



Furgonetas en la carretera: ¿un riesgo para la seguridad vial?

Análisis y evolución de su siniestralidad (2011-2015)

fundación
línea directa



#PeligroFurgonetas

Madrid, 24 de abril de 2018

Índice

- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Principales resultados**
- 3. Contexto**
- 4. Accidentalidad en furgonetas. Análisis, perspectivas y evolución**
- 5. ¿Qué opinan los españoles sobre la conducción de furgonetas?**
- 6. Conclusiones**
- 7. Recomendaciones**



1. ¿Por qué este estudio?

fundación
línea directa



1.1 ¿Por qué este estudio?

- Porque queremos analizar **cómo es la accidentalidad de los conductores de furgonetas**, su evolución, perspectivas y problemática, al tratarse de **un colectivo poco estudiado** en comparación con otros usuarios de la vía.

- Porque buscamos reflexionar si **ha influido el boom del comercio electrónico** en las cifras de accidentalidad de las furgonetas, sobre todo teniendo en cuenta que España es un país con más de **3,1 millones de autónomos** y **más de 2,3 millones de furgonetas**.

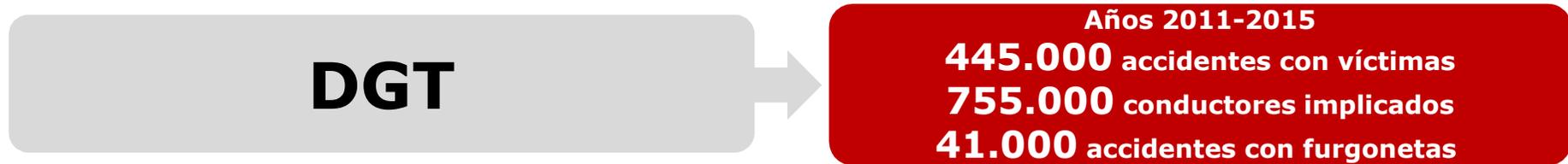
- Porque desconocemos **cómo afecta en la accidentalidad la poca experiencia de los conductores ocasionales** de estos vehículos.

- Porque queremos testar **la opinión de los automovilistas españoles** sobre este colectivo y conocer la de los conductores de furgonetas acerca de problemas como el estrés, causado por la puntualidad en las entregas o sus largas jornadas laborales.

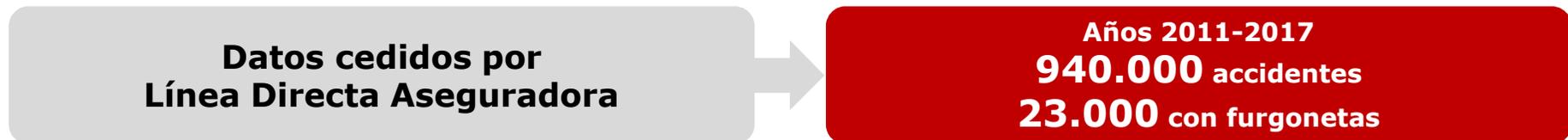


1.2 Metodología

Para elaborar el estudio:



Además...



Para realizar la encuesta:

1.202 conductores
304 repartidores

**Mayores de
18 años**

+/- 3,92%
error muestral
(+/- 5,6% en repartidores)

2. Principales resultados

fundación
línea directa



2. Principales resultados



en accidentes con furgonetas (2011-2015)*



En furgonetas (vs 2011)*



Accidentalidad general en furgonetas*



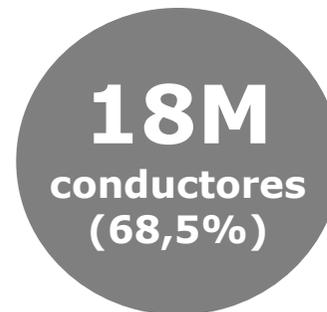
En ciudad (Vs coches)*



Culpables en accidentes



Accidente tipo*



Creen que el e-commerce ha influido en la accidentalidad de las furgonetas



Desconocen los límites de velocidad de las furgonetas

fundación
línea directa



3. Contexto

fundación
línea directa



3.1 Furgonetas

Automóvil con **cuatro ruedas o más**, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está **integrada en el resto de la carrocería** y con un máximo de **9 plazas**, incluido el conductor.

Para conducir las se necesita el **carne tipo B**, el mismo que para turismos, si la furgoneta no supera el **peso máximo de 3.500 kilos**. En España hay **2,3 millones de furgonetas**, según la DGT.

¿Qué incluye esta definición?



VAN



COMBI



FURGONES VAN



CHASIS CABINA



COMBIS MIXTOS

3.2 Problemática específica

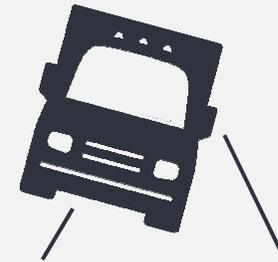
Un vehículo con problemas específicos...

EL VEHÍCULO



Características dinámicas:

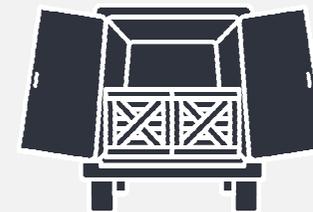
- Mayor peso.
- Centro de gravedad más alto.
- Mayor propensión al vuelco.



EL CONDUCTOR



- Poca formación específica.
- Sin carné específico.
- "Efecto turismo".
- Jornadas laborales muy largas.
- Estrés de las entregas.
- Colocación de la carga.



3.2 Problemática específica

...y uno sobrevenido: el auge del comercio electrónico en España

17%

Incremento
anual en la
última década*

24.000M€

Facturación
2016

3,1M
autónomos

España

España

13er país con
mayor penetración
de *smartphones**

Consecuencias

- **Mayor volumen de circulación** de furgonetas en ciudades y carreteras.
- **Mal estacionamiento** por las entregas, dificultando la visibilidad.
- **Distracciones:** manejo de GPS, hablar por el móvil...
- **Mala disposición de la carga** por falta de tiempo y formación.

fundación
línea directa



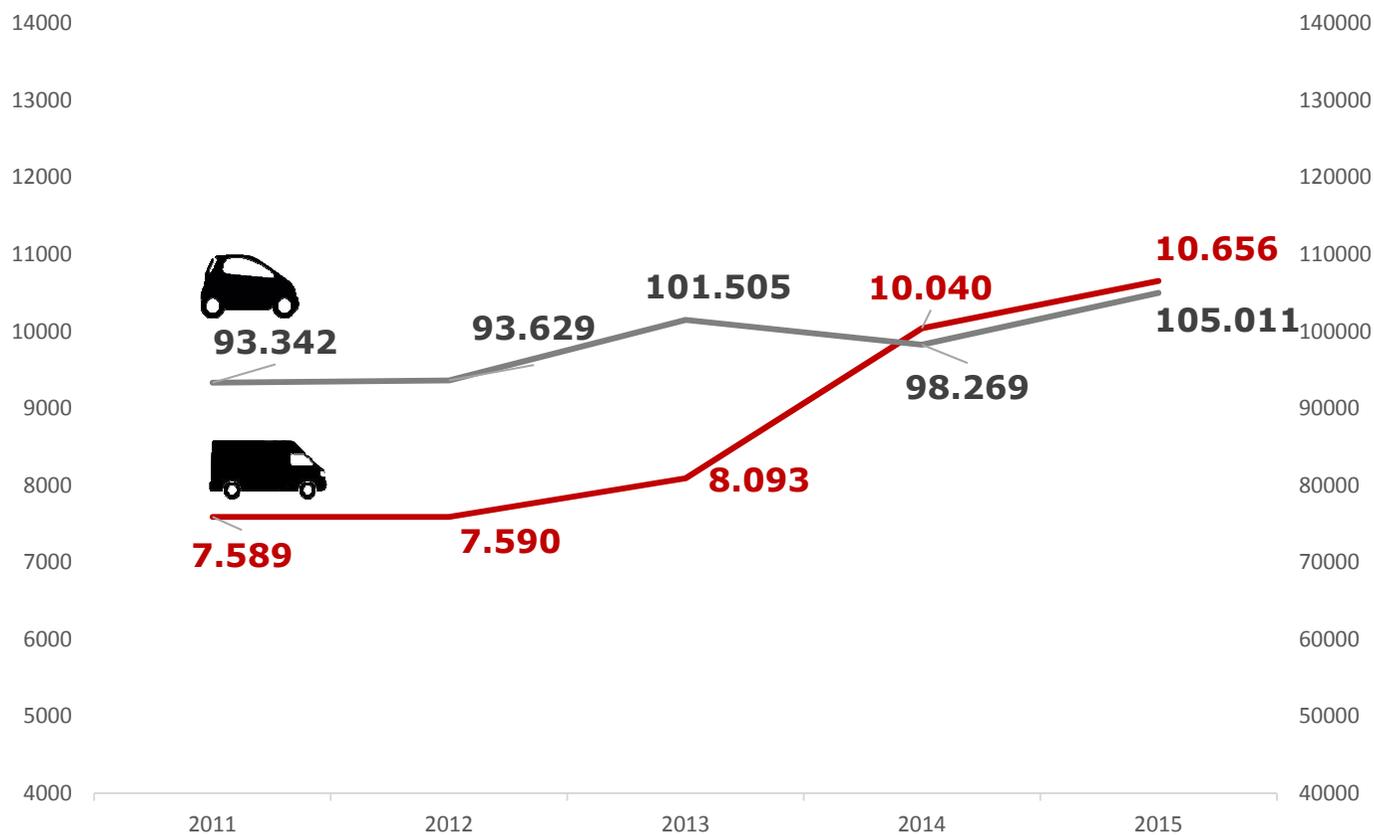
4. Accidentalidad en furgonetas

fundación
línea directa



4.1 Accidentalidad general en furgonetas

Comparativa de furgonetas y coches accidentados.
Valores absolutos



+41%
(2011-2015)

De accidentes
con furgonetas

+12%
(2011-2015)

De accidentes
con coches

4.1 Accidentalidad general en furgonetas

El incremento de la **tasa de furgonetas accidentadas multiplica por 3,5** a la de coches en relación al parque



Tasa de furgonetas y coches accidentados por cada 1.000 vehículos.
Valores relativos.

Furgonetas

+42%
(2015 Vs 2011)
Tasa de
accidentalidad
cada 1.000
vehículos

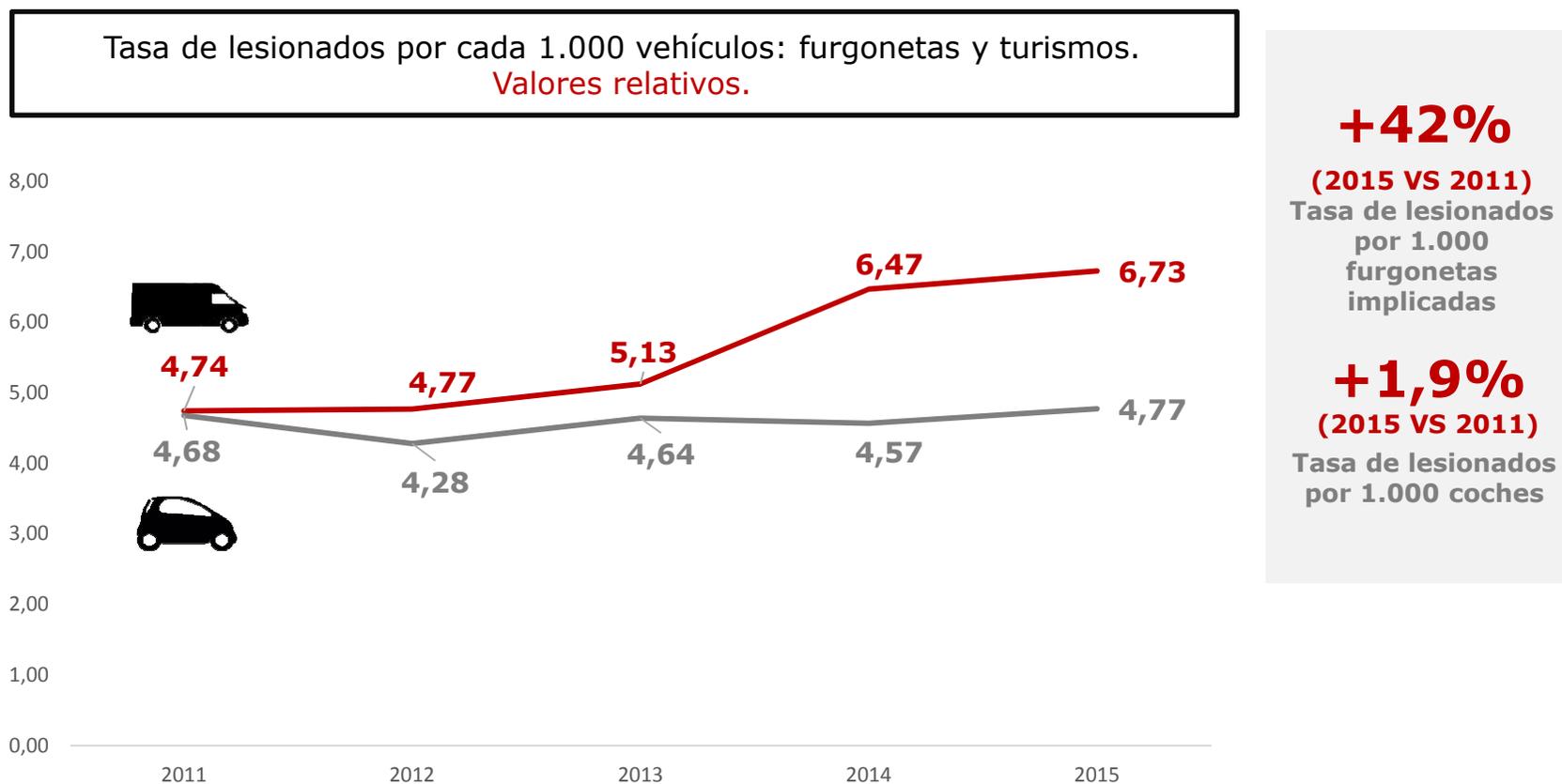
Coches

+12%
(2015 Vs 2011)
Tasa de
accidentalidad cada
1.000 vehículos

El **parque de coches** aumentó un **2,7%** entre 2011 y 2015, mientras que el de **furgonetas disminuyó un 0,4%** en ese mismo periodo.

4.2 Lesividad en furgonetas

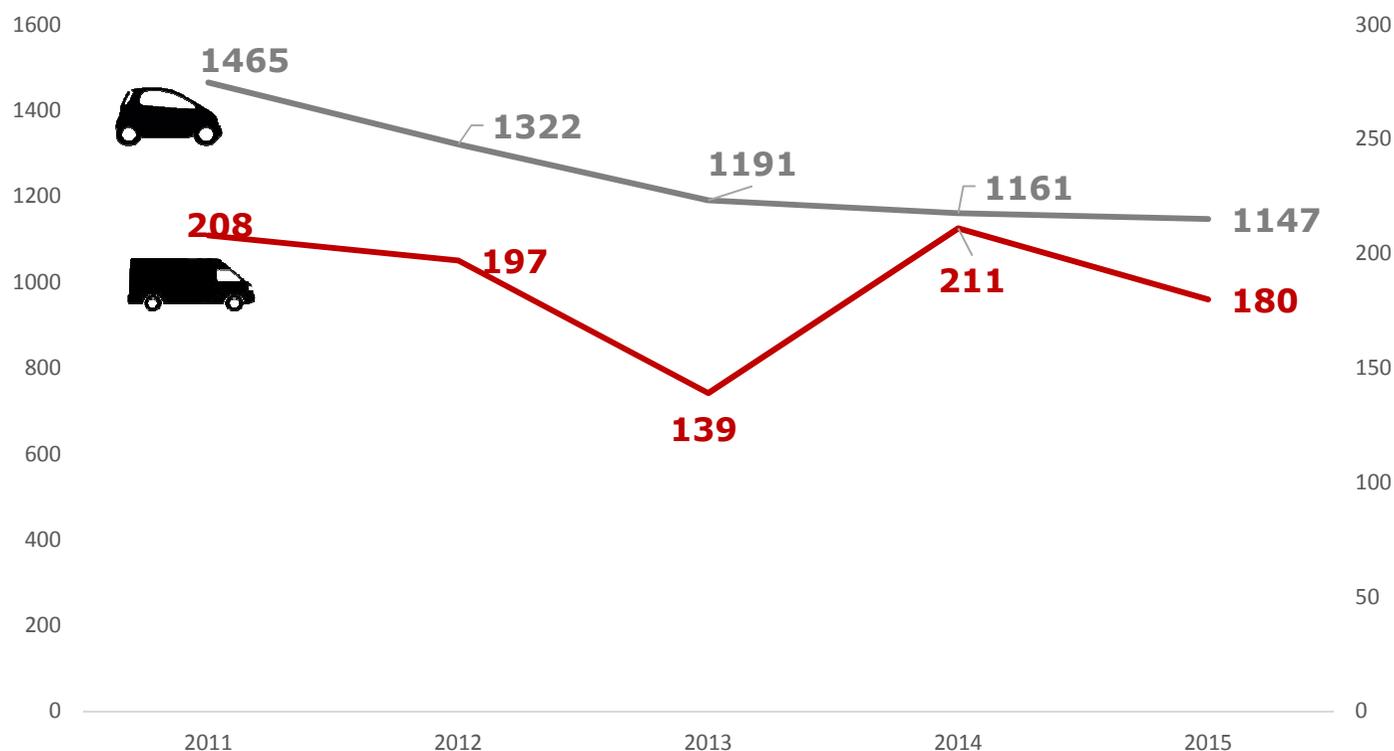
La **tasa de lesionados por 1.000** furgonetas se distancia cada vez más de la de coches.



4.3 Mortalidad en furgonetas

En los últimos **5 años** los fallecidos en accidentes con furgonetas implicadas ascendieron a **935**.

Fallecidos de accidentes con furgonetas y turismos implicados.
Valores absolutos.



10%

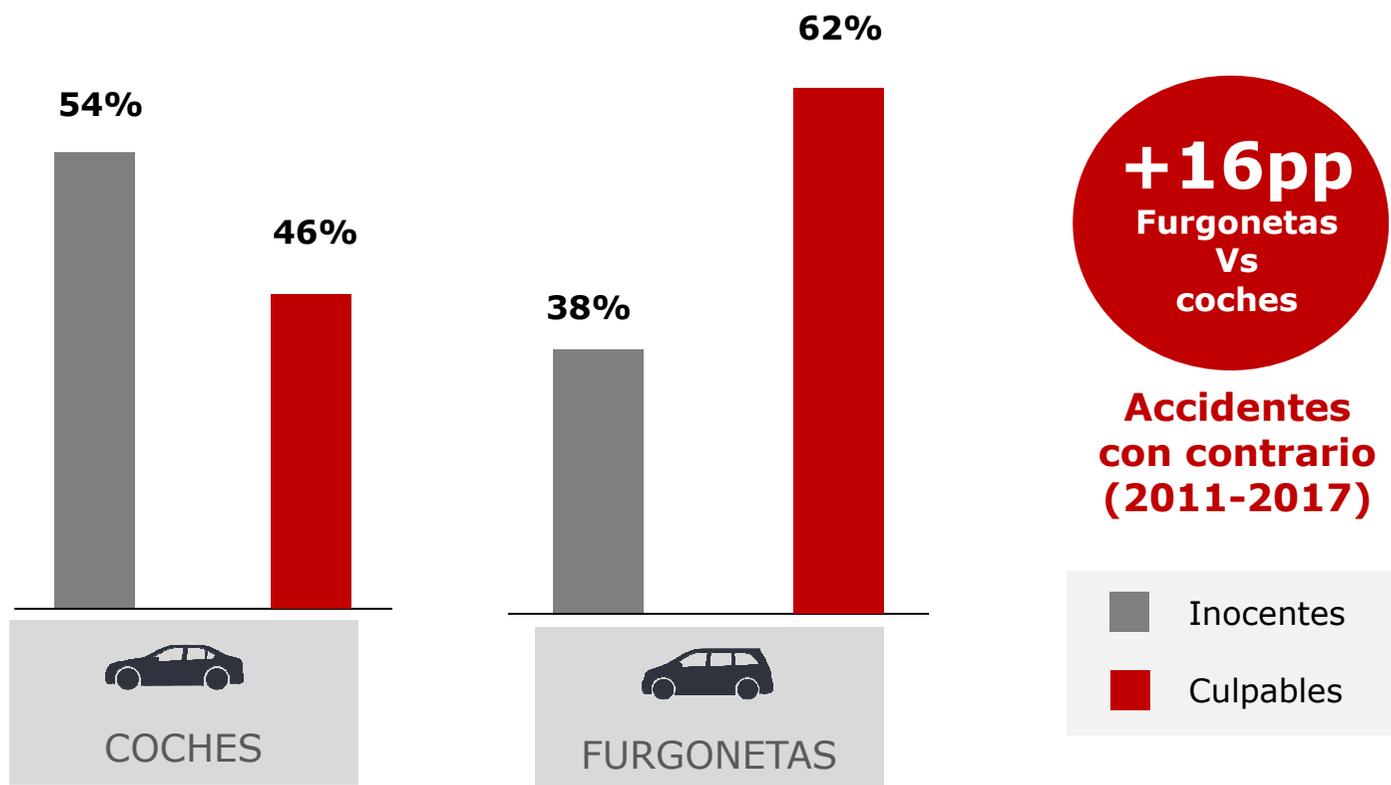
De fallecidos en accidente están relacionados con furgonetas

+35%

Riesgo de sufrir accidente mortal en ciudad

4.4 Responsabilidad en los accidentes

Cuando **hay un contrario**, los conductores de **furgonetas** son responsables en **2 de cada 3 accidentes**

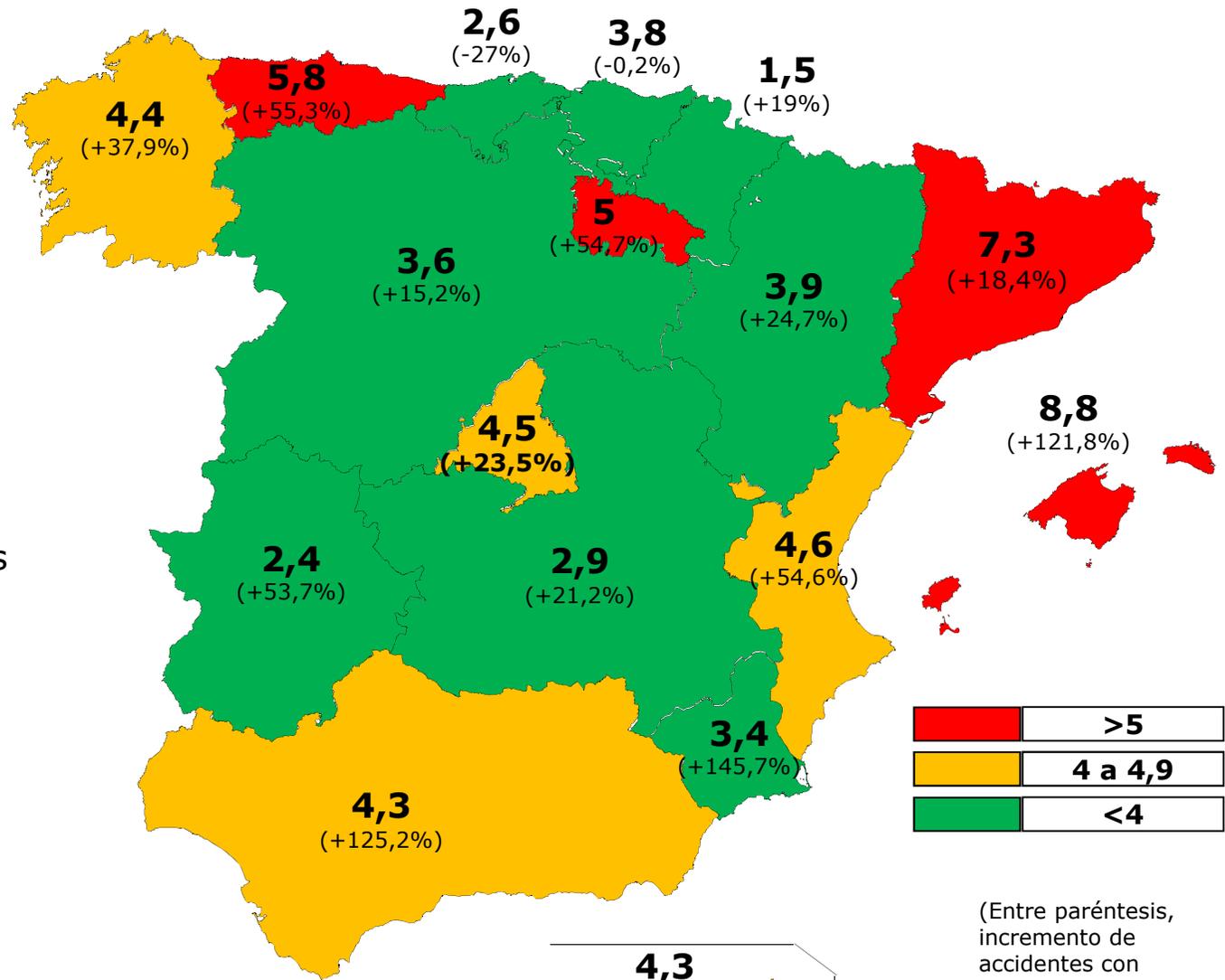


4.5 Mapa accidentalidad por CC.AA.

4,7
Tasa de furgonetas accidentadas por 1.000 vehículos (2015)

Cataluña y Baleares: comunidades con la mayor tasa de accidentes con furgonetas.

Cantabria y Navarra: las comunidades con una tasa inferior.



	>5
	4 a 4,9
	<4

(Entre paréntesis, incremento de accidentes con furgonetas de 2015 Vs 2011)

fundación
línea directa



Fuente: DGT.

4.6 Radiografía del accidente con furgonetas



Ligero predominio de las **autovías y autopistas**, pero los accidentes urbanos crecen de forma importante: +10pp en 5 años.



Alcances traseros y golpes fronto-laterales.



Furgonetas: las furgonetas accidentadas con más de 10 años se duplican vs 2011.



60% más de anomalías que en los coches (la más común, los neumáticos).



Doble de furgonetas mal aparcadas que de vehículos.



Julio y octubre, viernes, entre las 12 y las 13 horas.

4.7 Perfiles de conductores de furgonetas

LOS PROFESIONALES



Realizan un **68%** más de kilómetros al año que los automovilistas.



Cerca del **10%** tiene jornadas de 8 a 12 horas y un **26%** trabaja de noche



El **33%** reconoce que el estado de sus vehículos es deficiente o mejorable



El **35%** se queja del estrés por la puntualidad en las entregas

LOS ACCIDENTADOS



Hombres (**88%**)



Mediana edad: 35/45 años



No suelen ir acompañados (**75%**)



Más antigüedad de carné que los conductores de turismos

Conductores ocasionales



Hombres (73%), de 25 a 34 años, alquilan la furgoneta para hacer mudanzas y destacan por su gran desconocimiento sobre los límites de velocidad de estos vehículos.

fundación
línea directa



5. ¿Qué opinan los españoles?

fundación
línea directa



5.1 Percepción general sobre las furgonetas

¿Qué opinan los **conductores españoles** sobre los **profesionales con furgonetas**?



14,5M

de conductores
(55%)

creen que los profesionales **incumplen** más las normas que el resto.



18M

de conductores
(68%)

creen que la situación ha empeorado con el *boom* del **comercio por Internet**.



21,5M

de conductores
(81%)

creen que los repartidores **aparcen** "en cualquier sitio".



19M

de conductores
(72%)

creen que se "**distraen más de la cuenta**" (GPS, móvil...)

fundación
línea directa



5.1 Percepción general sobre las furgonetas

¿Quién respeta más las normas?
(1 mejor nota, 6 la peor)

	Automovilistas	2,24
	Conductores de camiones	3,12
	Peatones	3,49
	Conductores de furgonetas	3,71
	Motoristas	4,20
	Ciclistas	4,24

5.2 Propuestas de mejora

¿Qué **soluciones** propondría para mejorar la creciente **accidentalidad de las furgonetas**?

65% Instalación de tacógrafos, como en los camiones



55% Mejor uso de carga y descarga



34% Carné específico para furgonetas



18% ITV más estricta, con plazos más cortos



10% Impuesto comercio electrónico



6. Conclusiones

fundación
línea directa



6. En resumen...

- Los accidentes con furgonetas se disparan: en los últimos 5 años, hay **incremento de un 41% y casi 1.000 muertos**. Posibles razones: gran número de autónomos que hay en España (3,1 millones), el *boom* del comercio electrónico y el aumento de automovilistas que alquilan una furgoneta sin tener preparación.
- **La lesividad también se dispara**. Desde 2011, los lesionados **en ciudad se han incrementado un 94%** y el riesgo de sufrir un accidente mortal en ciudad es un 35% mayor que el de los automovilistas.
- **El perfil del conductor de furgonetas accidentado**: hombre, de entre 35 y 45 años, que viaja solo y conduce una furgoneta vieja. El **accidente más común** en furgonetas ocurre por distracciones y en alcance trasero contra turismo.
- En los accidentes con dos vehículos o más, los conductores de furgonetas son **culpables en 2 de cada 3 accidentes**.
- Pese a ello, el resto de conductores les disculpan en parte: **18 millones** creen que el **boom del e-commerce** ha influido en las cifras de accidentalidad y la mayoría considera que **otros colectivos incumplen más las normas** que ellos.
- Los automovilistas no están preparados para coger una furgoneta de forma ocasional. **El 81%** no conoce la forma más segura de **colocar la carga** y el **75%** no sabe los **límites de velocidad**.

7. Recomendaciones

fundación
línea directa



7. Algunos consejos

- 1. Una furgoneta no es un turismo.** Antes de alquilar una, si le es posible, realice un **curso de capacitación** y aprenda las peculiaridades de estos vehículos, especialmente en lo referente a la **velocidad**, la **colocación de la carga** y cómo tomar las **curvas**.
- 2. Consulte las recomendaciones de la DGT respecto a la colocación de la carga.** Recuerde: si es posible, colóquela sobre la plataforma del vehículo, preferiblemente entre los ejes, y fíjela con cuerdas o redes.
- 3. Al volante de una furgoneta aumente la distancia de seguridad,** ya que estos vehículos necesitan más distancia de frenada para detenerse.
- 4. Mucha precaución al aparcar,** especialmente si lo hace al lado de pasos de peatones. Al tratarse de un vehículo grande puede dificultar la visibilidad de los otros usuarios de la vía.
- 5. Permanezca atento a los retrovisores exteriores y los ángulos muertos** porque la visibilidad siempre es más reducida que la de un turismo



Contacto para Prensa

Para más información:

Santiago Velázquez

santiago.velazquez@lineadirecta.es

Tel. 91 807 20 15 – 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es

Tel. 91 807 19 67 – 682 38 75 33

Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta

fundación
linea directa

