

Memoria de actividades 2019

fundación
línea directa





3

CARTA DEL PRESIDENTE

4

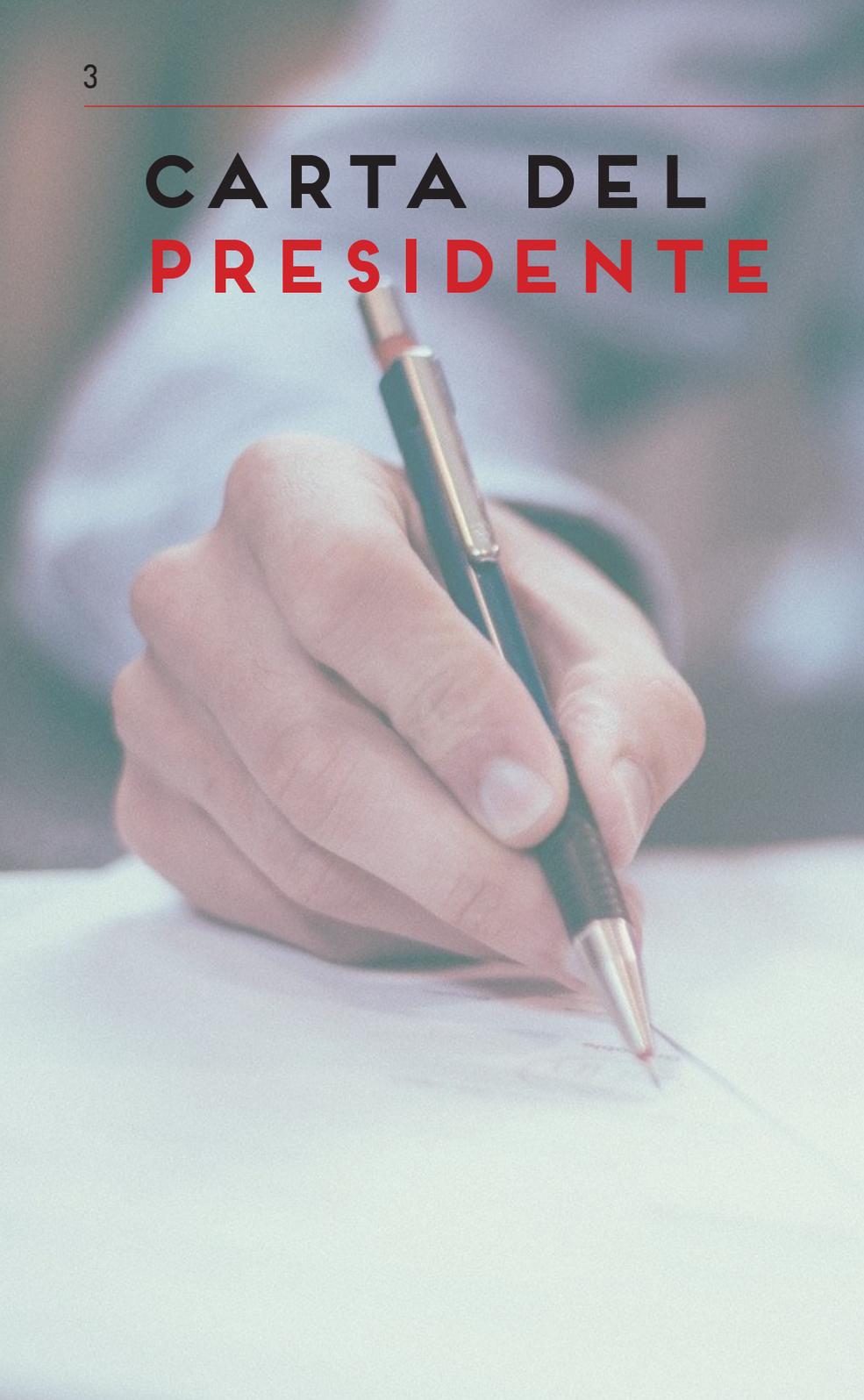
FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

Fundación Línea Directa, El valor del compromiso	4
Investigación	6
Divulgación	7
Formación	8
Acción Social	9

10

CUENTAS 2019

CARTA DEL PRESIDENTE



Un proyecto llamado a seguir creciendo.

Un año más, es para mí una satisfacción presentar la Memoria de Actividades de la Fundación Línea Directa, como preámbulo de las principales acciones desarrolladas durante el ejercicio 2019 y recogidas a continuación. La Fundación, que tiene como objeto promover la Seguridad Vial, se ha convertido en uno de los pilares fundamentales en la decidida apuesta del Grupo Línea Directa en materia de sostenibilidad.

Desde su creación, la Fundación Línea Directa viene impulsando diferentes iniciativas en cuatro ámbitos diferentes de trabajo: Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social. Así, la Fundación Línea Directa realizó durante el ejercicio pasado tres estudios sobre diversos aspectos de la accidentalidad en carretera que alcanzaron gran impacto mediático; estimuló a periodistas y start-ups celebrando la XVI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial y organizando la V edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, e impulsó la campaña "Puntos Rojos", a través de una plataforma de denuncia pionera en España, para que la ciudadanía pueda notificar, de manera gratuita y anónima, aquellas vías que suponen un peligro para la seguridad vial. Además, también se han llevado a efecto distintas acciones formativas en materia de prevención de accidentes de tráfico, en colaboración con otras entidades, como la Fundación Cepsa o la Fundación Tomillo.

2019 ha sido, en términos generales, un buen año para la Seguridad Vial. Con los datos aportados por la Dirección General de Tráfico, podemos decir que 2019 ha marcado un mínimo histórico de víctimas mortales en accidentes (a 24 horas). Y desde que hay registros es la primera vez que se cierra un año sin víctimas en autocar en vías interurbanas, lo que supone un verdadero logro. En la última década, el 2015 fue el año en el que menos personas perdieron la vida en la carretera; concretamente, 1.131. En 2019, con 50 millones de desplazamientos más que hace cuatro años, 3 millones más de vehículos y 1 millón más de conductores, han muerto 1.098 personas en accidente de tráfico.

Pero hay que decir que, a pesar de esta reducción, sigue siendo una cifra inaceptable para una sociedad como la nuestra. Hay que seguir, por tanto, trabajando sin descanso para que, entre todos, las muertes en carretera tiendan a cero en los próximos años. Ése es el reto que tenemos como sociedad, las Administraciones, las empresas, las instituciones relacionadas con la seguridad vial, las asociaciones de víctimas y, sobre todo, los conductores e incluso los peatones.

Quiero agradecer, por último, a los miembros del Patronato de la Fundación Línea Directa su apoyo y dedicación un año más, con cuya contribución desinteresada estamos logrando que esta Fundación se convierta en un verdadero referente en materia de seguridad vial en España.

Alfonso Botín-Sanz de Sautuola

PRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA, EL VALOR DEL COMPROMISO

Investigación

Formación

Divulgación

Acción Social

**EJES DE ACTUACIÓN
DE LA FUNDACIÓN
LÍNEA DIRECTA**

La Fundación Línea Directa fue creada en 2014 con el objetivo de luchar contra la mortalidad en carretera y recoger así el testigo de la propia compañía, que había hecho de la Seguridad Vial su eje principal de actuación en el ámbito de la RSC. La Fundación desarrolla cuatro líneas de actuación: Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social, siempre con un claro objetivo: promover los comportamientos responsables al volante.

Cada año, miles de familias en nuestro país quedan marcadas para siempre por la gran tragedia que suponen los accidentes de tráfico. Conocedores de la dimensión del problema, Línea Directa creó su propia Fundación en 2014 con el objetivo de luchar contra un desafío que hasta hace

poco tiempo parecía irresoluble. Sin embargo, la mayor concienciación social, la irrupción de la tecnología y del coche conectado y la mejora de las infraestructuras, convierten al momento actual en decisivo para diseñar una movilidad más segura.

Para ello, la Fundación Línea Directa organiza e impulsa diferentes iniciativas en torno a cuatro diferentes líneas de actuación: Investigación, Formación, Divulgación y Acción Social. Bajo ellas, la Fundación realizó en 2019 tres estudios que abordaron diversas cuestiones y aspectos de la accidentalidad vial, celebró la XVI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial y la VI edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, así como diversas iniciativas en el terreno de la Formación y la Acción Social.

**OBJETIVO: PROMOVER
LOS COMPORTAMIENTOS
RESPONSABLES AL VOLANTE.**



**FRANCISCO VALENCIA,
DIRECTOR GENERAL DE
LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA**

“La lucha contra la accidentalidad en carretera es una labor de todos. En este sentido, la Fundación Línea Directa tiene por objetivo concienciar, investigar y divulgar valores que nos ayuden a construir una sociedad más segura y libre de accidentes de tráfico”.

DIRECTOR GENERAL**FRANCISCO
VALENCIA**Director de Comunicación y
Sostenibilidad de Línea Directa
Aseguradora**SECRETARIO GENERAL****PABLO
GONZÁLEZ-SCHWITTERS**Director del Área de Secretaría General de
Línea Directa Aseguradora**CONFIGURACIÓN DEL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA****fundación**
línea directa**PRESIDENTE****ALFONSO BOTÍN-SANZ
DE SAUTUOLA**Presidente de Línea Directa
Aseguradora**VICEPRESIDENTE****MIGUEL ÁNGEL
MERINO**CEO de Línea Directa
Aseguradora**PEDRO
GUERRERO**
Presidente de Bankinter**PEDRO MIRÓ**
Ex Consejero Delegado
de CEPSA y
Ex Presidente de la
Fundación CEPSA**MATÍAS PRATS**
Periodista y presentador
de Antena 3 Noticias**MARÍA SEGUÍ**
Ex Directora General de
TráficoPresidente de la Comisión
de Seguridad Vial y Movilidad
Sostenible del Congreso de los
Diputados (X Legislatura)**PATRONOS**

INVESTIGAR ES APOSTAR POR LA VIDA

La investigación constituye uno de los principales medios empleados por la Fundación Línea Directa para brindar a la sociedad y a las instituciones análisis y conclusiones que permitan impulsar el conocimiento, imprescindible para mejorar en el ámbito de la seguridad en carretera.



“Vehículos de movilidad personal (VMP): ¿amenaza u oportunidad para la Seguridad Vial?”

El informe, el primero que recoge la opinión de la población española sobre este pujante medio de transporte, incluyó casi 2.600 entrevistas a ciudadanos de toda la geografía nacional. Además, la Fundación también realizó un detallado análisis de los accidentes sucedidos durante el año anterior; así como una previsión de accidentalidad para 2019. En este sentido, la Fundación Línea Directa alertó a la sociedad de que, si no se regulaba su uso en las ciudades y carreteras, las cifras de mortalidad podrían aumentar considerablemente durante 2019.

Desde su creación, la Fundación Línea Directa realiza importantes estudios que abordan diversos aspectos de la accidentalidad, con el propósito de concienciar a la sociedad de la necesidad de mantener conductas responsables como conductores y como peatones.



“Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico”

Este estudio, realizado en colaboración con INTRAS (Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia), estimó el número de muertos que causa cada año el uso indebido del Smartphone. Las cifras son alarmantes, ya que el informe concluye que el 20% de las víctimas anuales de accidentes de tráfico (unos 390 fallecidos, en términos numéricos) son causados por utilizar el móvil sin manos libres durante la conducción; una práctica que reconoce hacer 1 de cada 2 españoles.

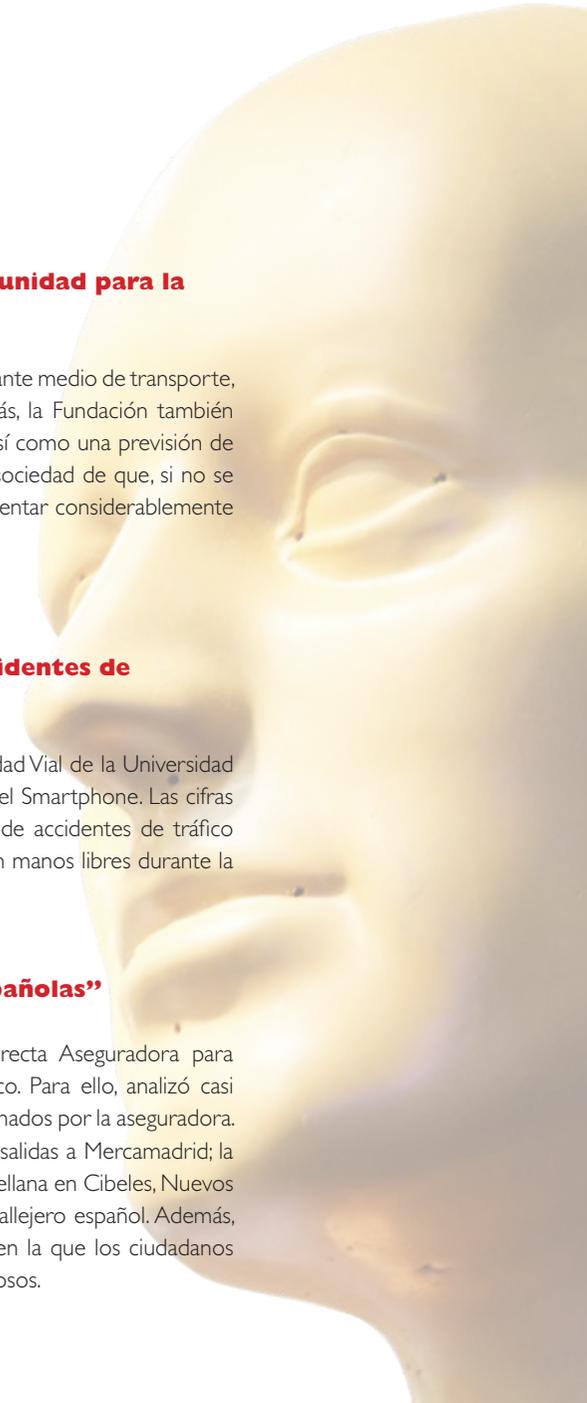
Para ello, la Fundación colabora habitualmente con prestigiosas instituciones y organizaciones punteras en el ámbito de la Seguridad Vial junto a las que analiza los datos oficiales sobre accidentalidad. Además, gracias a la estrecha colaboración que mantiene con Línea Directa Aseguradora, también recoge la visión, el conocimiento y la larga experiencia que aporta la compañía en la materia, gracias a su contacto directo con la siniestralidad y sus víctimas.



“Puntos Rojos: los accidentes de tráfico en las capitales españolas”

En 2019, la Fundación Línea Directa ha elaborado 3 estudios, que han obtenido una gran repercusión en los medios de comunicación, con casi 1.100 impactos en prensa y una audiencia acumulada de 445 millones.

Para realizar este estudio, la Fundación Línea Directa colaboró con Línea Directa Aseguradora para identificar los puntos urbanos con mayor concentración de accidentes de tráfico. Para ello, analizó casi 500.000 accidentes registrados por la DGT y más de 70.000 siniestros graves gestionados por la aseguradora. De esta forma, la M-40 de Madrid a la altura de los Túneles de El Pardo y de las salidas a Mercamadrid; la Avenida Diagonal entre la Plaça Pius XII y Doctor Marañón y el Eje Recoletos-Castellana en Cibeles, Nuevos Ministerios y el Santiago Bernabéu, resultaron ser los puntos más peligrosos del callejero español. Además, la Fundación Línea Directa creó una sofisticada plataforma de denuncia on line en la que los ciudadanos pueden compartir los puntos de la red viaria que consideran especialmente peligrosos.



HABLAR DE SEGURIDAD VIAL MERECE UN PREMIO

La Fundación Línea Directa es consciente del papel clave que los medios de comunicación juegan en la difusión de buenas prácticas de conducción. Por ello, de forma anual, convoca el Premio Periodístico de Seguridad Vial, uno de los certámenes más prestigiosos en materia de seguridad vial en nuestro país.

En 2019, la Fundación Línea Directa ha convocado la XVI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial, un reconocimiento a los mejores trabajos periodísticos sobre seguridad vial que tienen como objetivo concienciar a la sociedad sobre la importancia de ser responsable al volante.

En la XVI edición, los ganadores, elegidos de entre más de los 2.000 trabajos presentados, fueron: Sara Soria, de Coches.net, en la categoría de Prensa Escrita y Medios Online; Álvaro Gómez, de Onda Cero Segovia, en la categoría de Radio, y el Equipo de Redacción, del Programa Quéquicom de TV3, en la categoría de Televisión.

Adicionalmente, el certamen cuenta con otras dos categorías: el Premio Solidario, que recayó en la Federación Nacional ASPAYM -Asociación de personas con lesión medular y otras discapacidades físicas- y el Premio Honorífico de Periodismo por la Seguridad Vial, entregado a título póstumo a Gonzalo Estefanía, fallecido en 2017 a los 36 años, por su gran labor periodística en la divulgación de la seguridad vial a lo largo de su carrera.

Los Teatros del Canal de Madrid acogieron la gala de entrega de premios, en una ceremonia cuya Presidencia la ocupó Fernando Grande-Marlaska, Ministro del Interior del Gobierno de España. Además, contó con la reconocida periodista Pepa Bueno como maestra de ceremonias que tuvo la oportunidad de entrevistar en directo a Jesús Vidal, ganador del Premio Goya al mejor actor revelación por su trabajo en la película "Campeones".

Asimismo, la XVI edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial, que tuvo como *leitmotiv* la celebración de la vida, sorprendió a los asistentes con la intervención de Estrella Morente quien interpretó una versión de "Aleluya", la canción de Leonard Cohen, que ya había sido versionada por Enrique Morente para el disco "Omega".

Cabe destacar también la importante repercusión que el Premio tuvo en Redes Sociales donde, un año más, se convirtió en Trending Topic España y Trending Topic Madrid.

JURADO DEL PREMIO

- **Pere Navarro Olivella**, Director General de Tráfico. Presidente del Jurado.
- **María del Pilar González de Frutos**, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras).
- **Pere Macias i Arau**, Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011-2015.
- **Pedro Guerrero Guerrero**, Presidente de Bankinter.
- **Matías Prats**, Periodista y presentador de Noticias Fin de Semana de Antena 3.
- **Fernando Garea**, Presidente de la Agencia EFE.
- **Paloma Zuriaga**, Directora de RNE.
- **Javier García Vila**, Director de Europa Press.
- **Carlos Franganillo**, Periodista y presentador del Telediario 2 de La 1 de TVE.
- **Leticia Iglesias**, Periodista y presentadora de Informativos Telecinco.
- **Esther Vaquero**, Periodista y presentadora de Noticias 2 de Antena 3.
- **José Manuel Abad**, Periodista de El País y ganador de la XV edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial en la categoría de Prensa Escrita y Medios Online.



FORMAR PARA SALVAR VIDAS

LA EDUCACIÓN VIAL ES UNA HERRAMIENTA CLAVE PARA LOGRAR EL OBJETIVO DE 0 FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO.

La Fundación Línea Directa incluye entre sus líneas de trabajo la Formación al entender que la educación vial es una herramienta clave para lograr el objetivo de 0 fallecidos en accidentes de tráfico.

La Fundación Línea Directa ha continuado trabajando en distintas iniciativas orientadas a mejorar la formación vial de distintos colectivos con el objetivo de reducir los errores humanos y las prácticas irresponsables al volante. En este sentido, en 2019, la Fundación Línea Directa ha colaborado con la Fundación Cepsa y la Fundación Tomillo en la realización de una jornada educativa sobre seguridad vial para jóvenes en riesgo de exclusión social.

La sesión, que reunió a más de 65 personas de entre 15 y 20 años, incluyó una importante parte práctica en la que, a través de simuladores, los participantes pudieron conocer de primera mano los peligros de conducir bajo los efectos del alcohol. Adicionalmente, se contó con la charla de una víctima de accidente de tráfico miembro de AESLEME, una asociación muy activa en formación y sensibilización.

Asimismo, un año más, la Fundación Línea Directa ha participado como ponente en el Congreso Nacional de Seguridad Vial y Discapacidad, organizado por la Federación Nacional ASPAYM y que tiene la finalidad de concienciar sobre diferentes cuestiones relacionadas con la seguridad vial. Durante la mesa redonda, la Fundación debatió sobre los riesgos de los usuarios vulnerables de la vía y los retos de las nuevas formas de movilidad.



SEGUIDORES EN REDES SOCIALES

4.100

+4% VS 2018

La Fundación Línea Directa tiene presencia en las Redes Sociales –Facebook, Twitter y Youtube–, canales a través de los que da difusión a sus distintas iniciativas y promueve la seguridad vial. A cierre de 2019, cuenta ya con más de 4.100 seguidores, lo que supone un incremento del 4% con respecto al ejercicio anterior.



ACCIÓN SOCIAL, IDEAS PARA UN MUNDO MEJOR

UNA DE LAS ACCIONES MÁS DESTACADAS DE LA FUNDACIÓN HA SIDO LA PUESTA EN MARCHA DE UNA **PLATAFORMA DE DENUNCIA** PARA QUE LA CIUDADANÍA PUEDA INFORMAR SOBRE LAS VÍAS QUE PUEDEN SUPONER UN PELIGRO PARA LA SEGURIDAD VIAL.

La Fundación Línea Directa continúa trabajando para promover la participación de toda la sociedad en la lucha contra los accidentes de tráfico. Dentro de su labor de Acción Social, destaca en 2019 la V edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial y, una iniciativa pionera en España, la Plataforma de denuncia Puntos Rojos.

En 2019, la Fundación Línea Directa ha celebrado la V edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, un proyecto de aceleración para emprendedores en materia de prevención de accidentes y seguridad en carretera. Como novedad, se ha eliminado el requisito de "coinvertión" de los 20.000 euros netos que recibe el ganador y se ha incluido en el premio la participación del vencedor y de otro finalista que el jurado elige por su carácter innovador en el South Summit-Spain Startup.

La V edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial ha contado con un total de 68 proyectos inscritos, un 13% más que en 2018, consolidándose como la primera iniciativa española para impulsar aquellas Startups cuyas ideas persiguen luchar por tener cero víctimas al volante.

Plataforma de denuncia Puntos Rojos

Una de las acciones más destacadas de la Fundación durante el último ejercicio ha sido la puesta en marcha de una plataforma de denuncia, pionera en España, para que la ciudadanía pueda notificar, de manera gratuita y anónima, aquellas vías que pueden suponer un peligro para la seguridad vial. Esta iniciativa persigue impulsar la participación de los propios usuarios de la carretera en la mejora de la accidentalidad vial en nuestro país.

La denuncia de estos "Puntos Rojos" se realiza de forma sencilla, introduciendo la dirección en la página web o geocalizando el punto a través del ordenador, Tablet o Smartphone. En una fase posterior, la Fundación Línea Directa valida el punto y lo reporta a la Administración competente para que ésta valore su reparación.

INSCRITOS EN LA V EDICIÓN DEL PREMIO
EMPRENDEDORES Y SEGURIDAD VIAL

68

+13% VS 2018



CUENTAS 2019

INGRESOS DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO 2019 (MILES DE EUROS)

INGRESOS	AÑO 2019
Donaciones recibidas en el ejercicio	383
Donaciones recibidas en especie	115
TOTAL RECURSOS EMPLEADOS	498

GASTOS E INVERSIONES DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO 2019 POR LÍNEA DE ACTUACIÓN (MILES DE EUROS).

GASTOS/INVERSIONES	DIVULGA- CIÓN	INVESTIGA- CIÓN	ACCIÓN SOCIAL	FORMACIÓN	PUNTOS ROJOS	TOTAL ACTIVIDADES	NO IMPUTADOS A LAS ACTIVIDADES	TOTAL
Gastos por ayudas y otros	254	75	44	2		375	-	375
a) Ayudas monetarias	40	-	25	-		65	-	65
b) Ayudas no monetarias	214	75	19	2		310	-	310
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	-	-	-	-		-	-	-
Aprovisionamientos	-	-	-	-		-	-	-
Gastos de personal	65	30	8	4	7	114		114
Otros gastos de explotación	-	-	-	-		-	8	8
Impuestos sobre beneficios	-	-	-	-		-	-	-
Subtotal gastos	319	105	52	6	7	489	8	497
Desembolsos por inversiones	-	-	-	-		-	-	-
Subtotal inversiones	-	-	-	-		-	-	-
TOTAL RECURSOS EMPLEADOS	319	105	52	6	7	489	8	497

fundación
línea directa



RONDA DE EUROPA N°7
28760 TRES CANTOS, MADRID
TEL. : 91 807 20 00