



EL RIESGO DE FALLECER SE MULTIPLICA POR DOS EN LOS ACCIDENTES CON VEHÍCULOS ANTIGUOS

- En 2013 hubo un 30% más de muertos en accidentes con coches de más de 10 años que en los siniestros con vehículos nuevos.
- Desde el inicio de la crisis, los accidentes con víctimas en coches de más de 15 años han aumentado un 78%.
- En términos de seguridad, el mantenimiento es una variable más determinante que la antigüedad del vehículo: un coche viejo con neumáticos y amortiguadores en buenas condiciones multiplica por 2 las prestaciones en frenado y esquite de obstáculos que uno mal mantenido aun siendo nuevo.
- El parque automovilístico español se consolida como uno de los más envejecidos de toda Europa: 8,1 millones de automóviles tienen más de 15 años y la antigüedad media supera ya los 11 años.
- La falta de mantenimiento agrava aún más el problema: desde el inicio de la crisis, el número de servicios de asistencia en carretera ha aumentado un 40%; multiplicándose por 3 en los coches más antiguos.
- Mantenimiento y seguridad van de la mano: un 20% de los coches con averías importantes sufrieron un accidente durante los 6 meses posteriores a su avería.
- Más de 1,2 millones de vehículos circulan con la ITV caducada. Durante la crisis, los accidentes en los que se han visto implicados coches sin ITV se han multiplicado por tres.
- Extremadura y Castilla León, las CCAA con el parque móvil más envejecido; Madrid y País Vasco, las regiones con el más joven.

Madrid, 22 de septiembre de 2015. Nada menos que **11,2 años**. Ésa es la antigüedad media del parque automovilístico español, una cifra que lo consolida como uno de los más envejecidos de toda Europa.

Además de consumir más combustible y contaminar más, los coches antiguos no sólo no disponen de los últimos sistemas de seguridad, sino que también sufren un importante desgaste debido a su uso. Pero ¿afecta verdaderamente este envejecimiento a la seguridad vial? Parece ser que sí, y mucho. **Cuando se tiene un accidente, el riesgo de fallecer en un coche viejo** (de más de 15 años), frente a uno nuevo es **del doble**, algo que ya ha comenzado a reflejarse en las estadísticas. Así, en 2013, hubo un **30% más de muertos en accidentes con coches de más de 10 años** que con vehículos nuevos.

Ésta es la principal conclusión del estudio **“Influencia del envejecimiento del parque automovilístico en los accidentes de tráfico (2008-2013)”**, que ha presentado la **Fundación Línea Directa** hoy en Madrid. Para el informe, elaborado en colaboración con **Fesvial**, se han analizado más de **500.000 accidentes con víctimas** registrados en España entre 2008 y 2013 por la DGT, y más de **2,2 millones de servicios** de Asistencia en Carretera realizados por la aseguradora Línea Directa.

De este estudio se desprende también que, desde el inicio de la crisis, los accidentes con víctimas protagonizados por **coches de más de 15 años se han incrementado en más de un 78%**, frente al notable descenso que han experimentado los coches nuevos, de menos de 4 años, que han registrado una bajada del 43%.

Perfil del conductor accidentado y tipo de siniestro

El **accidentado** en vehículo antiguo tiene, según el informe, un perfil muy definido: **hombre joven**, de entre **18 y 25 años** y conductor **no profesional**.

¿Qué hacía el conductor antes de sufrir el accidente? 4 de cada 10 se desplazaba por motivos de ocio y el 54% reconoce haber cometido algún tipo de infracción, siendo la **distracción al volante** la más común.

El 60% de los accidentes con víctimas en coche antiguo suceden en **carretera**, sobre todo en **vías convencionales**. Por tipo de siniestro, la **colisión en marcha** y las **salidas de vía** son los más habituales, siendo éstas últimas más frecuentes a medida que aumenta la edad del vehículo. La mayoría de lesiones se localizan en **cuello y cabeza**.

El **verano**, concretamente los meses de julio y agosto, es la época del año donde más se accidentan los vehículos antiguos y el **fin de semana**, entre las 12 del mediodía y las tres de la tarde, el momento de mayor siniestralidad.

Extremadura, la comunidad con el parque más envejecido



La **Fundación Línea Directa** también ha elaborado un mapa para descubrir qué autonomías cuentan con el parque móvil más envejecido. Los datos son concluyentes: a nivel nacional, **6 de cada 10 vehículos** tienen **más de 10 años**.

Por **CCAA**, **Extremadura (67%)**, encabeza el ranking con casi seis puntos por encima de la media nacional. Le siguen **Castilla y León (66%)** y **Canarias (65%)**. En el otro extremo se encuentra **Madrid (53%)**, **País Vasco (59%)** y **Cataluña (60%)**.

Un buen mantenimiento, clave para la seguridad vial

A través del análisis de los más de **2,2 millones de servicios de asistencia en carretera** prestados desde el inicio de la crisis y de diferentes pruebas en un circuito, la **Fundación Línea Directa** también ha querido conocer cómo influye el mantenimiento del coche en la siniestralidad, ya que el desgaste del vehículo y su uso incrementan el riesgo de que se produzca un fallo mecánico.

Las conclusiones también son muy llamativas: desde el inicio de la crisis, **han aumentado un 40% las asistencias en carretera en todos los segmentos**, y **en los coches de más de 10 años se han multiplicado por 3**. La mayoría de las asistencias tienen que ver con **averías**, un problema que se ha multiplicado por 2,5 en los turismos más antiguos. Este dato es especialmente relevante si tenemos en cuenta que el **20% de estos vehículos averiados** en carretera tuvo un

accidente en los **6 meses** posteriores al incidente. Entre las averías, casi el **80%** tiene que ver con el mal estado de los **neumáticos**.

Por si eso fuera poco, **la cifra de vehículos que circula con la ITV caducada** o sin el justificante de haber pasado la revisión se estima que **supera ya los 1,2 millones**, una revisión que, según reconocen los propios conductores, constituye el único mantenimiento para 4 millones de vehículos. Un dato muy preocupante si a eso le sumamos que, durante la crisis, los accidentes en los que se han visto implicados **coches sin ITV** se han **multiplicado por tres**.

A la vista de estos datos, **un buen mantenimiento** se antoja fundamental, pues puede asegurar buenas prestaciones independientemente de la edad del vehículo. Algo que la **Fundación Línea Directa** también ha comprobado en un circuito: a **70 Km/h**, la **distancia de frenado** de un coche antiguo con las ruedas desgastadas es hasta un **53% superior** a la del mismo coche con los neumáticos en buen estado. Además, los accidentes de los coches antiguos, tienen un **23%** más de incidencias relativa a los **neumáticos** y un **68%** respecto a los **frenos**.

Consejos para mantener el coche en condiciones óptimas para circular:

- ✓ **NEUMÁTICOS.** Las ranuras principales no deben ser inferiores a 1,6 mm. Una referencia es cambiarlos cada 40.000 Km.
- ✓ **AMORTIGUADORES.** Es aconsejable controlarlos cada 15.000-18.000 km. y sustituirlos cada 75.000 km. Los amortiguadores en mal estado incrementan la distancia de frenado o la probabilidad de aquaplaning.
- ✓ **PASTILLAS Y ZAPATAS.** Revisar su estado cada 6 meses y cambiarlas aproximadamente cada 50.000 Km. Circular con ellas desgastadas puede dañar el disco de freno o el tambor.
- ✓ **LÍQUIDO DE FRENO.** Comprobar el nivel cada 3.000 km y cambiar el circuito cada 2 ó 3 años.
- ✓ **LIMPIAPARABRISAS.** Se deben reparar cada año y el líquido lavaparabrisas cada mes.

Ficha metodológica

Para la realización de este informe se han estudiado y analizados los datos de todos los accidentes con víctimas registrados en España (+500.000) por la DGT entre los años 2008 y 2013, por antigüedad del vehículo. Además se han analizado más de 2,2 millones de servicios de asistencia en carretera aportados por la compañía Línea Directa de forma agregada y anónima de 2007 a 2014. Además, se han realizado 4 pruebas diferentes en circuito, en 4 tipos de vehículos: nuevo y antiguo, en buen y mal estado.

Sobre la Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa, constituida en 2014, tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora".

Para más información: <http://www.fundacionlineadirecta.org/>

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez
Director de Comunicación
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953
Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

TresCom Comunicación

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez
florita.vallcaneras@trescom.es
isabel.gomez@trescom.es
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799

