



NOTA DE PRENSA

420 muertos en accidentes de tráfico se salvarían cada año con el uso de sistemas tecnológicos avanzados en los coches

- Los 4 sistemas más eficaces (el Frenado de Emergencia Autónomo, la Ayuda al Mantenimiento del Carril, la Detección de Fatiga y la Monitorización de Ángulos Muertos) evitarían el 22% de los fallecidos cada año (420 personas).
- Además, según el estudio realizado por la Fundación Línea Directa, un 27,5% de los accidentes con víctimas (casi 23.000) dejarían de producirse cada año con el uso combinado de estos cuatro sistemas.
- Los sistemas tecnológicos avanzados son ya una realidad, aunque en España su implantación está siendo más lenta de lo deseado: sólo un 2% de los 22 millones de turismos que componen el parque automovilístico español incorpora alguno de estos sistemas.
- Cataluña y Andalucía son las comunidades autónomas donde más se reducirían los fallecidos con esta tecnología, mientras que La Rioja y Cantabria donde menos.
- Además, de acuerdo con una encuesta realizada por la Fundación, el 96% de los conductores españoles desconoce completamente estos sistemas por sus siglas y la mitad tampoco sabe si su coche cuenta con alguno de ellos.
- La seguridad no es una prioridad a la hora de comprar un coche: priman más un buen precio y un menor consumo.

Madrid, 16 de julio de 2014. AEB, LKA, BSM, DDD... Un abrumador 96% de los conductores españoles, no sólo no conoce ninguna de estas siglas, sino que tampoco sabe que todas ellas hacen referencia a diferentes sistemas de seguridad preventiva que ayudan a la conducción. Y eso que esta tecnología puede salvarle la vida.

Pero ¿en qué consisten estos sistemas? Se trata de tecnologías aplicadas a la seguridad vial que incorporan ya los coches actuales y que se caracterizan por su carácter preventivo (superando así a las clásicas Seguridad Pasiva y Activa). De esta forma, los **sistemas trabajan en paralelo para “tomar conciencia del entorno” y actuar de manera autónoma, tratando de anticiparse al accidente.**

Con el objetivo de acabar con el desconocimiento existente sobre estos sistemas, concienciar sobre su importancia, conocer cuáles son los más eficaces y demostrar los beneficios que reportaría su uso generalizado, la **Fundación Línea Directa** ha presentado hoy en Madrid el estudio **“Los sistemas tecnológicos avanzados para la prevención de accidentes de tráfico”**, realizado en colaboración con **Centro Zaragoza**, instituto de investigación de referencia en la reparación de vehículos. El informe analiza los 83.115 accidentes con víctimas (heridos leves, graves y fallecidos) registrados en 2012, y se centra en los 4 sistemas de conducción preventiva más eficaces en la reducción de la siniestralidad según los tests de EuroNCAP. Además, se ha



tenido en cuenta la oferta disponible en el mercado de 22 marcas de coches, que representan el 77% de los turismos matriculados en el último ejercicio.

Así, la principal conclusión del estudio es que **los 4 sistemas más relevantes en la prevención de accidentes podrían evitar más del 22% de los accidentes mortales** que se producen cada año en España, es decir, esta tecnología salvaría la vida de 420 personas todos los años. Además, su uso combinado **reduciría en casi 23.000 los accidentes con víctimas** cada año (un 27,5%).

Principales características de los sistemas más eficaces

Los 4 sistemas más eficaces en la reducción de accidentes y de víctimas son:

■ FRENADO DE EMERGENCIA AUTÓNOMO (AEB)

El 40% de los accidentes se deben a distracciones, según la DGT. Este sistema (AEB - *Autonomous Emergency Braking*) realiza una frenada de emergencia cuando detecta una colisión inminente, y aplica los frenos de forma totalmente autónoma ante el riesgo de colisión, utilizando la máxima capacidad de frenado del coche o sólo una parte.

Este sistema **es el más eficaz** de todos los analizados, ya que **podría reducir los accidentes con víctimas un 19%** (casi 15.900) y evitar el fallecimiento de más de 200 personas cada año. Respecto a los heridos, este sistema es capaz de reducir los heridos graves en más de 1.300 personas (13%) y los heridos leves en casi 22.500 (un 21%).

Su implantación en el mercado está siendo bastante rápida debido a su seguridad y al ahorro que supone para el conductor evitar el golpe: **el 16% de los coches vendidos en 2013 ofrecía este sistema.**

■ AYUDA AL MANTENIMIENTO DEL CARRIL (LKA)

Este sistema (LKA - *Lane Keeping Assistant*) reconoce las líneas del carril por el que circula el coche y en caso de que la trayectoria se desvíe y se pise alguna línea sin accionar el intermitente, avisa mediante vibración en el volante y con un mensaje en el cuadro de mando. Tras esta alerta, si el conductor no ha corregido la trayectoria o ha quitado las manos del volante (por un desmayo, por ejemplo), el coche corrige la dirección mediante un pequeño giro en el volante de forma automática.

Esta tecnología podría reducir los muertos en un 6%, lo que significa que cada año habría 110 personas que salvarían la vida gracias a su eficacia. Además, el número de accidentes con víctimas se reduciría en un 3% (2.300 menos cada año), lo que en términos de heridos graves y leves supondría que 440 y 2.500 personas, respectivamente, no sufrirían ningún tipo de consecuencia por el accidente.

El LKA está **disponible en el 40% de los coches vendidos** en 2013, y la Unión Europea está valorando hacerlo obligatorio a partir de 2016.

■ DETECCIÓN DE FATIGA (DDD)

El DDD (*Driver Drowsiness Detection*) es el tercer sistema en cuanto a eficacia, y es especialmente útil en **aquellos accidentes relacionados con la fatiga o la somnolencia**. Su implantación **podría reducir los muertos un 5%** (90 personas) y los accidentes con víctimas un 3% (2.240).

El sistema funciona de forma sencilla: analiza el nivel de atención del conductor y le avisa si detecta cansancio mediante señales acústicas y visuales. Su implantación va en progreso, está **disponible ya en un 23%** de los coches vendidos en el último año.



■ MONITORIZACIÓN DE ÁNGULOS MUERTOS (BSM)

Este sistema (BSM – *Blind Spot Monitoring*) informa de la presencia de vehículos en las zonas que quedan fuera del alcance visual de los espejos retrovisores, por detrás y en el lateral del coche, y resulta especialmente útil para los adelantamientos, sobre todo en aquellos que se producen en carreteras convencionales, donde el riesgo de fallecer aumenta respecto a otras vías.

Esta tecnología **podría reducir un 3% los accidentes con víctimas** (casi 2.500), y evitaría 16 personas fallecidas en carretera, 170 heridos graves y más de 3.000 heridos leves. Su **disponibilidad en el mercado alcanzaba ya al 29%** de los coches vendidos en 2013.

A mayor antigüedad, menor grado de implantación

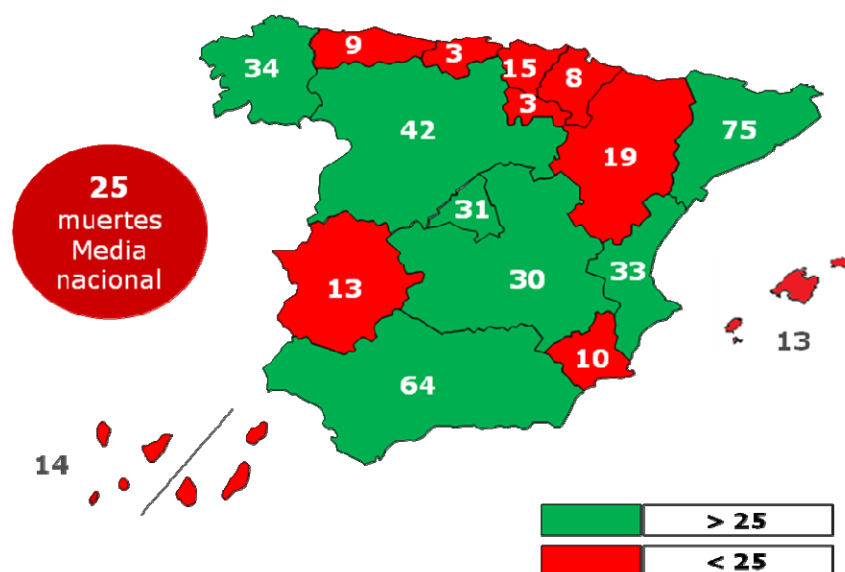
La implantación de estos sistemas todavía deja mucho que desear en España, pues sólo un 2% de los 22 millones de coches que componen el parque automovilístico incorpora alguno de ellos en la actualidad. Sin embargo, se observa un rápido crecimiento de la oferta disponible en las marcas y se puede afirmar que esta tecnología ha dejado de ser patrimonio exclusivo de los vehículos de gama alta.

El coste medio de cada una de estas tecnologías ronda los 1.000€, aunque ya es posible encontrar en el mercado alguna de ellas desde 45€.

Dónde son más eficaces estos sistemas

La Fundación Línea Directa también ha querido dibujar un mapa de España para conocer cuáles serían las comunidades autónomas que más verían reducido el número de fallecidos con la implantación de estos sistemas.

Según este informe, **Cataluña y Andalucía** son las CC.AA. donde más se reducirían los fallecidos con estos sistemas, con 75 y 64 muertos respectivamente. Por su parte, **La Rioja y Cantabria** serían las regiones donde este número sería menor: 3 fallecidos en cada comunidad, muy por debajo de la media nacional (25).



¿Qué sabemos los españoles sobre esta tecnología?

Además del estudio, la Fundación Línea Directa ha querido conocer el grado de conocimiento y la opinión que los conductores españoles tienen sobre estos sistemas, para lo que ha realizado **1.200 entrevistas** por toda la geografía nacional.



Las conclusiones son relevadoras: **el 96% de los conductores españoles desconoce por completo estos sistemas por sus siglas** –algo que se da sobre todo entre mayores de 55 años y mujeres- y casi la mitad tampoco sabe si su coche cuenta con alguno de ellos. Y eso que el 62% considera “muy útil” esta tecnología, especialmente el sistema de frenado autónomo de emergencia.

Más de la mitad de los españoles piensa que su vehículo es mejorable en aspectos de seguridad, y esta cifra asciende **al 70% en propietarios con coches de más de 10 años, es decir, 8 millones de conductores.**

El importante papel que juegan los vendedores no es bien valorado por los conductores españoles. Así, aunque el 80% afirma que preferiría ser informado sobre estos sistemas en el concesionario, una vez allí **6 de cada 10 diez veces la información facilitada no se centró en la seguridad.**

La seguridad sigue sin ser una prioridad a la hora de adquirir un coche

El precio y un menor consumo de combustible priman más que la seguridad a la hora de comprar un coche. A pesar de ello, 1 de cada 4 españoles estaría dispuesto a pagar más de 1.000 euros por incorporar en su coche esta tecnología y tan sólo un 20% piensa que estos sistemas sólo sirven para encarecer el precio final.

“Con el aumento del 18% en las ventas de coches durante el primer semestre de este año, nuestro objetivo con este estudio es concienciar a los futuros compradores de la importancia de la seguridad a la hora de adquirir un coche. No en vano, el 15% de la reducción de accidentes en los últimos años se debe principalmente a las mejoras tecnológicas de los vehículos”, afirma **Francisco Valencia, Director General de la Fundación Línea Directa.**

Ficha metodológica

Para la realización de este informe se han estudiado los 83.115 accidentes con víctimas registrados por la DGT en 2012 en las 50 provincias españolas. Además, se han testado empíricamente los 4 sistemas de conducción dinámica más relevantes (frenado de emergencia autónomo, ayuda al mantenimiento de carril, monitorización de ángulos muertos y detección de fatiga), así como la oferta de estos sistemas de 22 marcas, que representan el 77% de los coches matriculados en 2013 (Volkswagen, Seat, Peugeot, Opel, Renault, Ford, Citroën, Toyota, Audi, Nissan, Hyundai, BMW, Dacia, Mercedes, Kia, Fiat, Skoda, Alfa Romeo, Honda, Mazda, Mitsubishi y Volvo). Para la elaboración del sondeo de opinión se ha realizado una encuesta online a 1.200 conductores españoles (mayores de 18 años). La encuesta arroja un error muestral de +/- 2,8%.

Sobre la Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa, constituida en 2014 por Línea Directa Aseguradora, tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es “Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora”. Para más información: <http://info.lineadirecta.com/>

Línea Directa Aseguradora

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@lineadirecta.es
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953
Beatriz Acevedo
beatriz.acevedo@lineadirecta.es
Tel.: 91 807 19 67

TresCom Comunicación

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez
florita.vallcaneras@trescom.es
isabel.gomez@trescom.es
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799

Síguenos en:

