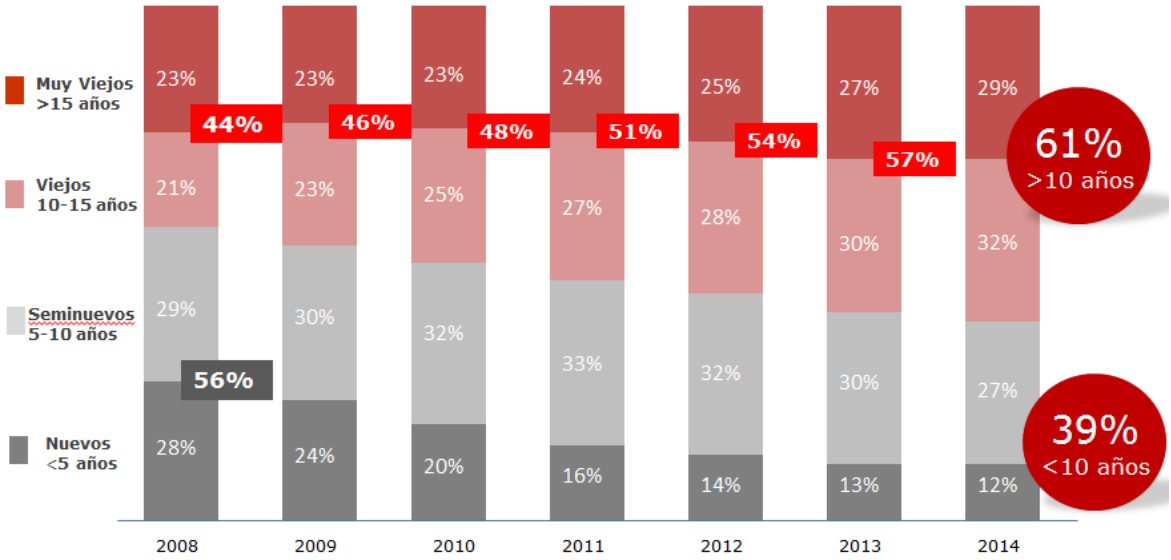
2. Contexto

2.0 Segmentos de vehículos analizados

Por motivos metodológicos, los vehículos se han dividido en cuatro segmentos: **nuevos** (de 0 a 4 años), **seminuevos** (de 5 a 9), **viejos** (de 10 a 14) y **muy viejos** (de más de 15 años). A su vez, esos 4 segmentos se han agrupado en dos divisiones: coches de menos de 10 años y coches de más de 10 años.

2.1 Antigüedad del parque de vehículos

En España desde que estalló la crisis se ha incrementado el número de coches antiguos. El porcentaje de vehículos de más de 10 años ha **pasado de ser un 44% en 2008, a un 61% el pasado año.** Por el contrario, la cifra de coches nuevos ha descendido 18 puntos, de un 57% en 2008 a un 39% en 2014. Esto implica que por nuestras carreteras circulan ya más de **8,1 millones de vehículos con más de 15 años** de antigüedad.



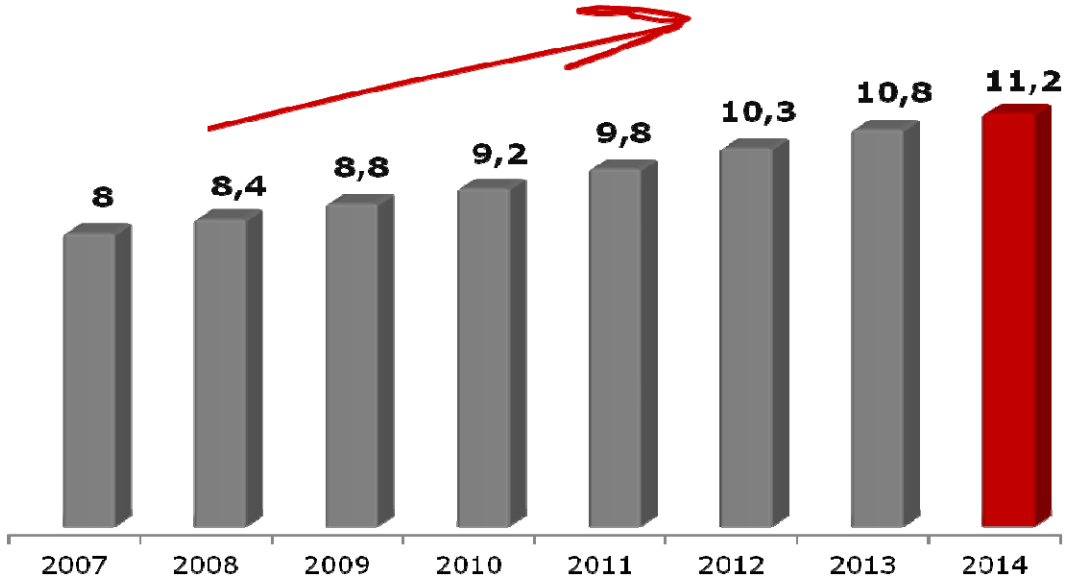
Fuente: DGT

2.2 Antigüedad por tipo de vehículo

La edad media de los vehículos españoles es de **11,2 años**: **12,2** en el caso de las furgonetas, **11,7** en los camiones de más de 3.500kg y **9,9 años** en los turismos.

2.3 Evolución de la edad media del parque

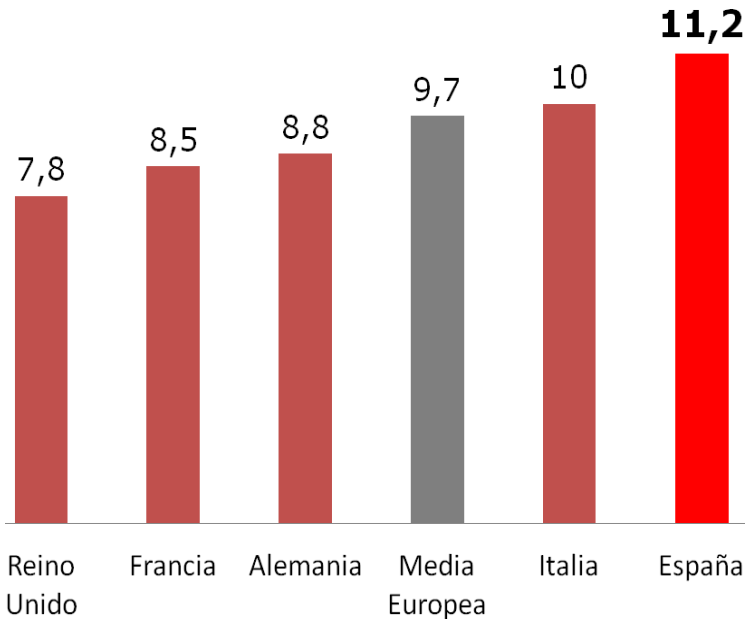
Desde 2007, cuando la edad media de los vehículos en España era de **8 años,** el parque móvil ha seguido envejeciendo año tras año, hasta llegar a los **11,2 años** de promedio en 2014. Eso significa que los vehículos que circulan por las carreteras españolas son ahora **3 años más antiguos que antes de la crisis,** lo que lo convierte en uno de los parques más viejos de Europa.



Fuente: Memoria Anfac. 2014

2.4 Comparación con Europa

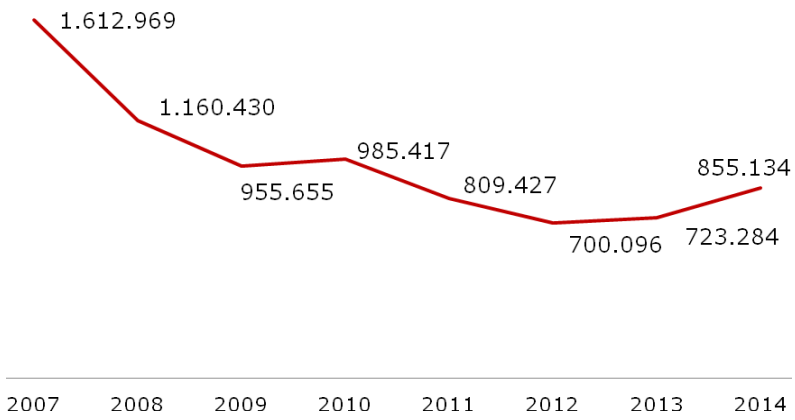
España posee el **parque móvil más antiguo de los 5 mercados europeos principales** (Reino Unido, Francia, Alemania e Italia). A nivel europeo, la edad media de los vehículos es de 9,7 años, cifra que en España supera ampliamente con un promedio de 11,2.



2.5 Ventas de vehículos nuevos vs segunda mano

Entre 2007 y 2014 el número de matriculaciones ha descendido un **47%.**

Caída de venta de vehículos nuevos



Fuente: ANFAC

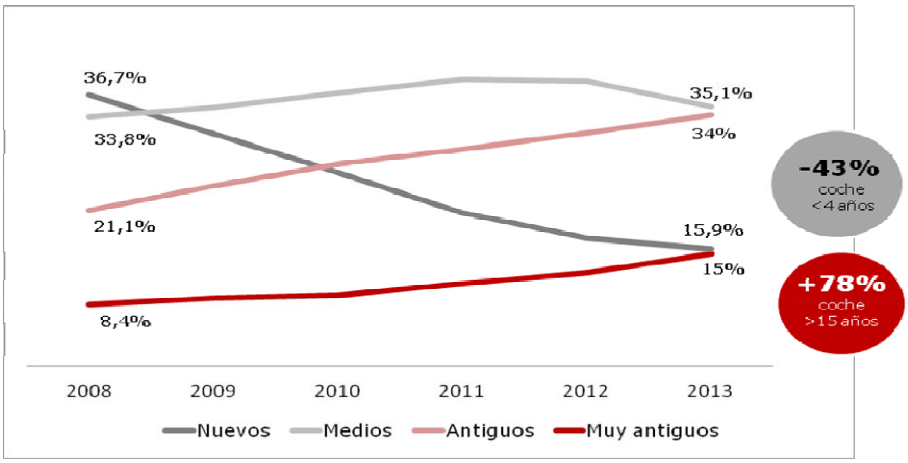
Asimismo, actualmente se venden el doble de **vehículos de segunda mano** que de vehículos nuevos, de los cuales el **55% tienen más de 10 años.**

3. Siniestralidad de los vehículos antiguos

3.1 Evolución de accidentes con víctimas por antigüedad

En 2008, los coches de más de 10 años causaban el **29,5%** de accidentes con víctimas mientras que en el 2013 provocaron ya el **49%**.

Además, desde el inicio de la crisis, los accidentes con víctimas protagonizados por **coches de más de 15 años** se han incrementado en más de un **78%**, frente al notable descenso que han experimentado los coches nuevos, de menos de 4 años, que ha registrado una bajada, en términos absolutos, del **43%.**



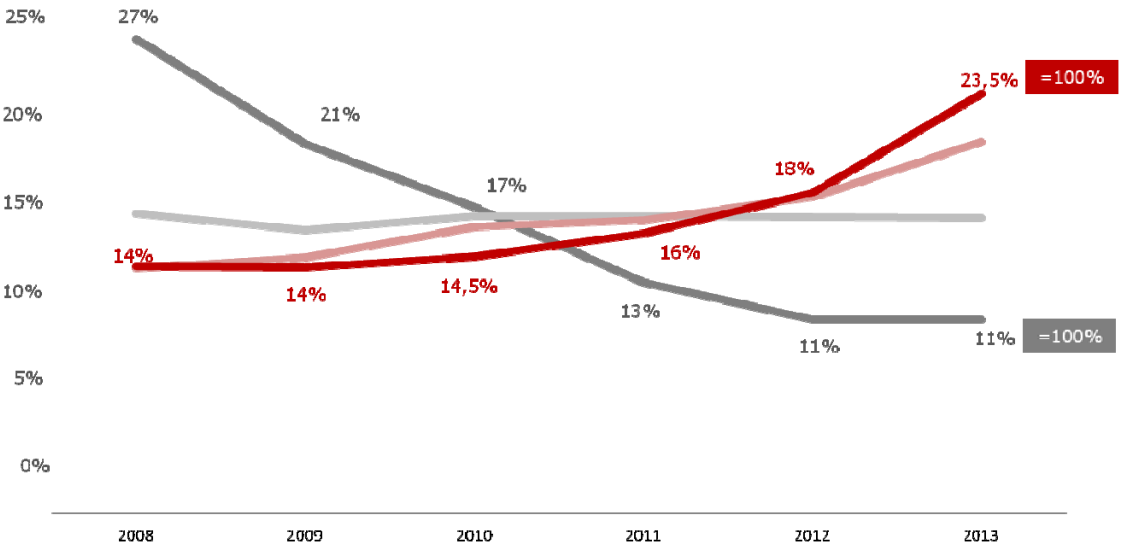
Fuente: ANFAC

Por tipo de vehículo, **los turismos** registran la mayor proporción de coches antiguos accidentados (82%).

3.2 Distribución accidentes con víctimas por antigüedad y año

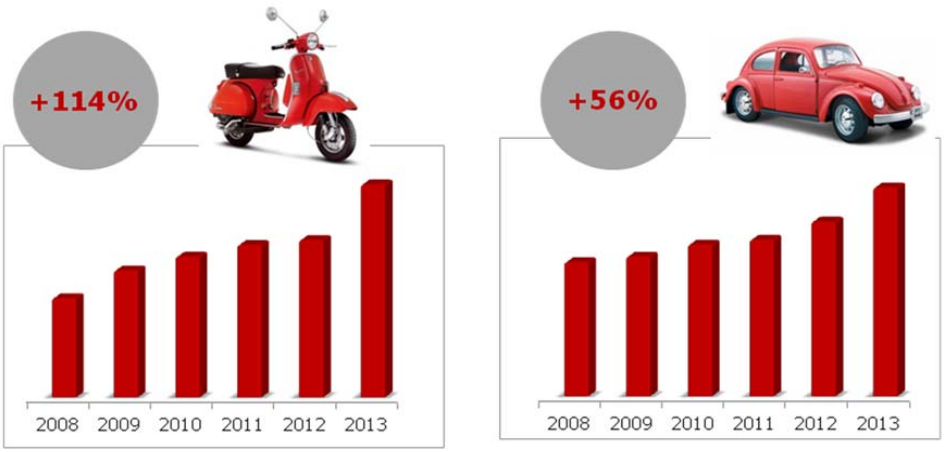
Si tenemos en cuenta la evolución y la distribución de cada segmento sobre sí mismo, observamos que los **accidentes con víctimas** en coches de **más de 15 años son los que más han crecido en los últimos años.**

En el siguiente gráfico, se aprecia que del 100% de los accidentes con víctimas en coches de más de 10 años **el 23,5% se produjo en 2013**, casi **10 puntos porcentuales más desde 2008**. Por el contrario, en los vehículos nuevos se ha pasado del **27%** de 2008 al **11%** de 2013, lo que supone un descenso de **15 puntos porcentuales**.



Fuente: DGT.

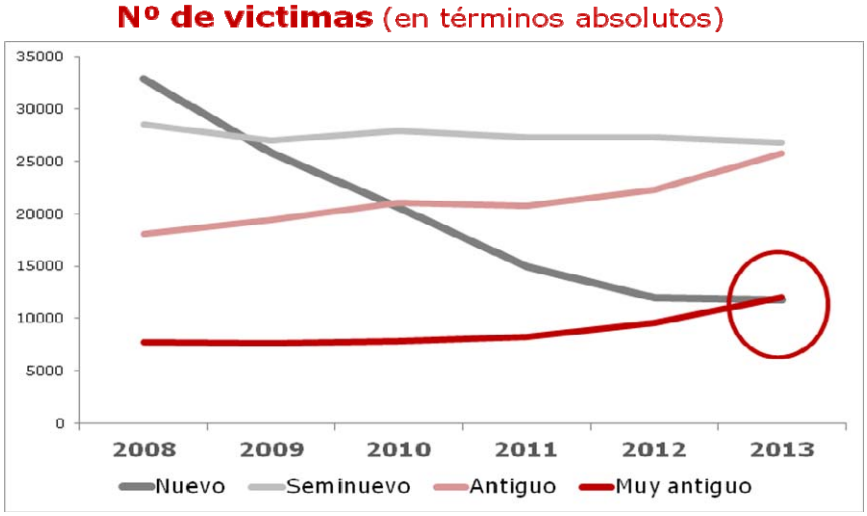
En los últimos seis años, se ha incrementado un **114%** la cifra de accidentes con motos y motocicletas antiguas y en un **56%** el número de turismos viejos siniestrados.



Fuente: DGT.

3.3 Evolución de víctimas según segmento de antigüedad

En términos absolutos, el número de víctimas de accidentes con **coches de más de 15 años** registradas en 2013 supera ya a las víctimas en vehículos nuevos.

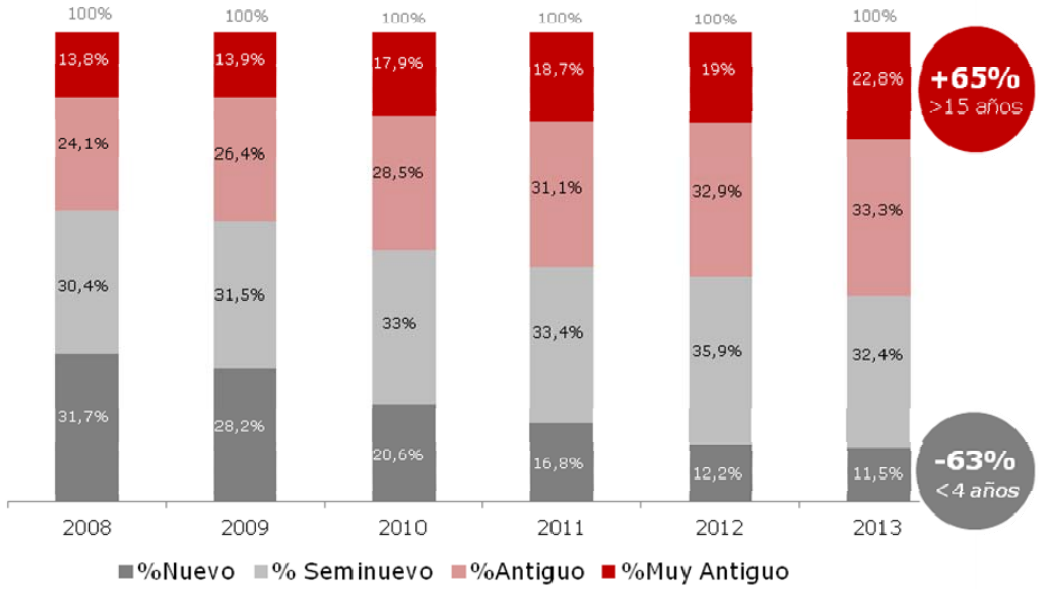


Fuente: DGT.

3.4 Evolución de fallecidos por antigüedad y año

La proporción de fallecidos en vehículos de más de 15 años ha sufrido un alarmante aumento con la crisis, concretamente un **65% más.** Mientras que el porcentaje de muertos en vehículos de menos de 4 años ha decrecido en un porcentaje muy similar, un **63%.** Si tenemos en cuenta que la movilidad de los vehículos antiguos suele ser inferior a la de los nuevos, claramente

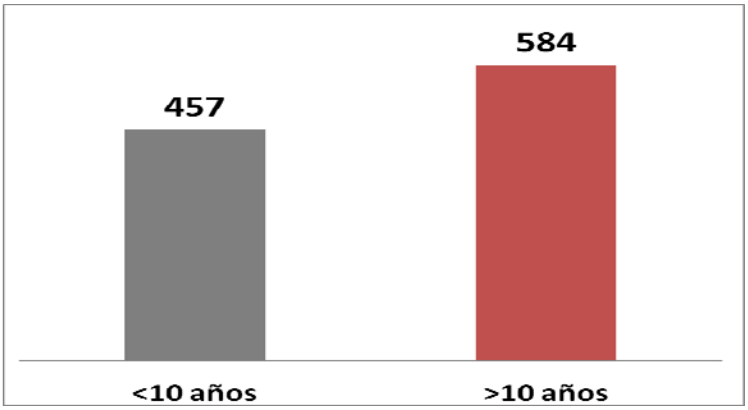
podemos afirmar que el riesgo de accidentalidad y mortalidad es mayor en los coches viejos.



Fuente: DGT.

3.5 Evolución de la mortalidad según la antigüedad

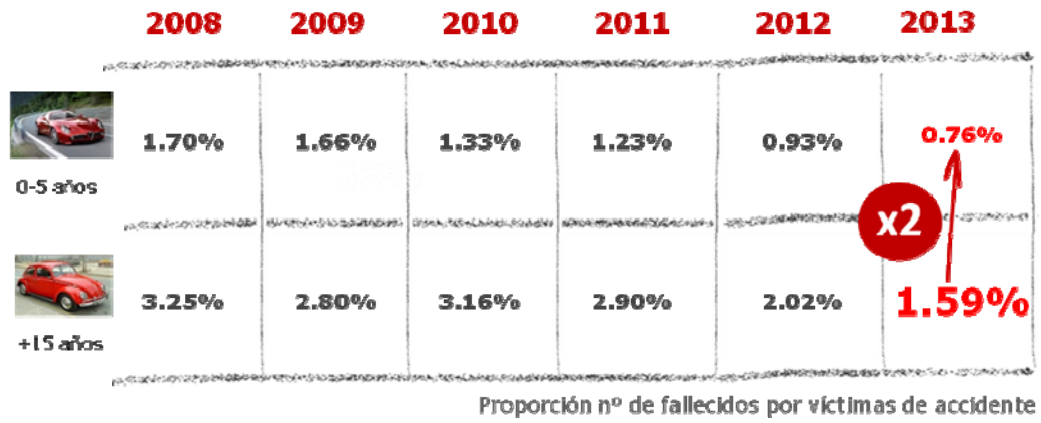
En 2013, último año del que tenemos datos, **el número de muertos en vehículos de más de diez años es casi un 30 %** superior a los fallecidos en vehículos nuevos.



Fuente: DGT.

3.6 Riesgo de muerte en accidentes coche antiguo vs nuevo

Además, cuando se tiene un accidente, **el riesgo de fallecer en un coche viejo** (de más de 15 años) frente a uno nuevo (de menos de 5 años) es el doble. La tabla siguiente muestra el **ratio del número de fallecidos** sobre el número de víctimas en accidente de tráfico sobre los segmentos de vehículos más nuevos y más antiguos, con el fin de analizar la severidad de estos siniestros.



Fuente: DGT.

3.7 Tipología de accidente con vehículo antiguo

Tipo de siniestro más frecuente

Los siniestros más comunes con un vehículo de más de 10 años son las colisiones en marcha y las salidas de vía, siendo estás últimas **más frecuentes a medida que aumenta la edad del vehículo.**

Aunque en la mayoría de accidentes con coches viejos hay dos vehículos implicados, en **3 de cada 10 casos** los siniestros se producen en **solitario**, un porcentaje mayor que en el caso de vehículos nuevos.

1 Colisión en marcha

2 Salidas de vía

Lugar más común del accidente

La carretera convencional, **en un 60% de los casos,** es el lugar donde con más frecuencia tienen lugar los siniestros con vehículos de más de 10 años.

A medida que aumenta la edad del vehículo, **baja la probabilidad** de sufrir un siniestro en **vías urbanas. Igualmente, desciende el número de accidentes en autopistas y autovías** con coches antiguos, un dato que indica una menor tendencia de uso de estos vehículos para desplazamientos largos.

Comportamiento del conductor

Al volante de un coche antiguo, un 54% de conductores había cometido alguna infracción, siendo la distracción la más frecuente, en un 22% de los casos.

Cuándo se producen

El mes con más siniestros con víctimas con vehículos antiguos es **julio,** seguido de agosto. Algo que no es de extrañar si tenemos en cuenta que el **42%** de los conductores sufrieron el accidente en un **desplazamiento de ocio.**

El **fin de semana** es el periodo cuando se producen más siniestros con coches antiguos. Y la franja horaria más habitual entre las **12 y las 15 horas**

Lesiones más habituales

La mayoría de las lesiones se producen en el **cuello** y la **cabeza**. A medida que aumenta la antigüedad de los vehículos se incrementan las lesiones en la cabeza, pero también en el pecho.

Influencia de las condiciones atmosféricas

Conducir un coche nuevo o antiguo es un factor determinante en los accidentes causados por condiciones atmosféricas adversas. Así, en el

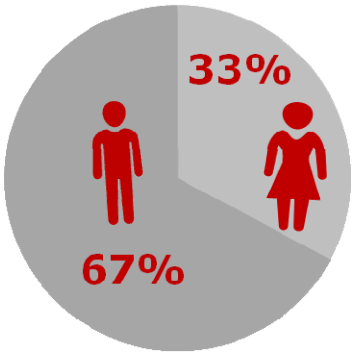
siguiente cuadro se puede comprobar cómo **se incrementan la cifra de víctimas con vehículos de más de 10 años** cuando conducimos con demasiado sol, niebla, nieve, tormenta o en días lluviosos.

Condiciones atmosféricas	Vehículos nuevos hasta 5 años	Vehículos antiguos más de 10 años
	Nº víctimas	Nº víctimas
☀	179.113	↑ 266.981
🌫	3.312	↑ 5.253
⛈	19.158	↑ 38.142
❄	692	↑ 896
🌪	776	↑ 1.139

Fuente: DGT.

3.8 Perfil del conductor accidentado en un vehículo viejo

Los conductores que más siniestros sufren con coches antiguos son **hombres jóvenes,** generalmente **entre 18 y 25 años.** Aunque los mayores de 65 años tienen una presencia destacada, ya que desde el inicio de la crisis ha crecido casi un 50% el número de conductores siniestrados con vehículos antiguos en esta franja de edad.



Fuente: DGT.

Dado que el mayor número de accidentes con víctimas se registra con turismos antiguos, no es de extrañar que los **conductores particulares sean los que más siniestros sufran** (93%) y 4 de cada 10 desplazamientos fueran por motivos de ocio.

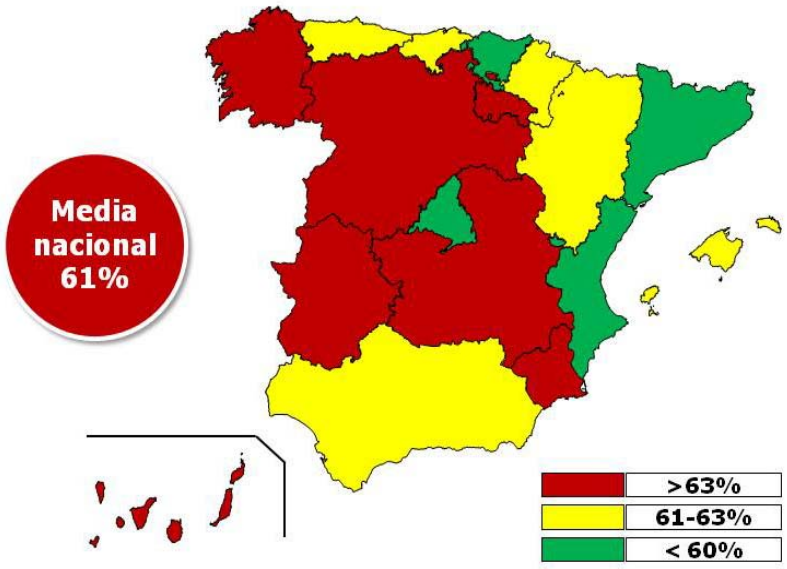
3.9 Envejecimiento del parque por CCAA

A nivel nacional, **el 61% de los vehículos tienen más de 10 años.**

Si lo desglosamos por CCAA, **Extremadura se sitúa seis puntos por encima** de la media nacional (67%), lo que la convierte en la comunidad con el parque móvil más envejecido, seguida de **Castilla y León (66%) y**

Canarias (65%). En el lado contrario se sitúan **Comunidad de Madrid (53%) y País Vasco (59%)**, con el menor índice de vehículos antiguos.

Envejecimiento del parque móvil por CC.AA.



Fuente: ANFAC

4. Influencia del mantenimiento del coche en los accidentes de tráfico

4.1 Mantenimiento y seguridad vial

El mantenimiento y el estado del vehículo son factores determinantes a la hora de sufrir un accidente. Por ello, hemos analizado los más de 2,2 millones de servicios de asistencia en carretera que la compañía Línea Directa ha efectuado entre 2007 y 2014 y hemos comprobado que **con la crisis han aumentado un 40% los servicios de asistencia en carretera en todo tipo de vehículos, multiplicándose por tres** en los coches antiguos.

4.2 Asistencias en carretera en vehículos antiguos

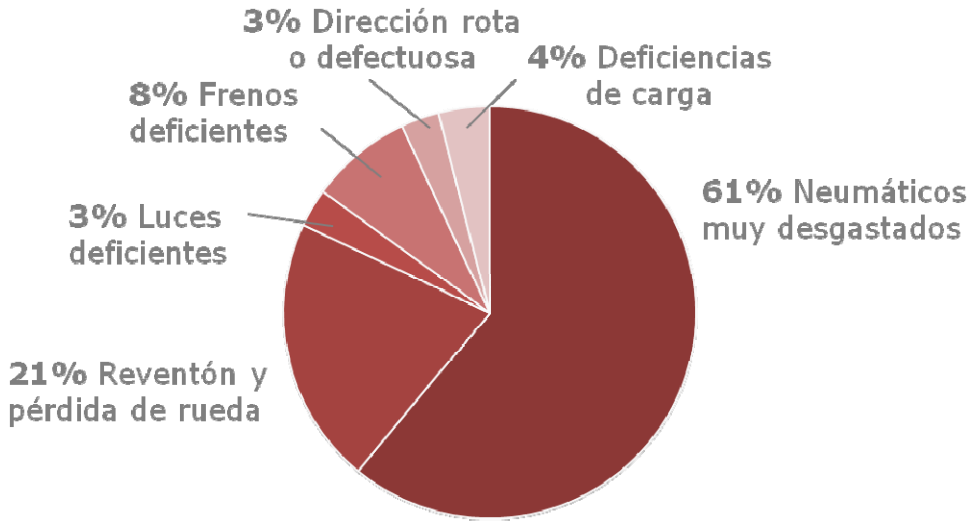
La mayoría de las asistencias en carreteras se deben a casos de averías, un problema que, según los datos aportados por la aseguradora Línea Directa a la Fundación Línea Directa, **se ha multiplicado por 2,5 con la crisis en coches de más de 10 años**.

Además, **un 20% de vehículos con averías importantes** tuvo un accidente en los **seis meses** posteriores.

4.3 Principales motivos de averías en coches antiguos

La mayoría de los accidentes con víctimas en vehículos antiguos se producen sin que se registre ninguna anomalía en su mantenimiento. Pero cuando las hay, **una buena parte de las averías tienen que ver con los neumáticos**: bien porque están desgastados, en un 61% de casos, bien porque sufren un reventón o pérdida de rueda, **en un 21%** de las ocasiones.

A pesar de estas cifras, según una encuesta realizada por la Fundación Línea Directa, **4 millones de conductores** españoles reconocen que sólo comprueban la presión de los neumáticos cuando va al taller y otros **15 millones desconocen cuándo deben cambiar los neumáticos**.



Fuente: DGT.

A través del análisis realizado a su cartera, la **Fundación Línea Directa** también ha podido confirmar que algunas averías se producen en porcentajes más elevados en los vehículos antiguos, como las incidencias de frenado (un 68% más) y los neumáticos desgastados (+23%).

4.4 Mantenimiento del vehículo e ITV

Tras analizar una muestra de **300.000 verificaciones**, la **Fundación Línea Directa** ha podido comprobar también que se estima que 1,2 millones de vehículos en España circulan con la ITV caducada o sin el justificante de haber pasado la revisión.

Esto es especialmente peligroso ya que los accidentes en vehículos sin ITV **se han multiplicado por tres desde el inicio de la crisis.**

Otra de las conclusiones, es que **4 millones de conductores no realizan ninguna otra revisión** de sus vehículos y no hay que olvidar que para garantizar un buen mantenimiento la rutinaria ITV no es suficiente.

4.5 La eficiencia de un buen mantenimiento

En unos momentos de crisis económica como los actuales, la **Fundación Linea Directa** quiere alertar de la importancia que el mantenimiento tiene en la seguridad vial. No se trata de recomendar la compra de vehículos nuevos, algo que, dadas las circunstancias, queda fuera de las posibilidades de muchos consumidores, sino de incentivar el correcto mantenimiento del parque actual.

En este sentido, un buen mantenimiento se antoja fundamental, pues puede asegurar buenas prestaciones independientemente de la edad del vehículo, incluso un **coche antiguo bien mantenido puede multiplicar por dos la eficiencia de sus prestaciones** frente un vehículo nuevo con un mantenimiento deficiente, como se ha podido comprobar in situ en las diferentes pruebas llevadas a cabo en circuito: circulación en glorieta, distancia de frenado, estabilización en zigzag y rodada en circuito.

Tipo de vehículo	Distancia frenado	%
Moderno bien mantenido	18,25 m.	-
Moderno mal mantenido	25,55 m.	+41,3%
Antiguo bien mantenido	19,30 m.	+5,8%
Antiguo mal mantenido	29,55 m.	+61,9%

Entre las conclusiones más importantes destaca que la distancia de frenado de un coche antiguo bien mantenido frente a uno nuevo mal mantenido se reduce hasta **6,3 metros.** Además, a 70 Km/h, la distancia de frenado de un coche antiguo con las ruedas desgastadas es hasta un **53% superior** a la de uno antiguo con los neumáticos en buen estado.

El buen mantenimiento del coche **también es esencial en los vehículos nuevos**, ya que un coche nuevo mal mantenido necesita un 41% más de distancia de frenado que uno nuevo bien mantenido.

4.6 Consejos para un buen mantenimiento

1. **NEUMÁTICOS.** Los surcos principales no deben ser inferiores a 1,6 mm. Una referencia es cambiar los neumáticos cada 40.000 Km.

2. **AMORTIGUADORES.** Es aconsejable controlarlos cada 15.000-18.000 km. y sustituirlos cada 75.000 km. Los amortiguadores en mal estado incrementan la distancia de frenado o la probabilidad de aquaplaning.

3. **PASTILLAS Y ZAPATAS.** Revisar su estado cada 6 meses y cambiarlas aproximadamente cada 50.000 Km. Circular con ellas desgastadas puede dañar el disco de freno o el tambor.

4. **LÍQUIDO DE FRENO.** Revisar el nivel cada 3.000 km y cambiar el circuito cada 2 ó 3 años.

5. **LIMPIAPARABRISAS.** Se deben revisar cada año y el líquido lavaparabrisas cada mes.

5. Conclusiones

- El **riesgo de fallecer se multiplica x2** en un accidente con un coche de más de 15 años frente a uno de menos de 4 años.
- En 2013, hubo un **30% más de fallecidos en accidentes con coches de más de 10 años** que en los siniestros con coches nuevos.
- Desde que estalló la crisis, los **accidentes con víctimas** de coches de más de 15 años han aumentado un **78%**.
- Por las carreteras españolas circulan **8,1 millones de vehículos con más de 15 años**.

- Más de **1,2 millones de coches circulan por España sin la ITV**. Se han multiplicado por tres los accidentes de estos vehículos desde inicio de la crisis.

- Con la crisis, **aumentan un 40% las asistencias en carretera**, mientras que en los coches de más de 10 años **se triplica.**

- **Y lo más relevante: el mantenimiento juega un papel más importante que la antigüedad en los accidentes de tráfico**. Así, un coche viejo con neumáticos y amortiguadores en buenas condiciones multiplica por 2 las prestaciones en frenado y esquive de obstáculos que uno nuevo mal mantenido.

6. Sobre la Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora".

Para más información: www.fundacionlineadirecta.org

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953

Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 91 807 19 67
Síguenos en: