

## **EL COVID-19 AMENAZA AL TRANSPORTE ESCOLAR: EL 60% DE LOS PADRES NO QUIEREN QUE SUS HIJOS LO USEN POR MIEDO AL CONTAGIO**

- **A pesar de que el transporte escolar es el primer colectivo de la seguridad vial que logra alcanzar el objetivo de "0 muertes" en accidentes de tráfico, 6 de cada 10 padres españoles se plantean dejar de usarlo por miedo al COVID-19.**
- **El transporte escolar, que realiza cada año 247 millones de desplazamientos con niños, lleva desde 2012 sin registrar un solo fallecido en accidente de tráfico.**
- **Pese a tener 11 veces menos siniestralidad que el vehículo privado en los mismos trayectos y transportar diariamente a 630.000 niños en España, la percepción de su seguridad por parte de los padres es errónea y muy limitada, ya que solo le otorgan una nota de 3 sobre 5, muy por debajo del coche privado o de hacer el trayecto a pie.**
- **Los padres también tienen "deberes": solo el 9% comprueba personalmente que se cumplen las medidas de seguridad en el transporte escolar y el 63% dice desconocerlas completamente, por ser "algo que tienen que vigilar otros".**
- **Las propuestas de los padres: implantar la "tasa 0" en el control de alcoholemia para los conductores de este medio de transporte (83%), hacer obligatorios los Sistemas de Retención Infantil (SRI) en todos los autobuses (79%) y retirar la licencia a las empresas que no cumplan las normas (63%).**
- **El accidente más habitual en el que se ven implicados los autobuses escolares: en vía interurbana, por colisión frontolateral y en el trayecto de vuelta a casa. El peor mes es octubre, coincidiendo con las primeras semanas de "vuelta al cole".**
- **Galicia, Andalucía y Comunidad Valenciana son las comunidades españolas con más accidentes de transporte escolar. El caso gallego es especialmente llamativo, ya que solo supone el 5% de los accidentes generales, pero el 21% de los de transporte escolar.**

**Madrid, 5 de octubre de 2020.** La "vuelta al cole" es ya una cita ineludible para las familias españolas en estas fechas. A los nervios habituales de los niños y al esfuerzo económico de los padres, este año se le suman nuevas preguntas relacionadas con la pandemia del COVID-19. ¿Se seguirán las medidas de seguridad y de higiene? ¿Se pondrán las mascarillas? ¿Será seguro para mis hijos? Unas dudas que también afectan a los autobuses escolares, un medio de transporte que cada día utilizan **630.000 niños españoles para ir al colegio.**

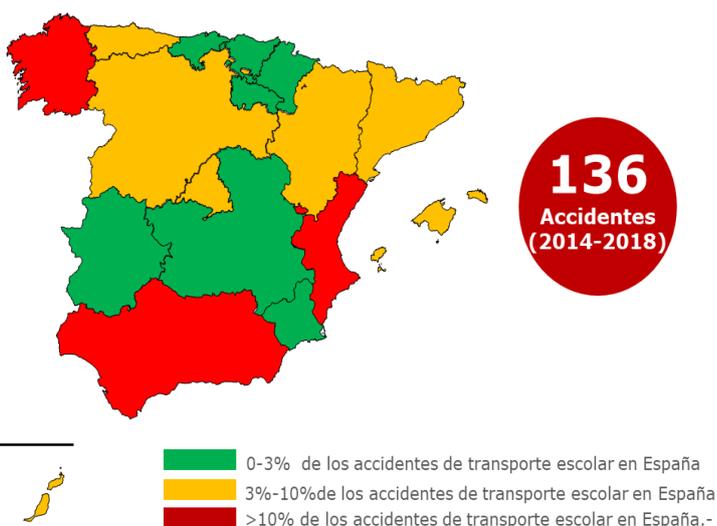
En términos de lucha contra la accidentalidad, no es una cuestión sin importancia, ya que el transporte escolar **es el primer colectivo de la seguridad vial que alcanza las "0 muertes" en accidente de tráfico**, con una siniestralidad **11 veces inferior** a la del coche privado y **6 veces menor que** la del transporte público. No obstante, el miedo al COVID-19 puede acabar con este logro, ya que **más del 60% de los padres españoles** no quieren utilizar los autobuses escolares por miedo al contagio; un porcentaje al que podría sumársele otro **19%** que solo usaría este medio de transporte si se le garantiza el cumplimiento de todas las normas sanitarias e higiénicas.

Esta es la principal cuestión que plantea el informe **"Transporte escolar: ¿viajan seguros nuestros hijos? Accidentalidad, normativa y percepción social en la era COVID"**, realizado por la [Fundación Línea Directa](#) en colaboración con la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), y para el que se han analizado todos los accidentes de transporte escolar ocurridos en España en los últimos 5 años y se han realizado 1.700 encuestas a padres y madres españoles sobre cómo acuden sus hijos al colegio y cómo perciben este medio de transporte en relación con la pandemia del COVID-19.

Una de las cuestiones más llamativas que recoge el estudio, es que, a pesar de que el **99% de los encuestados** afirma "no haber tenido nunca un problema" con los autobuses escolares y de no haberse registrado un solo fallecido en los últimos años, los padres solo le otorgan una **puntuación de 3 sobre 5 en materia de seguridad**, muy por debajo del coche privado o de hacer el trayecto a pie. Una opinión que los datos oficiales desmienten rotundamente, ya que ningún otro medio de transporte goza de unas cifras de seguridad comparables a la de los autobuses escolares.

Por otra parte, los padres también reconocen tener "deberes", ya que solo el **9% de los padres** comprueba personalmente que se cumplen las medidas de seguridad en el transporte escolar y el **63% admite desconocerlas** por completo, ya que es "algo que tienen que vigilar otros".

### Accidentalidad en los autobuses escolares



Los autobuses escolares son, con mucha distancia, la **forma más segura** de llevar a los niños al colegio, aunque su uso es relativamente minoritario. Preguntados por la forma de llevar a sus hijos al colegio, solo el **4% de los padres** escogen el autobús como forma de desplazamiento habitual de sus hijos, aunque casi el **90%** lo elige para que acudan a sus **actividades extraescolares** o para realizar **excursiones**. Esto supone que, cada año, los autobuses escolares realizan unos **247 millones de trayectos** con niños.

En este sentido, pese a que la práctica totalidad de los niños utilizan el autobús escolar en alguna ocasión, las cifras de accidentalidad son excelentes. En los últimos 5 años solo se registraron **136 accidentes** en los que no hubo fallecidos y en los

que únicamente se produjeron **5 heridos de gravedad**. De hecho, este medio de transporte lleva **desde 2012** sin registrar un solo fallecido en accidente de tráfico. El **accidente tipo** en el que se ven implicados los autobuses escolares en España suele suceder en vía interurbana (58%), por colisión frontolateral (20%) y sobre todo en el trayecto de vuelta a casa. El mes con más incidencias suele ser **octubre**, coincidiendo con las primeras semanas de la "vuelta al cole".

Por **Comunidades Autónomas**, Galicia (21%), Andalucía (16%) y Comunidad Valenciana (14%) son las comunidades españolas con más accidentes de transporte escolar. En el lado contrario se sitúan **Cantabria, La Rioja y el País Vasco**, con solo un accidente de este tipo de vehículos en los últimos 5 años. Especialmente llamativo es el caso de **Madrid y Cataluña**, que, aunque concentran más parque, población y actividad que la media del país, no figuran entre las CC.AA. con más siniestros.

**Las infracciones** presentes en los accidentes de forma más habitual fueron la **distracción (22%)**, **no respetar la prioridad (18%)**, **la velocidad inadecuada (10%)** y **no mantener la distancia de seguridad (7%)**.

### Percepción y propuestas de los padres

Preguntados por las ventajas que ofrece el autobús escolar, los padres eligen la **puntualidad**, la **sostenibilidad** y la **autonomía** que aporta a los niños. Además, valoran positivamente la **profesionalidad** de los conductores, las tarifas y la seguridad de las paradas. La principal área de mejora sería la **falta de cinturones adecuados (32%)**, ya que no están adaptados a la talla y al peso de los niños.

En cuanto a las propuestas de los padres y madres españoles para mejorar la seguridad de estos autobuses destacan tres: implantar la **"tasa 0"** en el control de alcoholemia para los conductores (83%), hacer obligatorios los **Sistemas de Retención Infantil (SRI)** en todo tipo de autobuses (79%) y **retirar la licencia** a aquellas empresas que no cumplan con las normas (63%).

### Ficha metodológica

Para analizar la accidentalidad del transporte escolar en España, la Fundación Línea Directa, en colaboración con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial), ha estudiado todos los siniestros sufridos por este tipo de vehículo entre 2014 y 2018 en base al horario, al mes del accidente y al perfil de la víctima. Asimismo, con el apoyo de la consultora MDK, se ha realizado una encuesta a más de 1.700 padres y madres españoles entre el 12 y el 18 de junio de 2020, ponderando el resultado de forma proporcional por sexo, edad y territorios, con un margen de error de +/-2,37%.

### Sobre Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora". Más en: [www.fundacionlinedirecta.org](http://www.fundacionlinedirecta.org)

#### Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez  
Director de Comunicación Externa  
[santiago.velazquez@fundacionlinedirecta.org](mailto:santiago.velazquez@fundacionlinedirecta.org)  
Tel.: 682 196 953  
Ricardo Carrasco  
[ricardocarrasco.perez@linedirecta.es](mailto:ricardocarrasco.perez@linedirecta.es)  
Tel.: 682 38 75 33

#### Trescom

Florita Vallcaneras / Isabel Gata  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
[isabel.gata@trescom.es](mailto:isabel.gata@trescom.es)  
Tel.: 914 115 868 / 630 701 069