NOTA DE PRENSA

5 MILLONES DE CONDUCTORES RECONOCEN QUE 'ACOSAN' AL COCHE DELANTERO SIN RESPETAR LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

- **En el año 2013, hubo 2.135 conductores que se vieron implicados en accidentes con víctimas por no respetar la distancia de seguridad, casi un 8% más que el año anterior.**
- **El exceso de velocidad, no parar cada 2 horas en los viajes largos y usar inadecuadamente el móvil mientras se conduce, el top 3 de las conductas irresponsables más extendidas entre los conductores de nuestro país.**
- **Pero es en los trayectos cortos donde más nos relajamos, con el peligro que ello supone: casi el 20% de los conductores realiza estos trayectos sin ponerse el cinturón de seguridad, y un 14% reconoce haber llevado a los niños sin poner el arnés de las sillitas.**
- **Además, reconocen un importante desconocimiento sobre las cuestiones de seguridad más elementales: casi 4 millones de conductores confiesan no saber quién tiene preferencia al salir de una rotonda y más del 35% desconoce que hay que pararse con el semáforo en ámbar.**
- **Respecto a la percepción de cómo conducimos, la conclusión es clara: más de 6,5 millones de conductores piensan que en España se conduce mal y de forma insegura.**

Madrid, 25 de noviembre de 2014. Todo el mundo conoce las consecuencias fatales que tiene el consumo de alcohol y de las drogas al volante, pero menos gente parece ser consciente de las graves implicaciones que puede tener hacerse un *selfie* conduciendo, ir a comprar el pan sin el cinturón de seguridad o no abrochar el arnés al niño en la sillita para ir al colegio de al lado de casa. Y, pese a todo, seguimos cometiendo conductas irresponsables al volante.

Una de las conclusiones más sorprendentes es que **5 millones** de españoles (21% del total) reconocen que no respetan la distancia de seguridad, lo que se conoce como **"acoso" en la conducción.** De hecho, en el año 2013 hubo 2.135 conductores que se vieron implicados en accidentes con víctimas por no respetar la distancia de seguridad, casi **un 8% más que el año anterior**, siendo una de las infracciones que más ha repuntado en el último año. Las colisiones traseras y múltiples causaron más de 150 fallecidos en la carretera española el año pasado.

Por eso, con el objetivo de concienciar sobre las imprudencias que los españoles siguen cometiendo en la conducción y averiguar qué opinión y grado de conocimiento tenemos sobre cuestiones básicas de seguridad, la **Fundación Línea Directa** ha elaborado el estudio ***"Conductas irresponsables al volante (2014)"***, que analiza 1.200 entrevistas realizadas a conductores de toda la geografía española. De este informe se desprenden conclusiones preocupantes, que **hay que tener muy presentes precisamente en esta época del año** en la que **comienzan las cenas de Navidad** y **aumentan los desplazamientos por las festividades.**

La **Fundación Línea Directa** ha establecido un ranking de las conductas más irresponsables y peligrosas que aún continúan cometiendo los conductores españoles en el año 2014, según confiesan ellos mismos. El ranking es el siguiente:

RK	%	Conducta irresponsable
1	56%	Conducir **por encima de los límites de velocidad**
2	44%	No parar **cada 2 horas** en los viajes largos
3	27%	Usar el **móvil** indebidamente durante la conducción
4	21%	No respetar la **distancia de seguridad**
5	18%	Hacer desplazamientos cortos **sin cinturón**
6	16%	Revisar **la presión de la ruedas** sólo en el taller
7	14%	Llevar a los **niños sin sillitas** obligatorias
8	7%	Conducir con **altos niveles de estrés**

Según **Francisco Valencia, Director General de la Fundación Línea Directa**, "a través de este estudio y con los Cursos de Conducción que promovemos en la Fundación hemos detectado que las cuestiones más elementales de seguridad siguen siendo un problema fundamental. No olvidemos que, de acuerdo con la DGT, entre el 70% y el 90% de los accidentes con víctimas se deben a fallos humanos, fallos que, por lo tanto, se pueden evitar".

Además, casi **15 millones de españoles** confiesan **conducir por encima de los límites de velocidad**, un factor que estuvo presente en el **22% de los accidentes con víctimas mortales** el año pasado. Además, y aunque el cansancio y la fatiga están relacionados con el **30%** de los accidentes, el **44% reconoce no parar cada dos horas** para descansar en los viajes largos. Y por si fuera poco, 7 millones de conductores confiesan **usar el teléfono móvil de forma indebida** mientras van al volante (una mala práctica que el 80% de los encuestados percibe como la más común).

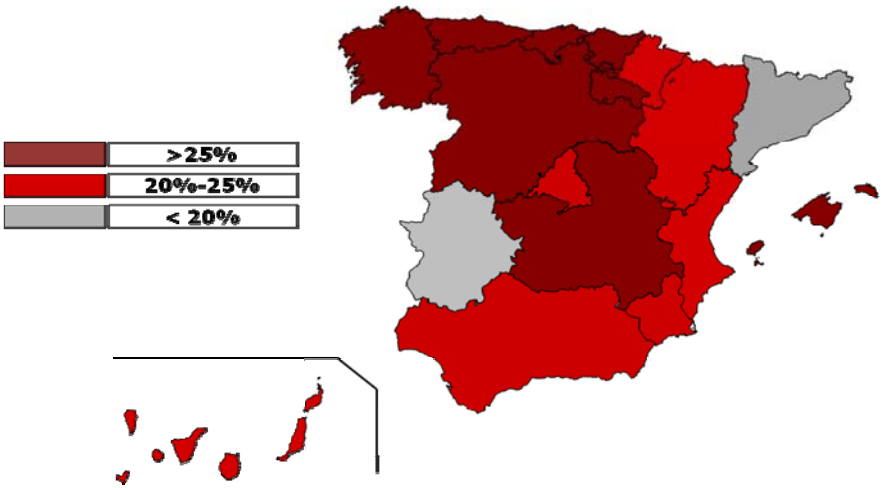
Pero sigue siendo en los **trayectos cortos** donde más nos relajamos: casi **5 millones** de conductores confiesa no haber utilizado en alguna ocasión el cinturón de seguridad en los desplazamientos breves y un **14%** ha llevado, alguna vez, a los niños en el coche sin las medidas de seguridad obligatorias, a pesar de que un 20% de los menores fallecidos en 2013 no utilizaba sistemas de retención infantil.

Desconocimiento de lo más básico

Pero, ¿se conduce mal en España? Más de 6,5 millones de conductores (un 25% del total) así lo creen. Conductas irresponsables, importantes carencias, falta de formación y el gran desconocimiento que existe sobre algunas de las normas básicas de conducción son las principales razones para pensar de esta forma.

Varios ejemplos: más del 35% (unos 9,5 millones de conductores) desconoce que hay que **pararse con el semáforo en ámbar** y casi un 14% no sabe quién tiene **preferencia al salir de una rotonda**. Si nos centramos en situaciones de riesgo inesperadas que se pueden encontrar en la carretera, la mitad de los conductores

españoles no conoce cómo actuar ante un derrape de la parte delantera del vehículo (subviraje) y un 27% no sabría reaccionar ante un aquaplanning, algo propio de los meses de invierno.



Por **Comunidades Autónomas**, los conductores de Asturias y de Baleares son los que peor opinión tienen sobre cómo conducimos los españoles, mientras que los extremeños y catalanes son los que tienen una percepción más positiva.

Por sexos, las mujeres respetan más las medidas de seguridad pero desconocen en mayor medida cómo reaccionar frente a situaciones adversas.

¿Es efectiva la formación que se recibe?

La Fundación Línea Directa también ha querido analizar cuál es la opinión de los conductores respecto a la formación en materia de conducción. Sólo un 16% de los españoles considera efectiva la educación recibida como preparación al examen de conducir. Casi la mitad cree que fomenta de forma muy básica la conducción segura y **9 millones de conductores la ven insuficiente** para desarrollar conductas responsables al volante, una cifra que crece a medida que lo hace la antigüedad del carnet de conducir.

Entre los aspectos formativos sobre los que habría que incidir más, los conductores españoles reivindican mayor formación sobre cómo actuar ante situaciones difíciles al volante (de mayor interés para mujeres y jóvenes), seguida del fomento del respeto entre conductores (interés que aumenta a medida que avanza la edad).

Infracción	Fallecidos (2013)	Retirada de puntos	Multa económica (€)
Velocidad inadecuada	Presente en 22% accidentes con víctimas mortales	De 2 a 6 puntos	De 100 a 600 euros
Usar el móvil	Las distracciones –como usar el móvil- causan el 40% de los accidentes con víctimas y están relacionadas con 900 muertes anuales	3 puntos	200 euros
No respetar la distancia de seguridad	Más de 150 fallecidos por colisiones traseras y múltiples	4 puntos	200 euros
No usar el cinturón	22% de los fallecidos en 2013	3 puntos	200 euros
Llevar a los niños sin sillitas obligatorias	20% niños fallecidos en 2013	3 puntos	200 euros

Ficha metodológica

Para la elaboración de este informe se han realizado entrevistas personales a 1.200 personas con carnet de conducir y coche de toda España, con edades comprendidas entre los 18 y los 65 años. La encuesta se realizó durante 5 días (del 27 al 31 de octubre de 2014) y tiene un margen de confianza del 97,2% y un error muestral de +/- 2,8%.

Sobre la Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora".
Para más información: www.fundacionlineadirecta.org

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953

Beatriz Acevedo
beatriz.acevedo@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 91 807 19 67 – 636 658 641

TresCom Comunicación

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez
florita.vallcaneras@trescom.es
isabel.gomez@trescom.es
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799

Síguenos en: