



LOS ACCIDENTES CON FURGONETAS SE DISPARAN UN 41% Y DEJAN UN BALANCE DE CASI 1.000 MUERTOS EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

- Los accidentes con furgonetas en España han aumentado un 41% en los últimos 5 años, dejando un balance de 935 muertos y casi 4.600 heridos graves. La situación es especialmente grave en las ciudades, donde el número de lesionados se ha incrementado un 94% y el riesgo de sufrir un accidente mortal es un 35% mayor que en los turismos.
- Al empeoramiento de este problema han podido contribuir varios factores: el gran número de autónomos en España, que ya supera los 3,1 millones; el aumento del número de automovilistas que alquilan una furgoneta sin tener preparación, y el *boom* del comercio electrónico, que ha crecido de media un 17% anual durante la última década.
- El accidente tipo con furgoneta: por distracciones, por alcance contra turismos y en mal estado, ya que las furgonetas accidentadas presentan un 60% más de deficiencias que los turismos, principalmente en neumáticos, frenos y dirección.
- Casi 14,5 millones de conductores (55%) piensan que los repartidores incumplen más las normas que el resto, sobre todo "aparcar en cualquier sitio" (81%) y "distrarse mucho, especialmente con el GPS y el móvil" (72%). Aun así, entienden su situación: unos 18 millones (68%) de conductores creen que estas infracciones se deben a la presión que les supone el *e-commerce*.
- Por lo general, los conductores ocasionales no están preparados para conducir una furgoneta. De hecho, el 81% desconoce la forma más segura de colocar la carga, el 75% ignora sus límites de velocidad y el 46% nunca fija la carga en sus portes.
- Baleares, Cataluña y Asturias son las Comunidades Autónomas donde más accidentes con furgonetas se registran, mientras que Cantabria y Navarra arrojan los índices más bajos.

Madrid, 24 de abril de 2018. Todos hemos vivido la situación: furgonetas mal aparcadas en la acera o invadiendo pasos de cebra; camionetas circulando a velocidades excesivas en calles concurridas, o repartidores distraídos manipulando el GPS o el teléfono móvil. Una realidad cotidiana a la que estamos habituados, pero que, sin embargo, tiene consecuencias dramáticas: en los últimos 5 años **los accidentes con furgonetas se han disparado un 41%** frente al 12% de los coches, lo que ha dejado un balance de **935 muertos y casi 4.600 heridos graves**.

Esta situación se ha vuelto especialmente preocupante en las **ciudades**, en el que el número de **lesionados en accidentes con furgonetas se ha incrementado un 94%** en los últimos 5 años, lo que ha aumentado considerablemente el riesgo de sufrir un accidente mortal, que ya es un **35% mayor** que en los turismos.

Al empeoramiento de este grave problema para la Seguridad Vial, muy poco estudiado hasta ahora, han podido contribuir varios factores. En primer lugar, la propia naturaleza del tejido empresarial español, en el que hay más de **3,1 millones de autónomos**. En segundo lugar, el importante aumento del número **automovilistas que alquilan una furgoneta sin tener preparación**, generalmente para realizar una mudanza o porte y, por último, el **boom del comercio electrónico**, que ha crecido de media un 17% anual durante la última década.

Éstas son algunas de las principales conclusiones del estudio "**Furgonetas en la carretera: ¿un riesgo para la seguridad vial? Análisis y evolución de su siniestralidad (2011-2015)**", presentado hoy por la Fundación Línea Directa y realizado en colaboración con el Instituto Universitario de Investigación de Tránsito y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS). El informe analiza en profundidad los **445.000 accidentes** con víctimas registrados en España por la DGT entre los años 2011 y 2015, en los que se vieron implicados **755.000 conductores** y un total de **41.000 furgonetas**. También se han estudiado más de 940.000 siniestros aportados por Línea Directa Aseguradora entre 2011 y 2017 con 23.000 furgonetas implicadas.

Radiografía del accidente tipo con furgoneta

El accidente tipo en el que se ven implicadas las furgonetas suele ser **múltiples**, por **alcance trasero contra turismos**, y los suelen protagonizar **hombres de entre 35 y 45 años** con una sólida experiencia como conductor. En cuanto al tipo de vía más habitual, aún hay un ligero predominio de las **autovías y autopistas** sobre las ciudades, aunque la situación está cambiando a pasos agigantados en los últimos años hasta prácticamente igualarse. En cuanto a la hora y fecha, los accidentes con furgonetas suelen producirse a media mañana (entre las 12 y las 13 horas), los viernes y durante los meses de julio y octubre.

Respecto a las furgonetas accidentadas, según datos de la DGT, suelen ser antiguas y en mal estado, ya que presentan **un 60% más de deficiencias que los turismos**, principalmente en **neumáticos, frenos y dirección**; un problema que se agrava con la antigüedad del parque de furgonetas en España, que **alcanza los 16 años** en casi la mitad de estos vehículos, un 20% más antiguas que los turismos.

En lo referente a la responsabilidad en los accidentes, los conductores de furgonetas también salen perdiendo ya que **resultan culpables en 2 de cada 3 accidentes** con contrario. Los motivos habría que buscarlos, quizás, en sus largas jornadas laborales y, sobre todo, en el estrés que genera la puntualidad en las entregas.

Accidentalidad de furgonetas por CC.AA.

Tasa de furgonetas accidentadas por 1.000 vehículos (2015).



La Fundación Línea Directa también ha realizado un **mapa de la accidentalidad de las furgonetas** en el que compara las distintas tasas regionales de furgonetas accidentadas por cada 1.000 vehículos de este tipo, cuya media es de 4,7 en el último ejercicio analizado (2015).

En este sentido, por comunidades, **Baleares, Cataluña y Asturias** son los territorios con mayor proporción de furgonetas accidentadas, mientras que **Cantabria y Navarra**, son las regiones que menos siniestros de este tipo registran.

En cuanto a la evolución por territorio, las regiones con peor evolución de las tasas por cada 1.000 furgonetas implicadas en accidente son **Canarias**, donde estos siniestros **han aumentado un 170%** desde 2011 y **Murcia**, con una subida del **145%**. Por el contrario, las que mejor comportamiento han tenido han sido **Cantabria** y **País Vasco**.

¿Qué opinan los españoles de los repartidores?

Para completar este estudio, Fundación Línea Directa ha realizado una encuesta a **1.202 conductores y 304 repartidores profesionales** de toda la geografía nacional con el objetivo de analizar cuál es la percepción general de los españoles sobre este colectivo.

En este sentido, **14,5 millones de conductores** (55%) cree que los repartidores incumplen las normas de seguridad vial con más frecuencia que el resto de los conductores. No en vano, el **81% de los automovilistas** creen que los repartidores **“aparcen sus furgonetas en cualquier sitio”** y el **72% que “se distraen mucho, especialmente con el GPS y el móvil”**. No obstante, la gran mayoría comprende su situación, ya que **18 millones** (68,5%) piensan que estos comportamientos se han agravado con **el auge del e-commerce**. En cuanto a las soluciones, el 65% de los conductores aboga por la instalación de **tacógrafos** como en los camiones, además de mejorar el uso de **carga y descarga** (55%) o crear un **carné específico para furgonetas**.

Lo que también se desprende del estudio demoscópico es que los españoles no estamos preparados para conducir estos vehículos. De hecho, el **81% de los conductores ocasionales** de furgonetas **desconocen la forma más segura de colocar la carga**, el **75% ignora los límites de velocidad** de estos vehículos y el **46% nunca fija la carga** en sus portes.

Según **Francisco Valencia, Director General de la Fundación Línea Directa**, “el *boom* del comercio electrónico en España, la proliferación de conductores ocasionales de furgonetas y la salida de la crisis han podido contribuir a agravar considerablemente la accidentalidad de estos vehículos hasta alcanzar cifras realmente preocupantes. En este sentido, es importante no criminalizar a este colectivo de conductores, sino comprender mejor sus circunstancias y tomar las medidas normativas y sociales necesarias para que puedan desarrollar su trabajo con todas las garantías necesarias de seguridad”.

Ficha metodológica

Para la realización del informe se han analizado 445.000 accidentes con víctimas registrados por la DGT entre 2011 y 2015 en los que se vieron implicados 755.000 conductores y un total de 41.000 furgonetas y otros 940.000 accidentes registrados y aportados de forma agregada por Línea Directa entre 2011 y 2017 en los que se vieron implicadas 23.000 furgonetas. El informe se completa con una encuesta realizada a 1.202 conductores con un error muestral de +/- 3,92% y 304 repartidores con un error muestral de +/- 5,6% de toda la geografía nacional. Para dibujar el mapa de accidentalidad de furgonetas por comunidades autónomas, se ha enfrentado el número de accidentes con furgonetas por territorio en 2015 con el parque de cada territorio en ese año, estableciendo una tasa de accidentalidad por cada 1.000 vehículos.

Sobre la Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es “Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora”.

Fundación Línea Directa - www.fundacionlineadirecta.org

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953

Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@fundacionlineadirecta.org
Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

Síguenos en:



TresCom Comunicación

Florita Vallcaneras / Isabel Gómez
florita.vallcaneras@trescom.es
isabel.gomez@trescom.es
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799