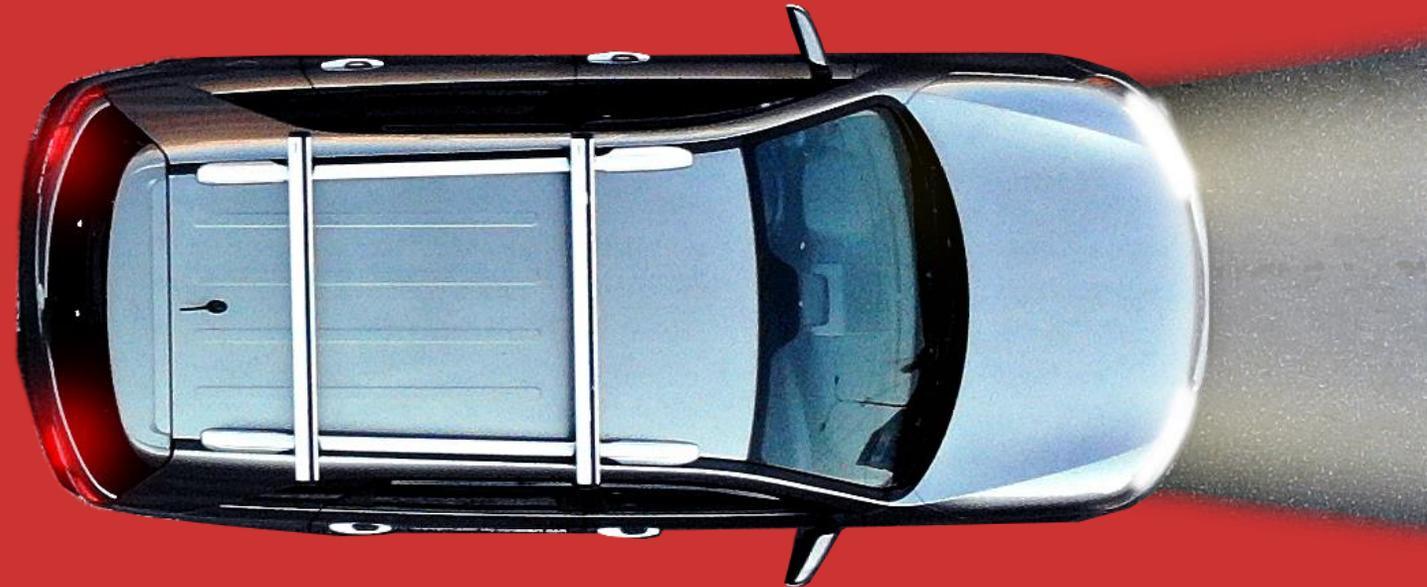


Conducción nocturna: Riesgo, accidentalidad y percepción (2013-2023)



#ConducciónNocturna

Madrid, 26 de noviembre de 2024





Índice

fundación
línea directa



- 01.** Metodología
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones
- 04.** Contexto y concepto
- 05.** Accidentalidad en la conducción nocturna
- 06.** ¿Qué opinan los españoles?
- 07.** Conclusiones
- 08.** Consejos

01.

Metodología



01.

Metodología



Análisis de accidentalidad

- **Accidentes nocturnos a 30 días** contenidos en la base de datos ARENA y sucedidos entre los años **2013 y 2023**.
- La **tipología accidental y la identificación de tramos con mayor frecuencia de accidentes abarca desde 2013 a 2022**.
- Para identificar los **tramos con mayor accidentalidad nocturna**, se han aislado los puntos kilométricos en arcos de 20 kilómetros bajo 3 criterios: **número de fallecidos, heridos graves y accidentes con víctimas**.
- Para determinar que un accidente ha sucedido en **horario nocturno**, se ha establecido el siguiente criterio:
 - Península y Baleares. Horario de invierno: desde 1/11 al 31/03, de 18:00 a 8:00. Horario de verano: desde 01/04 al 31/10 de 22:00 a 6:00.
 - Islas Canarias. Horario invierno: desde 1/11 al 31/03, de 19:00 a 7:00. Horario de verano: desde 01/04 al 31/10, de 21:00 a 6:00.



Encuesta

- Encuesta sobre opiniones y hábitos en la conducción nocturna en conductores mayores de 18 años. Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora MDK.
- 1.700 entrevistas con distribución apropiada, con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
- Trabajo de campo realizado del 15 al 19 de octubre de 2024.



02.

¿Por qué este estudio?

fundación
línea directa



02.

¿Por qué este estudio?



Queremos analizar los **riesgos y la problemática específica de la conducción nocturna**, así como los efectos que tiene la falta de luz en los reflejos y la percepción de los conductores.



Queremos saber el **volumen, la tipología, la evolución de la frecuencia siniestral, la mortalidad y la lesividad grave** de este tipo de accidentes en la última década.



Queremos conocer cuáles son los **puntos kilométricos con mayor número de fallecidos de España y la proporción de mortalidad** en accidentes nocturnos.



Queremos pulsar la **opinión, la percepción y los hábitos más comunes** de los españoles cuando conducen de noche.

03.

Principales conclusiones



03.

Principales conclusiones

276.000

Accidentes nocturnos con víctimas (2013-2023)

Con un **incremento del +13,9%**.

Más de **6.500** fallecidos

en accidentes nocturnos en España entre 2013 y 2023.

Incremento **+24,5%** Número de fallecidos

Comparativa 2013 vs 2023.

+55% Proporción de fallecidos

Accidentalidad nocturna Vs Accidentalidad diurna

Peatones y motoristas

Entre 2013 y 2023, más de **1.500 peatones** y más de **1.300 motoristas** perdieron la vida en accidentes nocturnos

Hombre de 38 años

Colisión frontolateral en vía urbana, en turismo, al inicio o al final de la noche, durante el fin de semana y en noviembre y diciembre.

Tramo con más fallecidos en accidentes nocturnos

Tarragona AP-7 (Km 328-345). 18 fallecidos.

10,8 Millones de conductores (39%)

Admite haber dado una **"cabezada"** alguna vez conduciendo.



04.

Contexto y concepto



04.1.

Efectos de la conducción nocturna

La conducción nocturna, o con falta de luz, tiene una incidencia directa en la percepción del entorno, cuyos máximos exponentes son:

Visión



El campo de visión se reduce un **20%**. Afecta a las siguientes variables:

- Estimación de la velocidad
- Identificación de señales
- Visión en profundidad
- Visión periférica
- Identificación de colores
- Fatiga ocular.

Deslumbramiento



A **90 km/h**, un **deslumbramiento** de 4 segundos, puede significar recorrer **100 metros** sin control, con el consiguiente peligro.

Cansancio



- **Momento crítico:** Entre las 3 y las 5 de la mañana.
- Presente entre el **15% y el 30%** de los accidentes de tráfico. Suelen acabar en salidas de vía, alcances y distracciones.

Hipnosis de la carretera



- **Mecanización de la conducción:** la monotonía hace que se conduzca por inercia, sin ser plenamente conscientes de lo que sucede a nuestro alrededor.

04.2. Ejemplos

Ejemplos de accidentes nocturnos debido al cansancio, la fatiga y las distracciones:



05.

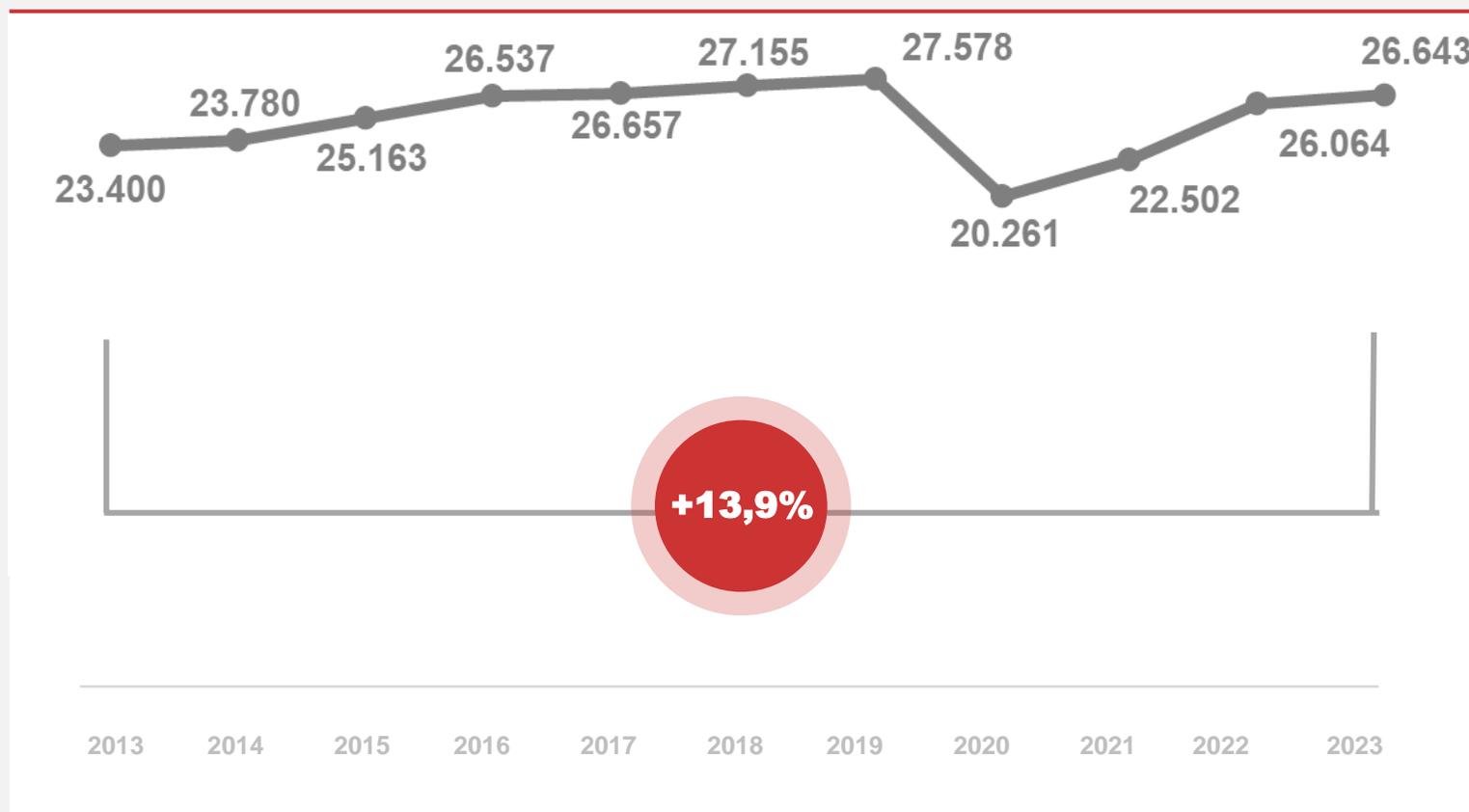
Accidentalidad en la conducción nocturna



05.1.

Accidentes con víctimas en conducción nocturna

Número de accidentes nocturnos con víctimas (2013-2023)



276k

Accidentes nocturnos con víctimas en la última década (2013-2023)

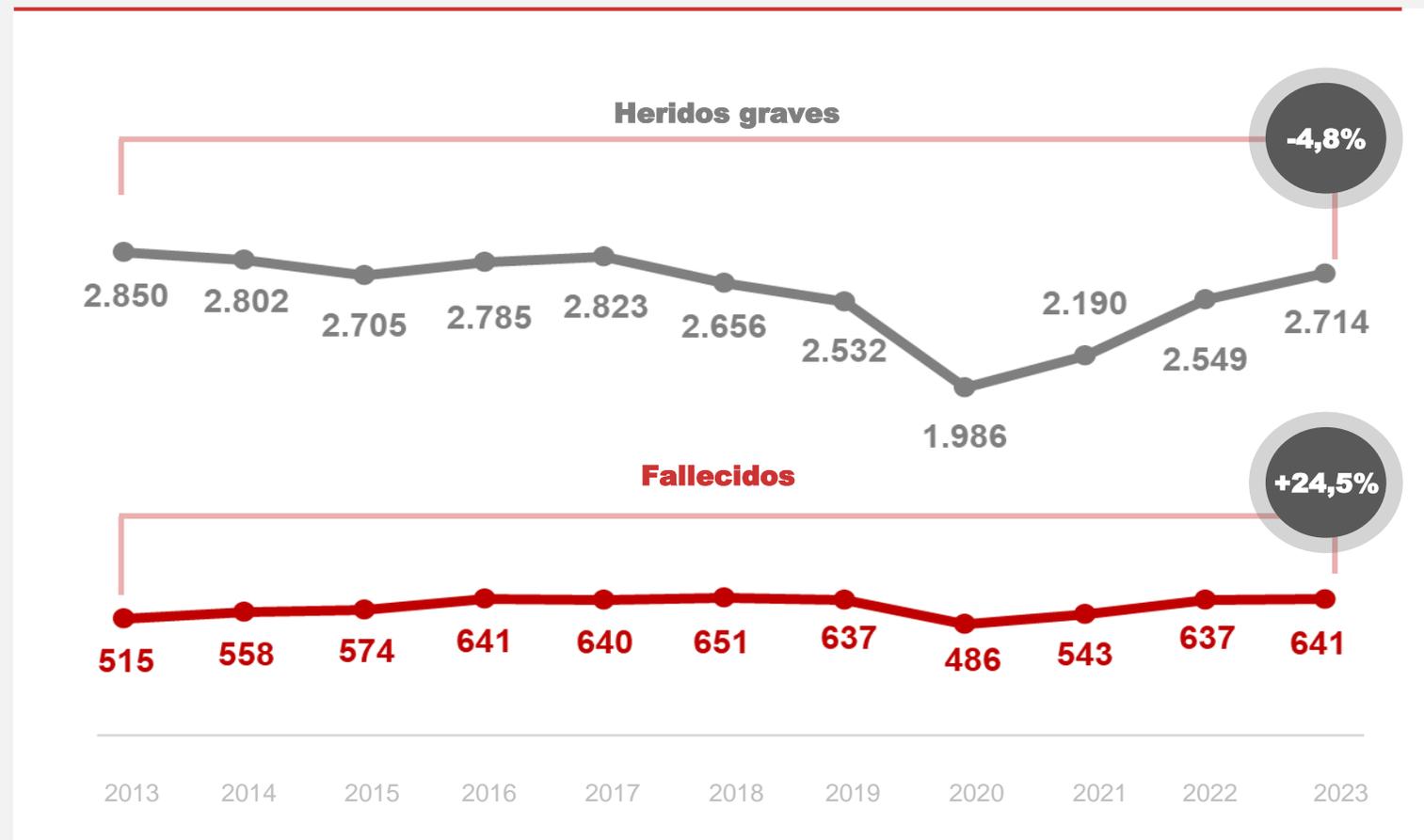
Incremento

+13,9%

2023 vs 2013

05.2.

Fallecidos y heridos graves en accidentes nocturnos



Más de
6.500
Fallecidos
(+24,5%)

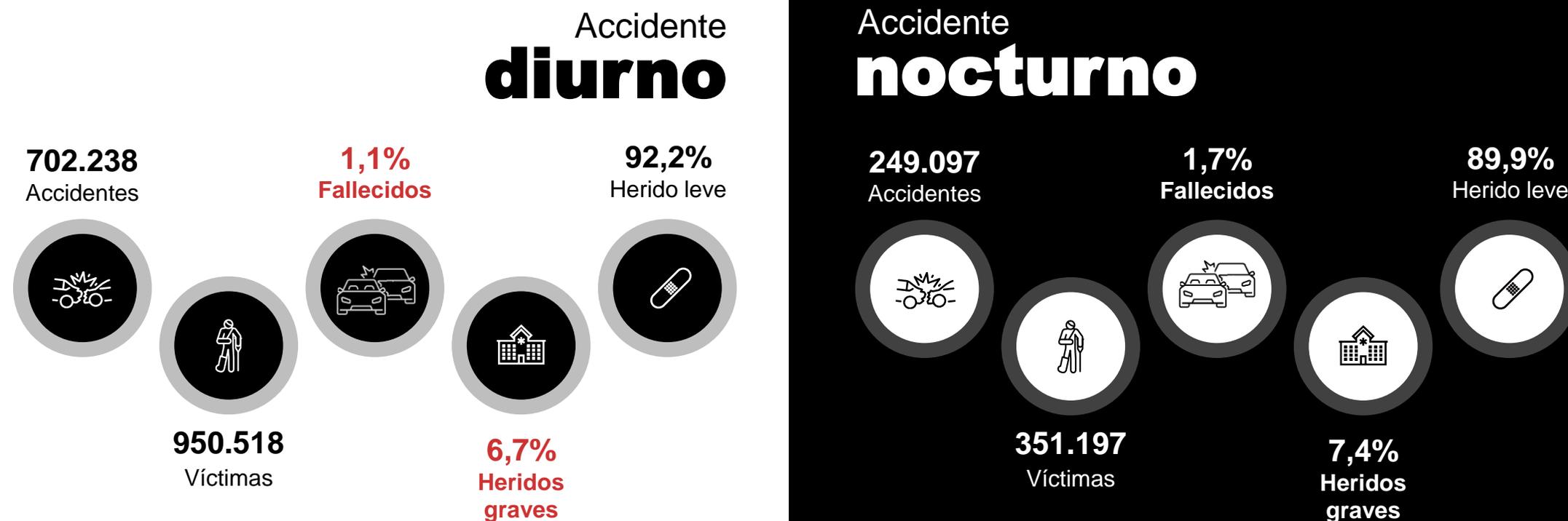
en accidentes nocturnos
en la última década
(2013-2023)

Más de 1.500 peatones y
más de 1.300 motoristas
perdieron la vida en
accidentes nocturnos.

(2013 Vs 2023)

05.3.

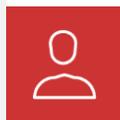
Accidentalidad diurna vs accidentalidad nocturna



Cuando ocurre el siniestro, la proporción de fallecidos en los accidentes nocturnos es un 55% mayor que en los diurnos. El porcentaje de lesividad grave aumenta un 10,5%

05.4.

Tipología de la accidentalidad nocturna



¿Quién?

Hombres (75%) con una edad media de **38 años** y una **antigüedad** del permiso de conducir de **20 años**. En los accidentes mortales, el 86% de los accidentados son hombres.



¿Cuándo?

Antes de las 00.00h, los más graves entre las 3 y 5h, en viernes y sábado (32%). Los meses más frecuentes son **noviembre y diciembre**.



¿Cómo?

Los más comunes: colisión frontolateral (20%), alcance (17%) y atropello (12%). **Los más graves:** despeñamientos, frontales y atropellos.



¿Dónde?

Vía urbana (62%), sin embargo, la letalidad se multiplica por 4 en la vía interurbana. En carretera, el accidente más común ocurre en vías convencionales (57%).



¿En qué vehículo?

Turismos (implicados en el 78% de los accidentes nocturnos). Normalmente, implica a 2 vehículos. La antigüedad de los vehículos suele ser de entre 10 y 15 años.



05.5.

Tramos de vías interurbanas con más fallecimientos en accidentes nocturnos

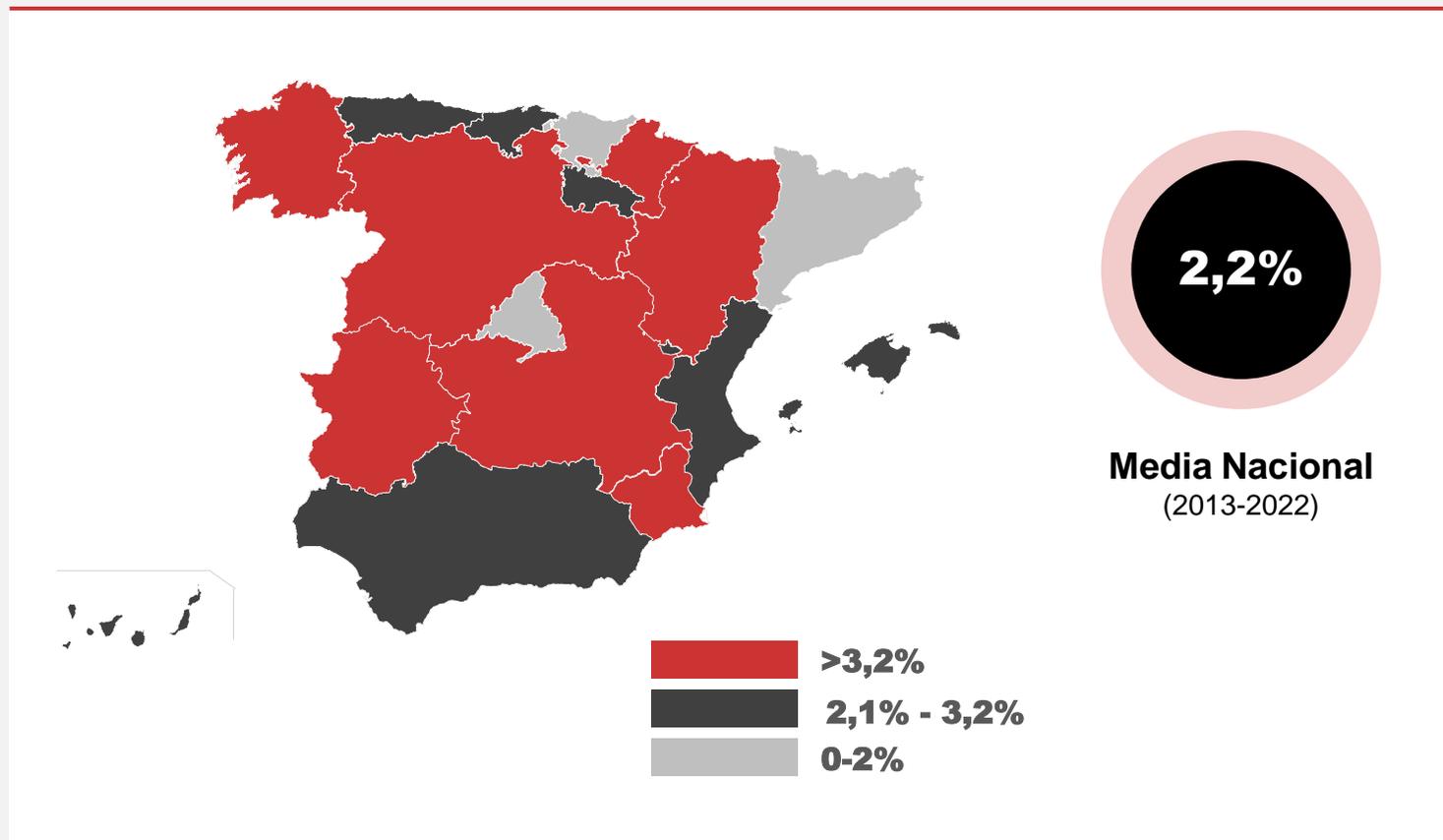
Tramos de carretera (máximo 20 kilómetros) con más fallecidos y heridos en **conducción nocturna** en España.

	1	2	3	4	5
	AP-7	N-340	A-7	B-10	M-50
Tramo 	328 - 345	1028 - 1043	167 - 177	4 - 17	37 - 56
Provincia 	Tarragona	Castellón	Málaga	Barcelona	Madrid
Fallecidos 	18	13	11	11	11
Heridos graves 	23	0	2	1	1
Accidente con víctimas 	6	7	9	11	9
Accidente más habitual 	Colisión	Colisión frontal	Atropello	Choque contra obstáculo y alcance	Choque contra obstáculo

05.6.

Mortalidad en la conducción nocturna por CCAA

Proporción de accidentes mortales nocturnos (2013-2023)



**Navarra,
Castilla -
La Mancha
y Castilla y
León**

Las que registran
mayor proporción

**Madrid,
Cataluña y
País Vasco**

Las que registran
menor proporción

06.

¿Qué opinan los españoles?



06.1

Hábitos de conducción nocturna en España

1

Riesgos de la Conducción nocturna

Visibilidad, deslumbramientos y somnolencia

Mayores temores

Los riesgos más temidos: la **falta de visibilidad** (33%), los **deslumbramientos** (21%) y la **somnolencia** (15%).

Las **carreteras convencionales** (59%) son las más temidas.

2

Somnolencia

1,5 M de conductores han sufrido accidentes debido a la somnolencia (5,2%) y **10,8M** (39%) reconocen haber dado "cabezadas"

Casi el **20%** estuvo a punto de tener un accidente y el **39%** reconoce haber dado una "cabezada" conduciendo.

En **desplazamientos vacacionales** (36%) y de **vuelta del trabajo** (35%).

3

Deslumbramientos

88% conductores

Ha sufrido deslumbramientos

El **6%** trata de **deslumbrar** como respuesta.

El **2%** reconoce ir siempre con las luces largas.

4

Peatones y ciclistas

El **16%** de los peatones

Ha vivido accidentes o situaciones de riesgo

El **15%** de los peatones afirma **no tomar precauciones especiales**, y el **25%** **cruzar por lugares indebidos**.

El **12%** de los **conductores** ha sufrido accidentes o situaciones de riesgo con un **ciclista**.

06.2.

Propuestas y soluciones a los principales riesgos de la conducción nocturna



19

millones de conductores

Reclaman mejorar la iluminación de las vías convencionales (68%)



10,3

millones de conductores

Creen necesario prohibir la circulación de ciclistas por la noche en vías convencionales (37%). El 35% exige que los ciclistas lleven casco siempre.



11,6

millones de conductores

Piden iluminar los pasos de peatones (41,5%). El 24% exige prohibir a los peatones caminar en vías convencionales de noche

07.

Conclusiones



01

La conducción nocturna, la más peligrosa. Desde 2013, se han registrado 276.000 accidentes nocturnos con víctimas, en los que han fallecido más de 6.500 personas. Además, el porcentaje de fallecidos en este tipo de siniestros es un 55% mayor que en el caso de la accidentalidad diurna.

02

Preocupa la evolución. En los últimos 10 años, el número de fallecidos en accidentes nocturnos se ha incrementado un 24,5%, hasta alcanzar las 637 personas en 2023. La accidentalidad, por su parte, ha aumentado un 14%.

03

Los tramos con más fallecidos por la noche se localizan en Tarragona (AP-7, km 328-351), Castellón (N-340, km 1028-1043) y Málaga (A-7, km 167-177).

04

El accidente nocturno tipo: conductor hombre de mediana edad (38 años), con permiso de conducir desde hace más de 20 años, en vía urbana y con un turismo con una antigüedad de entre 10 y 15 años. Los accidentes suelen ocurrir al inicio o al final de la noche, aunque en las horas centrales de la madrugada (de 3 a 5h) son los más graves. Los peores meses son noviembre y diciembre.

05

Los mayores temores de la conducción nocturna: la falta de visibilidad, los deslumbramientos y la somnolencia. Alrededor de 1,5 millones de conductores afirman haber sufrido un accidente causado por la somnolencia, casi un tercio de ellos grave.



08.

Consejos

08.1

Consejos para una conducción más segura



Vehículo

Lunas del vehículo en buen estado. La suciedad y los arañazos pueden perjudicar la visión e incrementar los deslumbramientos.

Luces exteriores. Los faros deben estar bien reglados, pulidos, sin roturas ni arañazos.

Luces interiores. Cuidado con ellas, cuando se usan por la noche con demasiada intensidad pueden reducir la visión del conductor.

Conozca su propio vehículo, especialmente cómo se accionan todas las luces.



Deslumbramientos

Deslumbramiento frontal. Si otro coche le deslumbra y necesita retomar el control del vehículo, no frene bruscamente, intente reducir su velocidad de forma paulatina. .

Desvíe ligeramente la mirada. En caso de deslumbramiento, péguese al lado derecho y dirija, ligeramente, la visión hacia la línea del arcén.



Cansancio

Evite conducir de madrugada, si es posible, especialmente si se trata de desplazamientos largos.

Ventile bien el vehículo y realice actividades compatibles con la conducción para evitar la somnolencia, como **conversar** o escuchar **música**.

Realice todas las paradas que sean necesarias y, en cualquier caso, 1 cada 2 horas o 200 km.

Si viaja acompañado, **túrnese en la conducción** con otros ocupantes.



Peatones

Si va a caminar por la noche por una vía convencional, es vital ser visto. Utilice ropa reflectante y, si es posible, una linterna o la luz del móvil.

Si lo hace en grupo, trate de llevar **luces blancas en la cabecera y rojas por detrás.** En cualquier caso, camine siempre por el lado izquierdo.

En población, cruce sólo por lugares permitidos. Además, asegúrese de que los conductores se percatan de su presencia, incluso si cruza por un paso de peatones.

Conducción nocturna: Riesgo, accidentalidad y percepción (2013-2023)



#ConducciónNocturna

Madrid, 26 de noviembre de 2024

