



Informe "Ir y volver. Radiografía de los accidentes de tráfico en los desplazamientos vacacionales en España (2012-2021)"

EL VERANO ES LA ÉPOCA MÁS PELIGROSA PARA CONDUCIR: 5 FALLECIDOS AL DÍA Y UNA TASA DE MORTALIDAD UN 20% SUPERIOR

- El verano es la época más complicada de todo el año para conducir debido a la densidad de tráfico, las imprudencias de los conductores y la fatiga por la duración de los desplazamientos. En la última década, hubo 5 fallecidos al día durante la época estival, una tasa un 20,5% más alta que en periodos no vacacionales.
- En los últimos 10 años, se registraron más de 165.000 accidentes en las vacaciones de verano, en los que fallecieron más de 3.300 personas y otras 234.000 resultaron heridas.
- El accidente tipo en los desplazamientos veraniegos suele ocurrir en carreteras convencionales, por salida de vía y muy cerca del destino, algo que puede ser consecuencia de la fatiga y el exceso de confianza. Este tipo de siniestro suele ser más frecuente en hombres jóvenes de 18 a 29 años.
- Mucho por mejorar en términos de responsabilidad: 17 millones de conductores (61%) no siguen las recomendaciones de descanso, 15 millones (54%) confiesan superar los límites de velocidad camino de sus vacaciones y otros 6 millones (23%) confiesan beber alcohol durante los viajes de salida y retorno de verano.
- Sumando los cuatro periodos vacacionales comunes a toda España (Semana Santa, verano, puente de diciembre y Navidad), los tramos de carretera con más fallecidos en la última década en este tipo de desplazamientos se sitúan en Tarragona, en la AP-7, (Km 320-334), en Burgos, en la antigua N-1 (km 254-278) y en Girona, en la C-33 (km 6-9).
- Por Comunidades Autónomas, las regiones con mayor número de tramos críticos durante las vacaciones son Cataluña, Andalucía, Castilla y León y Comunidad Valenciana. Las que tienen menos tramos de este tipo son Extremadura, Navarra y Murcia.

Madrid, 11 de julio de 2023. La DGT advierte: este año se prevén **95 millones de desplazamientos de largo recorrido en verano** en las carreteras españolas, un **1,75%** más que el año pasado. Un tipo de desplazamientos especialmente críticos en términos de seguridad vial, debido fundamentalmente a los efectos del **calor**, la **fatiga**, las **distracciones**, la densidad del **tráfico**, las **imprudencias** y los excesos de **velocidad** por querer llegar cuanto antes.

Consciente de ello, la [Fundación Línea Directa](#) ha querido analizar las **operaciones de salida y retorno de verano**, comparándolas con los **periodos laborales normales** y con el **resto de los periodos vacacionales** comunes a toda España (Semana Santa, puente de diciembre y Navidad). El objetivo es determinar si cuentan con una mayor tasa de accidentalidad, analizar la tipología accidental de este periodo y conocer los hábitos y costumbres de los conductores españoles ante este tipo de desplazamientos.

Para ello, la Fundación Línea Directa ha presentado el estudio **“Ir y volver. Radiografía de los accidentes de tráfico en los desplazamientos de verano en España (2012-2021)”**, elaborado en colaboración con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial). El estudio, elaborado a partir de los **datos oficiales de la DGT** y de más de **1.700 encuestas** realizadas en toda la geografía nacional, arroja unas conclusiones demoledoras, ya que, a tenor de las estadísticas, el **verano es la época más complicada de todo el año** para conducir. No en vano, en la última década, hubo **5 fallecidos al día** durante la época estival, una **tasa un 20,5% más alta que en periodos no vacacionales** y sensiblemente superior a la de otros festivos.

En los últimos 10 años se produjeron **230.000 accidentes** en los periodos vacacionales, de los cuales unos **165.000 (71%)** corresponden al verano. Una época donde también se registraron **3.300 muertes en carretera** y **234.000 lesionados**.

El accidente en verano

El accidente más frecuente en verano es la **salida de vía**, que se incrementa 1,6 puntos respecto a los periodos no vacacionales. Además, también aumentan notablemente las **colisiones frontales**, los **vuelcos** y los **choques** contra obstáculos, unos tipos de siniestros muy relacionados con la fatiga y las distracciones en la conducción y de los que, a continuación, se adjuntan algunos ejemplos:



Salida de vía con vuelco



**Colisión por alcance o
contra elementos de la vía**



Choque frontolateral

En el verano se produce un repunte de los accidentes en **carreteras convencionales**, donde se producen el 65% de los siniestros viales. Además, se da una circunstancia muy reveladora: suelen producirse **cerca del destino**, lo que podría estar causado no solo por el cansancio, sino también por cierta relajación del conductor al ver la proximidad de su llegada.

Este tipo de accidente suele afectar más a los **hombres**, con un incremento de frecuencia en las franjas de edad más jóvenes, especialmente de **18 a 29 años**.

Tramos más críticos



La **Fundación Línea Directa** también ha querido determinar cuáles son, en términos de mortalidad vial, los **tramos de carretera con más fallecidos** en nuestro país durante los cuatro periodos vacacionales comunes a todo el país. Para ello, ha analizado la red viaria española en tramos modulables de 20 kilómetros en los que se hayan producido, al menos, 3 accidentes mortales en las épocas vacacionales de la última década.

En este sentido, las comunidades con mayor número de tramos críticos son **Cataluña, Andalucía, Comunidad Valenciana y Castilla y León**, mientras que en lado contrario se sitúan **Extremadura, Navarra y Murcia**. Por su parte, los 10 tramos de carretera con más fallecidos en la última década en este tipo de desplazamientos se sitúan en **Tarragona**, en la AP-7, (Km 320-334); en **Burgos**, en la antigua N-I (km 254-278), y en **Girona**, en la C-33 (km 6-9).

Rk	Vía	Tramo	Provincia	A. mortales	Fallecidos	Heridos
1	AP-7	Km 320-334	Tarragona	4	18	52
2	N-I	Km 254-278	Burgos	4	7	15
3	C-63	Km 6-9	Girona	3	7	11
4	A-7	Km 517-530	Alicante	4	7	5
5	A-44	Km 129-145	Granada	6	6	5
6	A-7	Km 365-376	Valencia	4	6	5
7	A-7	Km 310-328	Valencia	5	6	3
8	N-631	Km 2-16	Zamora	3	6	3
9	N-232	Km 199-207	Zaragoza	3	6	2
10	A-4	Km 159-165	Ciudad Real	3	5	40

Los conductores españoles y su conducta al volante en verano

Ahora que se acerca la **“Operación Salida”** del verano, la Fundación Línea Directa también ha querido conocer de cerca **cuáles son los hábitos al volante de los conductores españoles** en los trayectos de largo recorrido. Y, ciertamente, aún hay mucho que mejorar.

15,5 millones de conductores (56%) no planifican convenientemente la ruta, otros **15 millones** (54%) confiesan superar los **límites de velocidad** camino de sus vacaciones y **17 millones** (61%) no siguen las recomendaciones de la DGT en materia de **paradas y descansos**. Además, **más de la mitad no se turna** con otros pasajeros para conducir, una actitud especialmente frecuente en hombres, y un **82%** desconoce cómo colocar correctamente la carga en el vehículo.

Pero quizá el aspecto más llamativo de los hábitos de los conductores españoles en los desplazamientos de vacaciones viene de la mano del alcohol, ya que **6 millones**

de automovilistas (23%) confiesan beber cervezas e incluso combinados durante los viajes de salida y retorno de verano. Además, un **25%** de los encuestados reconoce **comer copiosamente** durante estos trayectos, una circunstancia que puede favorecer la somnolencia y la pesadez.

Ficha metodológica

El estudio ha sido elaborado en colaboración con la Fundación FESVIAL. Para desarrollarlo se ha explotado la base de datos ARENA de la DGT identificando el número de accidentes, fallecidos y lesionados en verano, con fechas base del 29 de junio al 3 de septiembre individualizadas para cada año entre 2012 y 2021 y analizando la edad, el género de los conductores, el tipo de vía y la localización temporal y espacial del siniestro. También se han realizado comparativas con los otros 3 grandes desplazamientos vacacionales comunes a toda España: Semana Santa, Puente de diciembre y Navidad. Cada periodo ha sido individualizado según el año. Para la tasa diaria de fallecidos se ha dividido el número de muertos en carretera entre los días analizados. Para identificar los tramos con más fallecidos, se han analizado todos los tramos viarios de España, estableciendo patrones modulables de 20 kilómetros en los que se han producido, al menos, 3 accidentes mortales sucedidos en los 4 periodos vacacionales entre 2012 y 2021. La elaboración de la encuesta se ha realizado en colaboración con la consultora MDK. Incluye 1.705 entrevistas con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestral de +/- 2,37% ~ 3,1% para la muestra proporcional, con un nivel de confianza del 95%. El trabajo de campo se realizó entre el 15 y el 22 de junio de 2023.

Sobre la Fundación Línea Directa

Fundación Línea Directa es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
682196953
Ricardo Carrasco
ricardo.carrasco@fundacionlineadirecta.org
682387533

Trescom Comunicación

Florita Vallcaneras 627811799
florita.vallcaneras@trescom.es
Elena Vélez 660176951
elena.velez@trescom.es
Pablo Gómez 634 955 019
pablo.gomez@trescom.es

Síguenos en:

