

Accidentalidad, lesividad y percepción en los motoristas españoles.

(2014-2023)

#MotoristasSeguros

Madrid, 8 de julio de 2025





Índice

- 01.** Metodología
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones
- 04.** Contexto y normativa
- 05.** Accidentalidad y sanciones a motoristas
- 06.** ¿Qué opinan los españoles?
- 07.** Conclusiones y reflexiones

A person wearing a black motorcycle suit with yellow accents and a helmet is riding a motorcycle on a winding asphalt road. The background shows a scenic landscape with trees and hills under a clear sky. The image has a motion blur effect, suggesting speed.

01.

Metodología

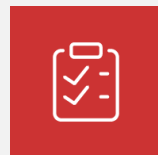
01.

Metodología



Análisis de accidentalidad

- **Accidentes a 30 días** contenidos en la base de datos ARENA y sucedidos entre los años 2014 y 2023, incluyendo:
 - Accidentalidad mortal, incluyendo comparativa .
 - Lesividad con hospitalización.
 - Lesividad sin hospitalización.
 - Número de fallecidos.
 - Tipología accidental.
 - Infracciones en accidentes mortales.
- **Sanciones:** datos de denuncias de la DGT a motocicletas y ciclomotores entre 2014 y 2023,
- **Parque de motos y ciclomotores y número de carnés:** DGT.
- **Porcentaje de positivos en sustancias prohibidas:** Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.
- **Normativa:** Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor Seguridad Vial y Reglamento General de Conductores.
- Realizado en colaboración con **Centro Zaragoza**.



Encuesta

- Encuesta sobre **opiniones y hábitos en la conducción en motoristas mayores de 18 años**. Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora MDK.
- **1.700 entrevistas** con distribución apropiada, con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
- **Trabajo de campo** realizado del 11 al 19 de junio de 2025.





02.

¿Por qué este estudio?



02.

¿Por qué este estudio?

X #MotoristasSeguros



Nos preocupan los motoristas.

Queremos conocer los **problemas de este colectivo**, concienciar sobre su vulnerabilidad y sobre la necesidad de **aprobar medidas audaces** que logren reducir el número de fallecidos en carretera.



Accidentalidad.

Queremos saber el **volumen, la tipología, la evolución de la frecuencia siniestral, la mortalidad y la lesividad** de los accidentes de motos y ciclomotores en la última década.



Infracciones

Queremos identificar las **sanciones e infracciones** más comunes de los motoristas para concienciarles sobre la necesidad de **ser responsables** en carretera



Opinión

Queremos pulsar la **opinión, la percepción y los hábitos más habituales** de los motoristas españoles cuando conducen.



03.

Principales conclusiones

03.

Principales conclusiones

+74%

accidentes mortales con motocicletas implicadas (2014-2023)

El incremento es **casi 4 veces mayor** que el de los turismos.

Más de **4.000**

Motoristas fallecidos

en accidente de tráfico entre 2014 y 2023.

Incremento **+44%**

Número de motoristas fallecidos

Comparativa 2014 vs 2023

+31.500

Motoristas hospitalizados (2014-2023)

Más de 330.000 heridos en la última década.

Perfil

del motorista fallecido

Hombre, 40 a 50 años, en motocicleta, por salida de vía en carretera interurbana, en fin de semana y en el mes de julio.

12%

De los accidentes mortales con motos, el conductor no llevaba casco, un 31% en ciclomotor.

Además, en el **29%** de los casos hubo infracciones de **velocidad**.

1,1M

Sanciones a motoristas (+30% entre 2014 y 2023)

Las más habituales: sin **ITV** válida, exceso de **velocidad** y circular **sin seguro**.

Lo que piden los motoristas

Reparación de los **baches** y el firme y la sustitución de la **pintura deslizante** y de los **guardarrailes** inseguros.



04.

Contexto



04.1.

Tipos de Permisos

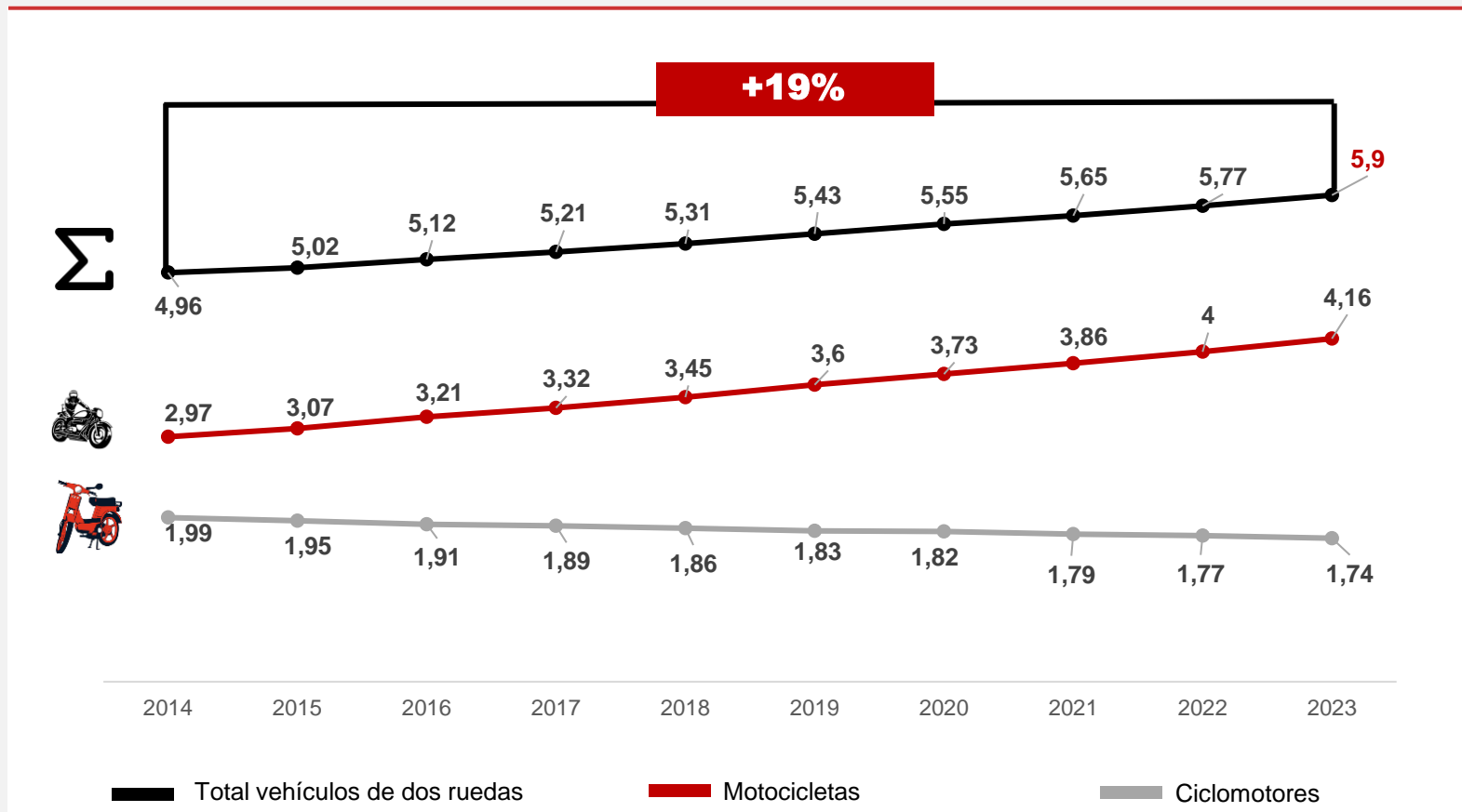
En España, existen diferentes tipos de permisos para conducir motos asociados a la edad del conductor y las características del vehículo.

AM	A1	A2	A	B + 3
<p>Ciclomotores de hasta 50cc de 2 o 3 ruedas y cuadriciclos ligeros.</p> <p>Requisitos: 15 años de edad y superar un examen.</p>	<p>Motocicletas de hasta 125cc, potencia de 11kW (15kW en triciclos) y 0,1 kW/kg</p> <p>Requisitos: 16 años de edad y superar un examen.</p>	<p>Motocicletas de hasta 35kW y 0,2 kW/kg.</p> <p>Requisitos: 18 años de edad y superar un examen.</p>	<p>Cualquier tipo de motocicleta.</p> <p>Requisitos: 20 años de edad y superar un examen.</p>	<p>Los conductores con más de 3 años de carné B pueden conducir los vehículos habilitados por el permiso A1. Se prevé un curso de formación.</p>
 +4,9M de conductores	 +333k de conductores	 +460k de conductores	 +4,2M de conductores	 +25,4M de conductores potenciales



04.2.

Parque de motocicletas y ciclomotores en España.



Más de

5,9M

Vehículos de dos ruedas (2023)

Un crecimiento constante:

+19%

Volumen del parque de dos ruedas
2014 vs 2023



La diferencia entre motocicleta y ciclomotor estriba en su cilindrada (superior o inferior a 50cc) y en su velocidad máxima (superior o inferior a 45 km/h).

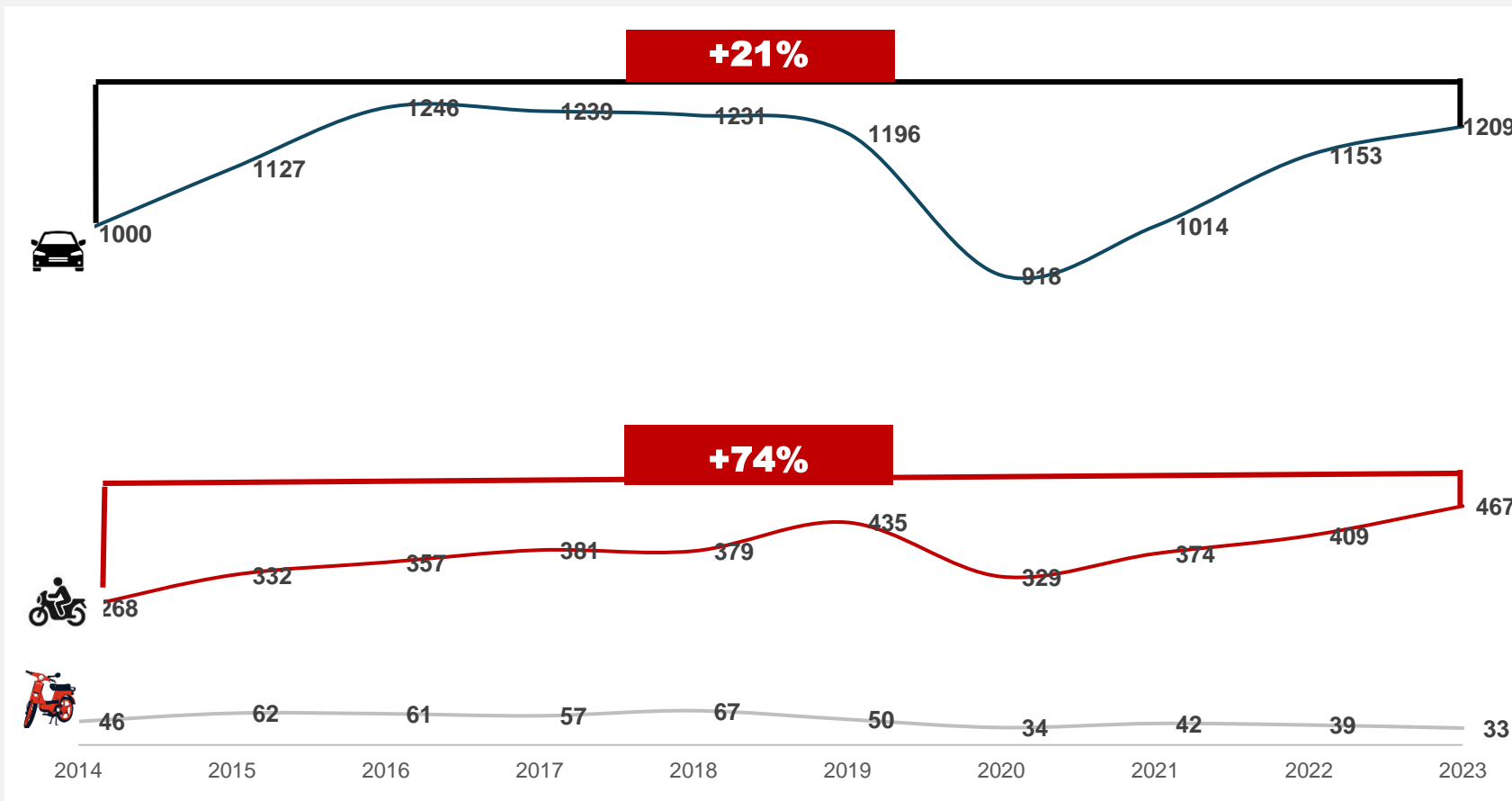


05.

Accidentalidad y sanciones a motoristas

05.1.

Accidentes mortales por tipo de vehículo implicado (2014-2023)



Infracciones en accidentes mortales con motos implicadas



Velocidad: 29%



Sin casco: 12%
(31% en ciclomotores)



Sin permiso: 8%

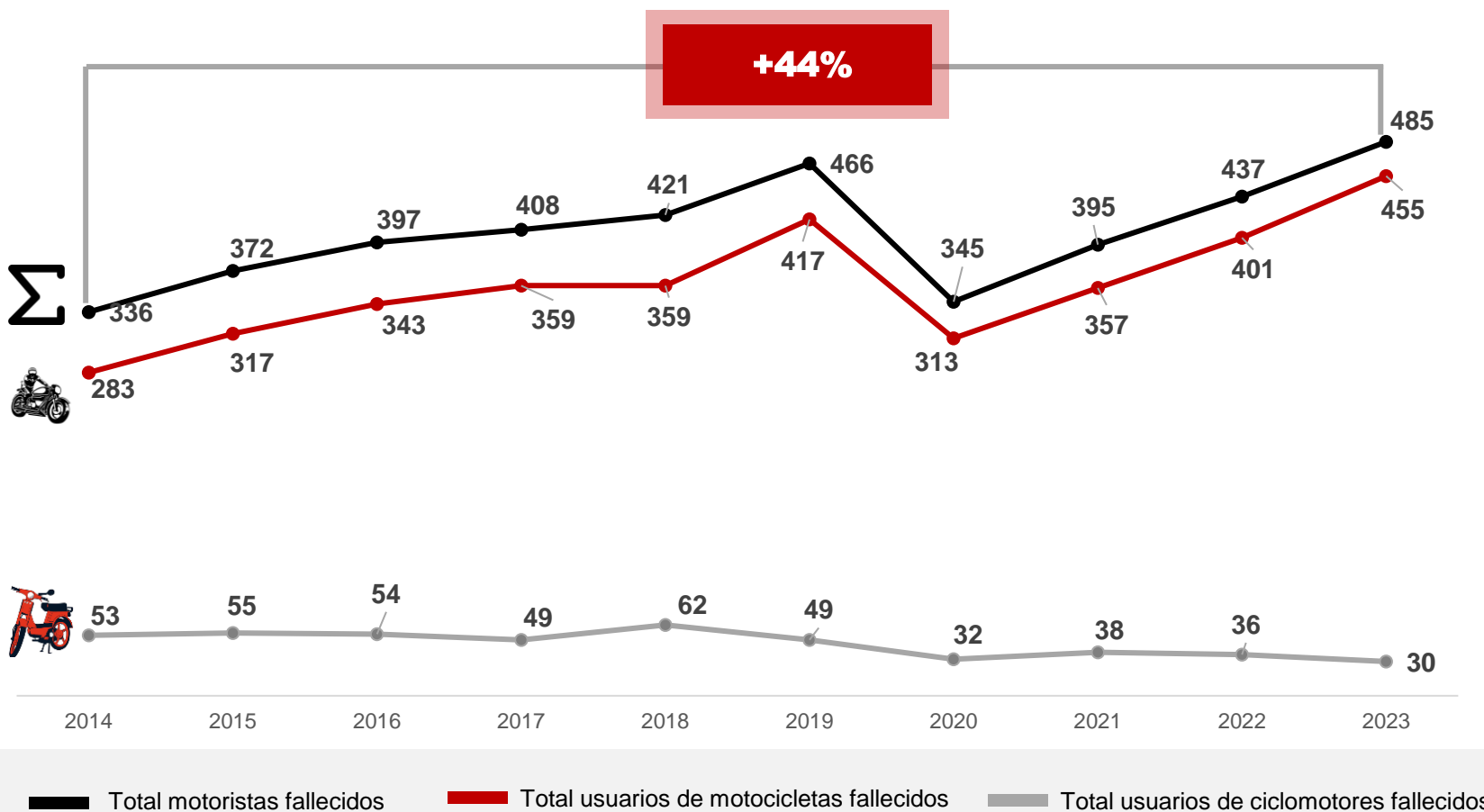
Motoristas fallecidos con positivo en sustancias prohibidas

53%

(2023)

05.2.

Motoristas **fallecidos** en accidente de tráfico (2014-2023)



>4.000

Motoristas fallecidos en accidente de tráfico en la última década.

(2014-2023)

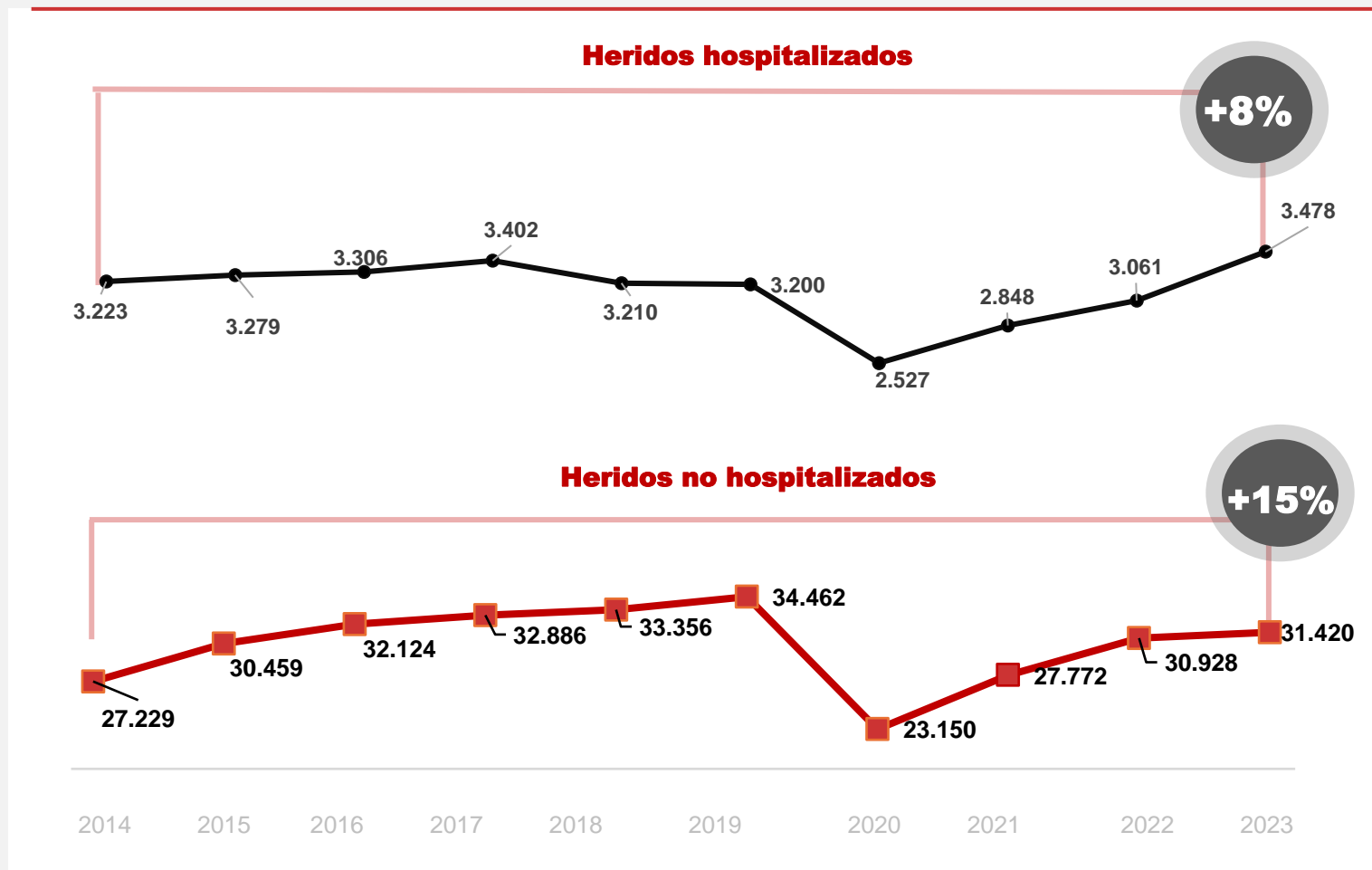
Incremento

+44%

2023 vs 2014

05.3.

Motoristas **heridos** en accidentes (2014-2023)



Más de
31.500

Motoristas heridos hospitalizados en la última década (+8%)

(2014-2023)

Más de
300.000

Motoristas heridos no hospitalizados en la última década (+15%)

(2014-2023)

05.4.

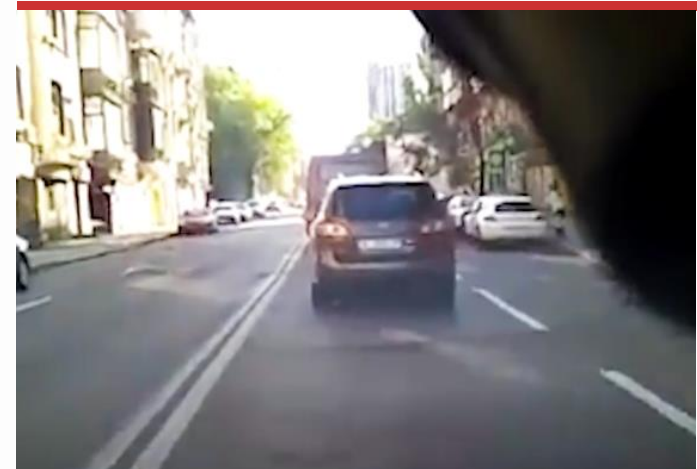
Accidentes y conductas de riesgo



Colisión con turismo



Adelantamientos temerarios



Abrir la puerta sin mirar

05.5.

Accidentalidad **mortal** en motos: tipología

Radiografía del accidente mortal con motos implicadas



Quién

- **Motocicletas:** **hombres** (96%) de entre **40 y 50 años** (26%).
- **Ciclomotores:** **hombres** (94%) de **15 a 17 años** (14,5%), aunque hay una frecuencia alta entre mayores de **75 años**.



Cuándo

- **Motocicletas:** **Sábados** y el mes de **julio**. **Hora:** entre **10h y 15h**.
- **Ciclomotores:** **Viernes** y el mes de **agosto**. **Hora:** entre **15 y 20h**.



Dónde

- En ambos casos, los **accidentes mortales** suelen ocurrir en **vías interurbanas**, con una frecuencia ligeramente más alta en motocicletas (**66% vs 63%**)



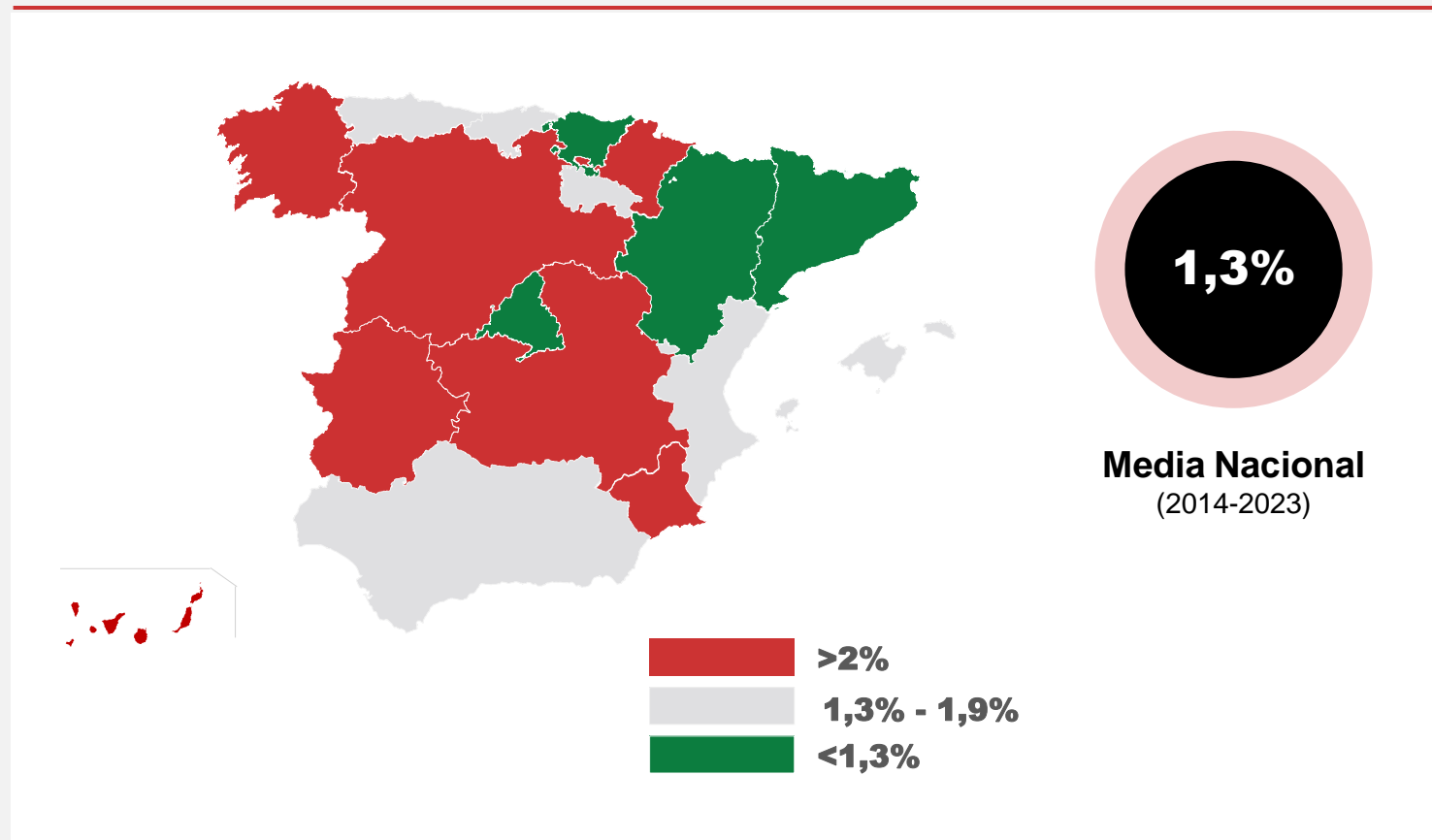
Cómo

- En ambos casos el siniestro mortal más habitual son las **salidas de vía**.
- En **motocicletas**, suele haber **un solo vehículo** implicado y en **ciclomotores**, **más de uno**.

05.6.

Proporción de **accidentes mortales por CC.AA.** (2014-2023)

Accidentes mortales sobre total de accidentes con motos y ciclomotores implicados (%)



Castilla - La Mancha, Castilla y León y Navarra

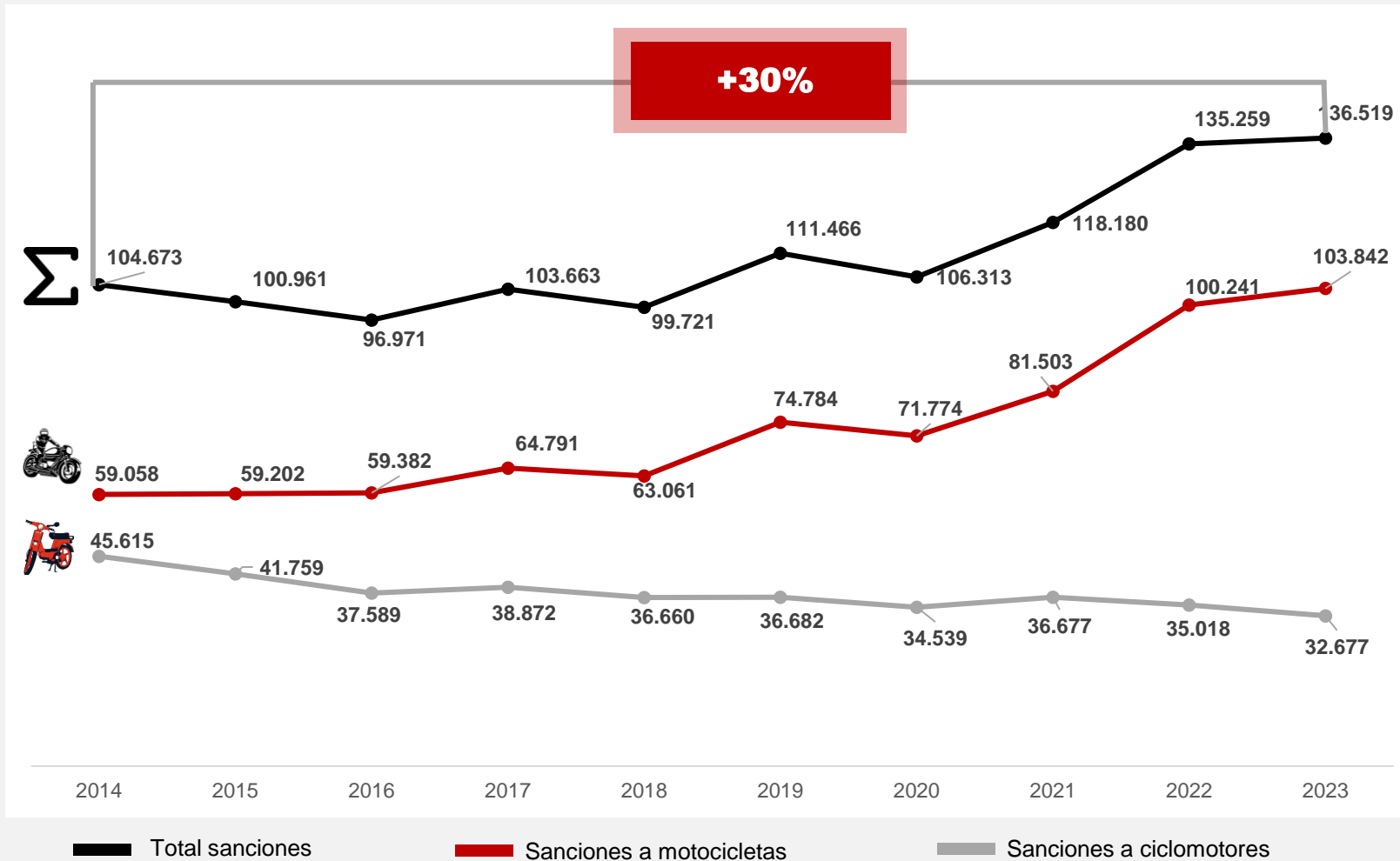
Las que registran mayor proporción

Madrid, Cataluña y Aragón

Las que registran menor proporción

05.7.

Sanciones a motoristas (2014-2023)



1,1M sanciones

(2014-2023)

+30%

(2014 Vs 2023)

Las más frecuentes:

Sin ITV válida (29%), exceso de velocidad (17%) y circular sin seguro (14%).

06.

¿Qué opinan los
españoles?



06.1.

Cumplimiento de las **normas** por los motoristas

Encuesta a 1.700 motoristas de toda España

Responsabilidad de los motoristas



Casco

98%

Asegura que **SIEMPRE** lleva el casco cuando conducen su moto.



Protección

83%

Afirma que, además del casco, utilizan otros elementos de protección como **guantes, chaquetas y calzado adecuado.**

A mejorar



Velocidad

46%

Reconoce que no respetan normalmente los **límites de velocidad**



Alcohol

22%

Admite **haber** conducido su moto o ciclomotor bajo los **efectos del alcohol.**

06.2.

¿Qué **medidas** podemos tomar?

Encuesta a 1.700 motoristas de toda España



Límites de velocidad

43%

Aceptaría **bajar los límites de velocidad para las motos** por considerarlas “más vulnerables”.



Curso de formación

74%

A favor de un **curso de formación** para los **conductores de coche** que quieran acceder al carné de motos



Infraestructuras

Las actuaciones más urgentes que reclaman los motoristas son la reparación de **baches**, la eliminación de **pinturas deslizantes** y la sustitución de los **guardarraíles no seguros**.

07.

Conclusiones y reflexiones



07.1.

Conclusiones

1

Cifras preocupantes

En una década, se ha registrado un incremento del **74%** en **accidentes mortales con motocicletas implicadas**. Desde 2014 a 2023 se registraron más de **4.000 motoristas muertos** (+44%).

2

Accidente mortal tipo

En **motocicleta, hombre de entre 40 y 50 años**. Suelen ser **salidas de vía en vías interurbanas** que suceden de **día, en fin de semana** y en el mes de **julio**. Normalmente implica a un solo vehículo.

3

Medidas

Los motoristas reclaman la reparación de los **baches y el firme, la sustitución de la pintura deslizante de la señalización horizontal y los guardarraíles inseguros**.

4

Responsabilidad

En el **12%** de los accidentes mortales, el motorista **no llevaba casco**. Además, en el **29%** de los casos hubo infracciones de **velocidad** y el **53%** de los motoristas fallecidos **dieron positivo** en sustancias prohibidas.

07.2.

Algunas reflexiones



Volvamos a lo básico

Las cifras de motoristas fallecidos que **no llevaban casco**, la frecuencia del **consumo de sustancias prohibidas** o el exceso de **velocidad**, hacen que debamos reabrir debates que creíamos superados.

Con el respeto a las **medidas básicas de seguridad**, salvaríamos cientos de vidas.



Infraestructuras

En la actualidad hay miles de kilómetros de guardarraíles **potencialmente peligrosos** en España. Es preciso **avanzar en su sustitución** para adaptar las vías a todos los usuarios.

Además, es necesario eliminar la señalización horizontal deslizante y mejorar el firme de muchas vías.



Antigüedad del parque

Al igual que sucede con el parque de coches, las motos españolas tienen una antigüedad media muy elevada: casi **17 años**.

Es preciso articular planes estratégicos para renovarlo y aumentar su seguridad y su sostenibilidad.



Vulnerables

Los motoristas son conductores vulnerables que comparten la vía con otros conductores. Una buena **formación y concienciación mejora la seguridad** de todos los usuarios,

Los motoristas solo son responsables **de entre el 20% y el 30%** de los siniestros entre coches y motos.

Accidentalidad, lesividad y percepción en los motoristas españoles.

(2014-2023)

#MotoristasSeguros

Madrid, 8 de julio de 2025

