Estudio sobre los Sistemas Tecnológicos Avanzados para la Prevención de Accidentes de Tráfico

fundación linea directa

Madrid, 16 de julio de 2014

CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

ÍNDICE

1. ¿Por qué este estudio?
2. Principales resultados
3. Qué sistemas son los más relevantes
4. En qué consisten
5. Percepción social
6. Conclusiones

fundación linea directa

1. ¿Por qué este estudio?

fundación
linea directa

1.1 ¿Por qué este estudio?

- Porque en el 95% de los accidentes de tráfico está presente el factor humano, y **el 40% de ellos se debe a una distracción del conductor***.

- Porque esta tecnología **ya no es patrimonio exclusivo de vehículos de gama alta.**

- Porque existe un **gran desconocimiento** sobre estos sistemas entre los conductores.

- Porque el **parque de coches español está cada vez más envejecido: más del 50%** tiene más de 10 años, y un coche viejo triplica el riesgo de sufrir un accidente*.

- Porque la **seguridad sigue sin ser prioridad** a la hora de adquirir un vehículo, y en un momento de recuperación en las ventas (+22%), debería estar presente en toda compra.

- Porque, además, los **fallecidos están repuntando***.

*Fuentes: DGT.

1.2 Objetivos

¿Qué buscamos?

- Conocer y estudiar **qué sistemas hay actualmente** en el mercado y qué grado de implantación tienen, priorizando los **4 sistemas más importantes.**

- Explicar **cómo funcionan y su eficacia en la reducción de accidentes y de víctimas**.

- Averiguar **qué saben los españoles** sobre esta tecnología y contribuir a mejorar su nivel de conocimiento.

- Confirmar que las **mejoras tecnológicas en los coches** están directamente relacionadas con el **descenso de los accidentes de tráfico**.

- Concienciar de la **importancia que la seguridad** debe tener a la hora de comprar un coche.

1.3 Barreras de entrada

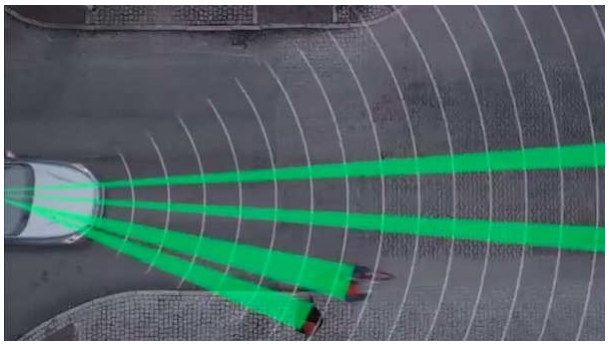
Pero, ¿por qué hay tanta dificultad en su implantación?

- **Bajo conocimiento** por parte de los conductores de estas tecnologías.

- Percepción de que se trata de dispositivos de **costes muy altos** y que **sólo** están disponibles en **vehículos de gama alta**.

- **Terminología confusa y variable** en función de cada marca.

- **Baja pro-actividad en la venta** por parte de los concesionarios.



1.4 Metodología

Para elaborar el estudio

Realizado con: CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

4 Sistemas Tecnológicos:

CRITERIOS:
- Disponibles en el mercado y actuales.
- Eficaces en la reducción de accidentes.
- Relevantes para EuroNCAP.

Testados Empíricamente

22 marcas que representan el 77% de los coches matriculados.

Datos de accidentalidad en España en 2012.

Para realizar la encuesta:

1.200 Conductores entrevistados

Mayores de 18 años

+/- 2,8% **error muestral**

2. Principales resultados

fundación
línea directa

2. Principales resultados

96% de los conductores

No conoce los sistemas por sus siglas.

2% Implantación

En el parque de coches de España (2012).

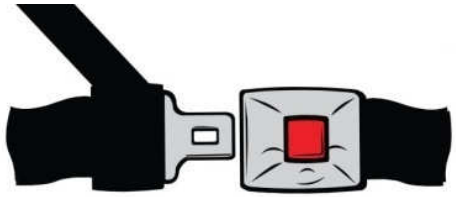
3º lugar

En los criterios a la hora de comprar el coche (detrás de precio y consumo).

3. Qué sistemas son los más relevantes

fundación
linea directa

3.1 Tipos de sistemas de seguridad



Reduce daños cuando el accidente es inevitable.

Seguridad PASIVA

Años 60 y 70

Mayor eficacia y estabilidad y **contribuyen a evitar accidentes.**

Seguridad ACTIVA

Años 80-2005

Trabaja en paralelo para que el coche tome **"conciencia de la situación".**

Seguridad PREVENTIVA

Años 2005-Hoy

3.2 Sistemas más relevantes

¿Cuáles son los sistemas más eficaces?* TOP 4

1. → Frenado de emergencia autónomo **AEB**

2. → Ayuda al mantenimiento de carril **LKA**

3. → Detección de fatiga **DDD**

4. → Monitorización de ángulos muertos **BSM**

FUENTE: IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) y EuroNCAP

Actualmente, hay 67 denominaciones de estos sistemas.

*Más eficaces en la **reducción de fallecidos** en accidentes de tráfico

4. En qué consisten

fundación
linea directa

4.1 Frenado de emergencia autónomo (AEB)

¿Qué hace?

Reconoce y detecta una situación inminente de colisión contra otro obstáculo (coche, peatón o ciclista) y actúa de forma automática sobre los frenos. En ciudad, hasta 50km/h y en carretera, hasta 120km/h.

Oferta disponible

La disponibilidad de este sistema en las marcas analizadas en 2013 era del **16%**.

Efectos: Podría reducir los accidentes con víctimas un **19%**.

- **15.884** accidentes con víctimas
- **202** muertos
- **1.377** heridos graves
- **22.487** heridos leves

4.2 Ayuda al mantenimiento de carril (LKA)

¿Qué hace?

Detecta si el conductor abandona el carril por el que circula sin conectar antes los intermitentes, lo que se toma por una distracción. Además, corrige la dirección mediante un pequeño giro en el volante de forma automática.

Oferta disponible

40% en 2013. La UE está valorando su obligatoriedad a partir de 2016.

Efectos: Podría reducir los muertos en un **6%.**

2.314 accidentes con víctimas

110 muertos

440 heridos graves

2.537 heridos leves

Los **accidentes en carretera** que evitaría son muy graves (colisiones frontales, salida de vía…)

4.3 Detección de fatiga (DDD)

¿Qué hace?

Analiza el nivel de atención del conductor y le avisa si detecta fatiga mediante señales acústicas y visuales.

Oferta disponible

23% en 2013.

Efectos: Podría reducir los muertos en un **5%.**

- **2.240** accidentes con víctimas
- **91** muertos
- **382** heridos graves
- **3.015** heridos leves

El **cansancio** provocado por largas jornadas laborales o falta de sueño está detrás de muchos accidentes de tráfico.

4.4 Monitorización de ángulos muertos (BSM)

¿Qué hace?

Informa de la presencia de vehículos en las zonas que quedan fuera del alcance visual de los espejos retrovisores, por detrás y en el lateral del coche.

Oferta disponible

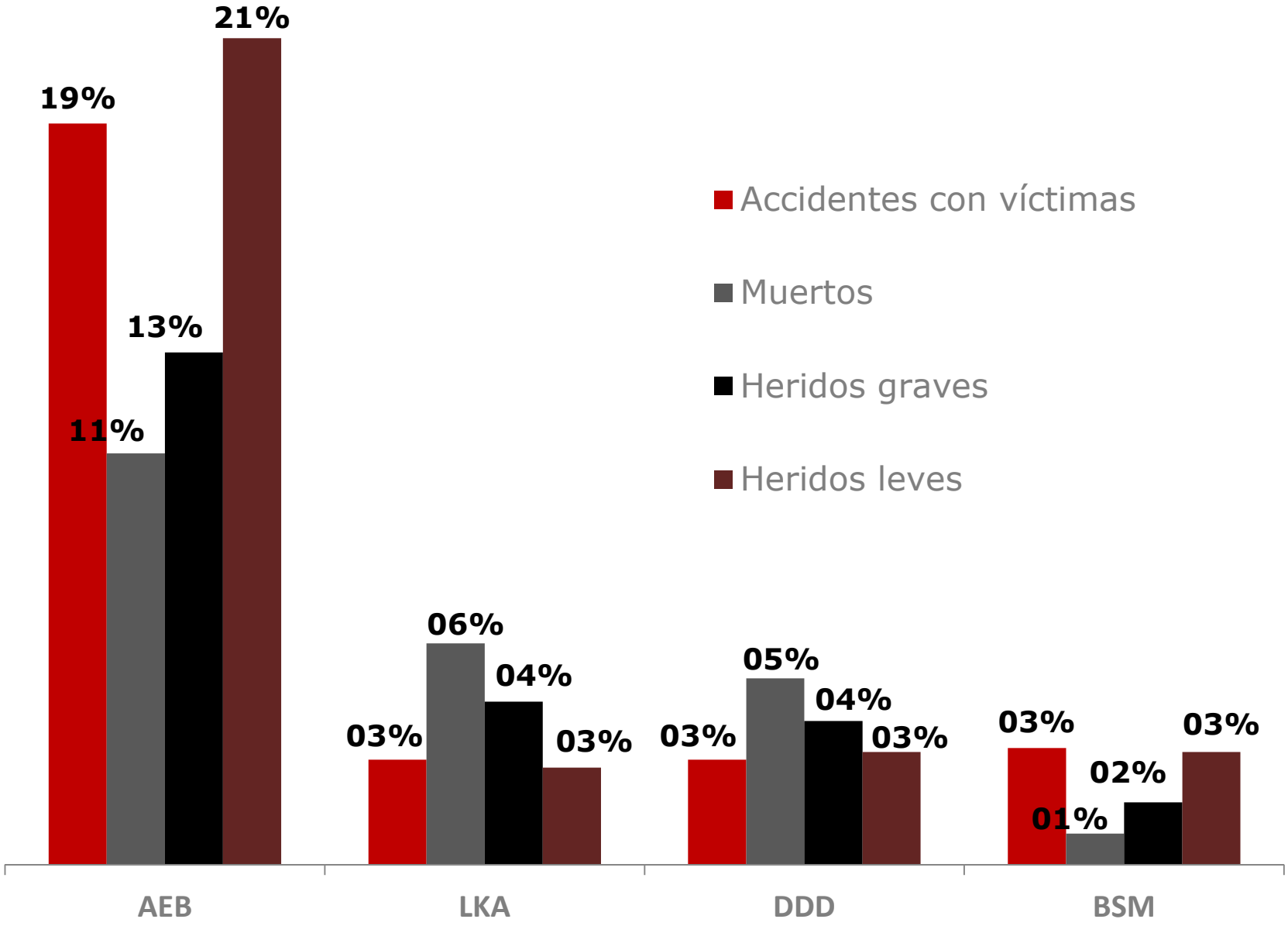
29% en 2013.

Efectos: Podría reducir los accidentes con víctimas un **3%.**

- **2.455** accidentes con víctimas
- **16** muertos
- **172** heridos graves
- **3.025** heridos leves

Los adelantamientos indebidos en carreteras secundarias ponen en **peligro** miles de vidas todos los años.

4.5 Eficacia por sistemas



4.6 Eficacia combinada

Reducción de los accidentes con víctimas

- 419 (22%)	- 2.371 (23%)	- 31.064 (29,5%)
Fallecidos	Heridos graves	Heridos leves

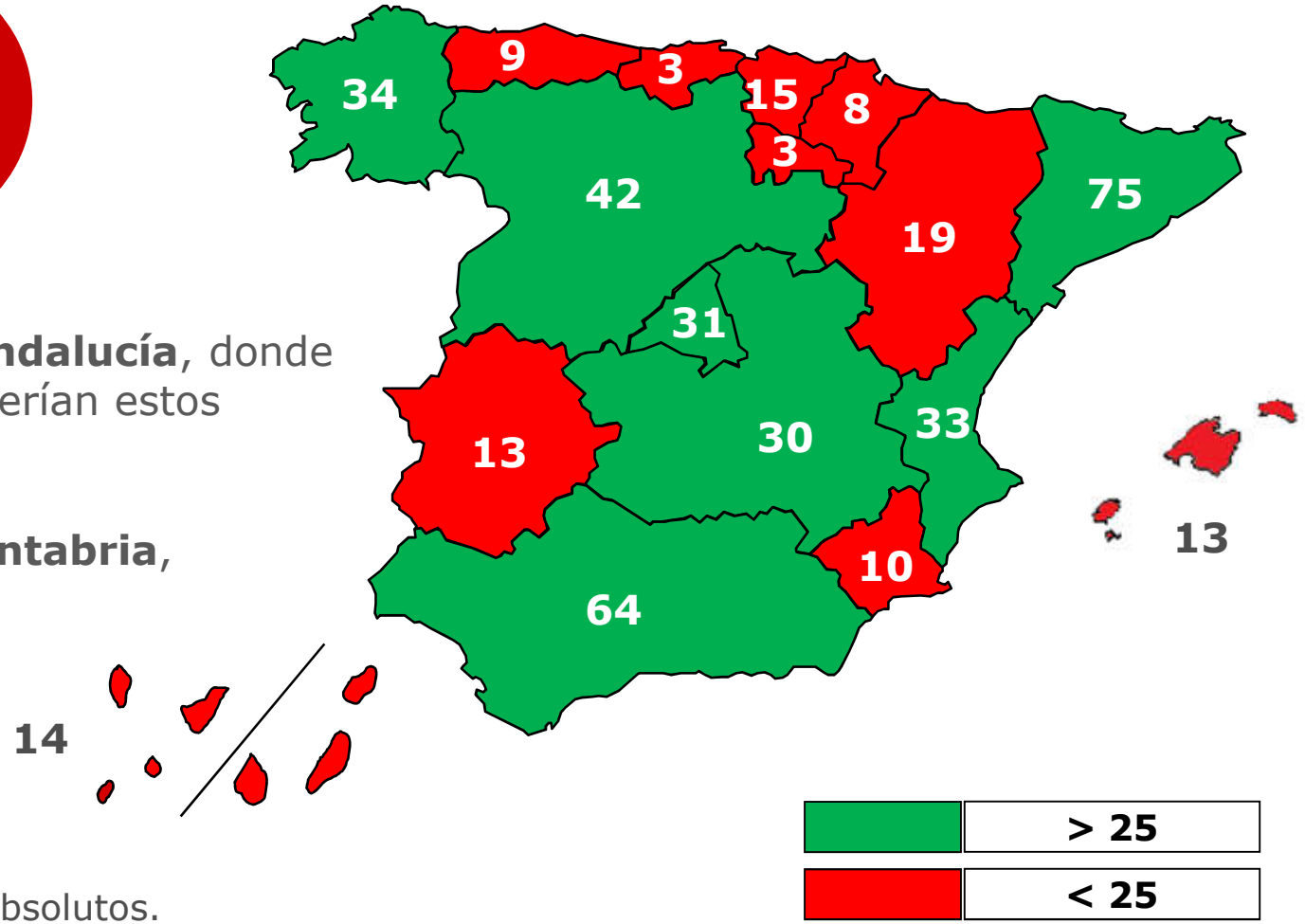
fundación linea directa

4.7 Mapa de la reducción de fallecidos

¿Cuántas muertes se evitarían con la implantación generalizada de estos cuatro sistemas por CC.AA.?

25 muertes Media nacional

- **Cataluña y Andalucía**, donde más eficaces serían estos sistemas.
- **La Rioja y Cantabria**, donde menos.



Datos en términos absolutos.

4.8 Precio medio de los sistemas

Sistemas	Coste medio (€)	Precio mínimo-máximo(€)
Frenado de emergencia autónomo (AEB)	**2.300**	990-3.263
Ayuda al mantenimiento de carril (LKA)	**1.300**	300-4.558
Detección de fatiga (DDD)	**1.100**	45-3.300
Monitorización ángulos muertos (BSM)	**1.000**	200-4.558

Estos sistemas son **cada vez más asequibles**: los conductores pueden encontrarlos ya en el mercado a partir de 45€.

fundación linea directa

4.9 Ranking por compañías

Esta tecnología ya **no** es **patrimonio exclusivo** de vehículos de **alta gama.**

SÍ ofrecen estos sistemas DE SERIE u OPCIONAL.

Disponibilidad según información de la web del fabricante a 31 de mayo de 2014.

5. Percepción social

fundación
linea directa

5.1 ¿Conoce esta tecnología?

96% de conductores españoles **desconoce** estos sistemas por sus siglas.

¿Quiénes los desconocen **más**?

+55 y

La **mitad** de los encuestados no sabe si su coche cuenta con alguno de ellos.

fundación linea directa

5.2 ¿Es la seguridad una prioridad?

1. → Precio

2. → Consumo de carburante

3. → Seguridad del vehículo

5.3 ¿Dónde se informa antes de comprar un coche?

Antes de comprar un vehículo…

Internet (foros y blogs de automoción) son la principal fuente de consulta.

58%

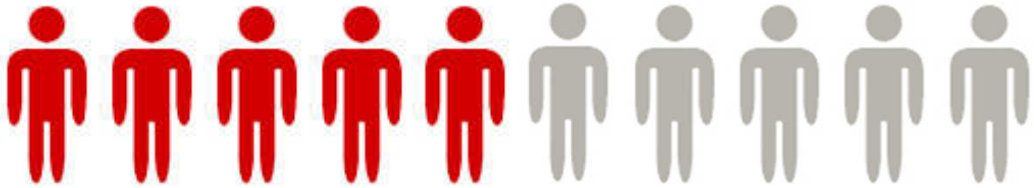
Aunque, el **80%** de los españoles preferiría ser informado sobre seguridad en el concesionario.

Sin embargo, en el concesionario…

La información facilitada en los concesionarios no se centra en la seguridad **6 de cada 10 veces**.

fundación linea directa

5.4 ¿Es su coche seguro?



54%

Más de la mitad de los españoles considera que su **vehículo es mejorable en seguridad**.

Y esta cifra asciende…

…al 70% de los propietarios **(8 millones)** cuando su **coche tiene más de 10 años**.

fundación linea directa

5.5 ¿Le parece útil esta tecnología?

62%

Los sistemas son **muy útiles.**

Para un **90%** de los encuestados esta tecnología debería ser **obligatoria**.

fundación linea directa

5.6 ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por ella?

Uno de cada cuatro

estaría dispuesto a pagar **más de 1.000€ por incorporar en su coche esta tecnología**.

20%

Sólo un bajo porcentaje piensa que estos sistemas sirven para **encarecer el precio**.

fundación linea directa

6. Conclusiones

fundación
linea directa

6. En resumen

✓ **Un 22% de los fallecidos** en accidentes de tráfico **se salvaría cada año** con el uso combinado de los principales sistemas tecnológicos de prevención **(420 personas)**.

✓ Casi **el 30% de los accidentes con víctimas se podrían evitar al año (23.000)**.

✓ En España, su implantación está siendo más lenta de lo deseable: **apenas un 2% de los 22 millones de turismos** que componen el parque automovilístico español incorpora alguno de estos sistemas.

✓ **Cataluña y Andalucía** son las CC.AA. donde más se reducirían los fallecidos en accidentes de tráfico, mientras que **La Rioja y Cantabria** donde menos.

✓ El **96% de los conductores españoles desconoce estos sistemas por sus siglas** y la mitad tampoco sabe si su coche cuenta con alguno de ellos.

✓ **El 54%** considera que su vehículo **es mejorable en materia de seguridad y uno de cada cuatro** estaría dispuesto a **pagar más de 1.000 euros** por incorporar en su coche esta tecnología.

✓ Consecuencias de la crisis: **la seguridad no es una prioridad a la hora de comprar un coche,** priman más un buen **precio** y un menor **consumo**.

Gracias.

fundación
línea directa

fundación linea directa

Contacto para prensa

Para más información:

Santiago Velázquez
Director de Comunicación
santiago.velazquez@lineadirecta.es
Tel. 91 807 20 15

Beatriz Acevedo
beatriz.acevedo@lineadirecta.es
Tel. 91 807 19 67

Síguenos en:

http://info.lineadirecta.com

facebook.com/LineaDirectaAseguradora

twitter.com/LineaDirecta_es

linkedin.com/company/linea-directa-aseguradora

youtube.com/LineaDirectaSeguros