“Influencia del envejecimiento del parque automovilístico en los accidentes de tráfico (2008-2013)”

FESVIAL

22 de septiembre de 2015

fundación linea directa

Índice

1. ¿Por qué este estudio?
2. Contexto
3. Principales resultados
4. Siniestralidad de los vehículos antiguos
5. Influencia del mantenimiento del coche en los accidentes
6. Conclusiones y recomendaciones

fundación linea directa

1. ¿Por qué este estudio?

fundación linea directa

1.1 ¿Por qué este estudio?

- Porque estamos en un año «tenso» en el que la siniestralidad parece estar **repuntando debido a 3 factores**: **el incremento de la movilidad, el envejecimiento del parque y las carreteras mal mantenidas.**

- Porque tenemos uno de los parques más envejecidos de la UE: **más del 60% de los vehículos** que circulan por nuestras carreteras tienen más de 10 años.

- Porque queremos analizar si de verdad la evolución **del envejecimiento del parque** durante la **crisis** está influyendo en los accidentes de tráfico.

- Porque queremos demostrar que, en términos de seguridad vial, el **mantenimiento** del coche **es una variable aún más importante que la antigüedad**.

- Y porque queremos concienciar a la sociedad de que la **salida de la crisis** y el consiguiente **aumento de la movilidad** no deben acarrear la **pérdida de más vidas** en carretera.

1.2 Metodología

Realizado con: FESVIAL

Para elaborar el estudio:

+500.000
accidentes con víctimas en España entre 2008 y 2013 registrados por la DGT

2,2 Millones
de servicios de asistencia en carretera de Línea Directa entre 2007 hasta 2014

Para las pruebas en el circuito:

4 tipos de vehículos: nuevo y antiguo, en buen y mal estado.

1ª prueba: Circulación en glorieta

2ª prueba: Distancia de frenado

3ª prueba: Estabilización en zigzag

4ª prueba: Rodada en circuito

fundación linea directa

2. Contexto

fundación linea directa

2.0 Segmentos de vehículos analizados

Muy Viejos: >15 años

Viejos: 10-14 años

Seminuevos: 5-9 años

Nuevos: 0-4 años

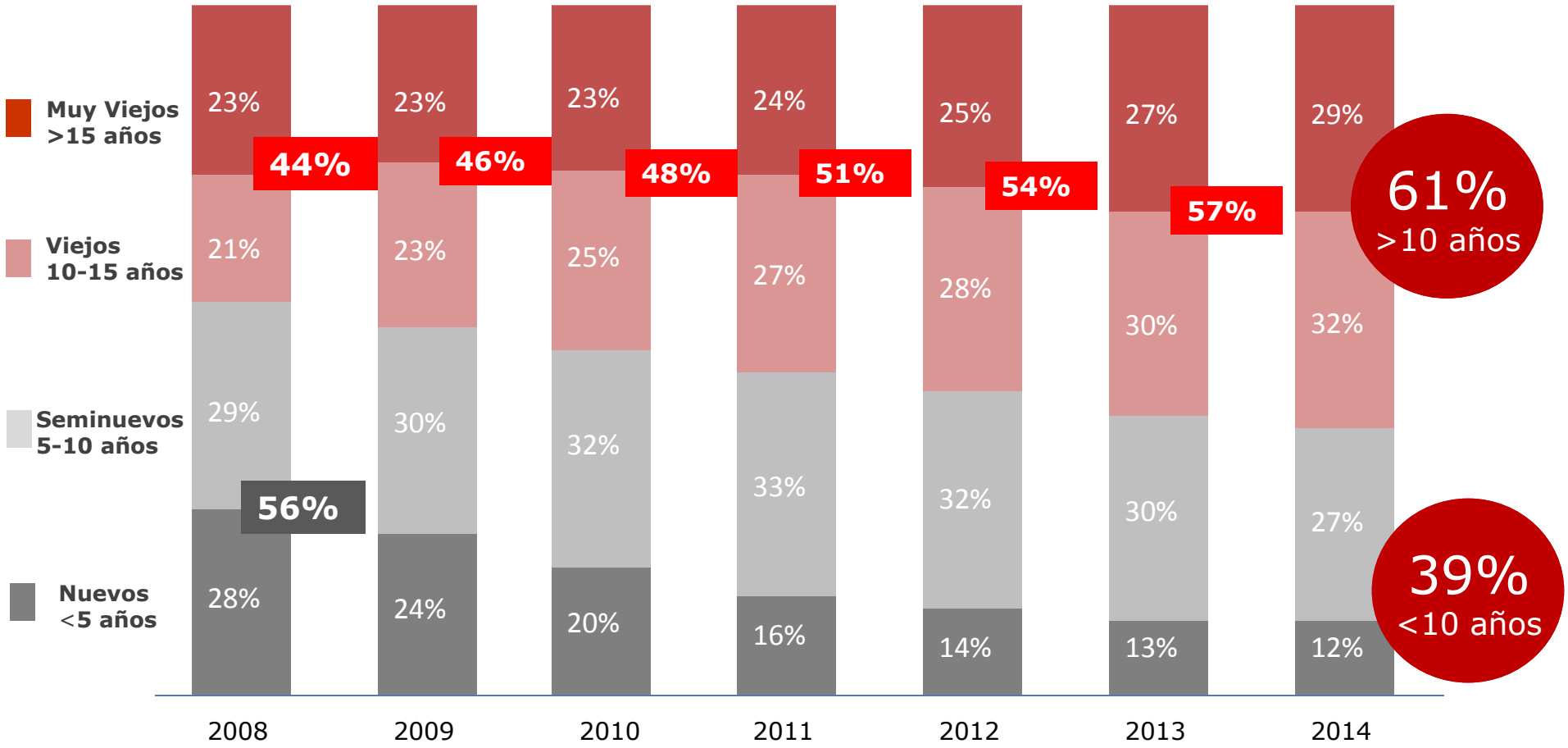
Coches
>10 años

Coches
<10 años

fundación
linea directa

2.1 Evolución composición antigüedad del parque vehículos (%)

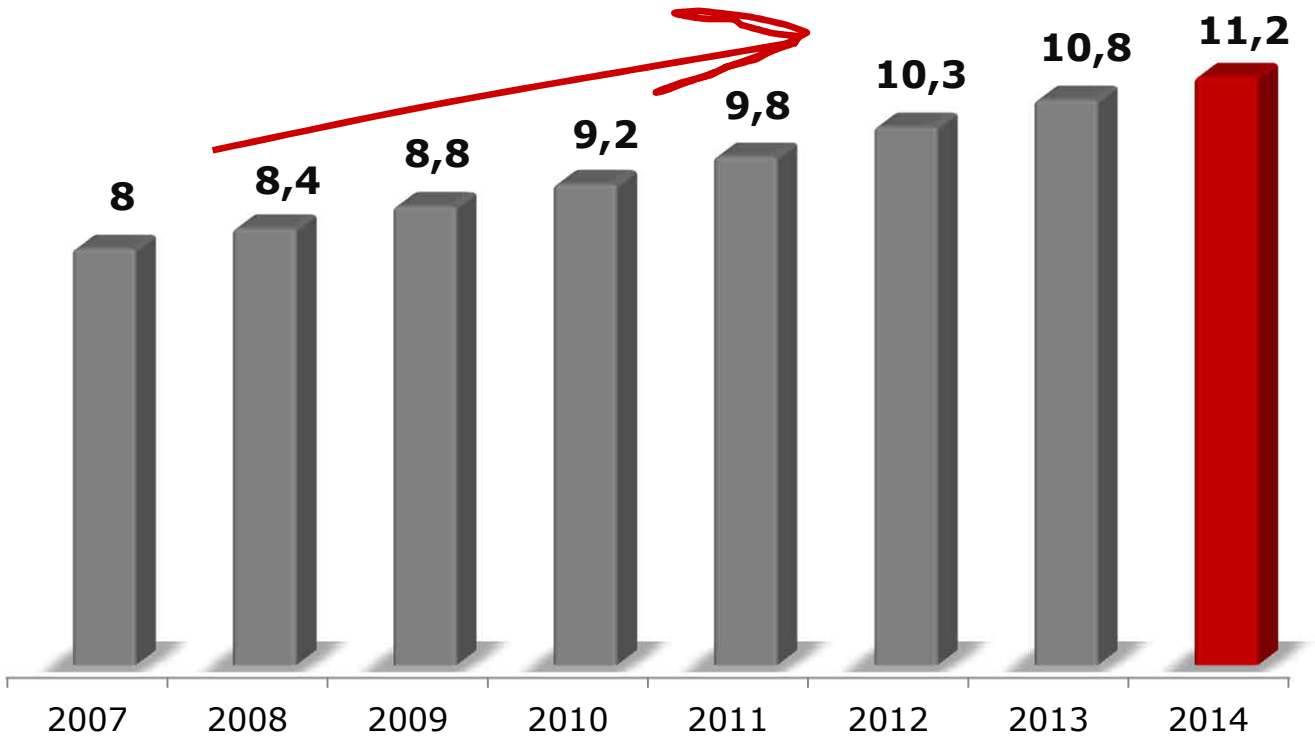
Actualmente, **6 de cada 10 vehículos** en España tienen más de **10 años**



Fuente: DGT

fundación linea directa

2.2 Evolución edad media del parque



Coches:
9,9 años

Camiones:
11,7 años

Furgonetas:
12,2 años

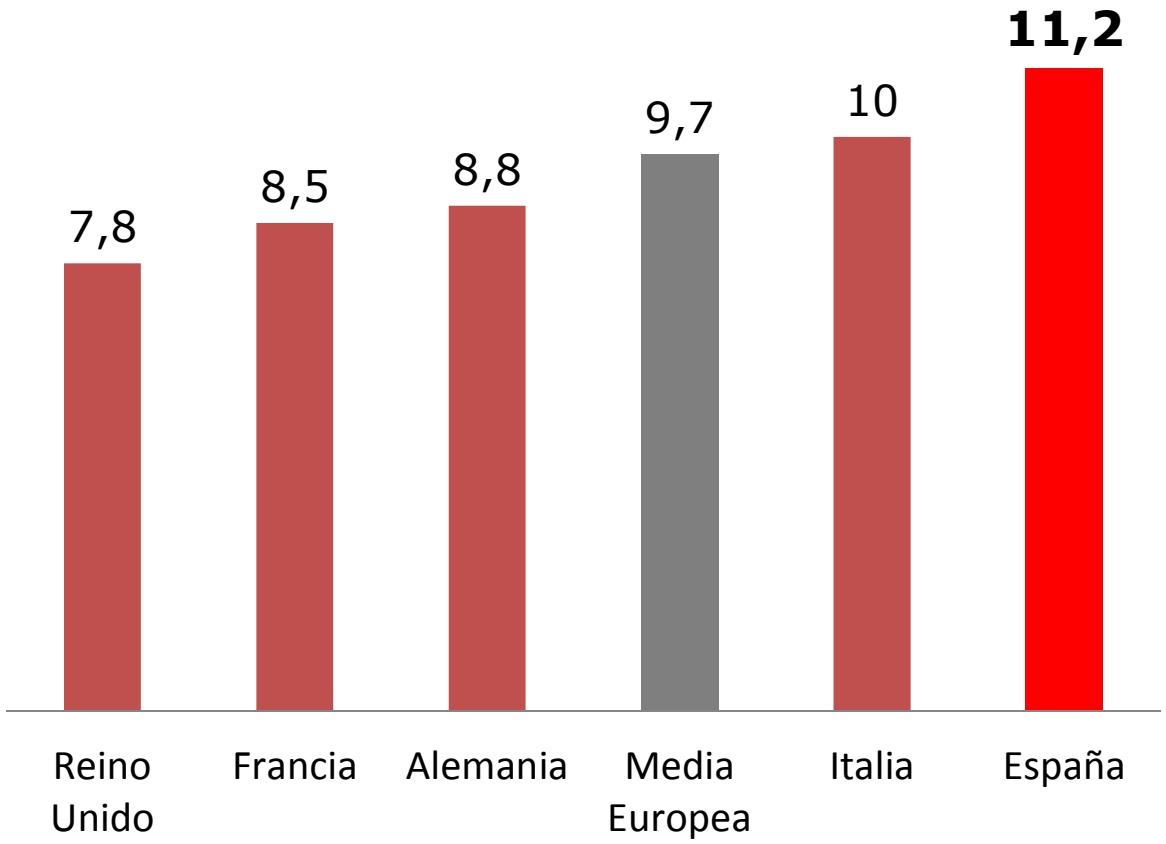
3 años más antiguos desde el inicio de la crisis

Fuente: Anfac. 2014

fundación linea directa

2.3 Comparación del parque español con Europa

La edad media en Europa 2014: 9,7 años



España, parque más antiguo de los 5 mercados europeos principales

Fuente: ACEA

2.4 Ventas nuevo vs segunda mano

-47%

Matriculaciones de coches nuevos que antes de la crisis (2007-2014)

x2

Ratio de ventas de vehículo usado frente a nuevos de 2 a 1 (2014)

55%

De los vehículos de ocasión que se venden tienen más de 10 años (2014)

Fuente: Anfac y Faconauto

fundación linea directa

3. Principales resultados

fundación
linea directa

3. Principales Resultados

fundación linea directa

x2

Riesgo de morir en accidente con coche viejo vs nuevo

+30%

Fallecidos en vehículo **antiguo** vs nuevo en 2013

+78%

Accidentes con víctimas en vehículo +15 años desde inicio crisis

8,1M vehículos

Con **más de 15 años** en circulación (2013)

x3

Aumentan las asistencias en carretera con la crisis en coches >10 años

20%

Coches averiados sufrieron un **accidente en 6 meses posteriores**

Neumáticos y amortiguación, clave

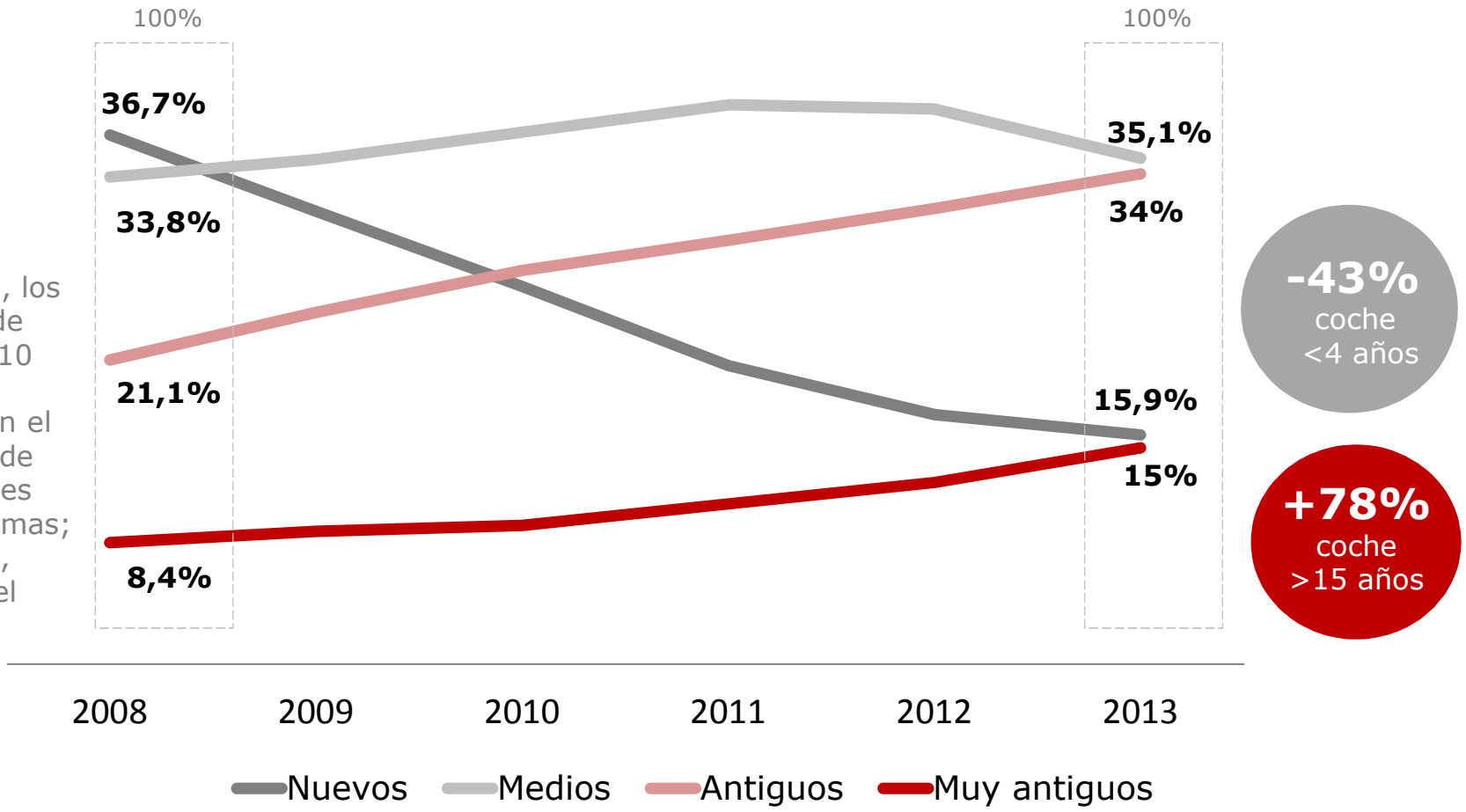
Mejoran distancia frenado en un 53% en coche viejo bien mantenido respecto a uno mal

4. Siniestralidad de los vehículos antiguos

fundación linea directa

4.1 Evolución composición accidentes con víctimas por antigüedad

En 2008, los coches de más de 10 años causaban el **29,5%** de accidentes con víctimas; en 2013, causan el **49%**.



-43% coche <4 años

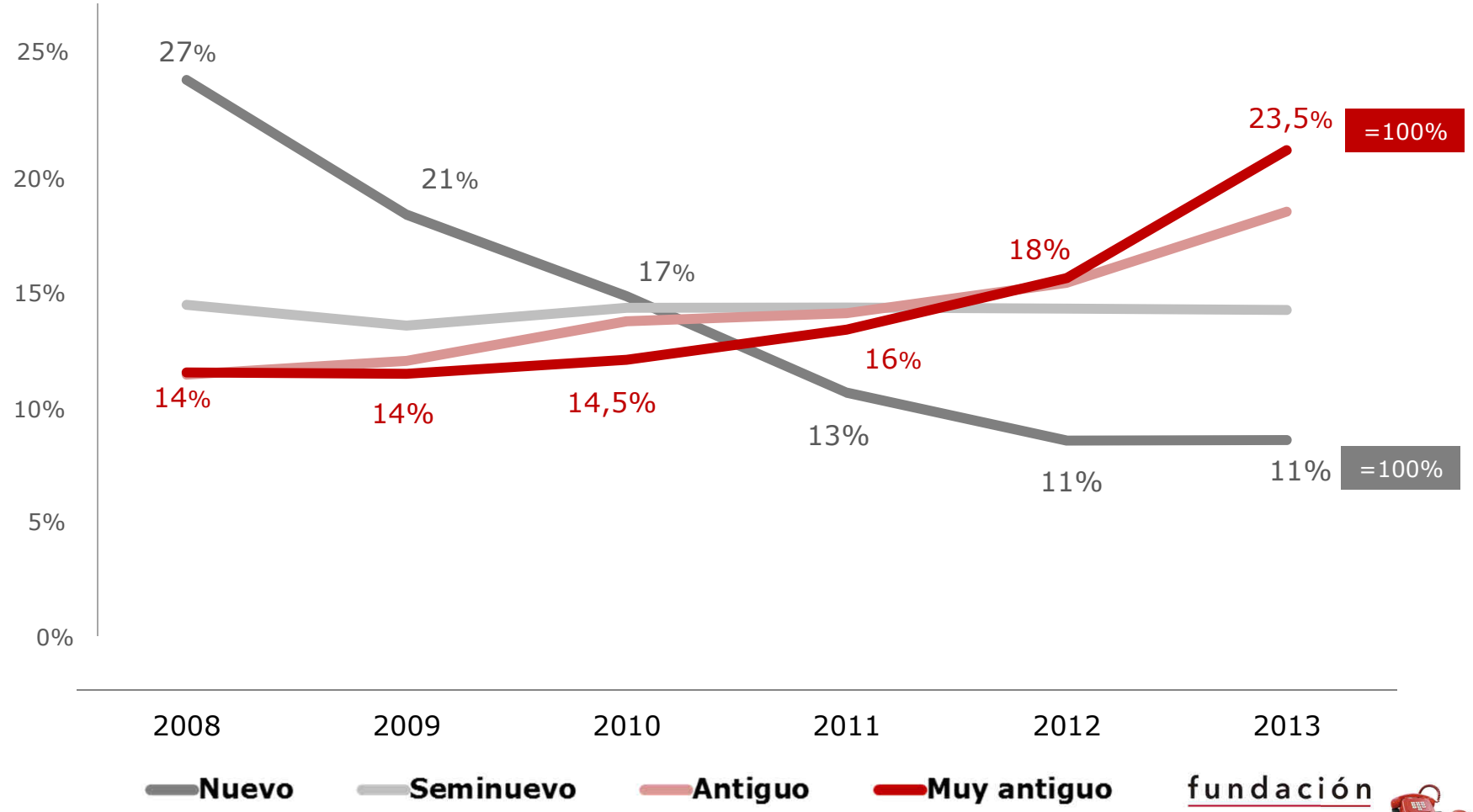
+78% coche >15 años

Los accidentes con víctimas de los coches de más de 15 años **han crecido un 78% durante la crisis,** mientras que los de menos de 4 años han descendido un -43%

Fuente: DGT.

4.2 Distribución % accidentes con víctimas por antigüedad

Si vemos la evolución y la distribución de cada segmento sobre sí mismo, observamos que los **accidentes con víctimas** en coches de **más de 15 años son los que más crecen en los últimos**

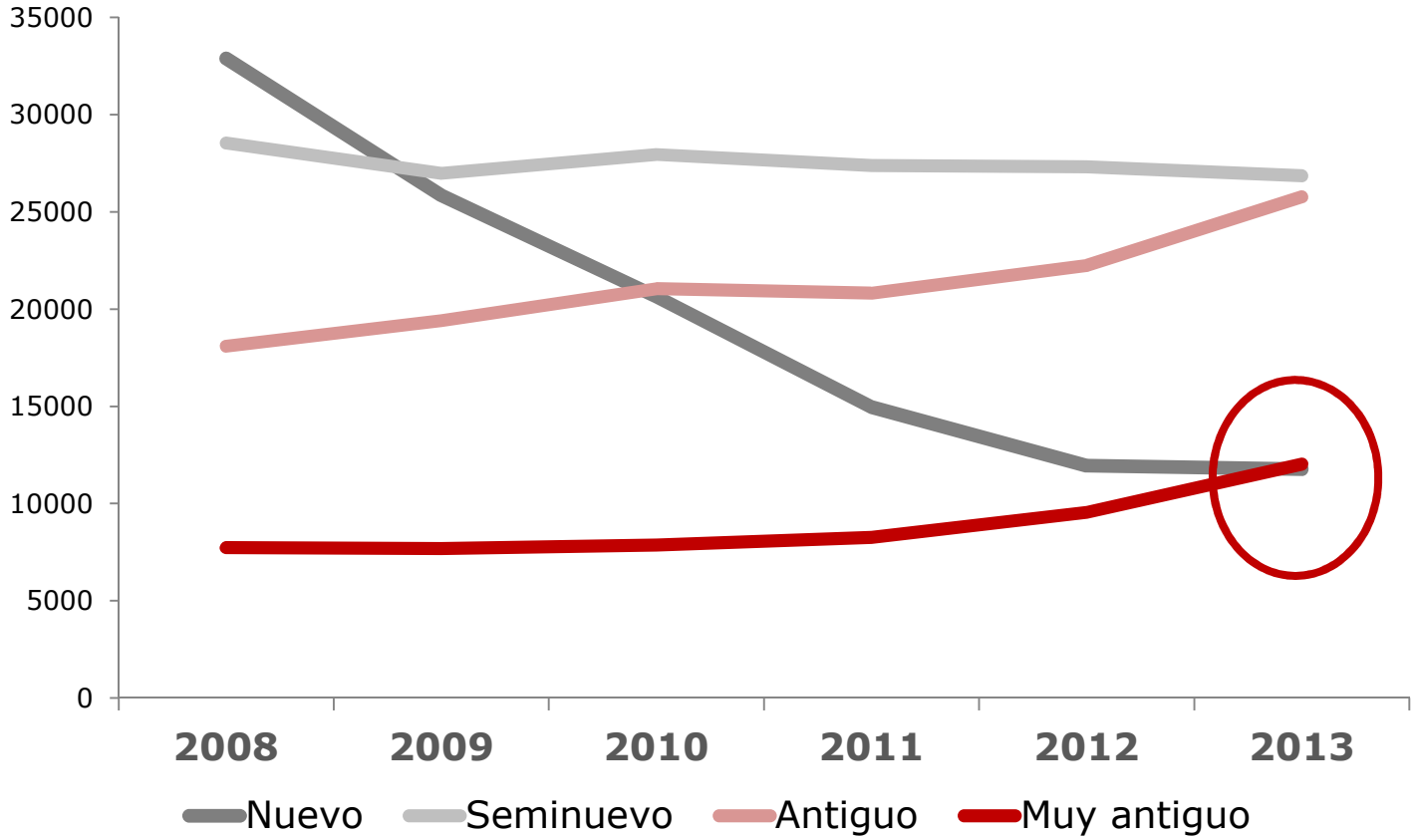


Fuente: DGT.

fundación linea directa

4.3 Evolución de víctimas según segmentos de antigüedad

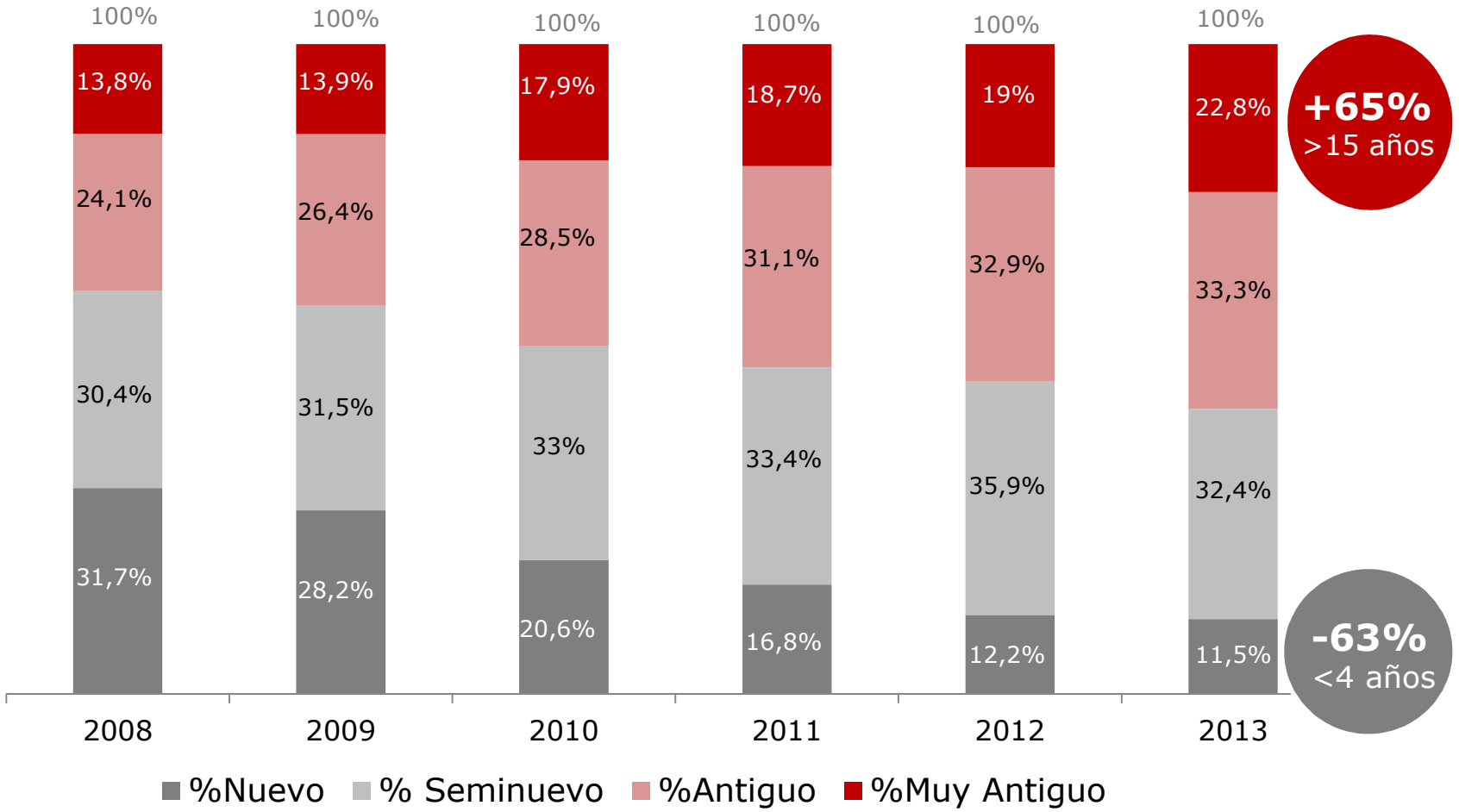
Nº de victimas (en términos absolutos)



En el último año, las víctimas en accidentes con vehículos de más de 15 años superan ya a los nuevos

Fuente: DGT.

4.4 Evolución composición fallecidos por antigüedad y año (%)

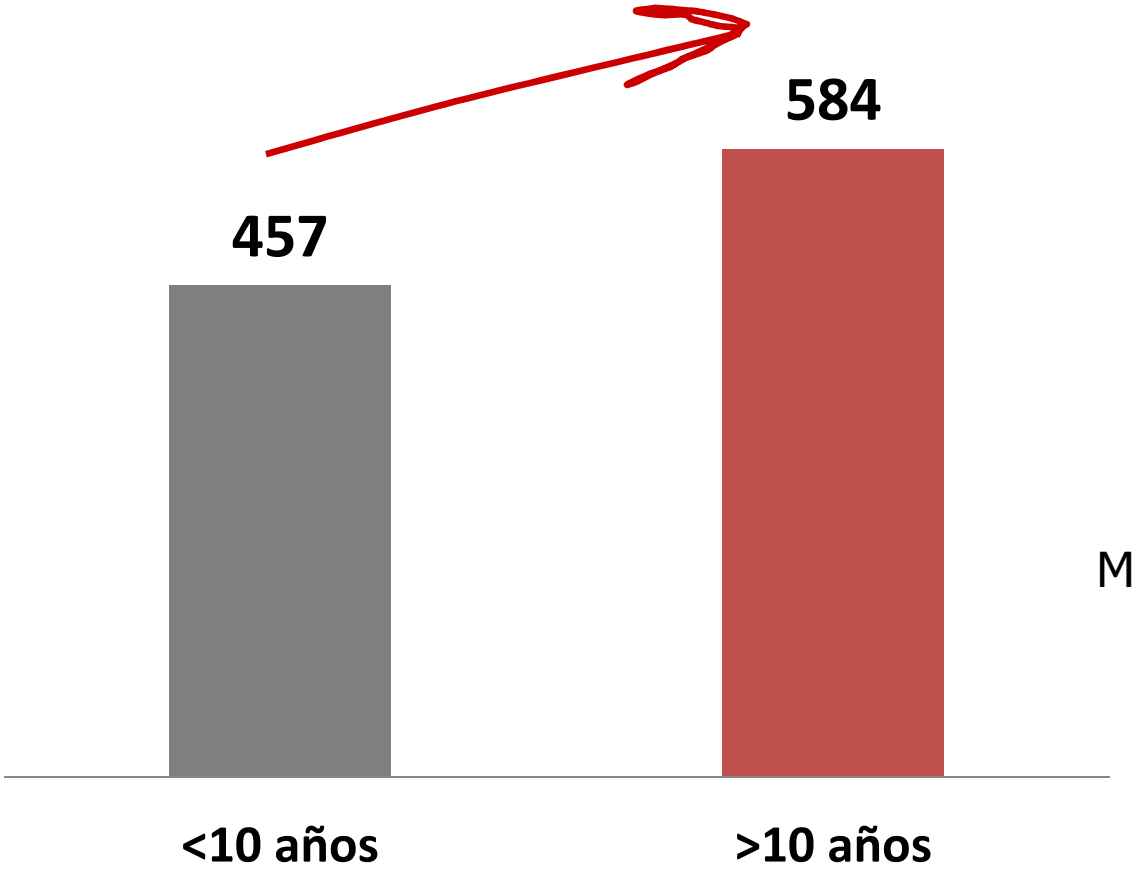


La proporción de **fallecidos en accidentes con vehículos antiguos ha sufrido un alarmante aumento con la crisis:** +65% en coches de más de 15 años

Fuente: DGT.

4.5 Evolución de mortalidad según antigüedad

Fallecidos en 2013 por **antigüedad** del vehículo*



Casi **30%**

Más de muertos en 2013 en coche >10 años

Fuente: DGT. *Para este cálculo se han excluido de la muestra los registros sin constancia de matrícula.

fundación linea directa

4.6 Riesgo muerte en accidente coche antiguo vs nuevo

Cuando se produce un accidente, **la severidad es mayor…**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
0-4 años	1.70%	1.66%	1.33%	1.23%	0.93%	0.76%
+15 años	3.25%	2.80%	3.16%	2.90%	2.02%	1.59%

x2

Proporción nº de fallecidos sobre accidentes con víctimas

El riesgo de fallecer se multiplica x2 en un accidente con un vehículo muy viejo frente a uno de menos de 5 años

Fuente: DGT.

fundación linea directa

4.7 Tipología de accidentes con vehículo de + 10 años

Los **siniestros más frecuentes** son las **salidas de vía**, en **carretera convencional.**

La **infracción** más común es la **distracción** al volante.

En **verano**, meses de julio y agosto.

En **fin de semana.**

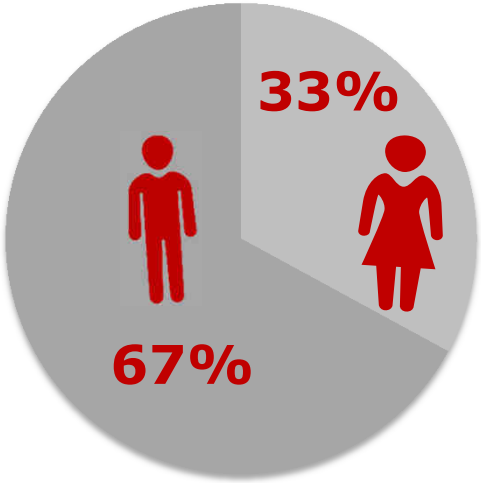
Horas de mayor accidentalidad: **12:00-15:00h.**

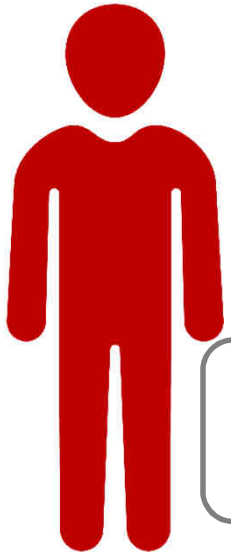
La mayoría de las **lesiones** son en **cuello** y **cabeza.**

Fuente: DGT.

fundación linea directa

4.8 Perfil conductor accidentado en vehículo de + 10 años

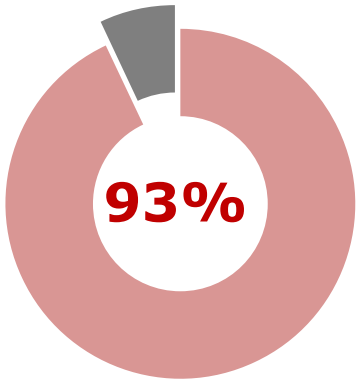




Hombre
Entre 18 y 25 años.

Presencia importante de mayores de **65 años.**

Conductores **particulares**



42% de conductores accidentados en desplazamientos de ocio.

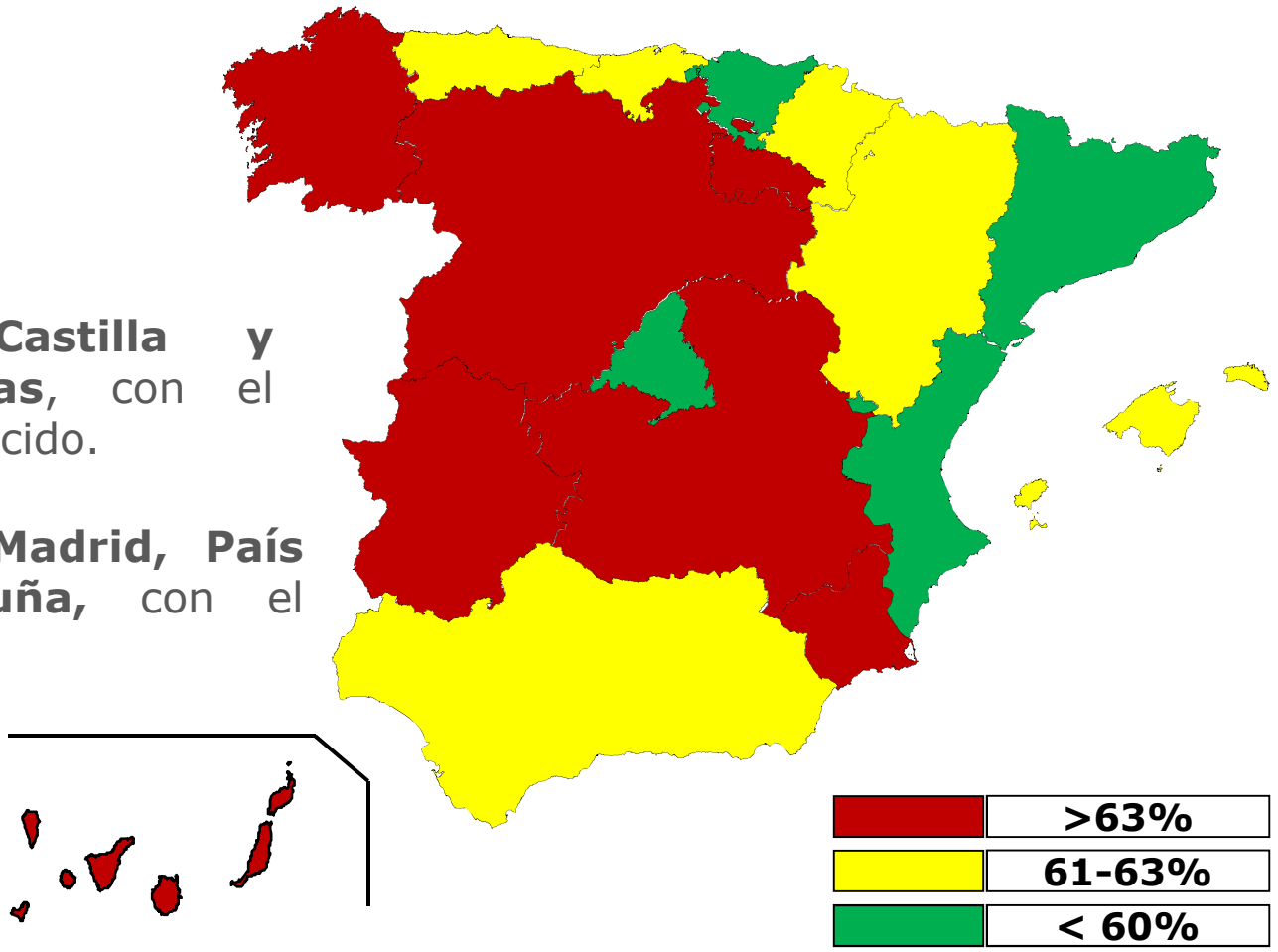
Fuente: DGT.

fundación linea directa

4.9 Envejecimiento del parque móvil por CCAA

Media nacional 61%

- **Extremadura, Castilla y León y Canarias**, con el parque más envejecido.
- **Comunidad de Madrid, País Vasco y Cataluña,** con el parque más joven.



Fuente: DGT.

5. Influencia del mantenimiento del coche en los accidentes de tráfico

fundación linea directa

5.1 Mantenimiento y seguridad vial

Servicios de asistencia

+40%

Desde inicio de la crisis en **todos los coches**

x3

En vehículos de **+ 10 años desde 2008**

Averías

x2,6

En coches +10 años desde inicio de la crisis

20% coches con avería

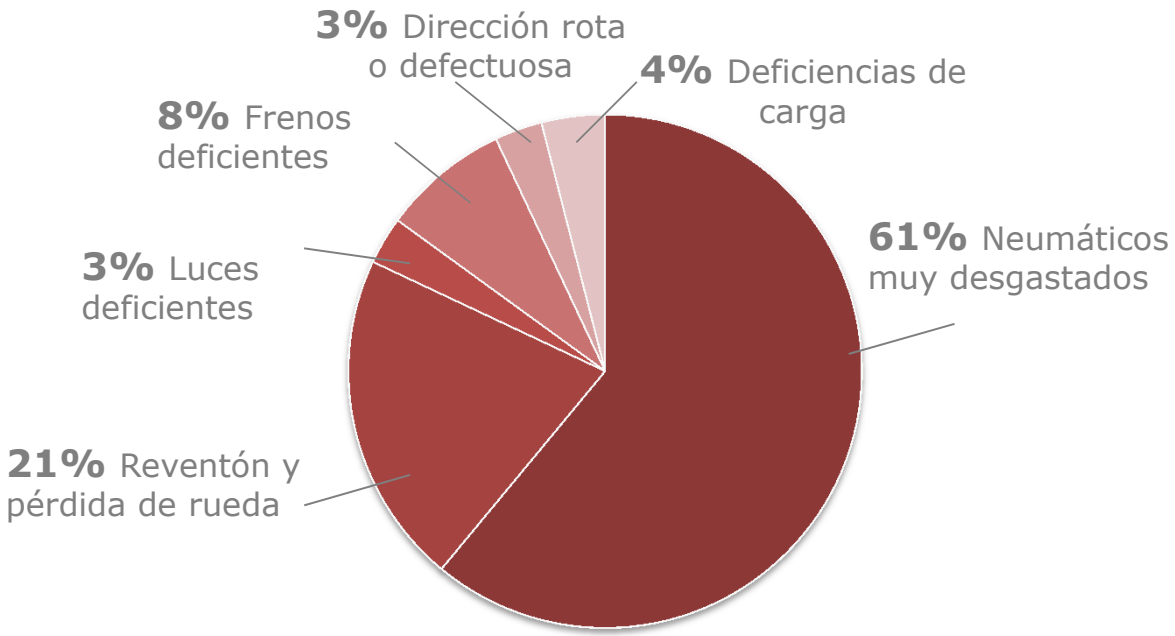
Sufrieron un accidente en los **6 meses posteriores**

Fuente: Línea Directa.

fundación linea directa

5.2 Mantenimiento y seguridad vial en coches de +10 años

Cuando hay **falta de mantenimiento** en accidentes con víctimas…



+68% De incidencias de frenado en accidentes de coches de +10 años vs coche nuevo

+23% De accidentes con neumáticos desgastados en coches + 10 años vs coche nuevo

Además, los conductores reconocen*:

15 millones (40%) desconocen cuándo se debe cambiar un neumático

4 millones (16%) comprueban sólo al presión de los neumáticos cuando va al taller

Fuente: DGT.

*Fuente: Encuesta Línea Directa Diciembre 2014.

fundación linea directa

5.3 Cómo influye la ITV en los accidentes

De una muestra de **300.000** verificaciones...

En **España +1,2M vehículos** circulan con la **ITV caducada****

Además...

x3 accidentes en vehículos **sin ITV** desde **la crisis***

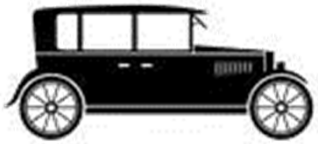
15% (4M) sólo revisan el coche con motivo de la ITV

*Fuente: DGT. / **Fuente: Línea Directa

fundación linea directa

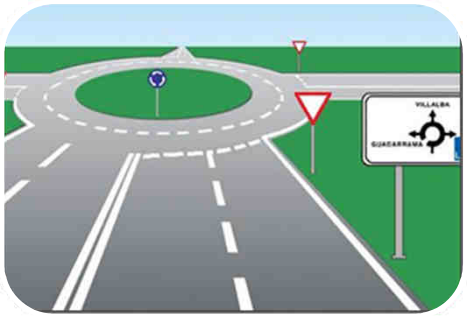
5.4 Pruebas en circuito

2 COCHES ANTIGUOS DE 10 AÑOS



bien mantenido

mal mantenido



Circulación en glorieta

Video Pruebas

Distancia de frenado

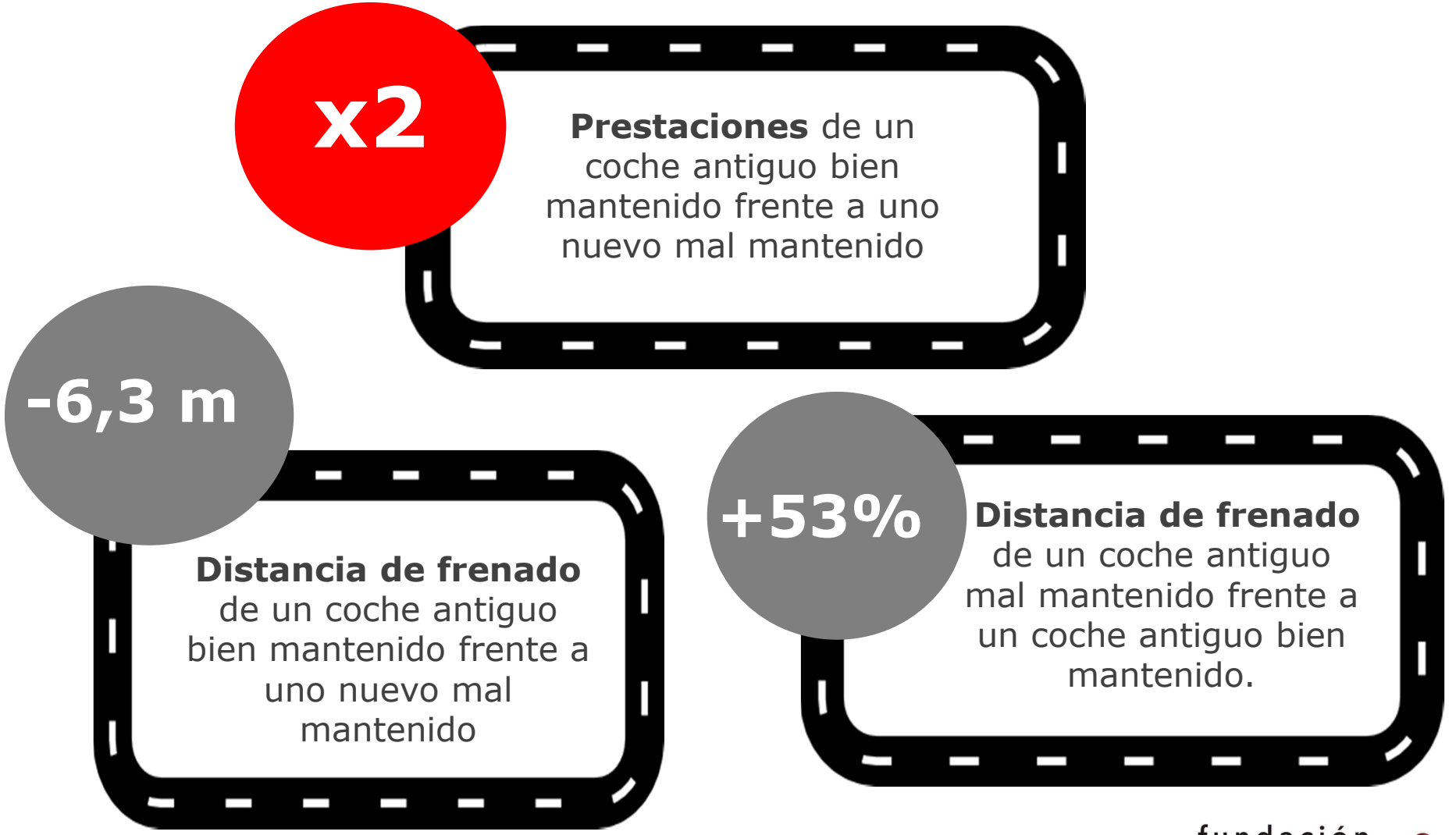
Estabilización en zigzag

Rodada en circuito

fundación linea directa

5.4 Pruebas en circuito

Principales resultados:



fundación linea directa

6. Conclusiones y recomendaciones

fundación
linea directa

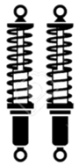
6.1 En resumen…

- **El riesgo de fallecer se multiplica x2 en un accidente con un coche de más de 15 años** frente a uno de menos de 4 años.
- En 2013, hubo un **30% más de fallecidos en accidentes con coches de más de 10 años** que en los siniestros con coches nuevos.
- Desde que estalló la crisis, **los accidentes con víctimas de coches de más de 15 años han aumentado un 78%.**
- Por las carreteras españolas circulan **8,1 millones de vehículos con más de 15 años**.
- **Más de 1,2 millones de coches** circulan por España **sin la ITV**: x3 accidentes de estos vehículos desde inicio de la crisis.
- Con la crisis, **aumentan un 40% las asistencias en carretera**, mientras que en los coches de más de 10 años suben un 300%.
- **Y lo más relevante**: **el mantenimiento juega un papel más importante que la antigüedad** en los accidentes de tráfico: un coche viejo con neumáticos y amortiguadores en buenas condiciones **multiplica por 2 las prestaciones** en frenado y esquive de obstáculos que uno nuevo mal mantenido.

6.2 Consejos para un buen mantenimiento

1 **NEUMÁTICOS.** Los surcos principales no deben ser inferiores a 1,6 mm. Una referencia es cambiar los neumáticos cada 40.000 Km.

2 **AMORTIGUADORES.** Es aconsejable controlarlos cada 15.000-18.000 km. y sustituirlos cada 75.000 km. Los amortiguadores en mal estado incrementan la distancia de frenado o la probabilidad de aquaplaning.



3 **PASTILLAS Y ZAPATAS.** Revisar su estado cada 6 meses y cambiarlas aproximadamente cada 50.000 Km. Circular con ellas desgastadas puede dañar el disco de freno o el tambor.

4 **LÍQUIDO DE FRENO.** Revisar el nivel cada 3.000 km y cambiar el circuito cada 2 ó 3 años.

5 **LIMPIAPARABRISAS.** Se deben revisar cada año y el líquido lavaparabrisas cada mes.

fundación linea directa

fundación
linea directa

RECUERDA:

Un coche **viejo bien mantenido** tiene una **seguridad mejor** que uno **nuevo mal mantenido.**

Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora

Contacto para Prensa

Para más información:

Santiago Velázquez
Director de Comunicación
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
Tel. 91 807 20 15

Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org
Tel. 91 807 19 67

Síguenos en:

facebook.com/FundacionLineaDirecta

twitter.com/f_lineadirecta

fundación linea directa