

MEMORIA

DE ACTIVIDADES 2014

“Por la seguridad vial. Aquí y ahora”

fundación
línea directa



Índice

Carta del Presidente3

Fundación Línea Directa

Compromiso con
la Seguridad Vial4

Investigación6

Divulgación7

Formación8

Acción Social9

Cuentas 2014

Cuentas10

Informe de Auditoría 11



Carta del Presidente



Es para mí un orgullo presentar la Memoria de Actividades de la recién constituida Fundación Línea Directa, que, bajo el lema “Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora” nació en abril de 2014 con el objetivo de convertirse en un referente en la lucha contra la accidentalidad en carretera. Para ello, ha impulsado numerosas iniciativas sobre cuatro ejes de actuación distintos: la divulgación, la investigación, la formación y la acción social.

La mortalidad vial es, sin duda, una de las lacras de nuestro tiempo. La Organización Mundial de la Salud estima que, cada año, 1,3 millones de personas mueren en el mundo por los accidentes de tráfico y más de 35 millones perdieron la vida en el siglo XX por culpa de este problema.

En España, pese a los grandes avances realizados en los últimos tiempos, aún queda mucho trabajo por hacer. No en vano, el año pasado, más de 1.100 personas fallecieron en nuestras carreteras y alrededor de 5.000 resultaron heridas de diversa consideración. Por eso, no hay margen para caer en el conformismo ni en la autocomplacencia, ya que, aunque hemos mejorado de

forma notable, la accidentalidad amenaza con repuntar en el futuro más inmediato, tal y como estamos viendo con preocupación en los últimos meses.

Por ello, debemos de seguir haciendo de la Seguridad Vial una cuestión de Estado, convirtiéndola en un objetivo estratégico en el que conductores, administraciones, medios de comunicación, fabricantes y cualquier entidad cívica, trabajemos conjuntamente para seguir construyendo una sociedad más segura, más justa y más equilibrada.

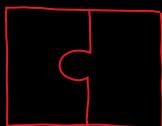
Por último, me gustaría agradecer especialmente a todos los miembros del Patronato su compromiso, su dedicación desinteresada y su firme vinculación con el objetivo fundamental de la Fundación Línea Directa. Un objetivo que ahora queremos compartir con toda la sociedad española: reducir las víctimas en accidentes de tráfico a cero.

Alfonso Botín-Sanz de Sautuola
PRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

1,3 M de personas
mueren cada año en el mundo
en accidentes de tráfico.

1.100 personas
perdieron la vida en 2014
en las carreteras españolas.

Fundación Línea Directa, reforzando el compromiso con la Seguridad Vial



En 2014 se ha creado la Fundación Línea Directa, uno de los grandes hitos de la compañía este año. La Fundación emerge con vocación de permanencia y con el fin fundamental de aportar valor a la sociedad dentro del ámbito de la Seguridad Vial a través de cuatro líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social.

Bajo el lema “Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora”, la Fundación Línea Directa tiene como principal misión reducir el número de víctimas en las carreteras españolas a través de cuatro ejes de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social. Todas ellas siempre con el denominador común de reducir a cero el número de víctimas en accidentes de tráfico y promover hábitos responsables al volante.

La Fundación Línea Directa pretende convertirse en un referente en materia de Seguridad Vial en España y para ello, ha impulsado a lo largo del año distintas acciones como los Estudios de Seguridad Vial, el Premio Periodístico de Seguridad Vial, el Premio Emprendedores y Seguridad Vial, el Curso de Destreza en la Conducción o el Calendario Solidario en favor de alguna asociación o fundación que actúe en pro de la seguridad en carretera, entre otras.

Tras una década en la que se han alcanzado importantes logros en materia de Seguridad Vial, reduciendo el número de fallecidos en carretera en España en un 72%, es fundamental no caer en el conformismo, ya que aún queda mucho por hacer. En el horizonte, nuevos desafíos para la Seguridad Vial tales como el envejecimiento del parque de vehículos o el aumento de la movilidad y de los desplazamientos, entre otros. Un reto común en el que, desde la Fundación Línea Directa, se impulsa la implicación de toda la sociedad.

El acto de presentación de la Fundación, que tuvo lugar en el mes de abril en el Palacio Fernán Núñez de Madrid, contó con la participación de Raúl Rojas, Profesor de Inteligencia Artificial de la Universidad Libre de Berlín y creador del “coche autónomo”, un vehículo que, gracias a un complejo sistema de control, puede circular sin conductor.





Francisco Valencia
DIRECTOR DE GOBIERNO CORPORATIVO

"Bajo el lema "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora", la Fundación Línea Directa nace con el objetivo de lograr un sueño: reducir a cero los fallecidos en accidente de tráfico."



PATRONATO

La Fundación Línea Directa cuenta en su Patronato con importantes personalidades de la política, la empresa y los medios de comunicación.

PRESIDENTE

Alfonso Botín-Sanz de Sautuola,
Presidente de Línea Directa.

VICEPRESIDENTE

Miguel Ángel Merino,
Consejero Delegado de Línea Directa.

PATRONOS



Pere Macias, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.



Matías Prats, Periodista y Presentador de Informativos de Antena 3TV.



Pedro Guerrero, Presidente de Bankinter.



Rodrigo Martín, Presidente Fundación Randstad.



Pere Navarro, Ex Director General de Tráfico.

NO PATRONOS



Director General de la Fundación:
Francisco Valencia, Director de Gobierno Corporativo de Línea Directa.



Secretario General de la Fundación:
Pablo González-Schwitters, Director del Área de Secretaría General de Línea Directa.

Seguridad
Ahora.

ación
línea directa



Investigación,

AFÁN POR CONCIENCIAR EN SEGURIDAD VIAL



La investigación es uno de los pilares fundamentales sobre los que se asienta la actividad de la Fundación Línea Directa. Sus informes tienen como objetivo ayudar a comprender mejor la siniestralidad en carretera y fomentar hábitos de conducción segura.

La **Fundación** Línea Directa dedica una parte importante de su actividad a estudiar diversos aspectos relacionados con la siniestralidad en carretera con el objetivo de ayudar en la prevención de los accidentes de tráfico. Para ello, publica a lo largo del año importantes informes de Seguridad Vial que realiza en colaboración con prestigiosas instituciones españolas tales como el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de Valencia (INTRAS), la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) o Centro de Zaragoza.

En 2014, la Fundación Línea Directa ha elaborado 3 estudios de Seguridad Vial:

- *Sistemas Tecnológicos Avanzados para la Prevención de Accidentes de Tráfico.*
- *Accidentalidad y Tribus Moteras (2009-2013).*
- *Conductas Irresponsables al Volante.*

Todos ellos han logrado una excelente repercusión social y mediática, alcanzando un total de 650 impactos en noticias y una audiencia acumulada de 162 millones.



Estudio sobre los Sistemas Tecnológicos Avanzados para la Prevención de Accidentes de Tráfico

SISTEMAS TECNOLÓGICOS AVANZADOS PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

El informe, realizado en colaboración con Centro Zaragoza, instituto de investigación de referencia en la reparación de vehículos, analizó en profundidad los 4 sistemas tecnológicos más relevantes para la prevención de accidentes de tráfico -Frenado de Emergencia Autónomo (AEB); Ayuda al Mantenimiento de Carril (LKA); Detección de Fatiga (DDD) y Monitorización de Ángulos Muertos (BSM)-, así como la percepción y el conocimiento de los conductores españoles sobre esta nueva y desconocida tecnología.



Accidentalidad y Tribus Moteras (2009-2013)
Octubre 2014

ACCIDENTALIDAD Y TRIBUS MOTERAS (2009-2013)

Para estudiar el fenómeno de la siniestralidad de las motos, la Fundación Línea Directa analizó los datos de las estadísticas agregadas de 48.500 accidentes de motocicleta registrados y aportados por la aseguradora Línea Directa durante los últimos 5 años. Con el objetivo de comprender mejor este tipo de siniestros y elaborar una radiografía de la accidentalidad de los vehículos a dos ruedas, el informe agrupó a los motoristas en 5 categorías o "Tribus Moteras": Urbana, Carretera, Custom, Deportiva y Campo.



'Conductas irresponsables al volante (2014)'

CONDUCTAS IRRESPONSABLES AL VOLANTE

Con el fin de llamar la atención y concienciar sobre las prácticas peligrosas más comunes al volante y averiguar qué opinión y grado de conocimiento tienen los españoles sobre cuestiones básicas de seguridad, la Fundación Línea Directa elaboró este informe, que estudió 1.200 entrevistas realizadas a conductores de toda la geografía española. La principal conclusión del estudio fue que 5 millones de conductores reconocen no respetar la distancia de seguridad.



Para la Fundación Línea Directa es fundamental el papel que los medios de comunicación tienen en la difusión de prácticas de conducción responsables. Entre las acciones que la Fundación lleva a cabo a lo largo del año, ocupa un lugar destacado por su importante reconocimiento social y mediático el Premio Periodístico de Seguridad Vial.

Consciente de la necesidad de fomentar la concienciación social sobre Seguridad Vial, la Fundación Línea Directa realiza diversas acciones a lo largo del año entre las que ocupa un lugar destacado el Premio Periodístico de Seguridad Vial, un referente nacional en el ámbito del periodismo.

El Premio se divide en tres categorías: Prensa, Radio y Televisión, dotadas cada una de ellas con 10.000 euros. Además, la Fundación otorga dos galardones, el Premio Honorífico y el Premio Solidario, cuyos finalistas son propuestos por un Comité de Expertos de reconocido prestigio.

La Fundación premia la labor de aquellos profesionales de la comunicación que con su trabajo impulsan una conducción responsable.

XI EDICIÓN DEL PREMIO PERIODÍSTICO

En 2014, la Fundación Línea Directa celebró la XI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial que, en esta ocasión, reconoció la labor de Informe Semanal (TVE), COPE Valencia y Autofácil en las categorías de Televisión, Radio y Prensa, respectivamente. El Premio Solidario recayó en el Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo, y el Premio Honorífico fue para el periodista Paco Costas. Además, con motivo de llevar diez ediciones completas del Premio, se otorgó el Premio de la Década al programa Callejeros de Cuatro. Este premio fue otorgado por un jurado compuesto por todos los ganadores de las ediciones anteriores.

En esta edición se superó una vez más el récord de participación, con un total de 1.326 candidaturas recibidas, un 34% más que el año anterior, de las cuales 1.171 fueron trabajos de Prensa, 81 de Radio y 74 de Televisión.

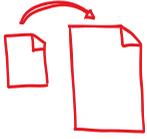


El acto de entrega tuvo lugar en los Teatros Canal de Madrid y fue presidido por Pere Macias, Presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados y patrono de la Fundación Línea Directa. Además, el evento contó con la presencia de María Belón, superviviente del tsunami de 2004.

UN JURADO DE EXCEPCIÓN

La XI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial contó con un jurado de gran prestigio, **presidido por María Seguí, Directora General de Tráfico**, y compuesto por distintas personalidades del mundo de la empresa, la administración y el periodismo:

- Flavia Rodríguez-Ponga, Directora General de Seguros y Fondos de Pensiones.
- Pedro Guerrero, Presidente de Bankinter.
- María del Pilar González de Frutos, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras).
- Mar Cogollos, Directora de AESLEME (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal).
- Ernesto Sáenz de Buruaga, Director de "La Mañana" de Cadena COPE.
- Vicente Jiménez Navas, Corresponsal en Nueva York de EL PAÍS.
- Pepa Bueno Márquez, Directora de "Hoy por Hoy" de Cadena SER.
- Javier García Vila, Director de Europa Press.
- Ángela Alcover, Periodista de TVE. Ganadora de la categoría de Televisión en la edición anterior de estos galardones.



Educación en Seguridad Vial es clave para alcanzar el objetivo de cero fallecidos en carretera. La Fundación Línea Directa, en su apuesta por la formación, ha puesto en marcha diversas iniciativas cuya finalidad es mejorar el grado de conocimiento que los conductores españoles tienen sobre distintos aspectos de la conducción.

A lo largo de 2014, la Fundación Línea Directa ha llevado a cabo distintas iniciativas para mejorar la formación y las habilidades de los españoles al volante con el objetivo de reducir los accidentes de tráfico. Destaca el Curso de Destreza en la Conducción, un proyecto piloto celebrado en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial "Esteban Terradas" (INTA), al que acudieron un total de 20 personas que fueron seleccionadas mediante un sorteo a través de las Redes Sociales de la Fundación.

Desde sus inicios, Línea Directa viene apostando firmemente por la formación en Seguridad Vial como uno de los medios más efectivos para reducir los índices de siniestralidad.



APRENDE CON NOSOTROS

En 2014, la Fundación Línea Directa ha puesto en marcha una formación online y gratuita a través de su página web para que cualquier usuario pueda ampliar sus conocimientos en materias relacionadas con la Seguridad Vial. Los cursos, diseñados de un modo muy atractivo e interactivo, se dividen en seis píldoras que se centran en diferentes riesgos relacionados con la accidentalidad en carretera tales como la conducción en condiciones climatológicas adversas, los adelantamientos en carreteras convencionales o el estrés al volante, entre otros, y siempre con el objetivo fundamental de ayudar a prevenir la siniestralidad vial.

www.fundacionlineadirecta.org

En los cursos, diseñados por especialistas para que cualquier conductor; con independencia de su experiencia, pudiera realizarlos, los participantes aprendieron técnicas de conducción para enfrentarse a situaciones difíciles que pueden aparecer en la carretera tales como el subviraje o el aquaplaning, entre otros.

Al final de la jornada, se realizó una encuesta de satisfacción a todos los participantes para conocer de primera mano su opinión sobre esta iniciativa. Los resultados fueron muy positivos, ya que el 100% recomendaría a familiares y amigos el curso y para el 95% la experiencia había resultado muy positiva.

La experiencia de este curso de conducción junto con un amplio sondeo de opinión realizado por la Fundación sentaron las bases del estudio de Seguridad Vial "Conductas Irresponsables al Volante", con una excelente repercusión mediática y social.

Acción Social,

VOCACIÓN POR LA SEGURIDAD VIAL



La Fundación Línea Directa tiene como fin fundamental poner en marcha iniciativas orientadas a mejorar la Seguridad Vial en España. El Calendario Solidario por la Seguridad Vial y el Premio Emprendedores y Seguridad Vial son dos de sus líneas de actuación en este aspecto.

CALENDARIO SOLIDARIO

En 2014, la Fundación Línea Directa ha elaborado el Calendario Solidario por la Seguridad Vial 2015 en favor de la Fundación del Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo, centro de referencia en la rehabilitación integral de la lesión medular espinal, y con la finalidad de recaudar fondos para el mismo.



Bajo el lema, "Haz algo, haz lo que puedas", introducido en la gala del XI Premio Periodístico de Seguridad Vial por María Belón, el Calendario se realizó con la colaboración de 12 destacados nombres del periodismo español, tales como Iñaki Gabilondo, Olga Viza, Isabel Gemio o Mónica Carrillo,

entre otros, que posaron con los profesionales del Hospital con el objetivo de concienciar sobre la importancia de actuar de manera responsable al volante y poner en valor el trabajo de estos profesionales.



VIDEO DE PRESENTACIÓN DEL PREMIO EMPRENDEDORES Y SEGURIDAD VIAL 2014



PREMIO EMPRENDEDORES Y SEGURIDAD VIAL

La Fundación cree firmemente en la necesidad de fomentar la implicación del sector privado en la lucha contra los accidentes de tráfico. Por ello, ha puesto en marcha una aceleradora para proyectos de emprendimiento en el ámbito de la Seguridad Vial, una iniciativa pionera en España, destinada a impulsar proyectos orientados a prevenir la siniestralidad en carretera. Para llevar a cabo este proyecto, la Fundación Línea Directa cuenta también con la implicación de IESE Business School, Bankinter, la Fundación para la Innovación Bankinter y Línea Directa Aseguradora.

El ganador, elegido por un prestigioso jurado formado por nueve personalidades del ecosistema emprendedor, recibirá 20.000 euros a fondo perdido con "arrastré" (coconversión), así como formación, mentoring y acceso a rondas de inversión.

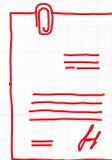
linea ✓
 acciones ✓
 acciones no ✓
 acciones ✓

[Cuentas 2014]

Cuentas financieras 2014 de la Fundación Línea Directa agregadas por línea de actuación:

- Divulgación
- Investigación
- Formación
- Acción Social.

Gastos/ Inversiones (en miles de €)					TOTAL	NO	TOTAL
	DIVULGACIÓN	INVESTIGACIÓN	FORMACIÓN	ACCIÓN SOCIAL	ACTIVIDADES	IMPUTADOS A LAS ACTIVIDADES	
GASTOS POR AYUDAS Y OTROS	210	67	19	8	304	-	304
a) Ayudas monetarias	45	-	-	-	-	-	45
b) Ayudas no monetarias	165	67	19	8	304	-	259
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	-	-	-	-	-	-	-
APROVISIONAMIENTOS							
GASTOS DE PERSONAL							
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-	-	-	-	-	46	46
IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	-	-	-	-	-	-	-
SUBTOTAL GASTOS	210	67	19	8	304	46	350
DESEMBOLSOS POR INVERSIONES	-	-	-	-	-	-	-
SUBTOTAL INVERSIONES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL RECURSOS EMPLEADOS	210	67	19	8	304	46	350



Deloitte.

Deloitte, S.L.
Plaza Pablo Ruiz Picasso, 1
Torre Picasso
28020 Madrid
España
Tel: +34 915 14 50 00
Fax: +34 915 14 51 80
www.deloitte.es

INFORME DE REVISIÓN LIMITADA DE CUENTAS ANUALES ABREVIADAS

Al Patronato de la Fundación Línea Directa

Introducción

Hemos realizado una revisión limitada de las cuentas anuales abreviadas de Fundación Línea Directa (en adelante la Fundación), que comprenden el balance abreviado al 31 de diciembre de 2014, la cuenta de resultados abreviada y la memoria abreviada, correspondientes al periodo comprendido entre el 17 de febrero de 2014 (fecha de constitución de la Fundación) y el 31 de diciembre de 2014. La Dirección de la Fundación es responsable de la preparación de dichas cuentas anuales abreviadas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de Fundación Línea Directa de acuerdo con el marco normativo de información financiera aplicable a la Fundación que se identifica en la Nota 2.a de la memoria abreviada adjunta, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de unas cuentas anuales abreviadas libres de incorrección material, debida a fraude o error. Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión sobre estas cuentas anuales abreviadas basada en nuestra revisión limitada.

Alcance de la revisión

Hemos realizado nuestra revisión limitada de acuerdo con la Norma Internacional de Trabajos de Revisión 2400. Una revisión limitada de cuentas anuales abreviadas consiste en la realización de preguntas, principalmente al personal responsable de los asuntos financieros y contables, y en la aplicación de procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. Una revisión limitada tiene un alcance sustancialmente menor al de una auditoría realizada de acuerdo con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España y, por consiguiente, no nos permite asegurar que hayan llegado a nuestro conocimiento todos los asuntos importantes que pudieran haberse identificado en una auditoría. Por tanto, no expresamos una opinión de auditoría de cuentas sobre las cuentas anuales abreviadas adjuntas.

Conclusión

Como resultado de nuestra revisión limitada, que en ningún caso puede ser entendida como una auditoría de cuentas, no ha llegado a nuestro conocimiento ningún asunto que nos haga concluir que las cuentas anuales abreviadas adjuntas no expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Fundación Línea Directa al 31 de diciembre de 2014, así como de sus resultados para el periodo comprendido entre el 17 de febrero de 2014 (fecha de constitución de la Fundación) y el 31 de diciembre de 2014, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación, y en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

DELOITTE, S.L.

Jordi Montalbo

29 de enero de 2015

Deloitte, S.L. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, tomo 13.650, sección 8ª, folio 188, hoja M-54414, inscripción 96ª. C.I.F.: B-79104469.
Domicilio social: Plaza Pablo Ruiz Picasso, 1, Torre Picasso, 28020, Madrid.

fundación
línea directa



Ronda de Europa nº7
28760 Tres Cantos. Madrid
Tel: 91 807 20 00

www.fundacionlineadirecta.org

Síguenos en:

