



Estudio "Los conductores españoles ante el adelantamiento en carretera convencional: accidentalidad y percepción (2013-2022)"

el cambio de normativa en los adelantamientos reduce un 8,5% el número de fallecidos en esta maniobra

- Según los últimos datos disponibles a 30 días (2022), y pese a estar solo 9 meses en vigor durante ese año, la norma que suprimió los 20 km/h adicionales para adelantar logró reducir el número de accidentes con víctimas (-6,1%), el número de fallecidos (-8,5%) y el número de heridos graves (-9,6%) frente a los registrados en 2019, último año comparable.
- Sin embargo, hay mucho que mejorar aún, pues el 73% de los fallecidos en vías interurbanas se registraron en carreteras convencionales.
- El adelantamiento es la tercera variable con mayor proporción de fallecidos en un siniestro (4%), solo superado por el exceso de velocidad (8,4%) y el consumo de alcohol (4,6%). En la última década **de la que se disponen datos a 30 días (2013-2022)**, casi 600 personas perdieron la vida en un adelantamiento y casi 14.000 resultaron heridas en estas maniobras.
- El perfil del conductor accidentado en un adelantamiento corresponde al de un hombre de entre 30 y 45 años, con un turismo, en fin de semana y en periodo vacacional. El accidente tipo suele venir causado por una colisión frontolateral (30%), una colisión lateral (26%) y una colisión frontal (10%).
- Cuando se les pregunta, los españoles no apoyan mayoritariamente la nueva norma: solo el 19% la aprueba expresamente, el 46% no la cumple y el 54% no cree que vaya a reducir las cifras de accidentalidad.
- 8,3 millones de conductores (30%) reconocen haber adelantado existiendo una línea continua y 13,6 millones (49%) han sobrepasado los límites de velocidad al realizar esta maniobra.
- Los tramos de carretera convencional más peligrosos de España para adelantar se encuentran en la N-232 (Km 204-221, Zaragoza), en la N-230 (Km 135-139, Huesca) y en la TF-66 (Km 1-9, Tenerife).
- Baleares, La Rioja y Región de Murcia son las comunidades que registran en sus vías convencionales una mayor proporción de accidentes por adelantamiento. Por el contrario, Cataluña, Comunidad de Madrid y País Vasco son los territorios con menor proporción.

Madrid, 18 de septiembre de 2024. 200 metros, 8 segundos. Dos cifras que para muchos quizá no signifiquen nada pero que para casi 600 españoles lo significaron todo. Esa es la cifra de personas fallecidas entre 2013 y 2022 en nuestro país en un adelantamiento en carretera convencional, una de las maniobras con mayor riesgo

en la conducción y cuyos accidentes constituyen unos de los más graves que puede sufrir un automovilista.

Consciente de ello, la **DGT** impulsó en **marzo de 2022** la aprobación de la norma que **eliminaba los 20 km/h adicionales para adelantar** apoyándose en un fuerte argumento: pese a que se ocuparía más tiempo el carril contrario, la reducción de la velocidad **rebajaría la frecuencia y la gravedad** de este tipo de accidentes.

Dos años y medio después de la aprobación de la medida y pese a estar vigente solo 9 meses en 2022 (último año disponible con cifras de accidentalidad a 30 días), los datos **parecen darle la razón** a la Administración, ya que el **número de accidentes** con víctimas (-6,1%), el de **fallecidos** (-8,5%) y el de **heridos graves** (9,6%) en adelantamientos en vías convencionales **han descendido notablemente** frente a 2019, último año comparable. Y todo ello, pese al escaso apoyo con el que cuenta la medida, ya que apenas un **19%** de los conductores españoles la aprueban, el **46%** de los automovilistas aseguran que no la cumplen y el **54%** no cree que vaya a reducir las cifras de accidentalidad.

Estas son algunas de las conclusiones del estudio **“Los conductores españoles ante el adelantamiento en carretera convencional: accidentalidad y percepción (2013-2022)”**, realizado por la **Fundación Línea Directa** en colaboración con la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL). El informe, que es el primero que se centra en el resultado de la medida aprobada en 2022, analiza todos los accidentes por adelantamientos en vías convencionales de la última década e incluye una **encuesta a 1.700 automovilistas** para conocer sus opiniones y hábitos a la hora de realizar esta maniobra.

Según **Mar Garre, Directora General de la Fundación Línea Directa**, “en un choque frontal a **100 km/h** hay **más de un 90% de posibilidades de morir**. Por ello, reducir la velocidad al adelantar ha demostrado **ser positivo** para luchar contra la mortalidad en carretera, dado el riesgo, la virulencia y la gravedad de este tipo de siniestros, uno de los más peligrosos de la conducción”.

De hecho, el informe de la **Fundación Línea Directa** afirma que, de entre todas las variables que pueden existir en un siniestro, el adelantamiento es la **tercera con mayor proporción de fallecidos en un siniestro** (4%), solo superado por el **exceso de velocidad** (8,4%) y el **consumo de alcohol** (4,6%).

Cómo y dónde se producen



Los accidentes en adelantamientos suelen suceder por la mañana, **de 7 a 14h** (52%) en **viernes y sábado** (32%) y en los meses de **julio y agosto** (22%). El perfil más común del conductor accidentado coincide con el de un **hombre** (82%) de entre **30 y 45 años** (33%) que conduce un turismo (81%).

Por **Comunidades Autónomas, Baleares, La Rioja y Región de Murcia** son las comunidades que registran en sus vías convencionales una **mayor proporción de accidentes por adelantamiento en vía convencional**, muy por encima de la

media nacional que se sitúa en el **2,5%**. Por el contrario, **Cataluña, Comunidad de Madrid y País Vasco** son los territorios con menor proporción.

La **Fundación Línea Directa** también ha investigado cuáles son los **tramos de las carreteras convencionales más peligrosos** para adelantar, para lo que ha analizado todos los accidentes con víctimas sucedidos en España en la última década en tramos de un **máximo de 25 kilómetros**. En este sentido, los tres tramos de carretera convencional con más fallecidos se encuentran en la **N-232** (Km 204-221, Zaragoza), en la **N-230** (Km 135-139, Huesca) y en la **TF-66** (Km 1-9, Tenerife). Le siguen la **EI-700** (km 2-3, Baleares) y la **N-340** (Km 77-92, Cádiz).

| RK | Vía | Tramo (Km) | Provincia | Fallecidos | Heridos graves | Heridos leves | Accidentes con víctimas |
|----|---------------|------------|-----------|------------|----------------|---------------|-------------------------|
| 1 | N-232 | 204-221 | Zaragoza | 5 | 10 | 2 | 5 |
| 2 | N-230 | 135-159 | Huesca | 4 | 2 | 1 | 5 |
| 3 | TF-66 | 1-9 | Tenerife | 3 | 7 | 2 | 6 |
| 4 | EI-700 | 2-3 | Baleares | 3 | 3 | 1 | 5 |
| 5 | N-340 | 77-92 | Cádiz | 2 | 8 | 4 | 6 |

Qué opinan los españoles

A pesar de la evolución positiva, aún hay un amplio margen de mejora a la hora de adelantar. De hecho, **13,6 millones de conductores** (49%) reconocen que han adelantado alguna vez sobrepasando los **límites de velocidad** y **8,3 millones** reconocen haber adelantado existiendo una **línea continua**. Además, el **70%** dice haberse sentido **acosado durante un adelantamiento** y 2 de cada 3 conductores han vivido una **situación de riesgo** durante estas maniobras.

En cuanto a las posibles soluciones para acabar con este tipo de accidente, los españoles son partidarios de aumentar las **sanciones** (26%), prohibir a los **ciclistas** circular por vía convencional cuando **no hay un carril** específico (18%) y mejorar la **señalización** (16%).

Ficha metodológica

Para realizar el estudio, se ha todos los siniestros por adelantamientos a 30 días en los que se han señalado las variables Adelantamiento por la izquierda” y “Adelantar antirreglamentariamente” en los atestados sucedidos entre los años 2013 y 2022 en vías convencionales. Además, se ha realizado una encuesta sobre opiniones y hábitos en los adelantamientos en conductores mayores de 18 años diseñada por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora MDK. Se han contabilizado 1.700 entrevistas con distribución apropiada con cuotas por género, edad y Comunidad, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. El trabajo de campo ha sido realizado del 5 al 15 de julio de 2024.

Sobre la Fundación Línea Directa

Fundación Línea Directa es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Línea Directa Aseguradora

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@lineadirecta.es
Tel.: 682 196 953
Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es
Tel.: 682 38 75 33
Síguenos en:



Trescom

Florita Vallcaneras
florita.vallcaneras@trescom.es
Tel: 627 811 799
Laura Martín Torruella
laura.martin@trescom.es
Tel.: 639 083 415

Esta iniciativa aplica al siguiente **Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS)**:

