



**NOTA DE PRENSA**

**Las Scooter, la *tribu motera* con mayor accidentalidad en España**

- **Hombre, mayor de 35 años y al volante de una Scooter es el perfil del motorista que más accidentes de tráfico sufre cada año en España.**
- **Las Scooter, las motos de Carretera y las Custom (tipo Harley), el top 3 de los vehículos a dos ruedas con mayor siniestralidad, según el estudio elaborado por la Fundación Línea Directa.**
- **La Scooter es la moto más problemática en grandes ciudades y zonas costeras, mientras que en el interior del país las *tribus moteras* con mayor siniestralidad son las de Carretera y Deportivas.**
- **Las 12 del mediodía es la peor hora; el viernes, el día más problemático y mayo, el mes en el que se producen más accidentes.**
- **El conductor de automóvil es el responsable en casi el 70% de las colisiones entre una moto y un coche. Un dato que rompe con el mito del motorista "kamikaze".**

**Madrid, 29 de octubre de 2014.** Ni joven, ni moto deportiva de gran cilindrada, ni carretera, ni altas velocidades. El perfil del motorista que más accidentes sufre en España es un hombre, mayor de 35 años y al volante de una Scooter que circula por ciudad. Esta es la principal conclusión que se desprende del estudio realizado por la **Fundación Línea Directa: "Accidentalidad y Tribus Moteras (2009-2013)"**.

El informe ha dividido a los motociclistas en 5 grandes *tribus moteras*, dependiendo del tipo de moto que manejan y el uso que le dan. El ranking de las *tribus moteras* con mayor siniestralidad es el siguiente:

	<b>Tribus moteras</b>	<b>Uso</b>
	<b>1 Urbana</b>	Conductores de motos tipo Scooter que viven en núcleos urbanos y que eligen este tipo de moto por su uso eficiente y totalmente práctico.
	<b>2 Carretera</b>	Motoristas de vehículos a dos ruedas de gran cilindrada tipo Turismo que escogen estas motos por su gran confort, ya que están diseñadas para realizar largos viajes.
	<b>3 Custom</b>	Moteros que personalizan su moto en base a sus gustos personales. Los usuarios de este tipo de vehículos suelen sentirse atraídos por la estética de las motos clásicas (tipo Harley).
	<b>4 Deportiva</b>	Motos <i>Sport</i> , más agresivas, diseñadas para alcanzar altas velocidades y que requieren de motoristas con gran destreza al sillín.
	<b>5 Campo</b>	Motos <i>Off Road</i> . Sus conductores suelen utilizarlas en un entorno rural, lejos de las grandes ciudades, ya que son motos más adecuadas para su uso por campo abierto y suelo no asfaltado.



Por *tribu motera*, el 23,5% de los accidentes registrados en el periodo analizado era de Scooter, seguido de las motos de Carretera, con un 20,2%, y de las Custom, con un 19,5%.

Para la realización de este informe, la **Fundación Línea Directa** ha analizado los datos de las estadísticas agregadas de 48.500 accidentes de moto registrados y aportados por la aseguradora Línea Directa durante los últimos cinco años (2009-2013).

Según **Francisco Valencia, Director General de la Fundación Línea Directa**, "la Scooter es una moto muy popular en grandes núcleos urbanos que se utiliza para desplazarse de forma práctica y eficiente por las ventajas que ofrece (conducción con el carné clase B en las de 125cc, facilidad de aparcamiento, posibilidad de circular por el carril bus o parrilla de salida en semáforos). Por ello, no es de extrañar que el perfil del motorista que más accidentes sufre en España esté más relacionado con un profesional de ciudad que utiliza un vehículo a dos ruedas como éste para desplazarse diariamente al trabajo, que con un joven al sillín de una moto deportiva".

Estas conclusiones son especialmente relevantes ya que las cifras de accidentalidad podrían aumentar: el **mercado de las motos**, después de cinco años en descenso, ha experimentado un crecimiento del 19% entre enero y septiembre de 2014, siendo la Scooter la que más cuota de mercado registra en lo que va de año: el 68% de las motocicletas que se han vendido es de este tipo. Además, hay que tener en cuenta que las motos representan solamente el 9% del parque automovilístico en España y los motoristas protagonizaron el 22% de los accidentes con víctimas y **el 18% de los fallecidos el último año, una cifra que parece que podría repuntar**.

### **Radiografía del accidente en moto en España**

En base al estudio de la **Fundación Línea Directa**, por sexos, casi 9 de cada 10 moteros accidentados son hombres, mientras que por franja de edad, la comprendida entre los 35 y los 45 años es la que más sufre un siniestro de este tipo (en un 35% de los casos).

**Mayo** (con un 11,5%) es el mes con mayor índice de accidentalidad en motocicletas, y diciembre (con un 1,5%), el que menos. El 80% de los accidentes se producen en días laborables, siendo el **viernes** el día en el que más siniestros sufren los motociclistas con un 17%, seguido muy de cerca por el lunes, con un 16,5%. El mediodía es la franja horaria más problemática, ya que **1 de cada 4 accidentes** ocurren entre las 12 y las 14 horas, siendo **las 12** la peor hora.

Además, según datos de la DGT, **7 de cada 10 accidentes con víctimas** de moto tuvieron lugar en **ciudad**; un escenario que el año pasado vio aumentar tanto la cifra de fallecidos, en más de un 4%, como la de heridos graves, un 13%, tratándose en su mayoría de lesiones con politraumatismos y fracturas.

Las **salidas de vía** por velocidad inadecuada y **los derrapes** son los siniestros más comunes sin contrario y los accidentes más típicos en carretera, mientras que el **choque entre una moto y un coche** (en intersecciones y rotondas o por cambios de carril y apertura de puertas) es el accidente más habitual cuando están involucrados dos vehículos en ciudad.

### **Accidente coche vs moto**

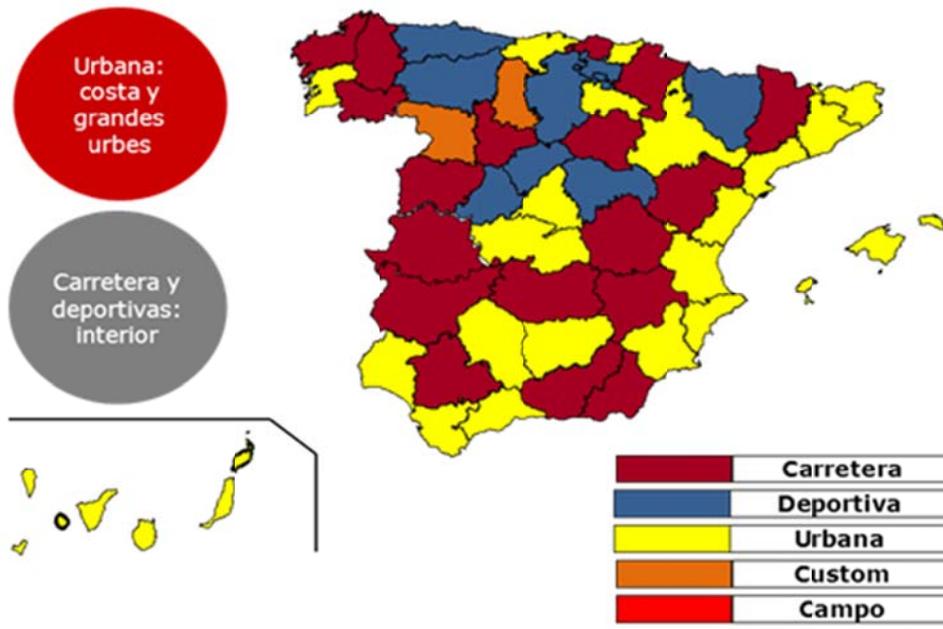
Las cifras de este informe confirman lo que vienen sosteniendo los motoristas desde hace tiempo: **en 2 de cada 3 colisiones** entre una moto y un turismo, el responsable es el conductor del coche. Un hecho que crece año tras año, ya que, sólo en los últimos cinco, ha aumentado en casi 4 puntos porcentuales (del 62% de 2009 al 66% de 2013). Una conclusión que rompe con el mito extendido de que la mayoría de los motoristas tienen comportamientos irresponsables al volante.



## Mapa de la siniestralidad en vehículos de 2 ruedas

La **Fundación Línea Directa** ha querido conocer a través de este estudio cuál es la *tribu motera* con mayor accidentalidad en cada una de las 50 provincias que componen España. En grandes ciudades como Madrid o Barcelona y en las zonas costeras (Valencia, Murcia o Cádiz) la Scooter es la moto con peor comportamiento siniestral, mientras que en las provincias de interior, son las motos deportivas y de carretera las que mayor accidentalidad presentan.

### Tribus moteras con más accidentes por provincias



### Ficha metodológica

Para la realización de este informe se han estudiado los 48.462 siniestros de vehículos de dos ruedas detectados y aportados en estadísticas agregadas por la aseguradora Línea Directa en los últimos cinco años, de 2009 a 2013, ocurridos en las 50 provincias españolas.

Además, se han agrupado los diferentes tipos de moto en 5 grandes grupos (*tribus moteras*) y todos los cálculos se han relativizado a la cartera de la aseguradora, despuntando las muestras no significativas. Para dibujar el mapa de la siniestralidad por *tribus moteras* en nuestro país, se ha establecido un índice ponderado y proporcional, cruzando todos los siniestros de moto con el total de motocicletas en cada provincia.

### Sobre la Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora".

Para más información: [www.fundacionlineadirecta.org](http://www.fundacionlineadirecta.org)

#### Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez  
Director de Comunicación Externa  
[santiago.velazquez@lineadirecta.es](mailto:santiago.velazquez@lineadirecta.es)  
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953  
Beatriz Acevedo  
[beatriz.acevedo@lineadirecta.es](mailto:beatriz.acevedo@lineadirecta.es)  
Tel.: 91 807 19 67 – 636 658 641

#### TresCom Comunicación

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
[isabel.gomez@trescom.es](mailto:isabel.gomez@trescom.es)  
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799

Síguenos en:

