

# Memoria de Actividades 2024

Fundación Línea Directa



fundación  
línea directa



# Índice

Carta del Presidente

---

Fundación Línea Directa

---

Órgano de Gobierno de la Fundación

---

Divulgación

---

Investigación

---

Acción Social

---

Formación

---

Cuentas 2024

# Carta del Presidente

Un año más, me complace presentarles la **Memoria de Actividades de la Fundación Línea Directa**, un documento que resume y reporta la **actividad y la gestión económica** de la organización durante **2024**, un ejercicio en el que parece confirmarse el repunte de la accidentalidad en España.

Cada año, **1.800 personas pierden la vida y otras 135.000 resultan heridas** en un accidente de tráfico, unas cifras del todo inaceptables que obligan a la sociedad civil a asumir como propio el reto de acabar con la tragedia de la siniestralidad vial, un drama que, cada año, acaba con la vida de **1,3 millones de personas** en el mundo.

Por eso, bajo el lema “**Aquí y Ahora**”, la Fundación Línea Directa impulsa cada año numerosas iniciativas contra la accidentalidad vial a través de sus cuatro líneas de actuación: **Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social**.

Una labor que le ha permitido consolidarse como una de las instituciones más prestigiosas del país, siendo reconocida por instituciones tan relevantes como la **Dirección General de Tráfico** o el **Ministerio del Interior**.

En 2024 se ha cumplido el **10º aniversario** del nacimiento de nuestra Fundación, una fecha que enlaza con otra no menos importante, la del **30º aniversario** de la creación de Línea Directa Aseguradora en 2025.

Coincidiendo con ambas efemérides, quisiera tener un recuerdo especial para la figura de mi padre, **Jaime Botín**, que además de ser el fundador de la compañía y su primer presidente, siempre apoyó las iniciativas que, como la **Fundación Línea Directa**, contribuyen activamente a mejorar la sociedad. Su carácter visionario e innovador y su gran vocación por el humanismo han sido una **gran fuente de inspiración para la compañía y para la propia fundación**, que, en muy poco tiempo, se ha convertido en uno de los grandes protagonistas de la lucha contra los accidentes de tráfico en nuestro país.

Durante el pasado año, la Fundación realizó **tres estudios** que analizaron diversos aspectos de la accidentalidad desde un prisma eminentemente social, obteniendo una gran repercusión en los medios de comunicación y contribuyendo así a la concienciación de los conductores.

También celebró la **XXI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial**, organizó la **X edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial** y volvió a realizar diferentes acciones informativas enfocadas, en esta ocasión, en formar y sensibilizar a los empleados del Grupo Línea Directa.

Una labor incansable que alcanzó sus objetivos gracias al compromiso de los **profesionales de la fundación** y al **apoyo de su Patronato**, sin cuya aportación y dedicación sería imposible afrontar este proyecto.

Es fundamental que la sociedad española no caiga en el conformismo. Las muertes en carretera no son inevitables y existe un amplio margen de mejora en ámbitos como la accidentalidad de **motoristas, peatones, ciclistas** o usuarios de **vehículos de movilidad personal**.

Es preciso, por tanto, adoptar **medidas decididas y audaces** que reduzcan el riesgo de los diferentes usuarios de la vía, pongan coto a las actitudes irresponsables y contribuyan de forma decisiva a reducir las cifras de fallecidos, tal y como se logró hace casi dos décadas con iniciativas como el carné por puntos, la reforma del Código Penal o la

creación de la Fiscalía de Seguridad Vial.

Por eso, consciente de que tras las estadísticas de mortalidad en carretera no hay solo cifras, sino personas, la **Fundación Línea Directa** seguirá luchando contra la tragedia que suponen los accidentes de tráfico.

Desde nuestra organización existe el firme convencimiento de que sólo desde el compromiso, la colaboración entre los diferentes sectores de la sociedad y la formación y promoción de los hábitos responsables entre los conductores, lograremos seguir avanzando hacia el objetivo de acabar con las muertes en la carretera. Un objetivo que depende de todos nosotros

**Alfonso Botín - Sanz de Sautuola**

Presidente de Línea Directa Aseguradora

# Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa es un referente en seguridad vial de la sociedad española. A través de ella, Línea Directa Aseguradora impulsa numerosas iniciativas para luchar contra un drama que, cada año, marca para siempre la vida de miles de personas en nuestro país.

## Introducción.

En 2014, Línea Directa constituyó la Fundación Línea Directa con el objetivo de contribuir a la seguridad vial impulsando prácticas de conducción segura con la finalidad de reducir y, en última instancia, terminar con los accidentes de tráfico, una lacra que acaba cada año con la vida de miles de personas.

Bajo el lema “**Aquí y Ahora**”, la Fundación Línea Directa impulsa cada año numerosas iniciativas contra la accidentalidad vial a través de sus cuatro líneas de actuación: **Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social**.

Para lograr tan ambicioso objetivo, la Fundación Línea Directa realiza importantes estudios, proyectos de investigación, jornadas, cursos y conferencias, entre otras acciones, siempre con el denominador común de la Seguridad Vial.

Asimismo, la Fundación promueve la organización, participación y financiación de actividades formativas, sociales, asistenciales, educativas y docentes en este campo, así como la concesión de premios que reconocen las aportaciones realizadas por personas o instituciones a favor de la lucha contra de los accidentes de tráfico.

Esta labor le ha permitido consolidarse como una de las instituciones más prestigiosas del país, siendo reconocida por instituciones tan relevantes como la **Dirección General de Tráfico** o el **Ministerio del Interior**.

Es fundamental que la sociedad española no caiga en el conformismo. Las muertes en carretera no son inevitables y existe un amplio margen de mejora en todos los ámbitos que conforman la seguridad en carretera. Por eso, consciente de que tras las estadísticas de mortalidad en carretera no hay solo cifras, sino personas, la **Fundación Línea Directa** seguirá luchando contra la tragedia que suponen los accidentes de tráfico.

En este sentido, la organización tiene el firme convencimiento de que sólo desde el compromiso, la **colaboración entre los diferentes sectores** de la sociedad y la formación y promoción de los hábitos responsables entre los conductores, lograremos el objetivo de acabar con las muertes en la carretera.

## Patronato de la Fundación Línea Directa

<b>Presidente</b> Alfonso Botín-Sanz de Sautuola Presidente de Línea Directa		<b>Vicepresidenta</b> Patricia Ayuela CEO de Línea Directa		<b>Directora General</b> Mar Garre Directora de Personas, Comunicación y Sostenibilidad de Línea Directa		<b>Secretario General</b> Pablo González-Schwitters Director de Secretaría General de Línea Directa	
<b>María Dolores Dancausa</b>  Presidenta de Bankinter	<b>Pedro Guerrero</b>  Ex Presidente de Bankinter y Patrono de la Fundación Innovación Bankinter	<b>Pere Maciás i Arau</b>  Ex Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados (X legislatura)	<b>Matias Prats</b>  Periodista y presentador de Informativos de Antena 3.	<b>María Seguí</b>  Ex Directora General de Tráfico (Legislatura 2012-2016)	<b>Pierre-Yves Sachet</b>  Director del Área Comercial Ventas y de Estrategia y Crecimiento de CEPSA		

# Divulgación

El Premio Periodístico de Seguridad Vial es una cita ineludible del ámbito del periodismo español dedicado a la seguridad vial. El certamen, con más de veinte ediciones, trata de incentivar la publicación y difusión de reportajes y artículos sobre seguridad en carretera.

## XXI Premio Periodístico de Seguridad Vial

La Fundación también celebró en 2024 la XXI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial, en la que premió los mejores trabajos y reportajes sobre seguridad vial, siempre con el objetivo de concienciar a la sociedad sobre la necesidad de mantener conductas responsables al volante.

En esta edición, que batió récords de participación con más de 2.100 trabajos, los premiados fueron **Alicia Calvo**, de El Mundo Castilla y León en la categoría de Prensa escrita y medios online; **Luis María Henares**, de Onda Aranjuez, en la categoría de Radio; y **Noelia Camacho**, de Telecinco, en la de Televisión.



Además, el Premio Solidario se concedió ex aequo para **STOP ACCIDENTES y P(A)T**, Prevención de Accidentes de Tráfico, por su apoyo a las víctimas y familiares y su importante actividad de concienciación. El Premio Honorífico fue a parar a la **Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil** en su 65 aniversario.

La gala contó con la ponencia de **Ousman Umar**, Premio Princesa de Girona 2021 en la categoría social y fundador de la **ONG NASCO Feeding Minds**, que trasladó al auditorio su inspiradora historia personal hilada al concepto de la edición, “nada importa más que salvar una vida”.

Los componentes del Jurado de la XXI edición fueron:

**Pere Navarro**, Director General de Tráfico.  
Presidente del Jurado.

**Mirenchu del Valle**, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras)

**Pere Macias**, Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011- 2015.

**Pedro Guerrero**, Ex Presidente de Bankinter

**Javier García Vila**, Director de EUROPA PRESS.

**Vicente Ferrer**, Subdirector de EL ESPAÑOL.

**Ángel Carreira**, Periodista y corresponsal político de ANTENA 3 NOTICIAS.

**Leticia Iglesias**, Periodista y presentadora de Informativos TELECINCO.

**Lourdes Maldonado**, Periodista y presentadora de RNE.

**Ana Corbatón**, Periodista de la CADENA SER, ganadora en la XX edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial en la categoría de Radio..

**XXI PREMIO PERIODÍSTICO DE SEGURIDAD VIAL**

# Investigación

La Fundación Línea Directa elabora estudios en colaboración con destacados institutos, fundaciones y universidades con el objetivo de concienciar a los españoles sobre los riesgos inherentes a la conducción.

En el ámbito de la seguridad vial, la Fundación Línea Directa, en colaboración con **FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial)** lanzó tres estudios que alcanzaron una amplia repercusión en los medios de comunicación.

## Stop Cocaína: una adicción mortal. Presencia e influencia de la cocaína en los accidentes de tráfico (2013-2022)

El primero de ellos abordó el consumo de cocaína y su influencia en la conducción, con unos resultados alarmantes: el **13% de los conductores fallecidos** en accidente de tráfico a los que se le hizo el test toxicológico dieron **positivo en cocaína**, una proporción que se ha incrementado un 54% en la última década.

En lo que se refiere a los **positivos en controles**, las cifras aún van más allá, ya que el 52% de las pruebas realizadas por la Guardia Civil en 2023

dieron positivo en drogas, un porcentaje que, en el caso de la cocaína, llega al 19%.



## Los conductores españoles ante el adelantamiento en carreteras convencionales. Accidentalidad y percepción.

El segundo estudio del año versó sobre los **adelantamientos en vías convencionales** y, muy en particular, sobre el efecto del cambio de normativa que suprimió los 20 km/h adicionales permitidos para adelantar.

Según los últimos datos disponibles a 30 días en ese momento (2022), y pese a estar **solo 9 meses** en vigor durante ese año, la **nueva norma** logró **reducir el número de accidentes con víctimas** (-6,1%), el número de fallecidos (-8,5%) y el número de heridos graves (-9,6%) frente a los registrados en 2019, último año comparable.

Sin embargo, hay mucho que mejorar aún, pues el **73% de los fallecidos en vías interurbanas** se registraron en carreteras convencionales.

## Conducción nocturna. Análisis, accidentalidad y percepción.

Por último, el tercer estudio del año se centró sobre la **conducción nocturna** y sus riesgos, con conclusiones muy llamativas: entre 2013 y 2023 se registraron más de **276.000 accidentes nocturnos** con más de 6.500 fallecidos, con un incremento de más del 24% entre ambos años.

Preocupa la alta letalidad de los accidentes nocturnos: proporcionalmente, estos siniestros tienen un **55% más de fallecidos** que los siniestros diurnos (1,7% frente al 1,1%) y un 10,5% más de proporción de heridos graves (7,4% frente al 6,7%).



# Acción social

La Fundación Línea Directa convocó en 2024 una nueva edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, dirigido a aquellas start-ups que dedican sus esfuerzos a la prevención de accidentes de tráfico, a la atención de las víctimas de tráfico o a la mejora de la movilidad.

## X Premio Emprendedores y Seguridad Vial

En 2024, la Fundación Línea Directa celebró la X edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, que premia a los mejores emprendedores que con sus ideas y proyectos pueden contribuir a reducir el número de fallecidos en carretera. El Premio cuenta con un **Comité Técnico**, que selecciona los 5 finalistas, y un **Jurado** de personalidades de prestigio que fallan el ganador del premio.

Las 5 empresas que resultaron finalistas, **Biel Glasses**, **Blink Saddles**, **Cristóbal APP**, **Evestel-EmotAI**, **Movivo Movilidad Sostenible** presentaron sus proyectos mediante el formato elevator pitch. La start-up ganadora recibió **20.000 euros a fondo perdido**, el acceso a una formación para emprendedores del IESE Business School y una participación en el **Marketplace del South Summit** organizado por Spain Startup.



Además, según su grado de madurez, puede acceder a **rondas de inversión** que organiza la escuela de negocios IESE.

Los componentes del Jurado de la X edición fueron:

**Francisco José Ruiz Boada**, Subdirector General de Movilidad y Tecnología de la Dirección General de Tráfico.

**Clara Gutiérrez**, Managing Partner en Brain VC Fund.

**Juan Roure**, Profesor emérito de Iniciativa Emprendedora del IESE Business School.

**María Jesús Magro**, Directora General de la Fundación PONS.

**Marisol Menéndez**, CEO de Bilakatu y #WomeninTechSpain y Advisor de start-up.

**Juan Moreno Bau**, Director General de la Fundación Innovación Bankinter.

**Carlos Rodríguez Ugarte**, Director de Finanzas de Línea Directa Aseguradora.

**Mar Garre**, Directora General de la Fundación Línea Directa.

El Premio Emprendedores y Seguridad Vial de la Fundación Línea Directa está dotado con **20.000€ netos a fondo perdido** y cuenta con **acceso a formación y a rondas de inversión.**

El Jurado del Premio Emprendedores y Seguridad Vial falló a favor de **Biel Glasses**, que presentó sus **gafas inteligentes** que solucionan problemas de movilidad y aumentan la autonomía de las **personas con baja visión (BV)**. Su director contó que la inspiración para su invento fue su propio hijo, que padece esta disfunción visual.



En segundo lugar, quedó la start-up **Blink Saddles**, que equipa a cualquier bicicleta con **timbre, luz de freno, intermitentes, luces de emergencia y luces de posición traseras**, dotando al ciclista de una solución integral. Además, bajo el lema **“Transforma tu bici en una bicicleta inteligente”** proponen una plataforma de movilidad que incluye una tienda online y una App para el usuario que funciona como sistema de localización y antirrobo.

# Formación

Por segundo año consecutivo, la Fundación Línea Directa organizó una jornada para los empleados de Línea Directa Aseguradora, con objeto de sensibilizar sobre los accidentes de tráfico y dar a conocer las novedades en materia de movilidad y seguridad vial.

## Jornada de Seguridad Vial Fundación Línea Directa

En 2024, la Fundación Línea Directa ha organizado una jornada de concienciación para empleados de Línea Directa Aseguradora.

Esta iniciativa incluyó unas sesiones formativas y de sensibilización en colaboración con la asociación STOP Accidentes, una de las principales asociaciones de víctimas de siniestros viales en España, que contó con el testimonio de familiares de personas fallecidas en accidentes de tráfico, además de consejos y reflexiones.

La sesión de STOP Accidentes fue impartida por **Fernando Muñoz**, miembro y formador de la asociación de víctimas.



La acción combinó la parte de acción social, con la parte formativa. A través de unos **concursos organizados de seguridad vial**, que ponían a prueba el conocimiento de los empleados de la aseguradora en la nueva materia de movilidad y seguridad vial, las respuestas fueron explicadas por los **especialistas de la Fundación**.

En 2024, la Fundación Línea Directa celebró una Jornada de Seguridad Vial en las instalaciones de Línea Directa, cuyo objetivo era concienciar y dar a conocer las novedades normativas de movilidad a los empleados de la compañía.

## Redes Sociales

A cierre del ejercicio 2024 las Redes Sociales de la Fundación Línea Directa (*Facebook, Twitter y Youtube*), han alcanzado los **4.644 seguidores**, lo que supone un **incremento del 1,6%** respecto al ejercicio anterior. Este crecimiento se produce de forma orgánica, sin realizar campañas pagadas de captación de fans o seguidores.

Utilizando un tono de comunicación cercano y directo, cumple con la razón de ser de la Fundación: **concienciar** a los conductores sobre los riesgos de la circulación en carretera.

Se sortearon regalos relacionados con la seguridad vial, como cascos para vehículos de movilidad personal o dispositivos V-16 de señalización en carretera.



Por ello, su **blog**, dedicado a la actualidad, pero también a la innovación y a la historia de la seguridad vial, es una de las principales herramientas de comunicación para trasladar a la sociedad los principales asuntos en esta materia. En 2024 se alcanzaron cerca de **13.000 visitas**, más del doble que el año anterior.



# Cuentas 2024

## Ingresos de la Fundación Línea Directa correspondiente al ejercicio 2024

(miles de euros)

Ingresos	Año 2024
Donaciones recibidas en el ejercicio	417
Donaciones recibidas en especie	109
<b>Total Ingresos</b>	<b>526</b>

## Gastos e inversiones de la Fundación Línea Directa correspondientes al ejercicio 2024 para cada línea de actuación

(miles de euros)

	Divulgación	Investigación	Acción social y Formación	Total actividades	No imputados a las actividades	Total
<b>Gastos / inversiones</b>						
<b>Gastos por ayudas y otros</b>	<b>282</b>	<b>83</b>	<b>45</b>	<b>410</b>	<b>0</b>	<b>410</b>
A) Ayudas monetarias	40	0	25	65	0	65
B) Ayudas no monetarias	242	83	20	345	0	345
Valoración de existencias de productos terminados y en curso de fabricación.	0	0	0	0	0	0
Aprovisionamientos	0	0	0	0	0	0
<b>Otros Gastos de Prestación de servicios profesionales</b>	<b>66</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>105</b>
<b>Otros gastos de explotación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
Impuestos sobre beneficios	0	0	0	0	0	0
<b>Subtotal gastos</b>	<b>348</b>	<b>109</b>	<b>58</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>524</b>
Desembolso por inversiones	0	0	0	0	0	0
<b>Subtotal Inversiones</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total Recursos Empleados</b>	<b>348</b>	<b>109</b>	<b>58</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>524</b>

fundación  
línea directa



## Fundación Línea Directa

Calle Torres Quevedo, 1, 28760 Tres Cantos, Madrid

Tel. 91 807 20 00

[fundacionlineadirecta.org](http://fundacionlineadirecta.org)

